

Guldborgsund Kommune

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 28-01-2025
Sagsnr.: 2024-219203
Sagsbehandler: NTEI

Tilladelse til udførelse af geotekniske borer i Stubbekøbing Havn

Trafikstyrelsen har den 8. januar 2025 modtaget ansøgning fra Guldborgsund Kommune om udførelse af geotekniske borer i Stubbekøbing Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne ansøgning behandles efter statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til at Guldborgsund Kommune må udføre tre geotekniske borer på søterritoriet i Stubbekøbing Havn.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres 1. marts eller hurtigst muligt og en måned frem og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde Miljøstyrelsens gældende vejledning vedrørende støj fra anlægsarbejder.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.

¹ LBK nr. 116 af 24/01/2024 af lov om havne



5. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
6. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden for 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h. Såfremt der under anlægsarbejdet afdækkes fund af u-eksploderet ammunition eller lignede farlige genstande, skal arbejdet straks indstilles, og der skal tages kontakt til Søværnskommandoen.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har vurderet, at boringerne ikke vil være til hinder for vandområdet mål opfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-området kan udelukkes.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1² og habitatdirektivets bilag IV³ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor erhvervshavnes dækkende værker, jf. § 2 i havneloven. Endvidere varetager Trafikstyrelsen

² BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt¹

³ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



statens højhedsret over søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Denne afgørelse er truffet efter statens højhedsret over søterritoriet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i VVM-bekendtgørelse for havne⁴

Sagsfremstilling

Guldborgsund Kommune ønsker at lade 5 stk. geotekniske borer udføre i Stubbekøbing Havn. Der ønskes udført 3 stk. borer på vand og 2 stk. boring på land. Nærværende ansøgning vedrører udelukkende borer på søterritoriet, da Trafikstyrelsen er myndighed for søterritoriet og kommunen er myndighed på landdelen. Formålet med de geotekniske borer er at opnå tilstrækkeligt kendskab til de geotekniske forhold ifm. projektering af reovering af diverse konstruktioner i havnen. De geotekniske borer udtages fra en pram med jack-up ben. Ved udtagning af geotekniske prøver, sænkes benene, hvilke stemmes imod havbunden, så fartøjet kan stå stabilt imens boringen pågår. Boremaskinen køres langsomt imod havbunden indtil berøring registreres og selve boringen kan opstartes. Når boret har nået den ønskede dybde, trækkes boret langsomt op og kernen bjærges forsigtigt ombord på fartøjet. Overskudsmateriale bortskaffes til godkendt deponi.



Figur 1: Placering for de ønskede geotekniske borer. Ansøgningen vedrører udelukkede borer på søterritoriet (markeret med blå)

⁴ BEK nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.



Natura 2000-områder

Det nærmeste Natura 2000-område –nr.168 Havet og Kysten mellem Præstø Fjord og Grøn-sund bestående af habitatområde nr. 47 ligger ca. 2 km nord for havnebassinets ydre kant, ud for Bogø's kyst samt vest for dette i ca. samme afstand. Spættet sæl er på udpegningsgrundlaget for området. Derudover ligger der et Natura 2000-område–nr.173 Smålandsvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nord og Hyllekrog- Rødsand, bestående af habitatområde nr. 152 ca. 15 km øst for projektområdet, som har både gråsæl og spættet sæl på udpegningsgrundlaget. Det forventes, at de mobile arter på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr.47 samt habitatområde nr.152 kan forekomme i- og nær projektområdet. Spredning af sediment vil inddæmmes og være meget begrænset og afgrænset til det absolutte nærområde, og støjen fra arbejdet oplyses at være af begrænset tidsmæssig karakter. Derudover vurderer bygherre, at da der i forvejen generes en del støj i havneområdet vurderes det, at støj som følge af borearbejdet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget. Det er Trafikstyrelsens vurdering, at det kan udelukkes, at der vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området, og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁵. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret fund af nogen bilag IV-arter i projektområdet. Omkring 200 meter ude for havnen er der registreret marsvin og spættet sæl i 2024.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for spættet sæl og marsvin, at projektet er tilrettelagt, således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arterne, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arterne og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og habitatdirektivets bilag IV kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

⁵ www.arter.dk, www.miljoportal.dk



Vandrammedirektivet

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Grønsund", med vandområde ID: "45". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: moderat økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: moderat økologisk tilstand, Bunddyr: ukendt økologisk tilstand, Iltforhold: Ikke anvendelig, Vandets klarhed: Ikke anvendelig, Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand/potentiale.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er ligeledes Trafikstyrelsens vurdering, at besvarelsen til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Energi- styrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Guldborgsund Kommune og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 8. januar 2025 til den 22. januar 2025.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse bemærker, at såfremt der i forbindelse med arbejdet forekommer fund af ueksploderet ammunition eller lignende, skal arbejdet straks indstilles og der skal tages kontakt til Søværnskommandoen.

Bygherre besvarer, at de gør boreentreprenøren opmærksom på dette og overholder gældende regler.

Trafikstyrelsen tager høringssvaret til efterretning og finder ikke anledning til ændringer i afgørelsen.



Afdeling Sikre Farvande under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab har ingen bemærkninger, dog henviser de til, at deres fremsendte bekendtgørelse og vurderingsskema bedes anvendt/efterlevet.

Trafikstyrelsen tager ligeledes høringssvaret til efterretning og finder ikke anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Transportministeren på trm@trm.dk.

Med venlig hilsen
Ninna Teilmann
Trafikstyrelsen