

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Christian

Efternavn

Sabber

Virksomhedens CVR

29189595

Virksomhedens navn

Kalundborg Kommune

Adresse

Holbækvej 141B

Postnummer

4400

By

Kalundborg

Telefonnummer

30578740

E-mail

chsa@kalundborg.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

A1 CONSULT A/S

CVR-Nummer

30495918

Adresse

Stieg Larssons Alle 11

Postnummer

8920

By

Randers NV

Virksomhedens telefonnummer

86418410

Virksomhedens email

info@a1consult.dk

Kontaktperson

Navn

Nikolai Kofod Riis

Telefonnummer

22164348

E-mail

nkr@a1consult.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Sejerø Havn, Afviserpæle for Nekselø Færgeren

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Kalundborg

Matrikelnummer:

3ac, Sejerby By, Sejerø

Kajnummer eller bolværk:

N/A.

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Eksisterende forhold og fremtidige forhold:

Ved reservefærgelejet for Nekseløfærgeren i Sejerø Havn, har færgeren udfordringer med sejladsikkerheden på dage med stærk vind.

Havnen har et ønske om at etablere afviserpæle langs den nordlige side ved færgelejet. Dette er for at sikre sejladsikkerheden på dage med stærk vind.

På den vedhæftede tegn. 002A og vedhæftede skitse, er den omtrentlige placering af pælene angivet. Pælene etableres som 9 stk. Ø620, t=22,5 mm stål pæle.

Kumulation med andre projekter:

Projektet er en del af et større renoveringsprojekt i havnen. A1 Consult eller Kalundborg Kommune er ikke bekendt med andre nærliggende projekter.

Affaldsproduktion, forurening og gener (i byggefasen):

- Det vurderes ikke, at projektet vil øge forureningen af området.
- I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj, som ikke er uvant for området, som bl.a. er præget af færgedriften.

Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier:

- Projektet adskiller sig ikke fra andre havneprojekter. Der anvendes ingen uprøvede arbejdsmetoder eller materialer.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området:

- Anlægget ligger uden for områder af særlig historisk eller kulturel betydning.
- Anlægget ligger uden for strandbeskyttelsen.

Anlæggets potentielle påvirkninger:

- Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen negativ påvirkning på miljøet eller befolkningen i området.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Alle arbejder forventes udført med rambuk eller vibrator fra flåde uden brug af utraditionelle arbejdsmetoder.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Projektet er en del af et renoveringsprojekt i lystbådehavnen som er ansøgt ved Kystdirektoratet (J. nr. 24/05506). Se også vedhæftede tilladelse.

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-09-2025

Forventes afsluttet den:

26-12-2025

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Havnen har et ønske om at etablere afviserpæle langs den nordlige side ved færgelejet. Pælene leveres som stål-pæle og forventes udført med rambuk eller vibrator fra flåde uden brug af utraditionelle arbejdsmetoder.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Færgeleje til reservefærgen (Nekselø færgen).

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

I anlægsfasen vil der være tale om lokal kortvarig påvirkning af de nærmeste naboer. Da havnen ikke ændrer udformning ift. det eksisterende, giver det ikke anledning til ændringer i driftsfasen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Skønnet vil 10-15 husstande blive periodevist påvirket.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Ca. 100 m.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj fra rammearbejdet. Det forventes at der kun arbejdes indenfor alm. arbejdstid dvs. 7.00 til 18.00, og kun på hverdage. Det drejer sig om ca. 9 pæle og vil derfor forventeligt være udført i løbet af et par dage.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Ved Kystdirektoratet (J. nr. 24/05506). Se også vedhæftede tilladelse.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

I projektet anvendes pæle af stål. Pælene skal ikke sandfyldes.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Anlægsarbejdet afviger ikke fra tilsvarende anlægsprojekter og det vurderes derfor ikke, at der er nævneværdig risiko for ulykker. Entreprenøren pålægges at udarbejde en plan for sikkerhed og sundhed (PSS), som godkendes af den tilsynsførende. Da projektområdet befinder i et havneområde af en mindre erhvervs- og lystbådehavn, vil der ikke forekomme en nævneværdig risiko for arbejdet på søterritoriet. Yderligere udføres arbejdet forventeligt i løbet af det tidlige forår, som ligger udenfor den alm. sejsæson for lystsejlere. Inden opstart af projektet indberettes der til efterretninger for søfarende. Det fremtidige anlæg udgør ikke nævneværdige risici, da dette i høj grad minder om de eksisterende forhold.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

1,4 km. Området grænser op til Natura 2000 området nr. 154, habitatområde H135 (og H244) og Fugle-beskyttelsesområde F94 (og F99), som dækker Sejerø Bugt, Saltbæk Vig, Bjergene, Desebjerg og Bollinge Bakke.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering som er udarbejdet ifm. ansøgningen til KDI.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Det er i forbindelse med høringen for projektet blevet vurderet på Bilag-IV arten Marsvin. Se vedhæftede notat med besvarelse af høringssvar.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

DKCOAST28; Sejerø Bugt. Se i øvrigt vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Se vedhæftede Bilag A - Væsentlighedsvurdering.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

002A.Situationsplan, Myndighedsansøgning, Havnsø Havn, Sejerø Havn, Afviserpæle for Nekselsø Færgen_12.pdf 215 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

002A.Situationsplan, Myndighedsansøgning, Havnsø Havn, Sejerø Havn, Afviserpæle for Nekselsø Færgen_12.pdf 21 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Anløb Nekselsøfærgen, skitse_2.pdf 215 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

Principsnit, afviserpæle_2.pdf 21 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

002A.Situationsplan, Myndighedsansøgning, Havnsø Havn, Sejerø Havn, Afviserpæle for Nekselsø Færgen_12.pdf 502 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag

Bilag A - Væsentlighedsvurdering, Sejerø Havn, Renovering af kajindfatning_3_OK.pdf 770 KB

1. Notat.Havnsø Havn, Sejerø Havn, Besvarelse af høringssvar_1_OK.pdf 120 KB

Tilladelse til renovering af Sejerø Havn, Kalundborg Kommune.pdf 526 KB