

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 29-01-2025
Sagsnr.: 2024-179124
Sagsbehandler: TMSJ

Tilladelse til opgradering af rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm

Trafikstyrelsen har den 14. marts 2024 modtaget ansøgning fra Vejdirektoratet om opgradering af rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm.

Vejdirektoratet har anmeldt projektet til at undergå en frivillig miljøkonsekvensrapport iht. til Vejlovens¹ § 17 b, stk. 3.

Vejdirektoratet har derfor udfærdiget en miljøkonsekvensvurdering for projektet, som blev færdiggjort i september 2024, og som har været i høring i perioden 23. september til 18. november 2024. I den efterfølgende periode er høringssvarene blevet behandlet af ansøger og Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen er tilladelsesmyndighed for udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg, jf. § 17a i Vejloven. Styrelsen udsteder som del af denne tilladelse en fravigelse fra levestedbeskyttelsen for Birkemus. Fravigelsen udstedes i en separat afgørelse på baggrund af BEK nr. 469 af 08/05/2024².

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler herved tilladelse til opgraderingen af rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm i overensstemmelse med den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, og på de vilkår, som fremgår nedenfor.

Miljøkonsekvensrapporten dokumenterer, at vejprojektet kan gennemføres uden betydelige miljømæssige konsekvenser.

¹ LBK nr. 435 af 25/04/2024 – Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 - Bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter



Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er påbegyndt udnyttet 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af vejen for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. Museumslovens § 29h.

Begrundelse for afgørelsen

Afgørelsen tager udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Trafikstyrelsen har ved afgørelse om at udstede tilladelse til projektet lagt vægt på de gennemførte vurderinger i miljøkonsekvensrapporten, som illustrerer, at projektet ikke har væsentlige påvirkninger på miljøet. Denne vurdering beror på de foranstaltninger, som foreligger i det vurderede projekt samt den tilhørende fravigelse af levestedsbeskyttelsen for birkemus.

Sagsfremstilling

Rute 26 starter ved Ring 2/Viborgvej i Aarhus. Herfra fortsætter den over Østjyske Motorvej E45, syd og vest om Viborg, syd og vest om Skive, over Sallingsundbroen, tværs over Mors, over Vilsundbroen, nord om Thisted og slutter ved havnen i Hanstholm.

Strækningen, der undersøges i dette projekt, er stykket mellem Hanstholm og Sallingsund på Mors. Denne del af Rute 26 er statsvej. Strækningen ligger dels i Thisted Kommune og dels i Morsø Kommune. Strækningen er i alt cirka 55 km lang. På store dele af strækningen er den gældende hastighedsbegrænsning 90 km/t. Der er tre delstrækninger, som i dag er motortrafikvej (Nors omfartsvej, Thisted omfartsvej og Sallingsund – Øster Jølby).

I miljøvurderingen er der foretaget vurderinger af et forslag til opgradering af Rute 26. Opgraderingen består af en række større eller mindre delprojekter på strækningen i form af vejlukninger, ombygning af udvalgte eksisterende kryds, etablering af cykelstier, overhalingsspor og en faunapassage. Delprojekterne har fokus på at forbedre fremkommeligheden og overhalingsmulighederne på strækningen.

Konkret lyder delprojekterne som følgende:

- Vejlukning ved Molevej
- Kanalisering af kryds ved Industrivangen
- Støjskærm ved Ræhr
- Cykelsti mellem Ræhr og Tved
- Vigelommer mellem Ræhr og Tved
- Adgangssanering mellem Ræhr og Tved



- Kanaliseringer og busstoppesteder ved Tved
- Krydsombygninger v. Troldborgvej og Ballerumvej/Vorringvej
- Forlængelse af privat fællesvej til Ballerumvej
- Cykelsti mellem Tved og Nors
- Kanalisering af kryds ved Skinnerup Skråvej
- Overhalingsspor ved Thisted Omfartsvej
- Hankeanlæg ved Malervej
- Cykelsti mellem Thisted og Skjoldborg
- Opgradering af rørunderføring ved Krudals Å til en B1-faunapassage
- På strækningen Thisted-Sundby Thy: Lukning af 7 sideveje, Østergårdsvej forlægges til Langebeksvej, Ny privat fællesvej fra Langebeksvej, ombygning af krydset Beerstedvej/Langebeksvej og ny cykelsti på strækningen
- Forbedring af krydsning mellem rute 11 og rute 26
- Vejlukning i Vilsund Vest
- Smedevej og privat fællesvej ved Sundby Mors lukkes
- Kanalisering af kryds ved Forlagt Sundbyvej og Forlagt Langtoften
- Vejudvidelse til tre spor ved strækning st. 40.7-42.7. Som en del af dette nedlægges eksisterende cykelsti, 7 sideveje og overkørsler lukkes, 4 nye privat fællesveje etableres, ny dobbeltrettet cykelsti og en vigelomme etableres ved st. 42.3
- Krydsombygning ved Vestmorsvej og Udvejen i Øster Jølby til hankeanlæg, bro og rundkørsler
- Overhalingsspor mellem Vestmorsvej og Lyngbro
- Udvidelsen af vejen mod nord til 3 spor på strækning st. 46.2-48.4
- Udvidelse af underføringen af Hvidagre ved st. 47.3
- Ny rasteplads mod syd ved st. 47.8
- Lukning af rasteplads ved Legindbjerger Øst

Miljøkonsekvensvurderingen af det samlede projekt indebærer vurderinger af de enkelte delelementer. De fremlagte undersøgelser viser, at projekt kan gennemføres uden væsentlige negative miljøpåvirkninger, når projekttilpasningerne i miljøkonsekvensrapportens kapitel 24 anvendes.

Natura 2000-områder

Projektet strækker sig over en længere afstand med et Natura 2000-område, som ligger projektnært. Det konkrete område er nr. 24: Hanstholm Reservatet, Hanstholm Knuden, Nors Sø og Vandet Sø.

Natura 2000-område nr. 24 har følgende prioriterede naturtyper og arter: grå/grøn Klit, Klithede, surt overdrev, skovbevokset tørvemose, kalkoverdrev, elle- og askeskov.

Bygherre har i en væsentlighedsvurdering af projektet vurderet, at projektet ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes



gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området, og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Vedrørende bilag IV-arter er projektområderne undersøgt for arter og hertil vurderes det, at projektet kan have en potentiel væsentlig påvirkning på arten birkemus (*Sicista betulina*). Som en del af det miljøvurderede projekt udsteder Trafikstyrelsen en fravigelse for levestedsbeskyttelsen for birkemus. På baggrund af de vilkår, som er opsat i fravigelsen, vurderer Trafikstyrelsen, at den økologiske funktionalitet for arten ikke vil blive negativt påvirket. Fravigelsen udstedes parallelt sammen med nærværende tilladelse.

Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved en række vandområder. I nedenstående præsenteres vandområdet Sundby Å (Krudals Å), da projekttilpasninger har været nødvendigt ved dette vandområde. For en gennemgang af de resterende vandområder henvises til miljøkonsekvensrapportens kapitel 17.

Vandområdet Sundby Å, med vandområde ID: o8912, er udpeget med miljømålsætningen god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til ringe økologisk tilstand og god kemisk tilstand.

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: ringe økologisk tilstand,
- Fytobenthos: ukendt økologisk tilstand,
- Bentiske invertebrater: moderat økologisk tilstand,
- Fisk: moderat økologisk tilstand
- Morfologiske forhold: Ikke anvendt
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet. Konkret baseres dette på oppumpet vand fra grundvandssænkning bliver rensset inden udledning. Ligeledes tilpasses flowmængden i udledningen iht. vandføringen på udførelsestidspunktet i samråd med vandløbsmyndigheden, og udledningspunktet erosionssikres for at hindre erosion af bund og brinker sedimentspredning til vandløbet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, By-, Land – og Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Thisted Kommune, Morsø Kommune og Thisted Museum.

Derudover har Trafikstyrelsen partshørt en række lodsejere nær projektområderne.

Indkomne høringssvar og bemærkninger er nærmere beskrevet i vedlagte "Høringsnotat".

De indkomne høringssvar har ikke givet anledning til yderligere vilkår.



Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i Lovbekendtgørelse nr. 435 af 24/04/2024: Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard

Trafikstyrelsen

Kopi til: Ovenstående høringsparter

Bilag

Høringsnotatet

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.