

Vejdirektoratet
att. Kasper Anias Møller
Havnegade 27
1058 København K

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS21302-00007

Dato: 16-08-2018

Sagsbehandler: geag@tbst.dk

Afgørelse om at ændringer i udbygning af Den Fynske Motorvej E20 mellem Odense Vest og Gribsvad ikke er VVM-pligtige

Trafik- og Byggestyrelsen har den 7. maj 2018 modtaget ansøgning med bilag fra Vejdirektoratet om tilladelse til ændring af udbygningen af den Fynske Motorvej E20 mellem Odense Vest og Gribsvad. Ansøgningen er 4. juli 2018 suppleret med anmeldelse af en støjskærm ved Andebølle.

Projektet er vedtaget ved "lov nr. 524 af 26/05/2010 Lov om udbygning af Fynske Motorvej mellem Odense Vest og Middelfart". Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse statslige vejprojekter, jf. kapitel 2 a, i lov om offentlige veje nr. 1520 af 27/12/2014 med senere ændringer. Der er udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering for projektet i 2008.

Styrelsen skal således afgøre, om der skal foretages yderligere miljøkonsekvensvurderinger i forhold til de ændringer, der er foretaget i projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Styrelsen meddeler hermed, at der ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. § 17a stk. 3 i lov om offentlige veje.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har således efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelse af at projektændringerne ikke er VVM-pligtige lagt vægt på, at der er tale om ganske små justeringer i forhold til det samlede projekt.

Justeringerne vil ikke give ekstra miljøpåvirkning i forhold til det allerede tilladte. Styrelsen finder således, at tilpasningen af projektet som ansøgt vil mindske det samlede projekts miljøpåvirkning i forhold til det oprindelig godkendte.

I afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering er der lagt vægt på, at projektet ikke medfører ændringer i forhold til det, der allerede er vurderet i VVM-redegørelsen.

Sagsfremstilling

Nærværende anmeldelse omfatter de ændringer som følge af forventningen om en fremtidig ny jernbaneforbindelse over Vestfyn, som ikke er behandlet i VVM-redegørelsen for udbygning af motorvejen fra 2008 eller i VVM-redegørelsen for den nye jernbane fra 2016.

I forhold til disse to vedtagne projekter er der tale om

- en udvidelse af støjafskærmningen ved Skallebjerg,
- at støjafskærmningen ved Vissenbjerg ikke etableres,
- begge rampekryds ved Vissenbjerg ombygges til signalregulerede kryds og ramperne flyttes tættere på vejen
- at der etableres en støjskærm ved Andebølle,
- at vejens tværprofil reduceres fra 38,5 m til 35 m,
- at der anvendes en støjreduceret asfalttype samt
- at udformningen af tilslutningsanlæg 53 (Odense V) bibeholdes, og de signalregulerede rampekryds udbygges.

Folketinget har, som ovenfor nævnt i 2010, vedtaget en anlægslov for udvidelse af Den Fynske Motorvej. Der er i den forbindelse i 2008 udarbejdet en VVM-redegørelse for udbygningen. I forbindelse med detalplanlægningen er der imidlertid opstået behov og muligheder for at lave mindre justeringer i projektet.

Ud over VVM-redegørelsen fra 2008 og anlægsloven fra 2010, er der i mellemtiden udarbejdet en VVM-redegørelse for en ny jernbane over Vestfyn. De fem partier bag Togfonden offentliggjorde i september 2017, en aftale, hvor der bl.a. blev besluttet at Ny jernbane over Vestfyn skal anlægges i den nordlige linjeføring.

Anlæg af den nye jernbane har en række konsekvenser for udbygningen af Den Fynske Motorvej, idet den bl.a. medfører, at den planlagte

ombygning af de nordlige rampeanlæg på strækningen af pladsmæssige årsager ændres, så der etableres signalregulerede kryds i stedet for rundkørsler. Ændringer af Den Fynske Motorvej, som er behandlet i VVM-redegørelsen for den nye jernbane, anmeldes ikke som projektændringer, da disse ændringer allerede er behandlet.

I forbindelse med arbejdet med VVM-redegørelsen for en ny bane over Vestfyn blev der foretaget nye miljøkortlægninger i en bred korridor omkring de tre behandlede linjeføringer. Undersøgelseskorridoren omfattede også Den Fynske Motorvej og områderne omkring denne, og denne miljøkortlægning danner derfor også grundlag for Vejdirektoratets detailprojektering af udbygningen af Den Fynske Motorvej.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Odense Kommune, Assens Kommune, Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Værnsfælles Forsvarskommando, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening.

Der er ikke indkommet hørings svar, der har indvirkning på afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter".

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 2 a, § 17a i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør bekendtgørelsens § 11.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent