

## Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

### Ansøgning



### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

### Kontaktperson

Navn

Ditte Berg Nielsen

Telefonnummer

20145026

E-mail

[dbnl@bane.dk](mailto:dbnl@bane.dk)

### Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

VVM-anmeldelse i forbindelse med § 33 ansøgning for byggeplads i Vordingborg  
Kommune

Hvor skal projektet ligge?

Mellem Brovejen i Vordingborg Kommune og eksisterende jernbane.

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Ansøgningen omhandler ikke en strækning, men en byggeplads på matriklerne 8v  
Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder, 8t Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder og 8h  
Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Vordingborg Kommune

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

16-12-2024

Forventes afsluttet den:

31-12-2029

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

I forbindelse med Ringsted-Femern projektet har Banedanmark benyttet matriklerne 8v Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder, 8t Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder og 8h Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder til byggeplads og oplag af lettere forurenede materialer og har i den forbindelse modtaget en § 19 tilladelse i 2019 (vedlagt som bilag).

§ 19-tilladelsen er udløbet, og da Banedanmark fortsat gerne vil benytte pladsen til oplag af lettere forurenede materialer og opbevaring af rene materialer i forbindelse med arbejder med Storstrømsbroen, Elektrificeringsprogrammet (EP) og Signalprogrammet (SP), søges der nu om en miljøgodkendelse til fortsat drift af pladsen jf. § 33 i miljøbeskyttelsesloven ved Vordingborg Kommune. I forbindelse med en § 33 ansøgning skal projektet VVM-screenes.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Pladsen er allerede etableret.

Nedenstående er et kort oprids af, hvad pladsen fremadrettet skal bruges til:

- Midlertidigt oplag af både nye og gamle skærver. De gamle skærver kommer fra den strækning til Storstrømsbroen, der graves væk i forbindelse med anlæggelsen af det nye spor.
- Opstilling af soldeanlæg og skærveknuser, så de gamle skærver kan genanvendes til underballast. Det forventes, at soldning og knusning har en varighed på fem dage i alt i perioden pladsen er etableret.
- Mellemd Depot af nye og gamle sveller.
- Mellemd Depot af nye og gamle sporskifter. De gamle sporskifter (med træsveller) stammer fra Vordingborg Station og skal bruges i en midlertidig situation, hvor eksisterende spor både på Sjællandssiden og Falstersiden skal kunne afgrene ud mod Storstrømsbroen, så sporet op til broen kan bygges.
- Mellemd Depot af lettere forurenede jord.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2 pkt. 11b

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Det er Vordingborg Kommune, der er myndighed på § 33 ansøgningen, som denne VVM-anmeldelse er et supplement til.  
Det er Absalon Professionshøjskole, der ejer matriklerne. Banedanmark har indgået en aftale med lodsejer om, at vi fortsat kan benytte arealet frem til udgangen af 2029.

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Byggepladsen blev etableret tilbage i 2019. Før da var arealet ubenyttet og bevokset med mindre træer og buske.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

### Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Pladsen ligger mellem Brovejen og jernbanen, og der findes ingen naboer lige op ad arealet. Det forventes, at der vil forekomme soldning og knusning på pladsen i en kortere periode, som kan være meget støjende. Varigheden af det støjende arbejde forventes at være på fem dage i alt i perioden pladsen er etableret. Der arbejdes som udgangspunkt kun indenfor normal arbejdstid på pladsen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

De nærmeste naboer (lejligheder) findes ca. 250 m væk på den modsatte side af jernbanen (Oxholmsvej 2, 4760 Vordingborg). Det forventes ikke, at beboer på adressen vil blive påvirket af byggepladsen, da arbejdet som udgangspunkt vil foregå inden for normal arbejdstid.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 250 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Byggepladsen er etableret i forbindelse med Ringsted-Femern projektet. Efterfølgende skal den anvendes til Storstrømsbroen, Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Alt affald/lettere forurenede jord bliver kørt til godkendt modtager.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Byggepladsen er etableret i forbindelse med Ringsted-Femern projektet. Efterfølgende skal den anvendes til Storstrømsbroen, Signalprogrammet og Elektrificeringsprogrammet.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Ca. 4,7 km (N173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand)

Beskriv udpegningsgrundlaget

Dette Natura 2000-område er særligt udpeget på grundlag af store forekomster af kyst- og havnaturtyper, herunder sandbanke, mudder og sandflade blottet ved ebbe, bugter og vige, strandenge, forstrand med begyndende klitdannelse og tidvis våde enge. Området benyttes således som spisekammer af en lang række arter af rastende vandfugle på deres trækrute henholdsvis nord- og sydover, fx mørkbuget knortegås og toppet skallesluger. Andre arter er knyttet til området i forbindelse med anlæg af yngleplads, herunder arter som dværgterne og tran. Som et af de få steder i landet findes der desuden ynglende græsæl på de vidtstrakte sandbanker ved Rødsand, hvor den findes sammen med spættet sæl. Endelig indeholder området store kortlagte levesteder for eremit.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Byggepladsen blev etableret i forbindelse med Ringsted-Femern projektet, der har været igennem en VVM-proces. Nu hvor projektet er i sin afsluttende fase har det vist sig nyttigt, at andre projekter også kan benytte pladsen. Pladsen vil fremover blive benyttet til de samme aktiviteter som hidtil.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej. Der vil kun skulle håndteres overfladevand, hvilket ikke ændre sig i forhold til situationen i dag. Mængden afhænger af nedbør. Overfaldevand håndteres ved nedsivning eller udledning til banegrøft og en mindre del til vejgrøft. Overfladevand afvander hovedsageligt mod øst (mod jernbanen), og indretningen af pladsen er vurderet i forhold til dette, hvorfor området med lettere forurenede jord placeres således, at overfladevand ikke strømmer igennem dette område. Desuden er hele arbejdspladsen etableret med min. 30 cm grus og jf. pladsens aktiviteter, vurderes det, at risikoen for uheld, der kan medføre væsentlig øget forurening, er meget lille. Der forventes ikke forurenende stoffer i overfladevandet jf. pladsen aktiviteter, og derfor forventes det heller ikke, at pladsen hindrer målsætningerne i vandområdeplanerne for hverken den samlede økologiske tilstand eller den kemiske tilstand.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøltilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej. Byggepladsen vurderes ikke til at påvirke det marine havmiljø.

## Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Oversigtskort.pdf	838 KB	Tidsplan.pdf	56 KB
-------------------	--------	--------------	-------

Projektbeskrivelse

Notat sendt til Vordingborg Kommune i forbindelse med § 33-ansøgningen.pdf	540 KB
--	--------

Yderligere bilag

Tryk på "+\*" for at tilføje flere bilag.

Bilag_Accept af og vilkår for midlertidige oplag af jord og brugte skærver.pdf	961 KB
--	--------