

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50801-00005
Dato: 02-06-2017
Sagsbehandler: chbe

Ansøgning om tilladelse til ændret placering af anlæg for broelementer til Storstrømsbroen på Masnedø i stedet for Nakskov Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har d. 3. marts 2017 modtaget ansøgning med tilhørende bilag fra Vejdirektoratet ved Ulrik Millandt Larsen, der ansøger om tilladelse til ændret placering af elementfabrik i forhold til tidligere udarbejdet VVM i forbindelse med projekt om ny Storstrømsbro, jf. "Lov nr. 737 af 01/06/2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro". Den ændrede placering er fundet mere hensigtsmæssig, bl.a. da beliggenheden er tættere på broprojektet og søges anlagt på et areal, der er udlagt som industriområde, og som i forvejen er eksproprieret til bro- projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal træffe afgørelse om, hvorvidt projektændringen kan tillades. I den forbindelse afgør styrelsen, om der inden tilladelsen kan gives, skal udfærdiges en supplerende VVM og/eller konsekvensvurdering af Natura 2000-områder til den allerede udarbejdede VVM-redegørelse, jf. lovens §§ 2-4, samt tilhørende bekendtgørelse §§ 3-5 ("*Bekendtgørelse nr. 171 af 13/02/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000- områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro*").

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen giver tilladelse til ændringsprojektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke kræver supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke kræver supplerende konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Det er en forudsætning for afgørelsen, at der anvendes arbejdsmetoder og afværgeforanstaltninger som beskrevet vedrørende projektet, og som er nødvendige for, at miljøet ikke udsættes for væsentlig påvirkning, fx som det er beskrevet i forhold til støvgener og lysgener samt øvrige forhold.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Vordingborg Kommunes høringssvar skal iagttages.
2. Tilladelsen forudsætter, at forholdene, som fremgår af Landbrugs- og Fiskeristyrelsens høringssvar, iagttages.
3. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
4. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til gældende støjkrav, herunder kan støjen f.eks. nedbringes ved at ændre arbejdsmetode, etablere midlertidig afskærmning mv. eller andre relevante tiltag som beskrevet i projektansøgningen.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
6. Vordingborg Kommunes vedtagelse af kommuneplantillæg for en gødningsterminal på Vordingborg Havn på den nordlige del af Masnedø, som giver udvidelsesmulighed for risikovirksomhed (gødningsterminalen), skal tages i betragtning i forhold til, at kommune- plantillægget fastlægger en sikkerhedszone på 150 m omkring gødningsterminalen, som omfatter en del af de arealer, hvor elementproduktionen kan placeres. (Efter det oplyste overholder projektet sikkerhedszonen, idet gødningsterminalen ikke er udvidet.)
7. De beskrevne afværgeforanstaltninger for støvgener overholdes.
8. Boliger og landskab afskærmes mod lys fra arbejdspladser, jf. projektbeskrivelsen.
9. Spildevand forudsættes behandlet og afledt efter projektets beskrivelser og gældende regler i øvrigt.
10. Affald forudsættes behandlet, opbevaret og bortskaffet efter gældende regler.
11. Endelig udformning af krav til støj, støv, lys, spildevand og affald forudsættes indeholdt i miljøgodkendelsen til projektet.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om at give tilladelse til ændringsprojektet og om, at ændringsprojektet ikke er VVM- pligtigt samt at der ikke kræves en supplerende konsekvensvurdering af Natura 2000 områder, lagt vægt på, at der ikke er sandsynlighed for væsentlige miljøpåvirkninger ved den ændrede placering af elementfabrikken.

Styrelsen har herved lagt vægt på de undersøgelser, der er foretaget
Side 2 (10)

af påvirkning af lokalområdet vedrørende den ændrede beliggenhed, herunder tilpassede projektændringer, og har på den baggrund vurderet, at ændringen ikke antages at have væsentlige påvirkninger udover de allerede foretagne miljøvurderinger i forbindelse med Ny Storstrømsbro projektet.

Der er lagt vægt på, at ingen boliger, natur eller andre miljøforhold i øvrigt forventes udsat for væsentlige miljøpåvirkninger. Projektarealerne ligger længere væk fra boliger og andre følsomme arealer, end de arbejdsarealer, der er vurderet i den allerede vedtagne miljøredegørelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen endvidere lagt vægt på, at projektet om anlæg af elementfabrikken, bortset fra effekter af den ændrede beliggenhed, allerede er beskrevet i miljøredegørelsen, som er udfærdiget i forbindelse med vedtagelse af loven.

Styrelsen har lagt vægt på, at arealet allerede i forvejen eksproprieres til Storstrømsprojektet, og således ikke kræver yderligere arealinddragelse samt at området i forvejen er udlagt til erhvervs-/industriområde.

Styrelsen har lagt vægt på, at projektændringen ikke findes at ville kunne påvirke Natura 2000 områder væsentligt, og at nærmeste Natura 2000 områder ligger 2,5 km vest for projektområdet. Miljøstyrelsen har ikke haft bemærkninger til påvirkning af Natura 2000 områder.

Styrelsen har lagt vægt på, at der er ikke registreret beskyttede naturtyper eller sjældne og beskyttede arter på arealet samt, at der ikke påvirkes §3 beskyttet natur eller anden beskyttet natur af projektet.

Endvidere er der lagt vægt på, at der ikke påvirkes ikke vådområder, og at kystområder ikke påvirkes direkte af projektet, idet selve stranden holdes fri af projektændringen. Arealet havnebetjenes af kajarealer uden for projektområdet, og der er ikke er vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt anmeldelsen for Søfartsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Geodatastyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Guldborgsund Kommune, Vordingborg Kommune, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening og Moesgaard Museum og Kystmuseet.

Følgende har afgivet høringssvar med ingen bemærkninger:

- Miljøstyrelsen
- Vikingeskibsmuseet

Følgende har afgivet høringssvar med bemærkninger:

- Landbrugs- og Fiskeristyrelsen
- Vordingborg Kommune

Landbrugs- og Fiskeristyrelsen anfører:

"Umiddelbart kan det ikke herfra vurderes om det vil påvirke fiskeriet i området i tungere grad end det allerede vil blive ved det nuværende projekt. Der tages forbehold fra LFST ved foranstaltninger der permanent kan forringe adgangen til erhvervsfiskeri i området. Fiskerne for- beholder sig ret til at søge erstatning for tabt fiskeri. "

Vordingborg Kommune anfører:

"Vi har gennemgået det fremsendte materiale i administrationen.

Vordingborg Kommune har ikke bemærkninger i forbindelse med en eventuel supplerende VVM redegørelse.

Vi har dog bemærkninger til enkelte forhold i forbindelse med det foreslåede:

Anvendelse af vand til betonproduktion er ikke nævnt i materialet. Afhængigt af hvor der ønskes modtaget vand fra, kan det komme på tale, at der skal udarbejdes en vandindvindingstilladelse til nye eller eksisterende borer på stedet.

Afledning af processpildevand og husspildevand vil blive reguleret af udledningstilladelser til det konkrete projekt.

Betonværk er omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 33.

Der har på det foreslåede areal været veje i forbindelse med gartneriet, hvor der er anvendt slagge til bundmateriale.

Vi vil arbejde på at behandling af eventuelle sager kan indarbejdes i den foreliggende plan for myndighedsbehandling af aktiviteterne omkring Storstrømsbroen. "

Sagsfremstilling

De ændringer ift. anlægsloven og VVM-redegørelsen som anmeldes og vurderes er:

Mulighed for etablering af betonproduktionsanlæg/præfabrikationsanlæg og udvidede arbejdsarealer på gartnerigrunden ved Brovejen på Masnedø, Vordingborg Kommune i stedet for i Nakskov Havn. Ændringerne vedrører alene anlægsperioden.

I VVM-redegørelsen er der vurderet på et næsten tilsvarende præfabrikationsanlæg i Nakskov Havn. Der vil være det samme behov for råstoffer og hjælpestoffer ligesom støj, emissioner og

affaldsproduktion vil være i samme størrelsesorden.

Selve anlægget på Masnedø vil således ikke have betydende ændringer ift. vurderingerne i VVM-redegørelsen. Anlægget vil grundlæggende have en størrelse og miljøpåvirkning som beskrevet og vurderet i VVM-redegørelsen samt støjrapporten. Det er derfor primært den ændrede placering og påvirkningerne af lokalområdet ift. støj, lys og luft- kvalitet, der beskrives.

Der vil være færre boliger, som vurderes at blive generet ift. placering på Naskov havn, og ingen boliger forventes udsat for væsentlige miljøpåvirkninger af placeringen på Masnedø.

Det areal, som nu ønskes anvendt til produktion af broelementer, er i forvejen inddraget af Storstrømsprojektet, idet gartneriet på grunden totaleksproprieres som følge af anlæg af Storstrømsbroen. Arealerne ligger længere væk fra boliger og andre følsomme arealer, end de arbejdsarealer, der indgår i vurderingen i VVM-redegørelsen.

Anvendelse af arealet til elementproduktion vil medføre, at overgang til anden arealanvendelse udskydes, til broprojektet er færdigt. I Vordingborg Kommuneplan er arealet omfattet af rammeområde E17.04 og udlagt til erhvervsområde med plads til gartnerivirksomhed og lignende samt forsyningsanlæg (herunder biogas).

En placering af produktionsarealet på Masnedø vil medføre flere lastbiler til området, sammen med den øvrige byggepladstrafik. Der forventes ca. 30 ekstra lastbiler om dagen. Tilslagsmateriale til beton (sand, grus og cement) vil leveres primært fra skib og øvrige materialer med lastbil. Forventede skibstransporter til pladsen: 1 - 2 pr. uge. Intern transport på pladsen sker med lastbil.

De færdige broelementer transporteres til lagerplads for oplagring i op til 1-2 mdr., hvorefter de transporteres ud til montagedstedet. Transport af elementerne til montagedstedet sker med pram (via eksisterende kajkant) eller over broen til montagedstedet.

Der findes ikke på nuværende tidspunkt detaljerede planer for præfabrikationsanlæggenes udformning, da dette først bliver endeligt fastlagt senere, når anlægsarbejderne er kontraheret, og den valgte entreprenør skal planlægge anlægsarbejderne.

Gartneriet på Masnedø forudsættes nedrevet. I forbindelse med anlægget skal der opføres lagerplads og hal til armeringspræfabrikation samt anlægges en forbindelsesvej mellem produktionspladsen og ind- / udskningsfaciliteterne ved Vordingborg Havn og eventuelt en rampe op til broen på Masnedø.

Præfabrikationsanlægget vil bestå af en ca. 10 ha stor plads med betonblandeanlæg, faciliteter til præfabrikation af armering og støbning, lagerområde og mandskabsfaciliteter. Området opbygges med kørefast belægning (stabilgrus), og der vil blive opført lette konstruktioner til de overdækkede processer (primært armeringspræfabrikation). Der etableres lagerpladser for oplagring af

elementer for op til 6 brofag, og etableres eventuelt en rampe op til broen fra Masnedø for transport af elementer via broen ud til montagedstedet

Ligeledes vil der blive etableret et eller flere bundfældningsbassiner i forbindelse med håndtering af anlæggets spildevand.

Drift af produktionsarealet vil medføre tilførsel af materialer og fraførsel af færdige elementer.

Et kort, der viser arealet, findes i projektansøgningsmaterialets bilag 1, en nærmere beskrivelse af anlægget samt støjberegninger findes i bilag 2 og 3. I bilag 4 er vedlagt "SAB arbejdsplads" fra udbudsmaterialet, hvor krav til entreprenøren er beskrevet.

Andre projekter i området:

Siden færdiggørelsen af VVM-redegørelsen har Vordingborg Kommune vedtaget et kommuneplantillæg for en gødningsterminal på Vordingborg Havn på den nordlige del af Masnedø.

Kommuneplantillægget fastlægger en sikkerhedszone på 150 m omkring gødningsterminalen, som omfatter en del af de arealer, hvor elementproduktionen kan placeres. Efter det oplyste overholder projektet sikkerhedszonen, idet gødningsterminalen er ikke er udvidet.

Vedr. udvidelse af Vordingborg Havn og sejlrende, så større skibe kan lægge til i havnen, er der igangsat en VVM-proces for havneudvidelsen. Disse ændringerne i brug af arealer til havneprojektet, sker i omgivelser, hvor der ikke er sårbare områder med boliger og natur, som vil influere på vurderingerne af miljøpåvirkningerne af anlæg af Ny Storstrømsbro. Ændringerne af omgivelserne kan derimod gøre det mere attraktivt at anvende arealerne på Masnedø, pga. de planlagte nye kajarealer og uddybning, så havnebetjeningen af arealerne bliver bedre.

Luftkvalitet:

Emissionsgrænseværdi for total støv på 10 mg/normal m³ vil blive overholdt. Der er ikke beboelse i umiddelbar nærhed af arealet. Nærmeste bolig (Mågevej) ligger i en afstand af ca. 150 m.

Tilslagsmateriale (sand, sten og grus) ankommer med skib og aflæses i åbne siloer. Der fremkommer diffust støv af begrænset omfang ved omlastningen, da materialerne oftest er fugtige ved omlæsningen. Der vil i tørre perioder blive vandet, såfremt omlastningen skaber støvproblemer. Cement og flyveaske ankommer i tankvogne og opbevares i lukkede siloer. Ved blæsning af cement og flyveaske ind i siloerne, bliver fortrængningsluften afledt via et filter, som vil være etableret på toppen af siloen. Blander og pumper vil være eldrevne, hvorfor der ikke vil være afkast til luft fra motorer. Såfremt der opleves støvgener fra diffuse kilder, vil der kunne iværksættes tiltag, såsom vanding, vådfejnning, inddækning eller lignende støvhæmmende foranstaltninger.

Støj:

Der er i forbindelse med dialog med Vordingborg Kommune om kommende miljøansøgning for præfabrikationsanlægget på Masnedø (som den udførende entreprenør skal udarbejde i forhold til det konkrete projekt) udført en støjberegning, der redegør for anlæggets potentielle støjdbredelse og muligheden for overholdelse af de vejledende grænseværdier. Beregningerne er dokumenteret i et selvstændigt notat med udgangspunkt i en mulig indretning af produktionsarealet. Resultaterne fremgår af Teknisk Notat "Støjberegning - Præfabrikationsplads på Masnedø" af 27. november 2015 (projektansøgningsmaterialets bilag 3). Situationsplanen er kun en ud af mange mulige scenarier, hvormed resultaterne kan se anderledes ud, når den endelige præfabrikationsplads bliver planlagt. De omkringliggende områder til præfabrikationspladsen er kategoriseret som erhvervsområde, landområde, rekreativt område, samt boligområde. Det forventes, at anlægget i forhold til de nærmeste beliggende boliger skal overholde grænseværdierne for åben og lav boligbebyggelse. Som udgangspunkt for støjberegningerne er der regnet med produktion på pladsen på hverdage mellem 7-18. Produktionen af broelementer forventes at have en periode på 2½ år. I løbet af de 2½ år vil der kunne forekomme aktiviteter i aftenperioden, estimeret til ca. 50-60 gange. Støbning af overbygning kan risikere at strække sig til natperioden og derfor medtages de tilknyttede aktiviteter til dette i beregningsmodellen.

Der er regnet med to scenarier, som vurderes at være de mest støjbelastende. Scenarie 1 forekommer, når der samtidig støbes elementer til broens over- og underbygning. Scenarie 2 forekommer de dage, hvor der indskibes tilslagsmateriale via transportbånd, samtidig med at der støbes elementer til broens overbygning. Placeringen af de betydende støjkloder samt beregningspunkter ved de nærmeste beboere fremgår af støjdbredelseskortene i bilag 3. Der er foretaget beregning af støjniveauer på 3 nærliggende adresser beliggende i bolig- og landområde. For alle tre beregningspunkter er grænseværdierne overholdt for dag-, aften- og natperioden i begge situationer. Generelt er støjbelastningen marginalt højere for scenarie 1 i dagperioden, og med en forskel inden for 0,2 dB i aften- og natperioden. Hvis kommunen vurderer, at støjen indeholder impulser, og at der skal gives et impulstillæg, skal der til de beregnede støjniveauer adderes et tillæg på +5 dB. Selv med dette tillæg vil grænseværdierne fortsat være overholdt undtagen om natten.

Af støjdbredelseskortene fremgår umiddelbart, at grænseværdierne er langt fra at være overskredne på den anden side af Masnedø, hvorfor der ikke er udført særskilte punktberegninger på f.eks. Sundvej.

En placering af produktionsarealet på Masnedø vil ikke vil give anledning til overskridelser af støjgrænser i boliger. Der er en risiko for mindre overskridelser i nattetimerne, hvis det i enkelte korte perioder er nødvendigt med arbejde i natperioden og Vordingborg Kommune samtidig vurderer, at støjen indeholder impulser og derfor udløser impulstillæg.

Lys:

Som beskrevet i VVM-redegørelsen vil det generelt blive sikret, at boliger og landskab afskærmes mod lys fra arbejdspladser. Afstanden fra produktionspladsen til boliger betyder, at der ikke vurderes at være gener for borgere.

Spildevand:

Der er ikke offentlig kloakering på Masnedø, og spildevand skal derfor enten udledes direkte til recipient eller opsamles i samletank og derfra køres til Vordingborg Kommunes renseanlæg. Produktionens proces-spildevand (vaskevandet), vil indeholde suspenderet stof samt evt. rester af formolie. Der forventes en spildevandsmængde på 75 m³/døgn. Vaskevandet skal således behandles, inden det udledes eller alternativt genbruges. Dette vil kunne ske med bundfældnings- samt klaringsbassiner, der skal etableres på pladsen samt olieudskillere inden udløb. Det sikres, at betonslam afvandes på impermeabelt underlag. Der er desuden vilkår, der angiver rammerne for mængden af partikler, olie og pH-værdien i det udledte vaskevand samt etableringen af sandfang og olieudskillere.

Sanitetsspildevand fra bad og toilet samt husspildevand fra mand-skabsfaciliteter vil blive afledt til samletank eller til nedsivning via bundfældningstank. Før opstart af præfabrikationsanlægget vil det blive besluttet, om husspildevand skal nedsives eller ledes til samletank, og ansøgning om tilladelse til den valgte løsning vil blive indsendt til Vordingborg Kommune. Overfladevand fra pladsen anlagt med stabilgrus vil nedsives direkte. Overfladevand fra tage og regnvand forud- sættes udledt til direkte til recipienterne Masnedsund/ Storstrømmen uden forsinkelse, idet vandområderne betragtes som robuste recipienter, der ikke vil blive påvirket af de udledte vandmængder.

Natur:

Der er ikke registreret beskyttede naturtyper eller sjældne og beskyttede arter på arealet. Arealet overgår efterfølgende til andre aktiviteter. Nærmeste Natura 2000 område ligger 2,5 km væk.

Der påvirkes ikke §3 beskyttet natur eller anden beskyttet natur af projektet. Der er ikke foretaget feltundersøgelser i området (udover dem som ligger til grund for VVM-redegørelsen), men ud fra eksisterende data (miljøportalen – statslige data og kommunedata) vurderes der ikke at være sjældne eller sårbare arter i området. Der påvirkes således heller ikke bilag IV arter.

Der påvirkes ikke vådområder.

Kystområder påvirkes ikke direkte af projektet, idet selve stranden holdes fri af projektændringen. Arealet havnebetjenes af kajarealer uden for projektområdet.

Der påvirkes ikke fuglebeskyttelsesområder eller habitatområder.

Der er ikke vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.

Strandbeskyttelse:

Ud for gartnerigrunden er kysten i en bredde af ca. 25-30 m omfattet af strandbeskyttelseslinje. Det areal som er omfattet af strandbeskyttelse, som udgør selve stranden, overdrages ikke til entreprenøren, men forbliver uden for projektområdet. Området vurderes at være robust ift. påvirkninger af luftkvalitet, støj og lys, idet der er tale om et industriområde med omkring 150 m til nærmeste bebyggelse (Mågevej), og ikke et tæt befolket område.

Der sker ikke påvirkninger af Østersøen eller andre områder uden for Danmarks grænser.

Affald:

Der forventes ikke at være ændringer ift. reststoffer og emissioner og den forventede affaldsproduktion. Grænseværdier for luftforurening fra produktionsanlægget vil blive overholdt. Luftforurening vurderes ikke at påvirke borgere eller natur lokalt. De samlede emissioner fra produktionen ændres ikke ved at ændre placeringen. De samlede emissioner fra transport mindskes, da afstanden mellem brostedet og produktionsstedet bliver mindre.

Brugen af naturressourcer vil være uændret. Ift. jordforurening er området klassificeret med krav om analyse. Evt. forurenede jord håndteres efter gældende lovgivning, hvis det er nødvendigt med gravearbejde etc. Dette forhold vurderes ikke at have væsentlige miljømæssige påvirkninger.

Den ændrede placering har ikke betydning for forbruget af naturressourcer.

Den ændrede placering har ikke betydning for affaldsproduktionen og håndteringen af affaldet. Affaldsmængderne er ikke kendte men vil være begrænsede, jf. den pågældende produktion og tidsbegrænsede periode. De fraktioner, der forventes, er primært hærdnet beton fra bl.a. efterbehandling/ afskæringsproces og metalaffald fra armering. Der vil derudover blive dannet en mængde slam med betonrester i forbindelse med håndtering af procesvand/ vaskevand. Anlægget vil kunne afstedkomme farligt affald i form af spildolie. Affald vil blive opbevaret efter gældende regler og Vordingborg Kommunes regulativ for erhvervsaffald.

Arealet er ift. jordforurening kortlagt som område med krav om analyse. Evt. forurenede jord vil blive håndteret efter gældende lovgivning, ved gravearbejder etc. Ved reetablering af arealet vil der blive brugt ren jord.

Risikoen for ulykker for selve produktionspladsen vurderes ikke at blive ændret som følge af den ændrede placering. En placering af produktionsarealet på Masnedø vil medføre flere lastbiler til området, sammen med den øvrige byggepladstrafik til området. En evt. øget transport med lastbiler vurderes ikke at ændre risikoen for ulykker væsentligt.

Der er i dag gartneri på arealet. Gartneriet er totaleksproprietet i

forbindelse med Ny Storstrømsbro. Arealet er i kommuneplanen udlagt til erhverv. Det meste af arealet ligger i landzone. Det areal, der skal inddrages, anvendes således ikke til andre formål i anlægsperioden.

Der vurderes samlet set ikke at blive påvirket et større areal eller flere mennesker end placeringen på Nakskov Havn. Ingen boliger forventes udsat for væsentlige miljøpåvirkninger af placeringen på Masnedø.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5, stk. 3, og § 15, i "*Bekendtgørelse nr. 171 af 13/02/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro*".

Lovgrundlag

Afgørelse om tilladelse er truffet i henhold til efter § 3, stk. 1, nr. 2, i "*Bekendtgørelse nr. 171 af 13/02/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro*", jf. § 3, stk. 1, i "*Lov nr. 737 af 01/06/2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro*"

Afgørelse om, hvorvidt der er supplerende VVM- pligt, er truffet i henhold til § 5, stk. 1, i samme bekendtgørelse, jf. lovens § 3, stk. 2. Afgørelsen om konsekvensvurdering er truffet i henhold til § 8 i samme bekendtgørelse, jf. lovens § 4, stk. 1.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "*Bekendtgørelse nr. 171 af 13/02/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro*" kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. § 3, stk. 4, og § 4, stk. 4, i "*Lov nr. 737 af 01/06/2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro*"

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff