

Til Vejdirektoratet

Sendt elektronisk til:

vd@vd.dk (Vejdirektoratet) og chst@vd.dk (Christina Steenbeck)

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS21301-00004

Dato: 16-10-2017

Sagsbehandler: chbe

Ansøgning om tilladelse til ændring af vejkryds Jennumvej-Bredstenvej, Vejle Kommune

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 12. juni 2017 fra Vejdirektoratet, ved Christina Steenbeck, om tilladelse til ændring af vejkryds Jennumvej-Bredstenvej, beliggende i Vejle Kommune.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. kapitel 2 a, i lov om offentlige veje.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projektet med henblik på at træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt, jf. § 17 d i lov om offentlige veje m.v. Hvis projektet er VVM-pligtigt, kræves en administrativ tilladelse af styrelsen, jf. § 17 a, stk. 2 i lov om offentlige veje m.v.

Endvidere skal det vurderes, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at der ikke kræves administrativ tilladelse til projektet efter lov om offentlige veje m.v., § 17 a, stk. 2, idet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter en screening af sagen har vurderet, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der ikke er sandsynlighed for væsentlige negative miljøpåvirkninger ved de ansøgte ændringer. Der er herved lagt vægt på, at det er et mindre projekt, og at anlægsperioden begrænser sig til ca. 4 måneder. Der er endvidere lagt vægt på, at der i forvejen eksisterer et vejkryds, at antallet af lysmaster på 8-9

meters højde reduceres mest muligt i forhold til det nærliggende fredede område ved Skibet Kirke, og at de nuværende lave belysningsmaster i nærheden af det fredede område bevares og ikke forhøjes.

Da der, som nævnt, er fredede arealer i nærheden af projektet i forbindelse med Skibet Kirke, som vil blive perifert berørt, forudsættes det i afgørelsen, at der i forbindelse med projektet vil blive indhentet relevant dispensation til projektet for fredningen via Fredningsnævnet, hvilket også er oplyst i projektansøgningen, at der vil blive.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke kræves en konsekvensvurdering af Natura 2000 områder lagt vægt på, at der er forholdsvis stor afstand til de nærliggende Natura områder i forhold til, at projektet er ændring af et mindre vejkryds og ikke vurderes at påvirke miljøet væsentligt i øvrigt.

De nærmeste Natura 2000 områder (Nr. 81, Øvre Grejs Ådal samt nr. 80, Højen Bæk) er hhv. ca. 3,5 km og ca. 7 km væk fra projektområdet. Det vurderes således, at projektet ikke vil have væsentlig påvirkning på områderne.

Da Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt, kræves der ikke styrelsens tilladelse til projektet.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Vejle Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Museum Østjylland og Vejle Museerne.

Ingen har afgivet høringssvar.

Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har oplyst, at der i dag er problemer med trafiksikkerheden grundet dårlig trafikafvikling fra sidevejene Jennumvej og Skibetvej, som giver anledning til kødannelse på sidevejene og uensigtsmæssig trafikadfærd i krydsene. Dette skyldes især problemer med afvikling af venstresvingende trafik fra sidevejene Jennumvej og Skibetvej grundet trafikmængden på Bredstenvej.

En del af den nuværende Jennumvej vil blive sløjfet og etableret som ny vej overfor Skibetvej, så krydset, Bredstenvej, Jennumvej og Skibetvej udgør et regulært 4-vejskryds. Krydsområdet på Bredstenvej bevares i princippet, som det er, men der foretages en udvidelse af længden af venstresvingssporene, og der etableres skilleheller mellem ligeud- og venstresvingssporene.

Nævnte ændringer afføder, at eksisterende belagte arealer mv. udvides i mindre omfang langs med Skibetvej, og dette kan beskrives således:

- Syd for Bredstenvej og vest for Skibetvej: På en strækning på ca. 100 m udvides med i størrelsesordenen 150 m² belagt areal. Den samlede ændring forventes at kunne gennemføres inden for nuværende skel.
- Nord for Bredstenvej og øst for Jennumvej. På en strækning op ca. 100 m udvides med i størrelsesordenen 200 m² belagt areal.

Ændringen afføder ifølge Vejdirektoratet, at det er nødvendigt at erhverve areal tilhørende Vejle Kommune, hvoraf der på størstedelen og i størrelsesordenen 250 m² er tinglyst fredning.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d, stk. 6, i lov om offentlige veje m.v.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 17 d, jf. § 17 a, stk. 2, i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. med senere ændringer, og jf. "Europa-parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet" samt "Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter."

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lov om offentlige veje m.v. § 132, stk. 6.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff