

# Plan for Trafikstyrelsens tilsyn med jernbanen

---

2025

## Indledning

I Trafikstyrelsen ønsker vi åbenhed omkring vores tilsynsaktiviteter. Derfor udgiver vi hvert år en plan med oplysninger om årets tilsyn med jernbanevirksomheder og andre virksomheder med sikkerhedscertifikat, der omfatter kørsel i Danmark, samt jernbaneinfrastrukturforvaltere med dansk sikkerhedsgodkendelse. Tilsynsplanen er udarbejdet på baggrund af det samlede risikobillede på jernbanen samt en individuel risikovurdering af virksomhederne.

Trafikstyrelsens tilsynsplan for jernbanen indeholder følgende elementer:

- Vurdering af nationale risikofaktorer for jernbanen
- Fokusområder for tilsyn med sikkerhedsledelse og øvrige tilsynsprioriteter
- Kvartalsplan for planlagte opfølgingsaudits med virksomhederne

Trafikstyrelsen planlægger en række audits med virksomhederne med fokus på at følge op på sikkerhedsledelsessystemets effektivitet. Udover de planlagte opfølgingsaudits vil Trafikstyrelsen gennemføre både anmeldte og uanmeldte inspektioner. Disse inspektioner har fokus på at efterprøve anvendelsen af sikkerhedsledelsessystemerne i den konkrete praksis på jernbanen.

Kvartalsplanen viser de planlagte *audits* fordelt på virksomheder og kvartaler. For de enkelte planlagte opfølgingsaudits vil datoen blive aftalt med virksomheden inden gennemførelse, og senest 14 dage før auditten fremsendes yderligere information om emner og dagens forløb i form af en dagsorden.

Anmeldte inspektioner varsles senest 14 dage før gennemførelsen, mens der ikke gives varsel om de uanmeldte inspektioner. Virksomhederne vil dog altid blive informeret om gennemførelse af inspektionen på dagen for gennemførelsen.

På styrelsens hjemmeside ([www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)) kan der findes mere information om tilsyn med jernbanesikkerhed under "Jernbanesikkerhed / Styrelsens tilsyn / Tilsyn med sikkerhedsledelse hhv. Inspektioner".

## Nationale risikofaktorer for jernbanen

Trafikstyrelsen foretager årligt en vurdering af det overordnede risikobillede i forhold til jernbanetrafikken i Danmark. Vurderingen foregår dels ved opfølgning på konkrete hændelser på jernbanen, f.eks. større ulykker, dels ved analyse af tendenser i de årligt indberettede hændelser samt ved brug af øvrig viden om sikkerhedsmæssige forhold. Overordnet set er der tale om en kvalitativ vurdering af de væsentligste risikofaktorer for jernbanesystemet.

Siden ulykken på Storebælt i 2019 har der ikke været enkeltstående hændelser eller trends, som har givet anledning til at ændre det overordnede risikobillede.

Trafikstyrelsens tilsyn har igennem de sidste år haft fokus på fastspænding af gods og godstransport generelt. Tilsynet vil fortsat have fokus på området og vil bl.a. rette sig mod læsseprocedurer og klargøring for alle typer af vogne både hos operatører og terminaler.

## Fokusområder for tilsyn

### Selvforvaltning af sikkerhedsregler

I 2024 blev bekendtgørelse nr. 814 af 03/06/2022 om infrastrukturforvalteres tekniske sikkerhedsregler på jernbanen ophævet, så der nu er selvforvaltning for både trafikale og tekniske sikkerhedsregler. Virksomhederne skal dermed administrere deres sikkerhedsregler udelukkende efter deres sikkerhedsledelsessystem, og området er derfor overgået til opfølgning ved tilsyn. Trafikstyrelsen havde i 2024 fokus på, om virksomhederne havde tilpasset sikkerhedsledelsessystemerne ift. dette. En del virksomheder er endnu ikke helt på plads, og derfor vil Trafikstyrelsen fortsat have fokus på selvforvaltning af sikkerhedsregler i 2025.

Trafikstyrelsen har igennem de seneste år arbejdet på, at samarbejdet med de nationale sikkerhedsmyndigheder fra vores nabolande udvikles. Dette betyder, at virksomhederne i flere tilfælde vil opleve, at flere landes myndigheder er til stede ved et tilsyn. Trafikstyrelsen vil fortsætte indsatsen med at styrke dette samarbejde.

## Kvartalsplan for audit med virksomhederne

Skemaet herunder viser de planlagte opfølgingsaudit for virksomheder med sikkerhedscertifikater og/eller sikkerhedsgodkendelser i 2025 fordelt på kvartaler. Den enkelte audit har typisk en varighed af 1-2 dage. Tilsynsplanen er vejledende, og der kan forekomme ændringer.

| <b>Virksomhed</b>        | <b>Virksomhedstype</b>                    | <b>Tilsyn planlagt</b> |
|--------------------------|---|------------------------|
| Banedanmark              | Infrastrukturforvalter                    | Q2, Q3, Q4             |
| C Rail Safety ApS        | Jernbanevirksomhed                        | Q1, Q4                 |
| Contec Rail ApS          | Jernbanevirksomhed                        | Q4                     |
| DB Cargo Scandinavia A/S | Jernbanevirksomhed                        | Q1, Q3                 |
| DSB SOV                  | Jernbanevirksomhed                        | Q2, Q3                 |
| GoCollective A/S         | Jernbanevirksomhed                        | Q2                     |
| Green Cargo AB           | Jernbanevirksomhed                        | Q4                     |
| Hector Rail AB           | Jernbanevirksomhed                        | Q3                     |
| Keolis Letbaner A/S      | Jernbanevirksomhed/Infrastrukturforvalter | Q3                     |
| Lokaltog A/S             | Jernbanevirksomhed/Infrastrukturforvalter | Q2, Q4                 |
| Malus P/S                | Anden virksomhed med sikkerhedscertifikat | Q3                     |
| Metro service A/S        | Jernbanevirksomhed/Infrastrukturforvalter | Q3                     |
| Midtjyske Jernbaner A/S  | Jernbanevirksomhed/Infrastrukturforvalter | Q3                     |
| Nordjyske Jernbaner A/S  | Jernbanevirksomhed/Infrastrukturforvalter | Q4                     |
| SJ AB                    | Jernbanevirksomhed                        | Q2                     |
| Snälltåget AB            | Jernbanevirksomhed                        | Q2                     |
| SPITZKE SE               | Jernbanevirksomhed                        | Q1                     |
| Transdev Sverige AB      | Jernbanevirksomhed                        | Q2                     |

| <b>Virksomhed</b>          | <b>Virksomhedstype</b>                    | <b>Tilsyn planlagt</b> |
|----------------------------|---|------------------------|
| TX Logistik AB             | Jernbanevirksomhed                        | Q2, Q4                 |
| VIKING-Rail ApS            | Jernbanevirksomhed                        | Q2                     |
| Øresundsbro Konsortiet I/S | Infrastrukturforvalter                    | Q2, Q4                 |
| Aarhus Letbane I/S         | Infrastrukturforvalter                    | Q4                     |
| Aarsleff Rail A/S          | Anden virksomhed med sikkerhedscertifikat | Q3                     |