

Cykelstier Jels og Mønsted

Fase 4- Projekt til anlæg, Cykelsti Jels – Øster Linnet

Vejdirektoratet

Dato: 09. september 2024

Indhold

1	Baggrund for projektet.....	2
1.1	Eksisterende forhold.....	2
1.2	Nuværende uheldsbillede.....	3
1.3	Håndtering af asfaltaffald.....	4
2	Projektbeskrivelse	4
2.1	Formål	4
2.2	Projektets forløb	4
3	Natur, miljø og fredninger	7
3.1	Natura 2000-områder.....	7
3.2	Strengt beskyttede arter (bilag IV-arter) og andre beskyttelseskrævende arter	8
3.3	§ 3-beskyttede naturområder.....	11
3.4	§ 3 beskyttet vandløb.....	13
3.5	Målsatte vandløb	13
3.6	Skov.....	15
3.7	Økologisk forbindelse.....	16
3.8	Fredninger	16
3.9	Råstofområder	16
3.10	Overfladevand.....	17
3.11	Drikkevandsinteresser.....	17
3.12	Jordforurening	18
3.13	Lavbundarealer	19
3.14	Andre undersøgte temaer.....	19
3.15	Opsummering	20

1 Baggrund for projektet

Dette er en revision af MKV-screening. Supplerende tekst er markeret med rød. Udgået tekst er ~~overstreget~~ ~~søt~~.

Beskrivelsen af udledningen er overfladevand til vandløb var ikke beskrevet i første fremsendte udgave, men fremgår af den reviderede udgave.

1.1 Eksisterende forhold

Rute 25 mellem Jels og Øster Lindet er etableret med to kørebaner og en smal kantbane. Kørebanens bredde er opmålt til ca. 3,0 m. Kantbanen er opmålt til ca. 0,5 m. Samlet vejbredde ca. 7 m.

På strækningen er der en del vejtilslutninger samt overkørsler til både marker og ejendomme.

Strækningen mellem Jels og Øster Lindet er udført uden belysning.

Rundkørslen i Jels er etableret med fire vejgrene. I cirkulationsarealet er der etableret en bred cykelkantbane. Der er anlagt overkørbart areal i tilslutningsgrenen fra Tøndervej og frakørselsgrenen mod Koldingvej. Der er vejbelysning ved rundkørslen i Jels.

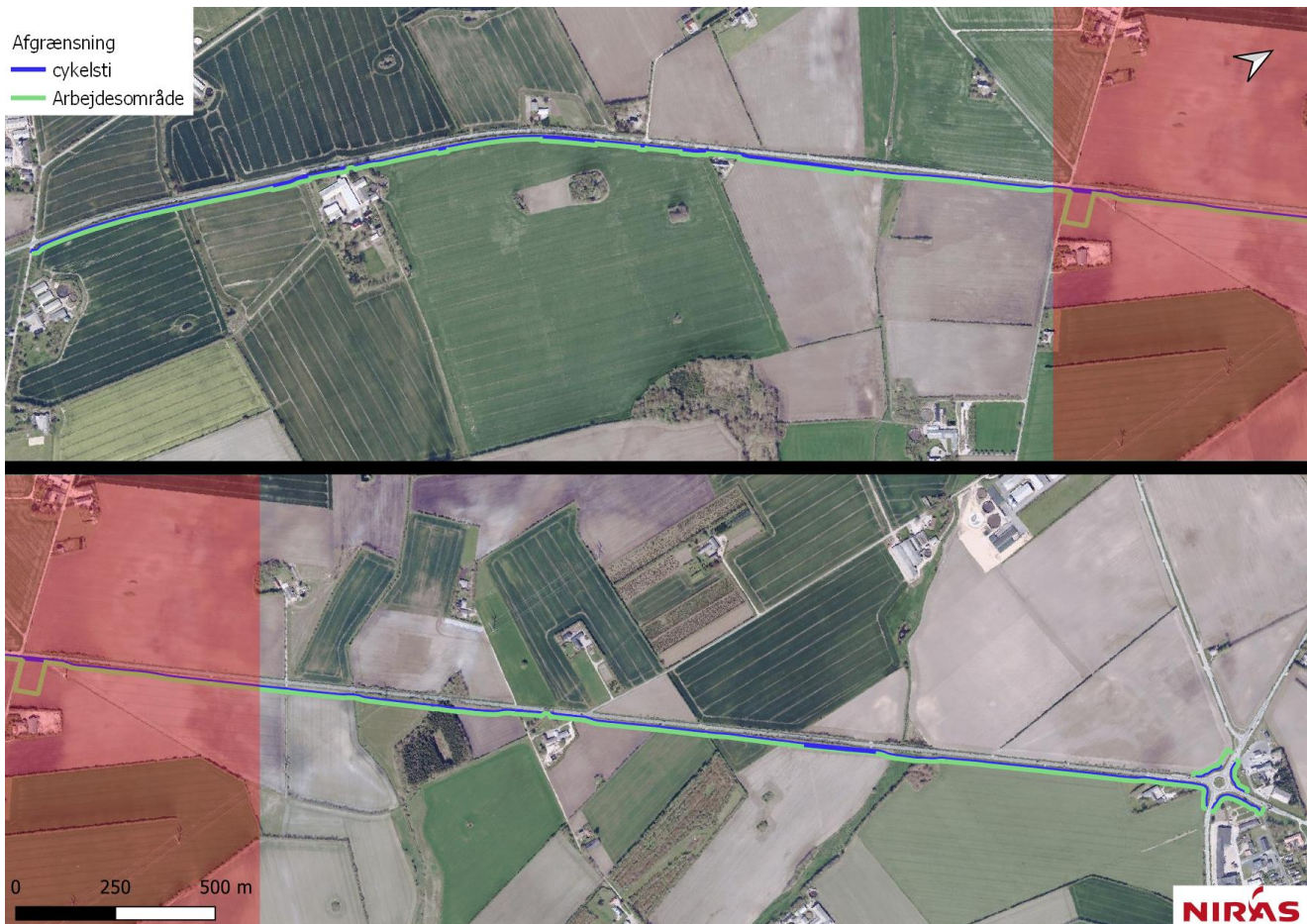
For at forbedre forholdene for cyklister der færdes mellem Jels og Øster Lindet etableres der en dobbeltrettet cykelsti mellem Jels og Øster Linnet. Projektet skal forbedre forholdene for områdets beboere, turister og skolebørn som færdes mellem Jels og Øster Lindet. Projektet vil især skabe bedre forhold for skolebørn fra Øster Lindet, idet skolen i Øster Lindet er lukket og benytter skolen i Jels.

Cykelstien er placeret på østsiden af rute 25 primært bag eksisterende grøfter. Ved rundkørslen i Jels etableres en 3,0 m bred tilbagetrukket fællesti med tilslutning til eksisterende anlæg samt en 3,0 m bred fællessti med endepunkt ved Jels Vestergade. Tilslutningen til Jels Vestergade har til hensigt at sikre bedre forhold for bløde trafikanter, der ønsker at krydse over fra Jels Vestergade til nærliggende tankstation.

Strækningen er beliggende i åbent land langs Tøndervej. På strækningen er der observeret en del vejtilslutninger, samt overkørsler til både marker og ejendomme. Den generelle hastighedsbegrænsning er 80 km/t på strækningen.

Projektet omhandler etablering af dobbeltrettet cykelsti mellem Jels og Øster Linnet.

- Rute 25/H321 nord for Jels i km 26.0450/32.0100.



Figur 1.1: Oversigt over området som det fremstår i dag (rødmarkering er overlap), © SDFE, WMS-tjeneste, Ortofoto 2023, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

1.2 Nuværende uheldsbillede

Der er i alt registreret 14 ulykker på strækningen fra rundkørslen i Jels til Terpvej ved Øster Lindet. Af de 14 ulykker er to ulykker registreret, hvor bløde trafikanter har været involveret.

- Cyklist kørte ad Tøndervej i sydlig retning, hvor han bliver ramt af sidespejlet fra bilist kørende i samme retning
- Cyklist kørte ad Tøndervej i sydlig retning, hvor vedkommende kørte på bump i vejen og slingrede ud i sidespejlet på overhalende bilist. Cyklist blev skubbet ud i vejkanen og væltede.

Uheldsanalyse giver ikke anledning til særlige opmærksomhedspunkter ifm. skitsering af cykelstiprojektet.

Det vurderes, at projektet vil påvirke trafikikkerheden i langs strækningen og i rundkørslen positivt.

1.3 Håndtering af asfaltaffald

Som udgangspunkt er det vejdirektoratets entreprenør, som har til ansvar at bortkøre eventuelt asfaltaffald og sørge for at det bliver sendt til godkendt modtager. Dette står beskrevet i Vejdirektoratets paradigme "Arbejdsbeskrivelse for fræsning af belægning". Paradigmet kan tilgås her:

<https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/94f9eb9a4a0a433788abb1550b3a0f72?showExact=true>

For det konkrete projekt er materialet endnu ikke færdigbehandlet, hvilket først sker senere i processen. Men det kan for nuværende oplyses, at der skal brydes asfalt op ifm udbygning af eksisterende rundkørsel i Jels på ca. 200 m² og tilslutning af ny sti ved eksisterende vej i Øster Linnet på ca. 10 m². I alt ca. 210 m².

2 Projektbeskrivelse

2.1 Formål

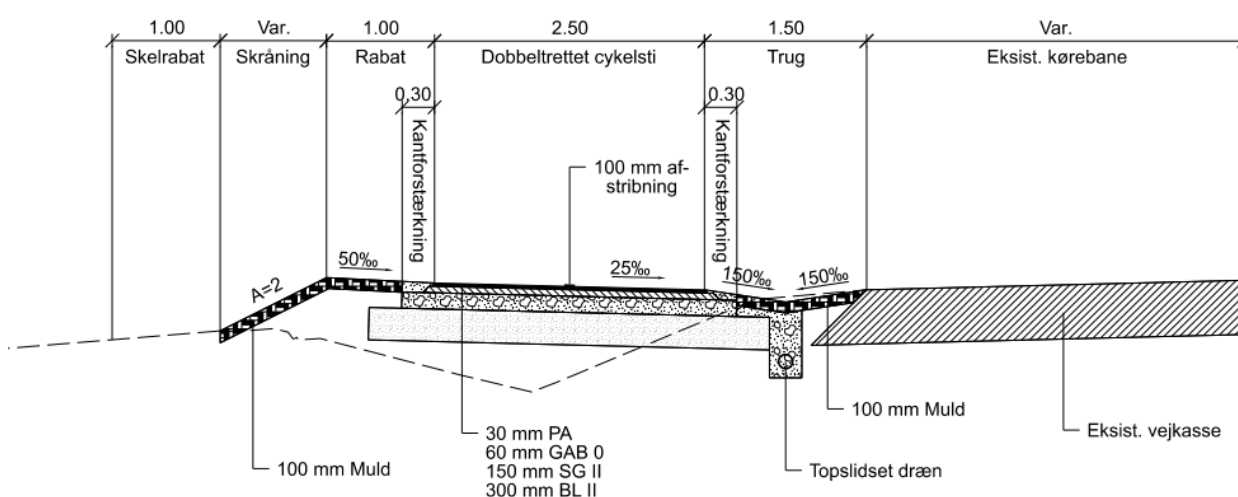
Projektets primære formål er at forbedre forholdene for cyklister mellem Øster Lindet og Jels.

2.2 Projektets forløb

Projektet omfatter etablering af dobbeltrettet cykelsti i eget tracé mellem Terpvej nord for Øster Lindet og rundkørslen i Jels. Cykelstien er placeret på østsiden af rute 25 bag eksisterende grøfter. Ved rundkørslen i Jels er skitseret en 3,0 m bred tilbagetrukket fællesti med tilslutning til eksisterende anlæg samt en 3,0 m bred fællessti med endepunkt ved Jels Vestergade. Tilslutningen til Jels Vestergade har til hensigt at sikre bedre forhold for bløde trafikanter, der ønsker at krydse over fra Jels Vestergade til nærliggende tankstation.

Cykelstien krydser tre vandløb; Grønnebæk, Hennekesdam og Røjnbølbæk, hvor cykelstierne føres over vandløbene på nye træbroer.

Den nye cykelsti afvander primært til eksisterende grøft langs vejen. Helt lokalt er der grundet krydsende veje, natur eller andet nødvendigt at føre stien op langs vejen, blot adskilt af en skillerabat. I disse tilfælde etableres der trug i skillerabat til håndtering af overfladevand. **Trugene leder vandet til de eksisterende grøfter.**



Figur 2.1 Tværsnit af sti med trug i skillerabat.

De eksisterende grøfter langs vejen udleder i dag overfladevandet til de krydsende vandløb. Der sker ligeledes i dag, inden udledning, en naturlig og lokal nedsivning og fordampning i grøfterne. Eksisterende udledningsforhold fastholdes for vej og sti efter etablering af stien (se Figur 2.2).

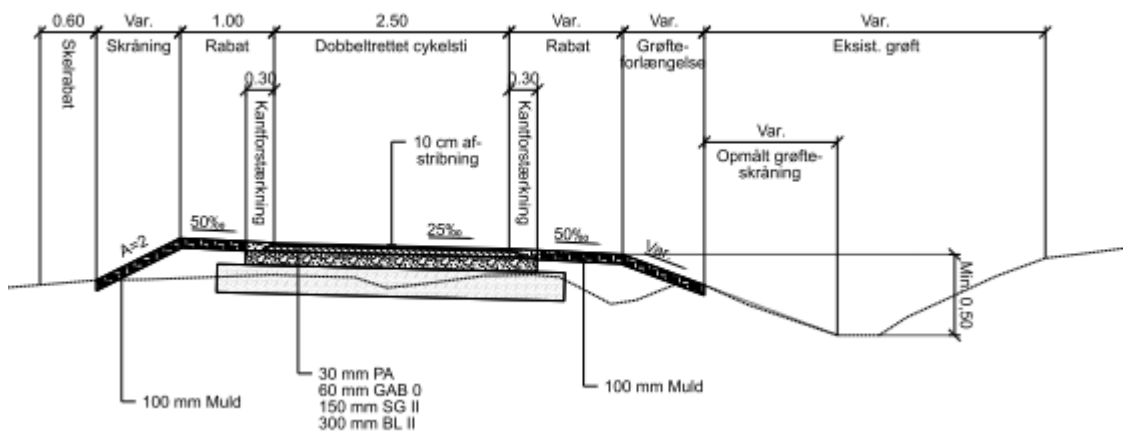
Km. 26/0300 – 26/0500 – Etablering af tilbagetrukket cykelsti i rundkørsel

Km. 26/0450 – 32/0100 – Etablering af cykelsti i vejens østlige side, bag ved eksisterende grøft

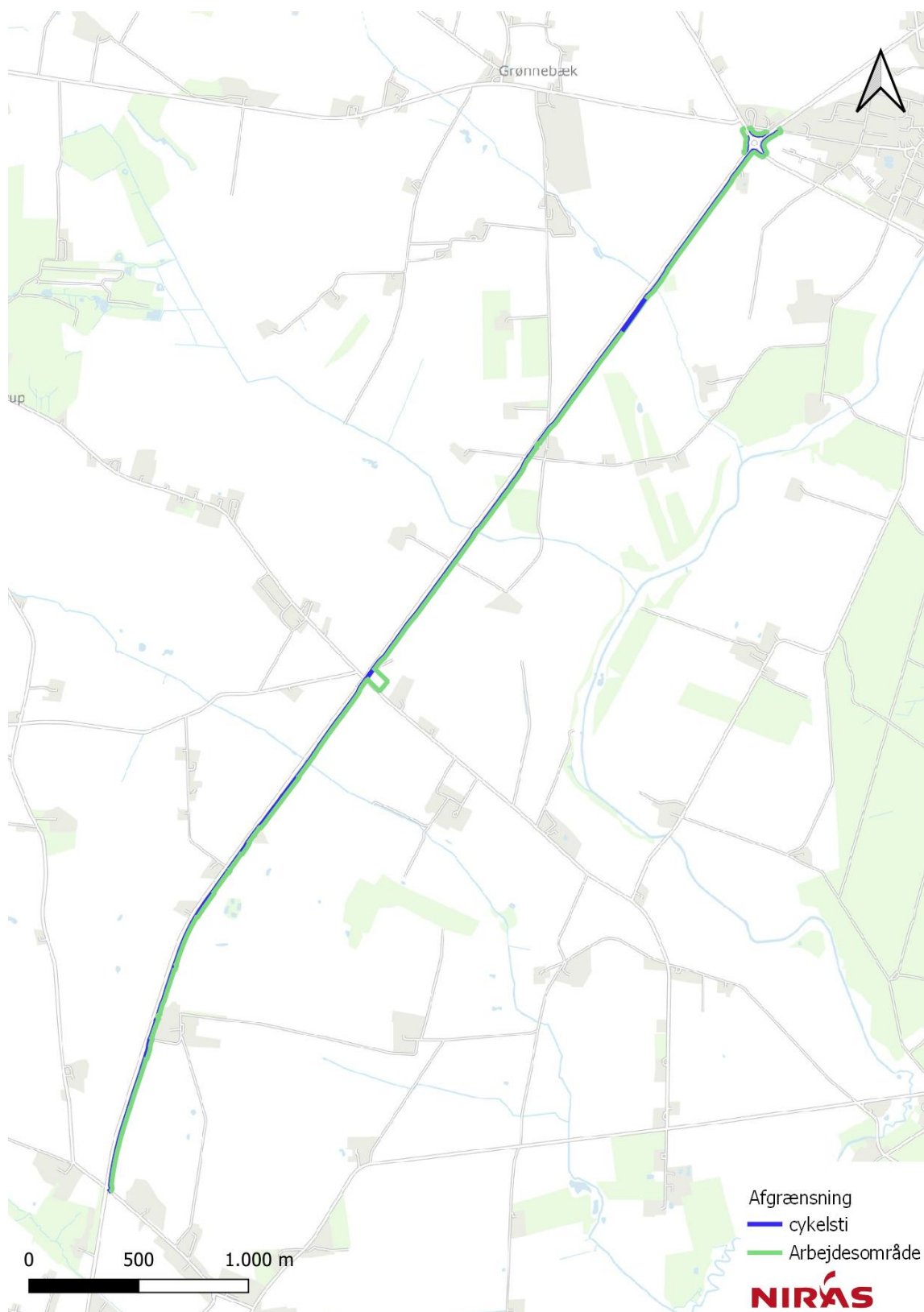
Km. 27/0232 – UF af vandløb, Grønnebæk

Km. 28/0617 – UF af vandløb, Hennekesdam

Km. 29/0917 – UF af vandløb, Røjebølbæk



Figur 2.2 Tværsnit af sti bag ved eksisterende grøft.

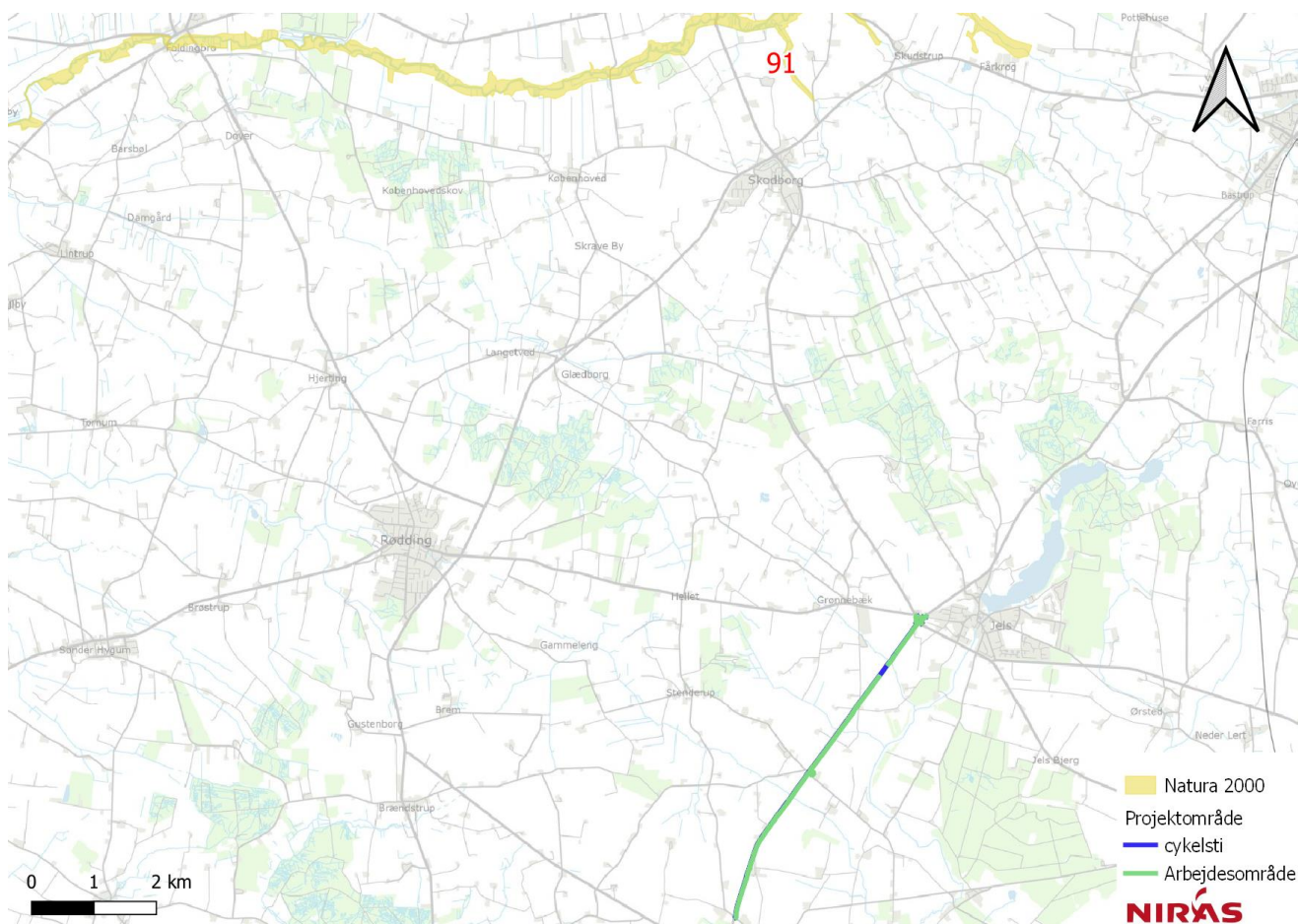


Figur 2.3: Projektområde, Stiens placering samt arbejdsområdet © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3 Natur, miljø og fredninger

3.1 Natura 2000-områder

Det nærmeste Natura 2000-område er område nr. 91, der består af habitatområde nr. 80 (Kongeå). Natura 2000-området ligger 8,4 km fra projektområdet (Figur 3.1). Udpegningsgrundlaget for habitatområdet kan ses på Figur 3.2. Projektet vil ikke påvirke Natura 2000-området bevaringsmålsætninger væsentligt, da der ikke vil ske påvirkning på arterne og naturtyperne alene på baggrund af afstanden. Det skyldes, at projektet udelukkende vil have en lokal påvirkning, og ikke vil medføre øget kørsel, materialeafgivelse, støj eller forårsage anden påvirkning til noget Natura 2000-område.



Figur 3.1 Projektets arbejdsområde, ydre grænse og nærmeste Natura 2000-område (nr. 91) © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbillede. Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 80		
Naturtyper:	Næringsrig sø (3150)	Vandløb (3260)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
Arter:	Bæklampret (1096)	Flodlampret (1099)
	Havlampret (1095)	Laks (1106)
	Snæbel* (1113)	Odder (1355)

Figur 3.2 Udpegningsområde for habitatområde nr. 80 (Natura 2000-plan 2022-2027, Kongeå).

3.2 Strengt beskyttede arter (bilag IV-arter) og andre beskyttelseskrævende arter

Ifølge "Faglig rapport fra DCE nr. 520, 2023, Opdatering af: Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV" samt "Faglig rapport fra DCE nr. 603, Opdatering af: Håndbog om dyrearter op habitatdirektivets bilag IV, del 2 – Odder og flagermus", er følgende bilag IV-arter registreret inden for tre 10x10 km kvadrater, som projektområdet ligger i: Markfirben, Spidssnudet frø, stor vandsalamander, løvfrø, stor kærguldsmed, odder, vandflagermus, trolldflagermus, dværgflagermus, pipstrelflagermus, brunflagermus, brun langøre, skimmelflagermus og sydflagermus.

Den nærmeste registrering af løvfrø inden for de sidste 10 år (arter.dk og naturbasen.dk, Licensnr. E03/2014), er ved Jels hundskov som ligger 2,3 km øst for området. Registreringer længere væk fra projektet er også på øst-siden af projektet.

Løvfrøen er tilknyttet solbeskinnede vandhuller med en god vandkvalitet og uden forekomst af fisk. På land skal der være høj vegetation, gerne buskads og levende hegn. Udenfor ynglesæson findes de voksne individer på land og tilbringer kun yngleperioden i deres vandhabitat. Arten er generelt stedfast og vandrer som udgangspunkt ikke længere end få hundrede meter fra deres udlækningsvandhul (DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, 2023). Arealet som der skal anlægges cykelsti på, er uegnet for løvfrøen og er uden egnede yngle- og rasteområde. Derudover gør afstanden til projektområdet det usandsynligt, at der findes individer på arealet baseret på den nuværende viden om udbredelsen, og derfor påvirkes løvfrøen ikke af projektet.

Spidssnudet frø er indenfor de sidste 10 år registreret 3,8 km fra projektområdet (arter.dk og naturbasen.dk, Licensnr. E03/2014). Spidssnudet frø er tilknyttet vådområder. I juni går de ny-forvandlede frøer på land og bliver typisk tæt ved ynglevandhullerne og på fugtige eller våde steder. De juvenile frøer opholder sig især tæt på vandhullet. Et vandhul er derfor særligt egnet, hvis det er omgivet af enge, moser og græsmarker, hvor frøerne kan finde føde.

Spidssnudet frø er mere aktiv midt om sommeren og mindre aktiv i den kolde årstid. Fra november går den i en ret fast dvale. Den er gået meget tilbage, især mange steder i det østlige Danmark og er nogle steder blevet en sjælden art. Den er gået tilbage, fordi dens ynglevandhuller er blevet fyldt op, groet til eller forurenede, eller sommerlevestederne i enge og moser er blevet drænet. Udsætning af fisk eller ænder i vandhullet er også en trussel. Arealet, hvor cykelstien skal anlægges, er uden yngle- og rasteområder for spidssnudet frø. Derudover gør afstanden til projektet det usandsynligt, at der forekommer individer på arealet baseret på den nuværende viden om artens udbredelse, og derfor påvirkes spidssnudet frø ikke af projektet.

Den nærmeste registrering af markfirben indenfor de sidste 10 år er 1,5 km (arter.dk og naturbasen.dk, Licensnr. E03/2014) syd for projektet og syd for Øster Lindet. Generelt findes markfirben i størstedelen af Jylland (DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, 2023), og det kan ikke afvises, at der er markfirben nærmere projektet. Det vurderes dog, at arten ikke påvirkes som følge af projektet. Dette grundet placeringen af anlægget og at der

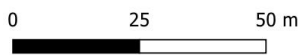
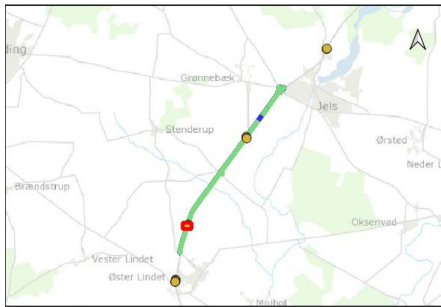
ikke findes egnede levesteder i form af klippede græsarealer, eksisterende vejrabat og våde grøfter indenfor projektområdet.

Den nærmeste registrering af stor kærguldsmed er 4,8 km nordvest for området. Arten er tilknyttet vandmiljøet. Arten er tilknyttet brunvandede søer, ofte med hængesæk omkring, de fortrækker søer med kraftig under- vandsvegetation og som både er solbeskinnede og i læ. I forbindelse med projektet bliver der ikke påvirket vandhuller. Projektet vil ikke medføre en påvirkning af stor kærguldsmed.

Der er i forbindelse med projektet søgt efter yngle- og rastesteder egnet til flagermus. Der blev i forbindelse med undersøgelsen fundet to lokaliteter med potentielt egnede yngle- eller rastesteder for flagermus. (Rambøll, 2023) Besigtigelsen fandt sted den 18. oktober 2023. Ved den første lokalitet er der fundet fire eg- nede træer, hvor af det nærmeste står 7-8 meter fra vejen (Figur 3.3). Ved lokalitet to blev der fundet fem po- tentielt egnede træer, hvor af det nærmeste står 15 meter fra vejen. Træerne som ved undersøgelsen er blevet vurderet til potentielt egnet for flagermus, vil blive bevaret i forbindelse med projektet, og den økologiske funk- tionalitet påvirkes ikke.



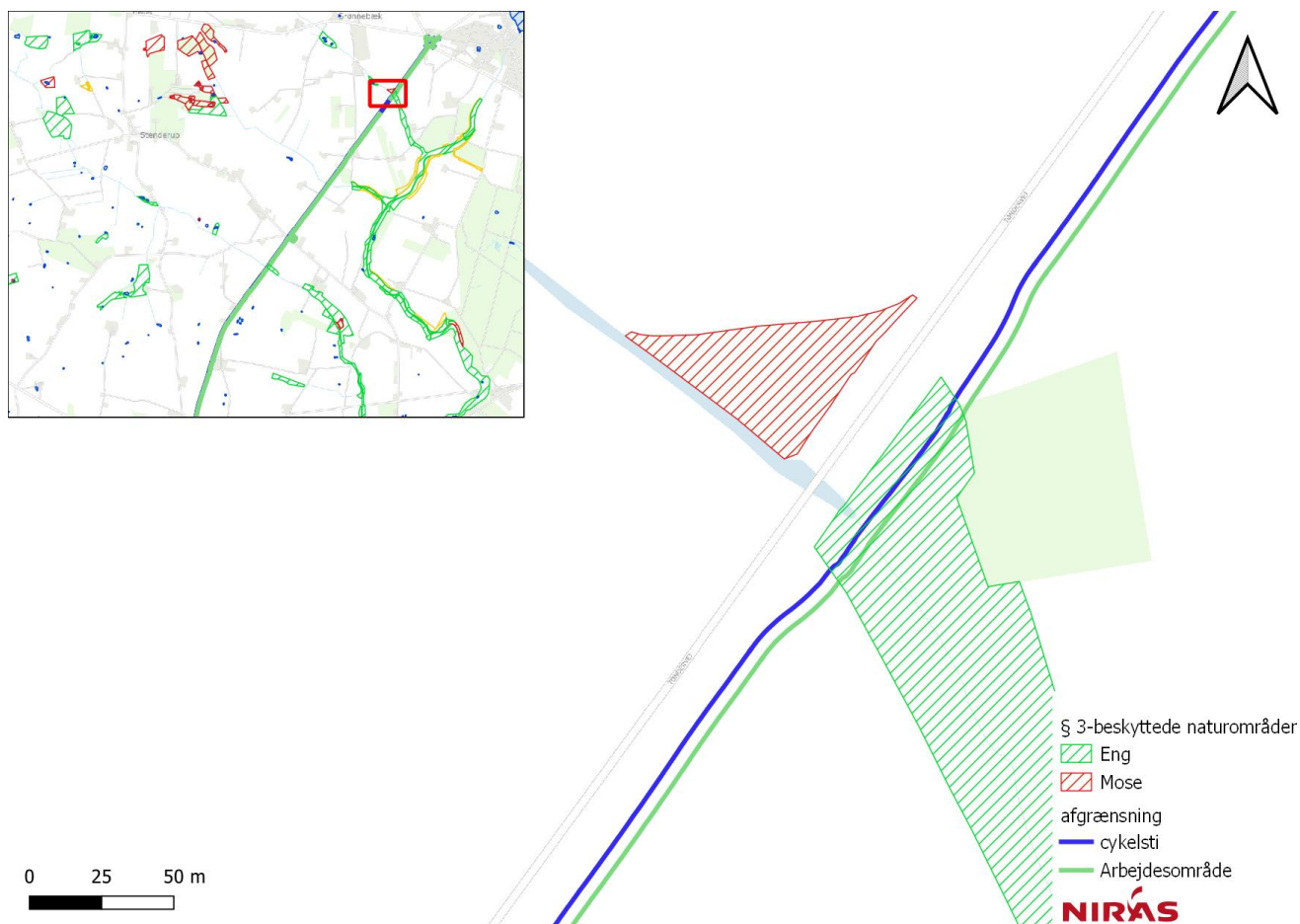
Figur 3.3: Placering af de fire træer ved lokalitet et. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbillede, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.



Figur 3.4: Placering af de fem træer ved lokalitet to. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.3 § 3-beskyttede naturområder

Der er to registrerede § 3-beskyttede naturområder indenfor projektområdet. De beskyttede områder er vejledende registreret. Det er de faktiske forhold på arealet samt arealernes historik, der afgør om arealerne lever op til kriterierne for at være omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3. De to registrerede § 3-naturområder er begge enge. Se Figur 3.5 og Figur 3.6 for placeringen på projektstrækningen i forbindelse med projektet vil der blive anlagt broer over de vandløb som findes i forbindelse med engområderne. Såfremt det vil være nødvendigt at udfører anlæg indenfor beskyttelsen, vil der blive søgt dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 ved Vejen kommune. Områderne som potentielt vil blive berørt (indenfor arbejdsområderne) er henholdsvis 1059 m² (nordlig) og 718 m² (sydlige).



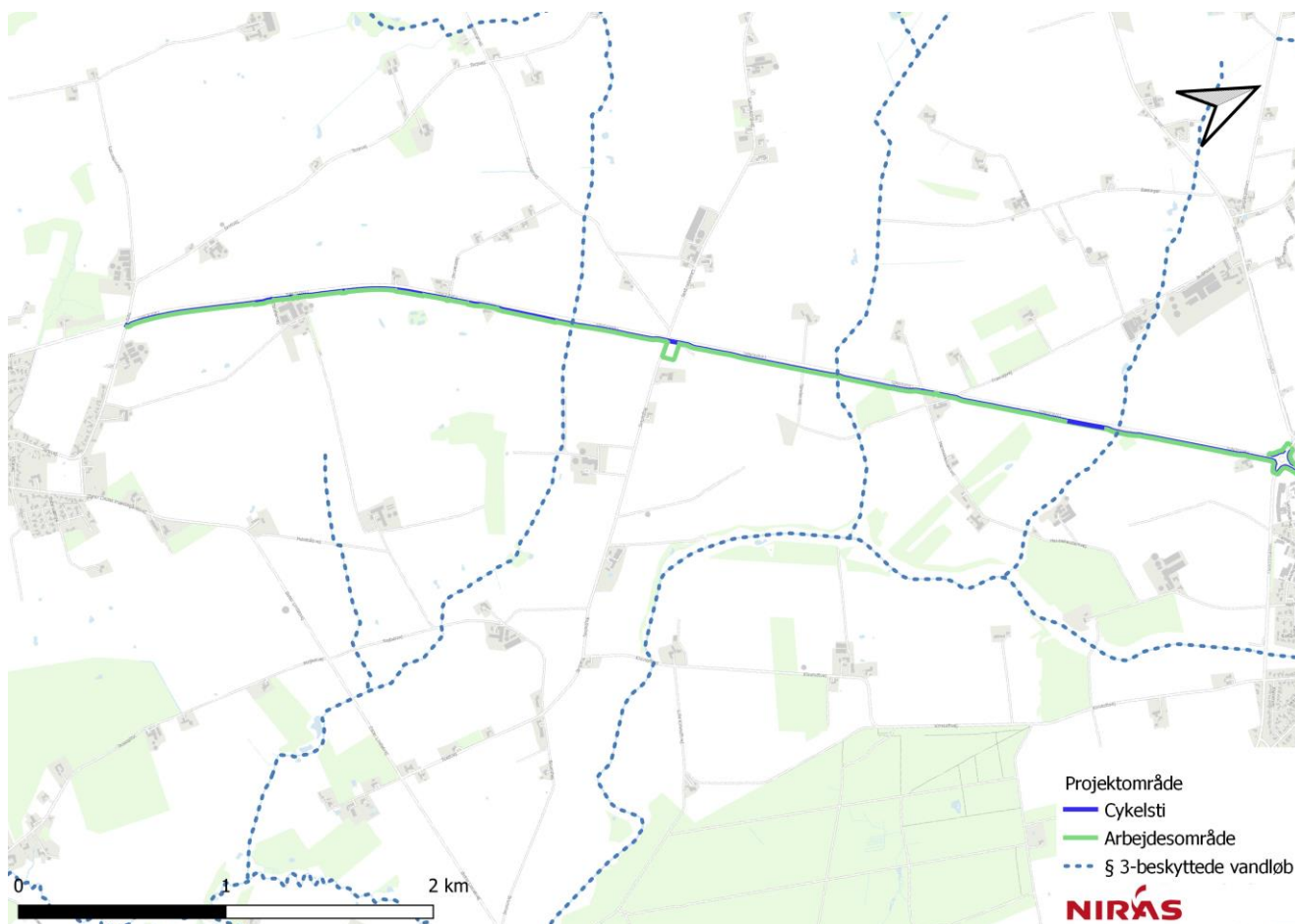
Figur 3.5: Nordlige § 3-beskyttet eng som cykelstien skal krydse. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.



Figur 3.6: Sydlig § 3-beskyttet eng som cykelstien skal krydse. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.4 § 3 beskyttet vandløb

Der er inden for projektområdet registreret tre § 3-beskyttet vandløb. Disse vandløb skal krydses via broer. Vandløbet er beskyttet via Naturbeskyttelseslovens § 3 og er en statisk beskyttelse. Såfremt at disse vandløb påvirkes i forbindelse med anlægget af broerne, vil der blive ansøgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 hos Vejen kommune.



Figur 3.7 § 3-beskyttede vandløb ved projektet © SDFE, WMS-tjeneste, skærmkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.5 Målsatte vandløb

To af de tre § 3-beskyttede vandløb beskrevet i 0 er ydermere målsat efter vandrammedirektivet (Figur 3.8). Det nordlige vandløb udgør vandområde nr. o8286_a_y (Grønnebæk) og det sydlige vandløb udgør vandområde nr. o8268_d_x (Røjbøl Bæk). Både Grønnebæk og Røjbøl Bæk er naturlige vandløb som har en målsætning om god økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

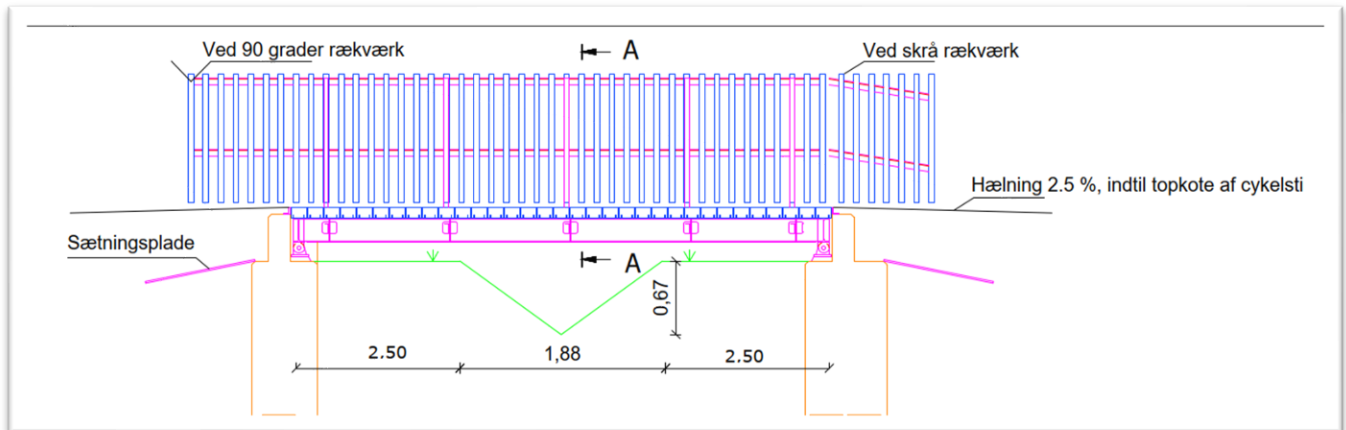
Den samlede tilstand i Grønnebæk er ringe økologisk tilstand. Der er her høj økologisk tilstand for benthiske invertebrater, ringe økologisk tilstand for fisk og ukendt tilstand i de resterende kvalitetselementer. Der er ukendt kemisk tilstand.

Det sydlige målsatte vandløb, o8268_d_x (Røjbøl Bæk), er i samlet ringe økologisk tilstand. Her er der høj økologisk tilstand for benthiske invertebrater, ringe økologisk tilstand for fisk og ukendt tilstand i de resterende kvalitetselementer. Der er ukendt kemisk tilstand.

I forbindelse med projektet vil der blive anlagt broer hen over vandløbene der er 3 m bredde udført i træ med afstand på 0,5-1 cm mellem plankerne, til etablering af den nye cykelsti. Der vil derfor ikke være en påvirkning af kvalitetselementerne fytobenthos, makrofytter, bentiske invertebrater og fisk.

Der holdes en respektafstand til vandløbenes kronekant på 2 m. Dvs. ingen arbejder ifm stiprojektet, herunder bygværkerne kommer nærmere vandløbenes kronekant end 2 m.

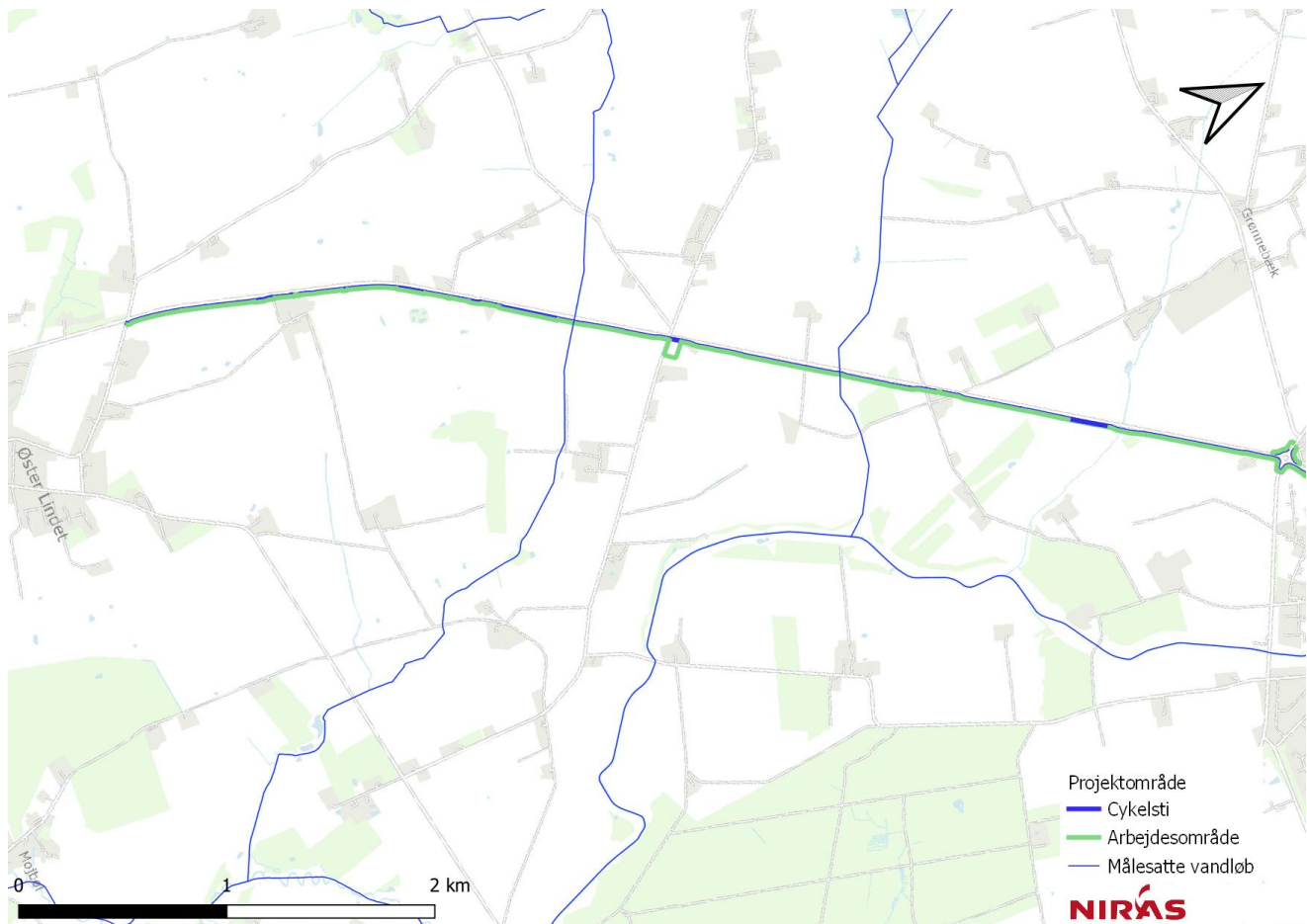
Nedenunder ses principskitse for bro over vandløb vist fra siden.



Cykelstien skal primært afvande til den eksisterende grøft langs vejen, og ledes ellers til trug i skillerabat. **Overfladevandet vil via grøfterne som hidtil have udledning til de respektive vandløb. Der vil også fremover, som det er tilfældet i dag, være en naturlig og lokal nedsivning og fordampning i både grøfter og trug vil der ske lokal nedsivning af overfladevandet, og Cykelstien vil derfor ikke forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelse for kvalitetselementet "nationalt specifikke stoffer" eller den kemiske tilstand.**

Samlet vurderes det, at projektet ikke vil forringe tilstanden eller forhindre målopfyldelse for vandområde nr. 08286_a_y (Grønnebæk) og vandområde nr. 08268_d_x (Røjbøl Bæk).

I forbindelse med den direkte udledning til det omkringliggende vandmiljø fra de eksisterende grøfter, kan det ikke afvises at der vil være en påvirkning på den økologiske og kemiske tilstand. Der bliver ansøgt om udledningstilladelse ved Vejen Kommune.



Figur 3.8 Placering af de to målesatte vandløb som projektet krydser © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.6 Skov

For at skabe plads til cykelstien og vejkrydsningen er det nødvendigt at fælde flere træer langs strækningen, stien trækkes dog i det omfang det er muligt bag ved eksisterende læhegn. Disse træer er besigtiget i forbindelse med flagermus undersøgelse og er uden egnede hulheder. Området er ikke omfattet af fredskov.

3.7 Økologisk forbindelse

Projektområdet krydser tre gange områder, der er kommunalt udlagt som potentiel økologiskforbindelse. (Figur 3.9). I henhold til Vejen Kommunes retningslinjer må der ikke foretages ændringer i arealanvendelsen som i væsentlig grad forringer dyre- og plantelivets spredningsmuligheder. Den økologiske forbindelse vurderes ikke at blive væsentligt forringet ifm. opførelsen af cykelstien.



Figur 3.9 Områder udlagt som potentiel økologisk forbindelse og økologisk forbindelse. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.8 Fredninger

Der er inden for projektområdet ikke nogen fredninger. Den nærmeste fredning er en arealfredning omkring Jelsøerne øst for projektet, og afstanden til projektområdet er 900 meter. Det er en kirkefredning ved Øster Lindet Kirke.

3.9 Råstofområder

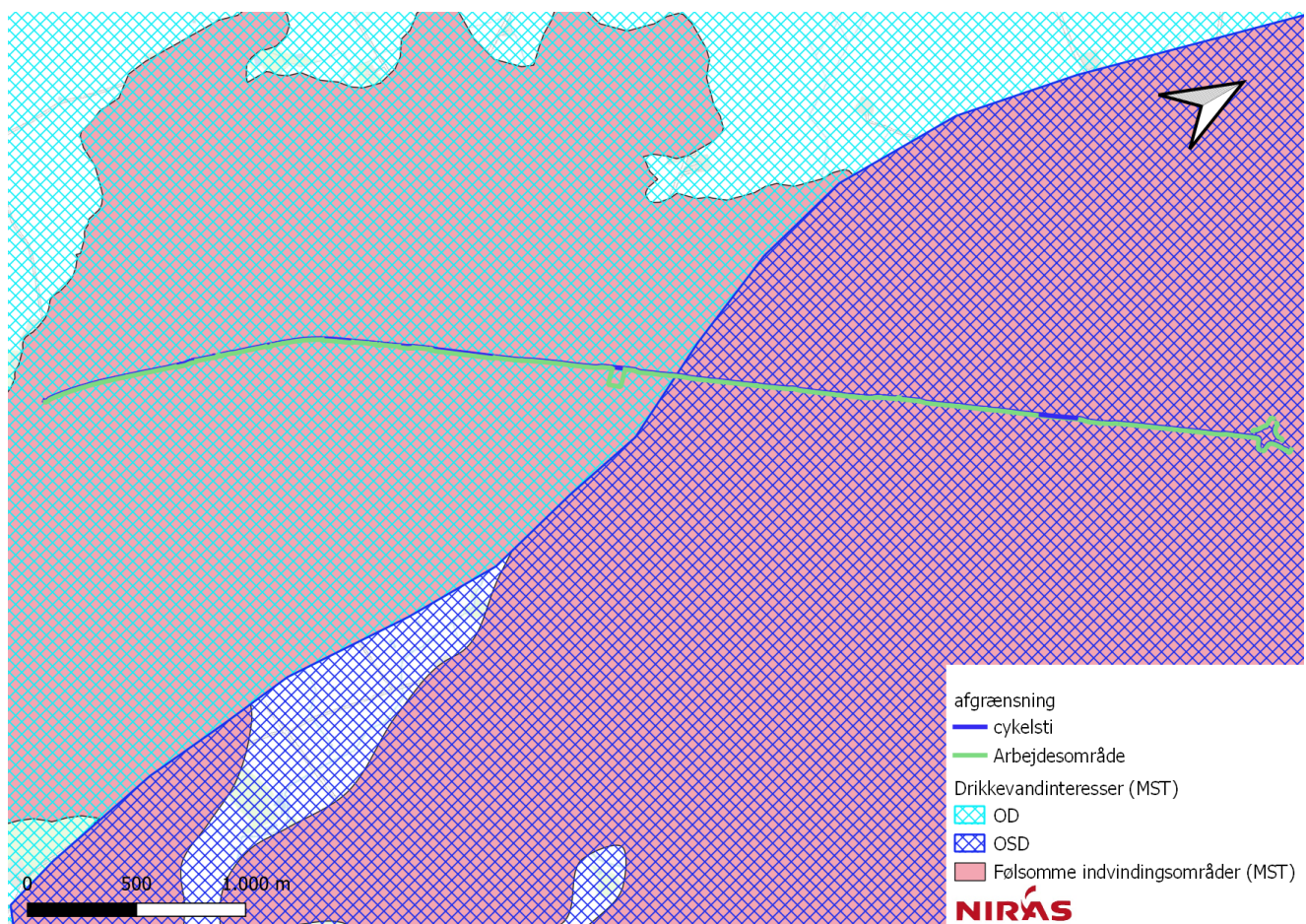
Der ligger ingen råstofområder inden for projektområdet. Nærmeste råstofområde ligger ca. 7 km øst for projektet og nærmeste råstofsinteresse område er 4,6 km øst for projektet. Der vil ikke være nogen påvirkning på råstofområder.

3.10 Overfladevand

Efter gennemførelse af cykelstien vil overfladevandet fortsat udlede via eksisterende grøfter ned i eksisterende nedslagsgrøfter, mellem Tøndervej og cykelstien. Helt lokalt er der grundet krydsende veje, natur eller andet nødvendigt at føre stien op langs vejen, blot adskilt af en skillerabat. I disse tilfælde etableres der trug i skillerabat til håndtering af overfladevand. Trugene leder vandet til de eksisterende grøfter. I både grøfter og trug vil der foruden udledning, ske en lokal nedslagsning og fordampning af overfladevandet.

3.11 Drikkevandsinteresser

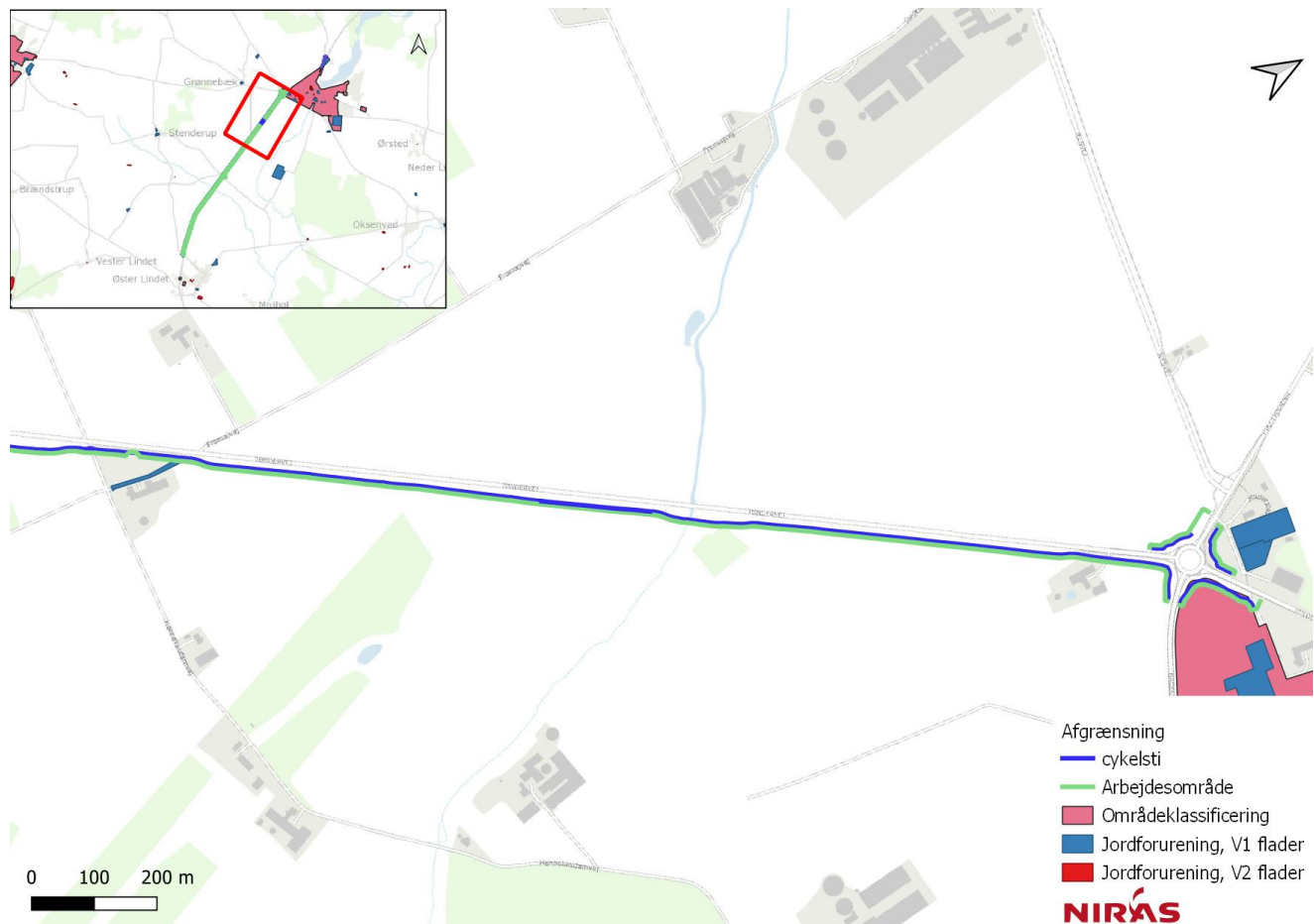
Projektområdet ligger delvist inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og hele arealet ligger inden for følsomme indvindingsområder. I forbindelse med projektet ændres der ikke på afvandingsmetoden.



Figur 3.10 Drikkevandsinteresser og følsomme indvindingsområder. © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbillede, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.12 Jordforurening

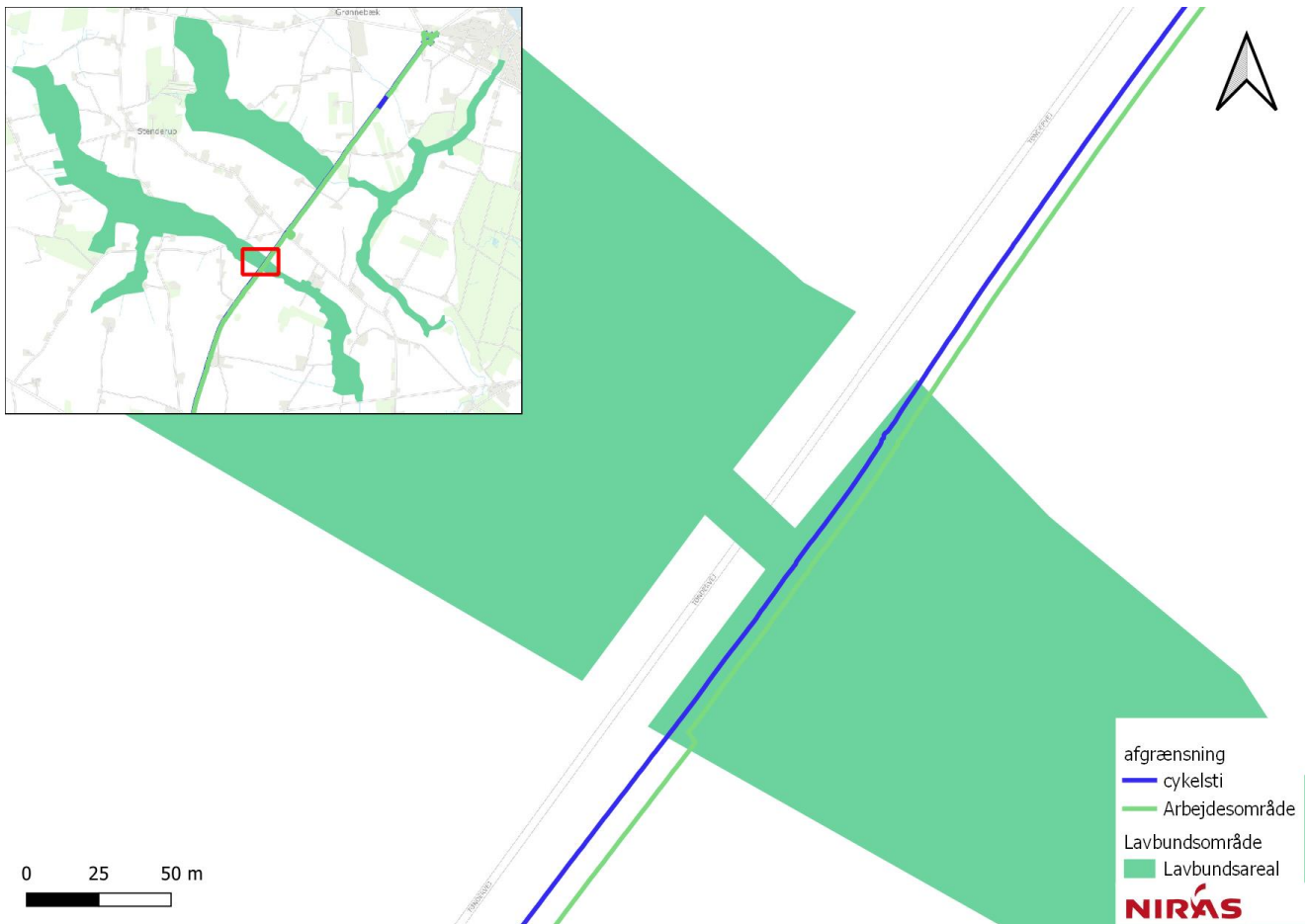
Der er på østsiden af Tøndervej et område udlagt som V1 forurening, hvor der kan være forekomst af forurenede jord. På østsiden af Koldingvej er der udlagt et område med krav om analyse for forurening (Figur 3.11). Der vil i forbindelse med projektet tages jordbundsprøver til analysering. Er der være forekomst af forurenede jord vil det blive håndteret efter gældende lovgivning.



Figur 3.11 Jordforurening, V1 og V2 © SDFE, WMS-tjeneste, skærmkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.13 Lavbundarealer

Projektet krydser et lavbundsareal (Figur 3.12). Arealet er det samme område som et af de områder som er udlagt til økologiskforbindelse. Projektet vil ikke ændre på afvandingen og arealet vil ikke få anden anvendelse end hidtil. Projektet vil ikke påvirke lavbundsområdet.



Figur 3.12: Lavbundsområder som krydses af den kommende cykelsti © SDFE, WMS-tjeneste, skærmbkort, Indeholder data, som benyttes til vilkår for brug af danske offentlige data.

3.14 Andre undersøgte temaer

Følgende listede temaer er ligeledes undersøgt i forbindelse med nærværende projektbeskrivelse, og ingen af disse vil blive påvirket af projektet.

- Skovbyggelinjen
- Sø og å-beskyttelseslinjen
- Kirkebyggelinje
- Beskyttede sten- og jorddiger
- Fortidsminde, beskyttelsesareal
- Kulturarvsarealer
- Kystnærhedszonen
- Klitfredning

3.15 Opsummering

Projektet vil ikke medføre en påvirkning på Natura 2000-områder eller beskyttede arter (bilag IV-arter eller andre beskyttelseskrævende arter).

Der vil blive bygget bro hen over tre § 3-beskyttede vandløb og to enge, såfremt engene eller vandløbene påvirkes, vil der blive ansøgt om dispensation ved vejen kommune.

Der vil i forbindelse med projektet blive fældet træer. Træerne er undersøgt og er uden egnede yngle og rastesteder for flagermus.

Projektet er ikke i strid med nogen bygge- eller beskyttelseslinjer.

Der findes ingen fredninger inden for projektområdet.

Der er ikke udlagt råstofområder inden for projektområdet.

Overfladevandet bliver håndteret i grøfter og trug med **udledning og naturlig lokal nedsivning og fordampning**.

Der er drikkevandsinteresser og følsomt indvindingsområde inden for projektområdet.

Vejdirektoratet er i god dialog med Vejen Kommune om håndteringen af alle ovenstående myndighedstilladelser.