

Vejdirektoratet  
Niels Juels gade 13  
1059 København K

Sendt elektronisk til: [nkk@vd.dk](mailto:nkk@vd.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon  
Fax 7262 6790  
[bts@tbst.dk](mailto:bts@tbst.dk)  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

Journal TS20302-00004  
Dato 4. april 2018

## **Afgørelse om at etablering af til- og frakørselsanlæg mellem Bodum og Aabenraa ikke er VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 19. januar 2018 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til etablering af til- og frakørselsanlæg mellem Bodum og Aabenraa.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. § 17 i lov om offentlige veje. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Styrelsen meddeler hermed, at der ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. § 17a stk. 3 i lov om offentlige veje.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

### **Begrundelse**

Styrelsen har i sin afgørelse lagt vægt på, at projektets største påvirkning af miljøet er støj, samt at projektet ikke i væsentlig grad har andre påvirkninger på det omkringliggende miljø. Styrelsen har herudover lagt vægt på, at formålet med projektet er at forøge fremkommeligheden og dermed undgå trafikale problemer.

Således finder styrelsen, at støjen har en begrænset indvirkning på miljøet, da det ligger op af en motorvej. Henset til projektets formål er at skabe forbedre fremkommeligheden, samt forebyggelse af trafikale problemer, finder styrelsen ikke, at der er væsentlige miljømæssige forhold omkring projektet, der vejer så tungt, at dette kan begrundes, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet.

Styrelsen finder således ikke, at der er forhold omkring projektets påvirkning af det omkringliggende miljø, der skal undersøges ved en miljøkonsekvensvurdering.

I afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektets påvirkning af nærtliggende Natura 2000 områder, har styrelsen ligeledes lagt vægt på, at projektets største påvirkning på det omkringliggende miljø er støj, samt at projektet ligger op af motorvejen. Da nærmeste Natura 2000 område ligger 7,5 km fra projektet finder styrelsen ikke, at det pågældende område vil blive påvirket yderligere af projektets støjpåvirkning end det området allerede udsættes for. Da der ikke er andre forhold ved projektet, der påvirker det pågældende Natura 2000 område, finder styrelsen ikke, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

### **Sagsfremstilling**

Ansøger har til sagen oplyst, at der ved projektet ønskes etableret et nordvendt til- og frakørselsanlæg ved Bodumvej, som ligger nord for TSA 70, Aabenraa Nord. Bodumvej skal herudover udvides på strækningen ved rampekrydsene, og der skal etableres cykelsti på begge sider af broen og cykelbane henover broen. Derudover etableres en samkørselsplads i forbindelse med anlægget. Derudover bliver der i til- og frakørsel 70 Aabenraa N etableret en shunt for trafik mod øst/Aabenraa by ved den østlige rundkørsel.

Ansøger har til sagen oplyst, at projektets formål er, at øge fremkommeligheden på TSA 70, Aabenraa Nord, samt at Aabenraa Kommune - som del af et byudviklingsprojekt - har udtrykt ønske om, at der skulle etableres et nyt tilslutningsanlæg. Anlægsprojektet forventes at kunne løse de nuværende trafikafviklingsproblemer i TSA 70, Aabenraa N, og samtidig vil etableringen af nordvendte ramper ved Bodumvej imødekomme Aabenraa Kommunes ønske om et nyt tilslutningsanlæg ved Bodumvej.

De nordvendte til- og frakørselsramper ved Bodumvej og Rødekrovej udformes som et halvt traditionelt ruderanlæg. Ramperne bliver mellem 400 og 550 meter lange. Hvor frakørselsrampen munder ud i Bodumvej etableres en rundkørsel. Øst for tilkørselsrampen på Rødekrovej Vest syd for Rødekrovej etableres en samkørselsplads. Pladsen skal have 40 p-pladser og cykelparkering.

Ansøger har endvidere oplyst, at projektet indebærer, at der ved Rødekrovej Vest etableres en venstresvingsbane med en køresporsbredde på 3,0 meter inkl. striber. De spor, der fører ligeud, etableres med en bredde på 3,0 meter og kantbaner med en bredde på 0,5 meter. Herudover etableres der ny kantopsamling. Langs Bodumvej og Rødekrovej etableres skillerabatter med en bredde på 1,0 meter og enkeltrettede cykelstier på 1,7 meter i begge sider. Over bygværket bortfalder skillerabatten og cykelstien erstattes af en cykelbane med en bredde på 1,4 meter.

Vedrørende anlægsarbejdet har ansøger oplyst, at der skal afgraves muld og eventuel blødbund det sted, hvor ramper og shunt skal placeres. Til selve opbygningen af disse anvendes der sand og grus. Den vestlige rampe (vejdæmning) ved Bodumvej etableres 3 meter over eksisterende terræn ved tilkørslen fra Bodumvej og 2 meter over terræn ved sammenfletningens ophør. Den østlige rampe etableres 6,2 meter over eksisterende terræn ved Bodumvej og 2,5 meter over terræn ved sammenfletningens ophør.

Ansøger har vedrørende projektets miljømæssige konsekvenser oplyst, at projektet kan påvirke det omkringliggende miljø med støj og støv. Ansøger har imidlertid endvidere oplyst, at alene en ejendom vil blive påvirket, samt at der generelt vil være minimal påvirkninger af naboer med hensyn til støj i anlægsperioden. Således vurderes det, at støjen fra anlægsarbejdet i dagtimerne vil forsvinde i støjen fra motorvejen. Vedrørende støvgener ved projektet har ansøger oplyst, at disse vil forekomme i mindre grad og vil blive afhjulpet ved hjælp af afvanding.

Vedrørende Natura 2000 områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste område ligger 7,5 km fra projektet. Der er tale om området nr. 96, Bolderslev skov og Uge Skov.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Aabenraa Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening og Sønderjyllands Museum.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Miljøstyrelsen har til sagen oplyst, at op mod projektets nordvestlige side er registreret en mose på den vestlige side af vejen, der er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Ved den planlagte shunt for trafik mod øst/Aabenraa by ved den østlige rundkørsel, er der registreret en sø beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Det bør fremgå

af ansøgningen, hvordan hensynet til de § 3-beskyttede arealer varetages, herunder at eventuelle tilstandsændringer i forbindelse med udmøntning af planen, vil forudsætte en dispensation fra naturbeskyttelsesloven. I området nær den nordvendte til- og frakørselsrampeanlæg er der desuden registreret søer, moser og overdrev, der er beskyttede efter naturbeskyttelseslovens § 3. De beskyttede naturtyper kan være sårbare over for en evt. afvanding/ dræning, som følge af anlægsarbejdet. Hvis projektet indebærer afvanding, bør det i så fald fremgå, hvordan hensynet til de § 3-beskyttede arealer varetages. Miljøstyrelsen har endvidere til sagen oplyst, at området ved den nordvendte til- og frakørselsrampeanlæg er udpeget af Aabenraa Kommune til potentiel økologisk forbindelse, og dele af området udlagt til økologisk forbindelse. Miljøstyrelsen oplyser således at den finder, at der mangler en konkret vurdering af, hvilke konsekvenser rammeændringerne eventuelt vil medføre for de interesser, der i henhold til kommuneplanens retningslinjer skal varetages inden for udpegningerne, herunder om funktionen af udpegningerne kan oprettholdes.

Ansøger fremsender som besvarelse hertil afgørelse i dispensation i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 3 fra Aabenraa Kommune.

Vedrørende de økologiske forbindelseslinjer har ansøger til sagen fremsendt mail fra Aabenraa Kommune. Af mailen oplyser kommunen, at selve projektområdet ved den nye motorvejstilslutning ved Bodumvej ikke ligger inden for en økologiske forbindelse, men kun inden for en potentiel økologisk forbindelse. I henhold til kommunens retningslinjerne for potentielle økologiske forbindelser i kommuneplanen 2015 må etablering af nye, større tekniske anlæg ikke i væsentlig grad forringe det vilde dyre- og plantelivs spredningsmuligheder. Da der i forvejen er store vejanlæg inden for området, og da den nye tilslutning etableres ved motorvejen, vurderer kommunen, at tilslutningen ikke vil have betydning for spredningsmulighederne for dyre- og plantelivet, da mulighederne i forvejen ikke er gode i området.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge-og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

### **Lovgrundlag**

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 2 a, § 17 i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock  
Fuldmægtig