

Vejdirektoratet  
att. Niels Krogh Kristensen  
Thomas Helstedes Vej 11  
8660 Skanderborg

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Sendt elektronisk til [nkk@vd.dk](mailto:nkk@vd.dk), cc [kkl@vd.dk](mailto:kkl@vd.dk)

Journal TS21302-0001  
Dato 11. august 2017

## **Afgørelse om at udbygningen af E45 mellem Skanderborg Syd og Aarhus Syd fra 4 til 6 spor ikke er VVM pligtigt**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 17. maj 2017 modtaget ansøgning om tilladelse til udbygningen af motorvej E45 mellem Skanderborg Syd og Aarhus Syd fra 4 til 6 spor fra Vejdirektoratet.

### ***Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse***

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen afgør hermed, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Styrelsen afgør endvidere, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-områder.

### ***Tilladelsen gives på følgende vilkår:***

1. At Vejdirektoratet gennemfører projektet ud fra de beskrivelser af projektet, som er givet ved den fremsendte VVM anmeldelse af 17. maj 2017, herunder de supplerende beskrivelser af projektet, som er fremsendt i det udvidede anmeldelseskema af 25. maj 2017 samt den reviderede Vejtekniske beskrivelse af 30. maj 2017 (Dokument 17/02266-1).
2. At Vejdirektoratet under projektets gennemførelse efterlever de uddybede miljømæssige foranstaltninger og tiltag, som er beskrevet i Vejdirektoratets brev af 30. juni 2017 til Skanderborg Kommune samt i Vejdirektoratets bemærkninger af 10. juli 2017 til Skanderborg Kommunes høringssvar.
3. At Vejdirektoratet ved projektets gennemførelse fortsætter allerede indledt og samarbejde og dialog med Skanderborg Kommune, øvrige relevante myndigheder samt de berørte borgere for at sikre, at projektet gennemføres så miljømæssigt forsvarligt som muligt. Særligt fokus skal i denne forbindelse rettes mod;
  - a. at sikre, at eventuelle krav i forbindelse med oprensning, udvidelse og nyetablering af regnvandsbassiner og etablering af erstatningsnatur efterleves;

- b. at klassificering af jord foretages forsvarligt og i overensstemmelse med Skanderborg Kommunes retningslinjer og beføjelser;
  - c. at støjgener fra såvel anlægsarbejdet som ved den efterfølgende forventede øget hastighed ved trafikafviklingen så vidt muligt begrænses, herunder ved etablering af støjvolde i samarbejde med Skanderborg Kommune samt ved øvrige støjdæmpende foranstaltninger fx ved facadeisolering af særligt udsatte boliger;
  - d. at eventuelle arkæologiske undersøgelser planlægges og gennemføres i samarbejde med Museum Skanderborg.
4. Såfremt projektet efterfølgende ændres, er Vejdirektoratet forpligtet til at vurdere om ændringen er af en karakter og/eller størrelse som kræver en fornyet VVM-screening, hvorefter projektændringen i bekræftende fald skal anmeldes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at der er tale om en udvidelse af en eksisterende 4 sporet motorvej, hvor udvidelsen sker i "indadgående" retning, idet udvidelsen sker ved inddragelse af den nuværende midterrabat. Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at udvidelsen af motorvejen ikke medfører en væsentlig forøgelse af støjniveauet fra vejen.

Miljøpåvirkningerne fra udvidelsen af motorvejen vurderes således som værende af ikke-væsentlig karakter, særligt med henvisning til, at der er en eksisterende motorvej, som allerede i dag har en miljøbelastende effekt.

Styrelsen finder således, at projektets miljøpåvirkninger i såvel anlægs- som driftsfasen med de fra Vejdirektoratets side planlagte foranstaltninger ikke adskiller sig væsentligt fra de nuværende miljøpåvirkninger fra motorvejen.

I afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering, har styrelsen lagt vægt på, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder væsentligt eller kunne påvirke yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter. Projektområdet i sig selv vurderes således ikke at indeholde naturværdier eller udgøre levesteder for beskyttede arter.

### **Sagsfremstilling**

Folketinget har besluttet og bevilget midler til udbygning af den eksisterende motorvejsstrækning mellem Skanderborg Syd og Aarhus Syd

fra en 4-sporet til en 6-sporet motorvej. Der er tale om en strækning på 14,4 km. Projektet forventes påbegyndt 16. august 2017 og forventes afsluttet 1. oktober 2019.

Som ansvarlig for statsvejnettet står Vejdirektoratet som bygherre for udbygningen. De berørte parter er Skanderborg Kommune, Museum Skanderborg samt nuværende og fremtidige borgere langs med motorvejen.

Midterrabbatten på strækningen er 12 meter bred og udbygningen fra 4 til 6 spor sker ved inddragelse af midterrabbatten. Udbygningen vil medføre behov for ombygning af afvandingssystemet og udvidelse af de eksisterende regnvandsbassiner. Der vil også være behov for 4 nye regnvandsbassiner.

Udvidelsen af vejarealet er beregnet til 125.000 m<sup>2</sup>. Efter udbygningen vil det samlede befæstede areal være på 405.000 m<sup>2</sup> på den 14,4 km lange motorvejsstrækning.

En del ejendomme har allerede med de eksisterende forhold en støjbelastning fra motorvejen og eksisterende kommuneveje, som ligger over de vejledende støjgrænser. Der vil i forbindelse med udbygningen blive udlagt en mindre støjende vejbelægning (SMA8) for den samlede motorvej ud for større boligområder end den eksisterende vejbelægning.

Ved udbygningen vil i alt 53 boligenheder få en stigning på 1,0-1,5 dB. Ændringen er meget lille og er ikke hørbar (en hørbar ændring er på 3 dB). Ingen ejendomme vil blive tilført en støjforøgelse på mere end 1,5 dB. Ændringen skyldes primært den øgede hastighed som følge af forbedret fremkommelighed.

Der henvises endvidere til et udarbejdet Støjnotat (Rambøll 18/4-17).

Ansøgeren oplyser videre, at der under anlægsarbejdet vil kunne opleves kortvarige støvgener for forbipasserende trafikanter i forbindelse med materialeopgravning og -udlægning. Vejdirektoratet stiller krav til entreprenør mht. vanding af materialer ved støvgener. Derfor vil eventuelle støvgener blive yderst kortvarige.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt Vejdirektoratets ansøgning for Miljøstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Energistyrelsen, Geodatastyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Skanderborg Kommune med flere. Sagen har været i høring i perioden fra 2. juni 2017 til 27. juni 2017 kl. 12.

Styrelsen har modtaget et høringssvar fra Skanderborg Kommune. Svaret blev fremsendt d. 26. juni 2017, og efterfølgende uddybet i et notat af 29. juni 2017. På baggrund af høringssvaret har Vejdirektora-

tet uddybet en række forhold vedrørende projektets miljømæssige påvirkninger og de foranstaltninger, der foretages for at modvirke disse konsekvenser. Dette er sket i Vejdirektoratets brev af 30. juni 2017 til Skanderborg Kommune samt i Vejdirektoratets bemærkninger af 10. juli 2017 til Skanderborg Kommunes høringssvar. Afslutningsvist har Skanderborg Kommune i mail af 9. august 2017 bekræftet overfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen at, det er kommunens opfattelse af støj fra projektets anlægsstøj vil blive overdøvet af motorvejsstøjen. Derudover har kommunen oplyst, at kommunen og Vejdirektoratet er ved at lave en indbyrdes aftale omkring støjvolde lang E45 ved Skanderborg og Hjørring, samt at der arbejdes på at etablere eller forhøje støjvolde for at nyttegøre den overskydende jord fra projektet.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

### **Lovgrundlag:**

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 2 a, § 17 i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock

Fuldmægtig