

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 20-01-2025
Sagsnr.: 2024-211943
Sagsbehandler: NTEI

Afgørelse om at udskiftning af Bro 15268 Præstemarksvej ikke er VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 19. november 2024 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om udskiftning af eksisterende stitunnel for bro 15268 Præstemarksvej på strækningen Roskilde-Trekroner.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i perioden 5. maj 2025 til 30. september 2025 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 1091 af 11/08/2023 af jernbaneloven (Jernbaneloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at hverken projektet eller arbejdspladsen antages at have miljømæssige påvirkninger, på Natura 2000-område, og at projektet samt anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Ligeledes har Trafikstyrelsen i sin afgørelse lagt vægt på, at Banedanmark vil etablere vibrationsdæmpende foranstaltninger for kritiske arbejder samt opsætte vibrationsmålere på relevante huse. Dette for at kunne udføre løbende vibrationsmålinger, som en sikkerhedsforanstaltning i tilfælde af overskridelse af grænseværdien. Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 38 a i jernbaneloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt er truffet i henhold til § 38 d i jernbaneloven. Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 1 a og § 1 c i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter



Sagsfremstilling

Projektet "Bro 15268 Præstemarksvej" er en del af Banedanmarks løbende vedligehold, hvor der er behov for udskiftning af eksisterende stitunnel, der går under jernbanen på strækningen Roskilde-Trekroner. Projektets overordnede formål er således at sikre fremtidig drift på jernbanen mellem Roskilde og København, samt sikre muligheden for at krydse under banen. Dette projekt omfatter totaludskiftning af en eksisterende sporbærende stitunnel med en ny stitunnel bestående af præfabrikeret betonelementer med samme spændvidde og længde, som den eksisterende stitunnel. Projektet indebærer, at spor og sporkasse skal midlertidigt fjernes, den eksisterende konstruktion skal graves fri, hvorefter den nedrives. Efterfølgende opføres en ny tunnel af betonelementer og sporkasse og spor genetableres. Det sikres, at de nye fløjvægge på sydsiden vil slutte som de eksisterende, således at matrikelskel ikke overtrædes. Det er nødvendigt at sideudvide/forlænge den nye stitunnel med ca. 1 meter mod nord, men konstruktionen forbliver inden for matrikelskel. Skråninger etableres med tilfyldningsmateriale, der etableres et muldlag ovenpå. Ved ombygningen renoveres den eksisterende afvanding. Der etableres dræn i filterkasse, som planlægges tilkoblet den eksisterende stiafvanding. Hele projektperioden forløber fra maj 2025 til og med september 2025. Udgravningen, nedrivningen og etableringen af den nye tunnel skal udføres inden for en fastlagt sporspærring fra den 7. juli til den 21. juli. Der skal etableres 5 midlertidige arbejdspladser i området omkring tunnelen samt nogle arealer omkring tunnelen, derudover vil der være en midlertidig arbejdsplads ved Roskilde st. og Hedehusene st., som er Banedanmarks driftspladser.

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov 1,8 km i fugleflugt fra projektområdet. Arbejdspladsen ved Roskilde Station ligger 1.4 km fra Natura 200-området. Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper bugter og vige samt sandbanke og på land de vidtstrakte strandenge langs kysten. Roskilde Fjord er en brakvandsfjord med omkring 30 småsøer og holme. Området er specielt udpeget for at beskytte levesteder for ynglefugle som klyde, fjordterne, havterne og sorthovedet måge. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. På baggrund af projektets karakter og afstanden til området vurderes projektet ikke at resultere i væsentlig påvirkning af Natura 2000-området og de naturtyper der udgør udpegningsgrundlaget. Dette begrundes i, at projektets afgrænsede område og den støj projektet medfører ikke vil påvirke arter på udpegningsgrundlaget grundet afstanden. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.



Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt forekomster af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har ikke fundet nogen registreringer af bilag IV-arter i og omkring projektområdet. Det kan blive nødvendigt at fælde enkelte træer og buskads ved tunnelen og noget buskads ved pladsen i Hedehusene. Områderne er blevet undersøgt og vurderet af ansøger. Ansøger har vurderet at der ikke er potentielle yngle- eller levesteder for flagermus i de pågældende træer. Der er ingen områder nær projektområdet eller arbejdspladserne ved stationerne som er fredet. Trafikstyrelsen vurderer derfor, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for Bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1⁴ og habitatdirektivets bilag IV⁵ kan opretholdes.

Vandrammedirektiv

Projektet er beliggende i vandområdet for grundvand med ID: dkms_3641_ks. Ifølge projektbeskrivelsen vil der ikke blive udledt overfladevand til recipienter. Overfladevandet tilsluttes til det offentligt kloaksystem, som det er på det nuværende tidspunkt. Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Roskilde Kommune og Roskilde Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 22. november 2025 til den 8. januar 2025.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Forsvarsministeriet Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til ansøgningen.

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk

⁴ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁵ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har ingen bemærkninger til ansøgningen.

Præstemarksvej 40 og 42 bemærker, at som tætte naboer til jernbanen og selve stitunnellen er beboerne bekymret for risikoen for bygnings sætning på de respektive huse, såvel udendørs som indendørs. De bemærker husenes oprindelse fra hhv. 1877 og 1903, med fundering og mørtel fra den tid. De påpeger tidligere anlæggelse af Universitetsstien og cykelbro, som gav sætninger i husene under og efter etableringen. Afslutningsvis bemærkes det, at som tætte naboer til jernbanen er der bekymring omkring støjniveauet under projektet. I særlig grad i den periode, hvor der kan forventes anlægsarbejde i døgndrift. Der ønskes derfor mulighed for genhusning evt. hotelophold i perioden. Husene er placeret meget tæt på støjilden og dermed vil nattesøvn blive påvirket.

Banedanmark besvarer, at de i udbudsmaterialet har indskrevet, at entreprenøren skal udarbejde en arbejdsprocedure, der beskriver forebyggelse af vibrations-skader og -gener, herunder etablering af vibrationsdæmpende foranstaltninger for kritiske arbejder samt metoder og udstyr for måling af vibrationer. Indtil videre har Banedanmark udpeget husene på adressen Solvænget 1-3 og Præstemarksvej 40 til opsætning af vibrationsmålere. Banedanmark oplyser, at vibrationsmålingerne udføres løbende med accelerometre under hele varigheden af vibrationsgivende aktiviteter. Overvågningen vil foregå med alarm til byggeledelse, tilsyn, formand og maskinfører i tilfælde af overskridelse af grænseværdien. I tilfælde af overskridelse af grænseværdien skal aktiviteten stoppes og metoden for den vibrationsangivende aktivitet justeres for at overholde grænseværdierne. Opstår der som følge af Banedanmarks anlægsarbejder skader på bygningerne, sørger Banedanmark for at udbedre skaderne.

Banedanmark oplyser vedrørende støj, at der arbejdes efter gældende tilladelser, regler og love i henhold til Roskilde Kommunes støjregulering. Banedanmark tilrettelægger arbejdet således, at den meget støjende nedbrydning af betonkonstruktionen forventes at blive foretaget i dag- og aftentimerne. Da arbejdet skal udføres inden for en meget kort sporspæringsperiode, kan det hænde at arbejdet strækkes over nattetimerne. Nedbrydning af betonkonstruktionen er den mest støjende aktivitet, som forventeligt højst tager 12 timer. Med hensyn til genhusning oplyser Banedanmark, at de som udgangspunkt ikke har hjemmel til at kompensere for de omtalte gener, såsom genhusning.

Trafikstyrelsen vurderer, at der er tale om en forholdsvis kort periode med støjgener, samt at Banedanmark bestræber sig på at udføre de meget støjende nedbrydninger i dag- og aftentimerne. Ligeledes bliver beboere løbende informeret og varslet i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Derfor vurderer styrelsen, at det ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.



Da Banedanmark bemærker, at der ikke vil være bygningskadelige vibrationer, men opsætter vibrationsmålere på baggrund af forsigtighedsprincippet, vurderer Trafikstyrelsen, at det ligeledes ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 25, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁶.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Ninna Teilmann

Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til: Høringsparter

⁶ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.