

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Oplysninger om ansøger

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Fornavn

Efternavn

Adresse (vejnavn & nummer)

Postnummer

By

E-mail

Telefonnummer

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

umatrikuleret

Kajnummer eller bolværk:

Fordgraven ud for Sluseholmen 5B

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på +.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn

By & Havn på vegne af staten

Navn på virksomhed

By & Havn

CVR-nummer

30.823.702

Adresse

Nordre Toldbod 7

Matrikelnummer

Umatrikuleret

Postnummer

1.259

By

København K

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Det er fastlagt i Københavns Kommunes lokalplan 621 (§ 10, stk. 6 og § 11), at der skal etableres en træbrygge til ophold i Fordgraven. Træbryggen skal jfr. lokalplanen være mindst 350 m². Bryggen bliver på 375 m² og er placeret i forlængelse af Metrostationspladsen i bunden af Fordgraven. Den arkitektoniske intention med bryggen i Fordgraven er at skabe et byrum med mulighed for kontakt til vandet.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Ramning af pæle sker fra pram i Fordgraven. Ramningen vil finde sted over en periode på 10 hverdage i dagtimerne. Selve bryggen bygges delvis fra pram og delvis fra brygge, i takt med at der sikkert kan færdes på de anlagte flader.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

10 e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-09-2025

Forventes afsluttet den:

01-04-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

44,3

Dybde i meter

2,7

Bredde i meter

8

Areal i m²

375

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Arealet har i de seneste år været inddraget til metrobyggeplads ved midlertidig spuns. Fjernelse af midlertidig kystspuns og retablering af permanent kystkant indgår ikke i dette projekt, men er en del af projektet med etablering af metropladsen.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Afstanden til nordligste punkt i Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for er ca. 375 meter mod sydøst. Mellem projektområdet og Natura 2000-området er der tæt bebyggelse i op til ca. 28 meters højde.

For myndigheden træffer afgørelse om tilladelse til et givet projekt, skal det i henhold til habitatbekendtgørelsens § 6,stk. 1 vurderes, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en såkaldt "væsentligheds-vurdering"). Det fremgår af EU-Domstolens praksis, at for så vidt angår det geografiske anvendelsesområde, er det geografiske anvendelsesområde ikke begrænset til planer og projekter, der udelukkende forekommer i eller omfatter et beskyttet Natura 2000-område. De gælder også for planer og projekter, der ligger uden for Natura 2000-området, men som kan have væsentlig indvirkning på Natura 2000-områdets bevaringsmålsetninger, uanset afstanden fra det pågældende Natura 2000-område.

Heri indgår hensynet til naturtyper og arter på områdets udpegningsgrundlag (se oversigt til højre).

Projektet vil grundet afstanden og projektets karakter (etablering af brygge i ubehandlet hårdtræ) ikke kunne medføre påvirkning af naturtyperne på områdets udpegningsgrundlag.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for består af Habitatområde nr. 127 og Fuglebeskyttelses-område nr. 111. Det er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Det samlede udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 143 omfatter følgende naturtyper og arter:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127

Naturtyper: Sandbanke (1110) Lagune* (1150)

Bugt (1160) Enårig strandengsvegetation (1310)

Strandeng (1330) Grå/grøn klit* (2130)

Klitlavning (2190) Kransnålalge-sø (3140)

Kalkoverdrev* (6210) Surt overdrev* (6230)

Arter: Skæv vindelsnegl (1014)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111

Fugle: Skarv (T) Rørdrum (Y)

Knopsvane (T) Bramgås (T)

Knarand (T) Skeand (T)

Troldand (T) Lille skallesluger (T)

Stor skallesluger (T) Fiskeørn (T)

Rørhøg (Y) Vandrefalk (T)

Plettet rørvagtel (Y) Klyde (Y)

Almindelig ryle (Y) Brushane (Y)

Dværgterne (Y) Splitterne (Y)

Fjordterne (Y) Havterne (Y)

Mosehornugle (Y)

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

Ja

Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

Ja

Nej

Beskriv venligst

Marine pattedyr.

De nærmeste registreringer af marine pattedyr er jf. artsportalen arter.dk en række observationer af spættet sæl (fredet) i tilknytning til cykelbroen over Sluseløbet nord for Sjællandsbroen. Afstanden herfra til projektområdet er ca. 500 meter. Det kan ikke udelukkes, at der kan færdes strejfende sæler i de indre dele af havnen, herunder Fordgraven. Spættet sæl er optaget på den danske rødliste, men bestanden vurderes at være livskraftig (Elmeros, 2019).

De nærmeste registreringer af marsvin (fredet og optaget på habitat-direktivets bilag IVa) er hhv. 5-7 km mod syd ud for Vestamager og ca. 9 km mod nord ud for Nordhavns-halvøen. Marsvin er den hyppigste hvalart der forekommer i området omkring Sjælland og vurderingen i forhold til marsvin vil være repræsentativ for en mulig påvirkning på hvaler. Marsvin undgår generelt områder med støj og forstyrrelse. Det vurderes derfor som usandsynligt, at der vil opholde sig marsvin i de indre dele af Københavns Havn, herunder Fordgraven, i længere tid ad gangen.

I en rapport udarbejdet for Energinet i 2019 (NIRAS, 2019) konkluderes, at støj fra ramning i åbne vandområder fremkalder flugtdadfærd hos sæler i en afstand af ca. 700 meter og hos marsvin i en afstand af ca. 2.400 meter.

De åbne dele af Københavns Havn står i forbindelse med Fordgraven via små kanaler og havneløb og støjsspredning fra ramningsaktivitet vil således blive bremset/dæmpet betydeligt af vægge, kajkanter og lignende faste konstruktioner.

Det vurderes derfor, at støj fra ramning af pæle vil være dæmpet betragteligt, når den måtte nå områder, hvor hhv. sæler og marsvin opholder sig.

Det er i litteraturen dokumenteret, at både sæler og marsvin udviser flugtdadfærd ved et lydtryk, der er betydeligt lavere end det niveau, der medfører skade på arten.

Med den relativt store afstand til de nærmeste fund, den fysiske afskærmning af støjsspredningen, samt de vurderede afstande i NIRAS-rapporten citeret ovenfor, vurderes, at ramning af pælene i nærværende projekt ikke vil kunne medføre skade på hverken sæler eller bilag IV-arten marsvin. Det vurderes desuden, at den midlertidige ramningsstøj (10 arbejdsdage) i Fordgraven ikke vil beskadige eller ødelægge marsvinets yngle- eller rasteområder.

Øvrige arter på habitatdirektivets bilag IV.

Af øvrige arter på habitatdirektivets bilag IVa, er de nærmeste observationer ca. 1 km fra projektområdet. Der er observeret en række flagermusearter i og omkring haveforeningerne ca.

1 km mod vest. På Amager Fælled er der min 1½ km mod øst registreret en række paddearter. Projektet omfatter hverken i anlægs- eller driftsfasen aktiviteter, der vil kunne påvirke arterne eller deres raste- og yngleområder. Projektområdet rummer ikke arealer eller strukturer, der vurderes at kunne udgøre levesteder for hverken flagermus eller padder.

Sammenfattende vurderes, at projektet ikke vil kunne påvirke bilag IV-arter eller disses yngle- og rasteområder væsentligt.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

Ja

Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

Ja

Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Området er en del af kystvandområdet Nordlige Øresund.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Mål og status for kystvandområde Nordlige Øresund.

Vandområdeplanerne 2021-2027 offentliggjort af Miljøministeriet i juni 2023 udgør statens samlede plan for at forbedre det danske vandmiljø. Vandområdeplanerne opstiller målsætninger for hhv. økologisk og kemisk tilstand i kystområderne. Vurdering af tilstanden baseres på data for en række biologiske, fysiske og kemiske kvalitetselementer. Målene for enkelte kvalitetselementer (herunder [f.eks.](#) konkrete forurenende stoffer) er bl.a. defineret som miljökvalitetskrav. Miljökvalitetskravene (herefter omtalt MKK) er omsat i dansk lovgivning i bilag 2 til Bekendtgørelse nr. 796 af 13/06/2023 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand.

Københavns Havn (herunder Fordgraven) ligger i Vandområdedistrikt II Sjælland. Sjælland er inddelt i 6 vandområder og lokalplanområdet ligger i kystvandopland nr. 6, Nordlige Øresund. Målsætningen for både økologisk og kemisk tilstand i Nordlige Øresund er ”god tilstand”.

Den økologiske tilstand for Nordlige Øresund er i forbindelse med udarbejdelse af de gældende vandområdeplaner vurderet til moderat og den kemiske tilstand til ikke-god. Vurderingen af den økologiske tilstand i Nordlige Øresund er baseret på en samlet vurdering af en række kvalitetselementer (fytoplankton, rodfæstede bundplanter, bunddyr, samt niveauet af de såkaldte nationalt specifikke stoffer. Af de biologiske kvalitetselementer er det kun forekomsten af bunddyr, der ikke indikerer god økologisk tilstand. Her er bundfaunaindekset beregnet til 0,63 for vandområdet under et mod en kravværdi på mindst 0,68. Derudover påvirkes den samlede vurdering af økologisk tilstand i Nordlige Øresund af, at stoffet methylnaphthalen i sedimentmålinger fra en enkelt måling mellem Nordhavn og Lynetten fra 2011 forekommer i niveauer, der overskrider de gældende miljökvalitetskrav. Det skal bemærkes, at der som led i det statslige overvågningsprogram NOVANA i en længere periode er foretaget undersøgelser af indholdet af methylnaphthalen i biota på andre stationer i Nordlige Øresund. Her ligger de fundne værdier markant under det gældende miljökvalitetskrav, hvilket indikerer, at der i Øresund ikke er et generelt problem med methylnaphthalenforurening.

Den kemiske tilstand vurderes for stoffer optaget på EU's liste over prioriterede stoffer. Data til bestemmelse af kemisk tilstand omfatter målinger af indholdet af udvalgte kemiske stoffer i sediment og biota (fisk og bunddyr). Et vandområde er i dårlig kemisk tilstand, hvis blot målingerne af et af de udvalgte kemiske stoffer overskrider MKK efter princippet 'one-out-all-out'. Den kemiske tilstand i Nordlige Øresund er overskredet for antracen og nonylphenoler i sediment, samt bly, cadmium, kviksølv og bromerede flammehæmmere (BDE) i biota. Data hentet fra [vandplandata.dk](#).

For vandområder som er målsat i vandområdeplanerne gælder, at en udledning ikke må forringe den nuværende tilstand eller forhindre opfyldelse af det fastlagte miljømål. Det er således i indsatsbekendtgørelsens § 8, stk. 3 (Bekendtgørelse nr. 797 af 13/06/2023 om indsatsprogrammer) fastsat, at en myndighed kun kan træffe afgørelse, der indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af et overfladevandområde, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets tilstand og ikke hindrer opfyldelse af det fastlagte miljømål.

Vurdering af projektets potentielle påvirkning af den økologiske og kemiske tilstand i Nordlige Øresund.

Udover regnvand, der løber passivt fra bryggeanlægget i havnen, vil projektet hverken i anlægs- eller driftsfasen medføre udledning af vand. Projektet vil ikke omfatte materialer, der kan afgive miljøfarlige stoffer eller lignende til nedbøren eller til marine områder.

Projektets materialer vil således i driftsfasen ikke afgive stoffer, der er omfattet af miljökvalitetskravene i bekendtgørelse nr. 796 af 13/06/2023 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand.

Dette gælder såvel stoffer omfattet af de EU fastsatte miljökvalitetskrav, som nationalt specifikke stoffer omfattet af de nationalt fastsatte miljökvalitetskrav for vand sediment og biota, jfr. ovennævnte bekendtgørelsen bilag 2, Del B.

Projektets eneste påvirkning af det marine sediment i anlægsfasen vil være ramning af træpæle. Direkte vertikal ramning vil kunne medføre lokal forstyrrelse af sedimentlag og potentielt resultere i suspension af havbundsmateriale. I betragtning af, at hele arealet indtil for nyligt har været inddraget til byggepladsareal bag spuns, vurderes sedimentlagene i forvejen at være væsentligt påvirkede i forhold til en teoretisk naturlig tilstand.

Evt. resuspension af sediment forårsaget af ramningen vurderes at være begrænset og meget lokal, bl.a. da der ikke anvendes spuling til at supplere ramningen.

Samlet vurderes projektet hverken gennem udledning af vand eller påvirkning af sediment at kunne medføre en forringelse af tilstanden af biologiske eller kemiske kvalitetselementer. I forlængelse heraf konkluderes, at projektet ikke vil medføre en forringelse af tilstanden i hverken den økologiske eller kemiske tilstand i Nordlige Øresund eller være til hinder for opfyldelse af målene for Nordlige Øresund eller andre målsatte vandområder i Vandområdeplanerne 2021-2027.

Bygherre er opmærksom på, at der også skal søges om tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2 (Københavns Kommune)

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

De 11 deskriptorer er:

1. Biodiversitet. Påvirkes ikke af projektet.
2. Ikkehjemmehørende arter. Påvirkes ikke af projektet.
3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande. Påvirkes ikke af projektet.
4. Havets fødenet. Påvirkes ikke af projektet.
5. Eutrofiering. Påvirkes ikke af projektet.
6. Havbundens integritet. Havbunden under selve anlægget vurderes ikke at være hjemsted for stabile marine bunddyrssamfund, da at areal på mere end 500 m² af området i den seneste årrække har været spunset mod vandsiden og inddraget til arbejdsareal i forbindelse med etablering af metroanlægget. Der vurderes således ikke at være beskyttede eller truede bundlevende arter i projektområdet. Påvirkes ikke af projektet.
7. Hydrografiske ændringer. Påvirkes ikke af projektet.
8. Forurenende stoffer. Påvirkes ikke af projektet.
9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum. Påvirkes ikke af projektet.
10. Affald. Påvirkes ikke af projektet.
11. Undervandsstøj. De nærmeste registreringer af marine pattedyr er jfr. artsportalen [arter.dk](#) en række observationer af spættet sæl (fredet) i tilknytning til cykelbroen over Sluseløbet nord for Sjællandsbroen. Afstanden herfra til projektområdet er ca. 500 meter. Det kan ikke udelukkes, at der kan færdes strejfende sæler i de indre dele af havnen, herunder

Fordgraven. Spættet sæl er optaget på den danske rødliste, men bestanden vurderes at være livskraftig (Elmeros, 2019).

De nærmeste registreringer af marsvin (fredet og optaget på habitat-direktivets bilag IVa) er hhv. 5-7 km mod syd ud for Vestamager og ca. 9 km mod nord ud for Nordhavns-halvøen. Marsvin er den hyppigste hvalart der forekommer i området omkring Sjælland og vurderingen i forhold til marsvin vil være repræsentativ for en mulig påvirkning på hvaler. Marsvin undgår generelt områder med støj og forstyrrelse. Det vurderes derfor som usandsynligt, at der vil opholde sig marsvin i de indre dele af Københavns Havn, herunder Fordgraven, i længere tid ad gangen.

I en rapport udarbejdet for Energinet i 2019 (NIRAS, 2019) konkluderes, at støj fra ramning i åbne vandområder fremkalder flugtdadfærd hos sæler i en afstand af ca. 700 meter og hos marsvin i en afstand af ca. 2.400 meter.

De åbne dele af Københavns Havn står i forbindelse med Fordgraven via smalle kanaler og havneløb og støjsspredning fra rammingsaktivitet vil således blive bremset/dæmpet betydeligt af vægge, kajkanter og lignende faste konstruktioner.

Det vurderes derfor, at støj fra ramning af pæle vil være dæmpet betragteligt, når den måtte nå områder, hvor hhv. sæler og marsvin opholder sig.

Det er i litteraturen dokumenteret, at både sæler og marsvin udviser flugtdadfærd ved et lydtryk, der er betydeligt lavere end det niveau, der medfører skade på arten.

Med den relativt store afstand til de nærmeste fund, den fysiske afskærmning af støjsspredningen, samt de vurderede afstande i NIRAS-rapporten citeret ovenfor, vurderes, at ramning af pælene i nærværende projekt ikke vil kunne medføre skade på hverken sæler eller bilag IV-arten marsvin. Det vurderes desuden, at den midlertidige rammingsstøj (10 arbejdsdage) i Fordgraven ikke vil beskadige eller ødelægge marsvinets yngle- eller rasteområder.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

BILAG 5_SØKORT.jpg 234 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

BILAG 3_KORT 1 til 5000.jpg 616 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

BILAG 4 Projekttegning - Bryggen i Fordgraven.pdf 760 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

BILAG 2_KORT 1 til 50000.jpg 315 KB

Projektbeskrivelse

BILAG 1_Projektbeskrivelse Brygge Fordgraven.pdf 388 KB

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Ingen vedhæftede filer