

Banedanmark
Amerikas plads 15
2100 København Ø

Sendt elektronisk til: chm@niras.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@trafikstyrelsen
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS50801-00019
Dato 21. februar 2018

Afgørelse om at projektændring vedr. bro over Væggedalen i forbindelse med elektrificering af jernbanen mellem Lindholm og Aarhus ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 8. januar 2018 modtaget en ansøgning fra NIRAS A/S på vegne af Banedanmark om tilladelse til en projektændring i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen mellem Aalborg og Lindholm.

Projektet er vedtaget ved anlægslov, og der er udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering for projektet. Projektændringen indebærer en ny løsning for jernbaneoverførelsen ved Væggedalen. I miljøkonsekvensvurderingen fremgår, at jernbanebroen ved Væggedalen nedrives. Med ansøgningen ønsker Banedanmark at opføres en ny bro 10-20 meter fra syd for hvor den nuværende bro i stedet for etablering af en omfartsvej der ville indebære en omkørsel på ca. 3, 5 km.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen vurderet, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Der kræves på den baggrund ikke administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. jernbanelovens § 38 a, stk. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Det forudsættes, at projektet gennemføres i henhold til de i ansøgningsmaterialet beskrevne metoder for håndtering af affald og afværgeforanstaltninger.

Begrundelse

Styrelsen har ved gennemgang af sagen vurdereret, at projektændringen alene medfører en ændring i forhold til den oprindelige beskrevne projekt for så vidt angår støj, samt forlængelse af anlægsperiode.

Styrelsen har i afgørelse om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at der allerede er en bro med sammen beliggenhed, samt der er tale om et tyndt befolket område. Styrelsen har endvidere lagt vægt på, at projektet ikke medfører yderligere støvgener end det der fremgår af miljøkonsekvensvurderingen, samt at projektændringen ikke påvirker dyre- og plantelivet i det omkringliggende miljø i højere end grad end det, der allerede er vurderet i den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen vurderer, at den forlængelse af anlægsperioden, samt den forøgelse af støj, som projektændringen medfører, ikke udgør en yderligere væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø.

Således er det styrelsens vurdering, at projektændringen ikke har en sådan væsentlig indvirkning på det omkringliggende miljø, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering.

Sagsfremstilling

Der er ansøgt om en ændring til projektet om elektrificering af jernbanen mellem Aarhus og Lindholm station. Projektet er vedtaget ved anlægslov og der er som baggrund for denne lov udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering. Af denne vurdering indgik en bro ved væggedalen i Mariagerfjord kommune, der skulle nedrives. Den nedlagte bro skulle erstattes af en ny vej med en omkørsel til en bro over jernbanen ved Klejtrupvej. Det er efterfølgende besluttet, at broen ikke nedlægges, men nedrives og erstattes af en ny og højere bro. Den nye løsning er ikke omfattet af den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering, hvorfor ændringen nu skal screenes.

Den nye bro vil være op til ca. 1 m højere end den eksisterende bro og vil blive etableret ca. 10-20 meter syd for denne. Der etableres derudover en ca. 200 meter ny vej på hver side af den nye bro. Projektændringen betyder en forlængelse af anlægsperioden. Til gengæld vil krydsningsmulighed for brugerne af broen og omkørsel bliver dermed ikke nødvendig.

Til anlægsarbejdet skal benyttes arbejdsarealer langs vejen og omkring den nye bro. Der skal herudover inddrages et areal permanent til ny vej og dæmningsanlæg til broen. I forbindelse med anlæggelsen af den nye bro skal der nedrammes spuns omkring det område hvor den nye bro opføres. Nedramningen vil medføre en forøgelse af støjni-veauet med 4db på en strækning på ca. 1850 meter. Anlægsperioder strækker sig fra april 2019 til november 2019.

Ansøger har til sagen oplyst, at det omkringliggende areal anvendes som landbrugsjord. Dog er der øst for banen et smalt stykke med fredskov. Ansøger har oplyst, at der er søgt om dispensation for fældning af 60 m² fredskov permanent og 370 m² midlertidigt. Der er endvidere søgt om dispensation for åbeskyttelseslinje og skovbyggelinje.

Arbejdet foregår i det åbne land med få enkeltejendomme, samt Øls og Brøndum. Således vil alene et lille antal mennesker blive påvirket af anlægsarbejdet. Ansøger har endvidere oplyst, at der allerede er en bro med den pågældende beliggenhed. Således vil det omkringliggende miljø ikke blive påvirket af den nye bro. Nedrivningsarbejdet vil medfører støvgener for det nærtliggende miljø, men der vil i forbindelse med arbejdet blive foretaget støvdæmpende foranstaltninger. Støvgenerne vil være i sammen størrelsesorden som beskrevet i den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering. Nedrivningsarbejdet vil endvidere medføre en del affaldsproduktion i form af beton, stål, grus og asfalt. Affaldet kan enten genanvendes eller bortskaffes til godkendt aftager.

Ansøger har med ansøgningsmaterialet vedlagt notat med baggrundsmateriale til VVM-screening for ny løsning ved Væggedalen, bro nr. 21069. Det fremgår af notatet, at forhold omkring areal, råstofanvendelse, affaldsproduktion, gener i anlægsperioden, planforhold, beskyttet natur og Arkæologisk, historisk eller kulturel betydning ikke påvirkes i højere grad end det, der allerede fremgår af den udarbejdede miljøkonsekvensvurdering.

Ansøger har endvidere oplyst, at nærmeste natura 2000 område ligger ca. 3 km fra projektet og at der er tale om habitatområderne Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simested og Nørre Ådal, Skravad Bæk.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Mariagerfjord Kommune, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes

Landsorganisation og Fritidshusejernes Landsforening, Moesgaard Museum.

Mariagerfjord kommune har til sagen oplyst, at kommunen ikke har bemærkninger til sagen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge-og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter. "

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig