

Til Vejdirektoratet  
Att. Christina Steenbeck  
Sendt elektronisk til: Vejdirektoratet: [vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk) og  
Christina Steenbeck [chst@vd.dk](mailto:chst@vd.dk)

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
[chbe@tbst.dk](mailto:chbe@tbst.dk)  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

Sagsnr.: TS21302-00009  
Dato: 17-09-2018  
Sagsbehandler: chbe

## **Tilladelse til etablering af regnvandsbassin i forbindelse med motorvejsstrækning ved Kvanløse, Ringstedvej.**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget en ansøgning af 18. juni 2018 fra Vejdirektoratet, om tilladelse til etablering af regnvandsbassin ved Kalundborgmotorvejen ved Ringstedvej 172, matr. Nr. 12a, Kvanløse, 4300 Holbæk.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. kapitel 2 a, i lov om offentlige veje.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal screene projektet med henblik på at træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt, samt vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af internationale naturbeskyttelsesområder (de såkaldte Natura 2000-områder), jf. § 17 d i lov om offentlige veje m.v.

Hvis projektet er VVM-pligtigt, kræves en administrativ tilladelse af styrelsen, jf. § 17 a, stk. 2, i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Styrelsen meddeler hermed, at der ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at etablering af regnvandsbassinet

ikke vurderes at medføre væsentlige påvirkninger til skade for miljøet grundet projektets beskedne omfang og udformning samt beliggenhed ved eksisterende motorvej og med udløb til samme recipient som eksisterende afvandingsmekanisme.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har på baggrund af sagens oplysning og de indkomne høringssvar vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil skade nærliggende Natura 2000-områder under hensyn til bevaringsmålsætningen for de pågældende områder. Herunder har styrelsen lagt vægt på projektets beskedne omfang, udformning og beliggenhed samt afstanden til nærmeste Natura 2000-områder, 6,7 km til "Ryegård Dyrehave, Bramsnæs og Garveriskov og Egernæs med holme og Fuglsø" og 9,1 km til "Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å."

### **Sagsfremstilling**

Projektet etableres for at modvirke oversvømmelse på motorvej og tilstødende arealer. Ansøger har oplyst, at projektet er et nyt regnvandsbassin til eksisterende motorvej på Kalundborgstrækningen ved Ringstedvej 172, matr. Nr. 12a, Kvanløse By, Kvanløse, 4300 Holbæk. Der har ikke været et regnvandsbassin før, men vejvandet er udledt direkte til recipienter, 2 eksisterende moser nordvest og sydvest for tilslutningsanlægget. Det nye regnvandsbassin placeres mellem vejen og det eksisterende udløb til den nordvestvendte mose med udløb i samme mose. Bassinet skal opsamle vandet fra motorvejens overflade og via en pumpestation ved bassinet lede vandet til mosen. Pumpen vil være synlig i terrænet med dæksel ca. 0,5-1,0 m over terræn. Pumpestationen vil sørge for, at vandspejlet i bassinet er så langt under terræn, at vandet fra motorvejen kan afledes til bassinet med gravitation i motorvejens eksisterende afløbssystem.

Arealerne vil således fremadrettet blive afvandet via regnvandsbassinet, hvorfra vandet udledes i en jævn reguleret strøm til den nordvestvendte mose. På nuværende tidspunkt strømmer motorvejsvandet ukontrolleret uden tilbageholdelse til recipienten. Med etablering af regnvandsbassinet og pumpen, vil den hydrauliske belastning blive reduceret og vejvandet vil blive rensat. Ansøger har til sagen oplyst, at bassiner gennemsnitligt tilbageholder 50-80 procent af fremmede stoffer.

Anlægsperioden skønnes at være fra oktober 2018 til november 2018.

Bassinet vil have et areal på ca. 3.040 m<sup>2</sup>, og der skal graves ca. 6.600 m<sup>3</sup> ud, som søges genanvendt til et andet projekt i nærheden, Vejdirektoratets projekt 11920 Syd om Regstrup.

Der skal ikke laves grundvandssænkning.

Der kan ske begrænsede støvgener ved jordflytning i anlægsperioden, men dette minimeres ved, at bassinet anlægges i oktober-november, hvor jorden typisk ikke er så tør pga. vejrforholdene, og dermed støver mindre.

De nærmeste Natura 2000-områder er hhv. 6,7 km væk, "Ryegård Dyrehave, Bramsnæs og Garveriskov og Egernæs med holme og Fuglsø" og hhv. 9,1 km væk, "Store Åmose, Skarresø og Bregninge Å".

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Holbæk Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Museum Vestsjælland.

Der er indkommet i alt 2 høringssvar fra henholdsvis

*Miljøstyrelsen og*

*Museum Vestsjælland.*

Begge har angivet, at de ikke har bemærkninger til projektet.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 d, stk. 6, i lov om offentlige veje m.v.

### **Lovgrundlag**

Afgørelsen er truffet i henhold til § 17 d, jf. § 17 a, stk. 2, i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v. med senere ændringer, og bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lov om offentlige veje m.v. § 132, stk. 6.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Specialkonsulent

Kopi til ovenstående høringsparter