

## Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

## Ansøgning



## Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

## Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

## Kontaktperson

Navn

Lone Reiff

Telefonnummer

29436055

E-mail

[LKRF@bane.dk](mailto:LKRF@bane.dk)

## Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Ændring af projektet for helhedsløsningen for ombygning af Aarhus H.

Hvor skal projektet ligge?

Projektområdet ligger omkring Aarhus H og afgrænses mod syd af I-signalet mod Fredericia (km 105,068) og mod vest af I-signalet mod Aalborg (km 112,400). Mod nordøst afgrænses projektområdet af den østlige side af Aarhus Banegård, der hvor havnebanen drejer fra. Kort vedlægges som bilag 1.

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Projektområdet ligger omkring Aarhus H og afgrænses mod syd af I-signalet mod Fredericia (km 105,068) og mod vest af I-signalet mod Aalborg (km 112,400). Mod nordøst afgrænses projektområdet af den østlige side af Aarhus Banegård, der hvor havnebanen drejer fra.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Aarhus Kommune

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

31-03-2025

Forventes afsluttet den:

01-12-2026

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Banedanmark har i de kommende år en række større anlægsprojekter, der skal udføres på og i umiddelbar nærhed af Aarhus H. Det drejer sig om følgende projekter:

- Fornyelse af spor og konstruktioner
- Hastighedsopgradering
- Udrulning af nye signaler
- Elektrificering
- Øget kapacitet, perronforlængelse og etablering af spor 8

Projekterne var oprindeligt planlagt udført efter hinanden fra 2023 til 2027.

Projekterne gennemføres under samme spæringsmønster for at reducere de samlede trafikale påvirkninger for passagererne og togoperatørerne på Aarhus H. De forberedende arbejder starter i 2024, så det er muligt at ibrugtage elektriske tog på strækningen i 2027.

Banedanmark indsendte i oktober 2020 en ansøgning om elektrificering af jernbanen ved Aarhus H og samordning med øvrige projekter.

Trafikstyrelsen traf i marts 2021 afgørelse om at der er behov for yderligere redegørelse for de miljømæssige konsekvenser for så vidt angår støjforhold, potentiel påvirkning af beskyttede naturområder og behovet for permanent grundvandssænkning ved sænkede spor i banegraven.

Der er siden udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport for Helhedsløsningen som indebærer, at alle Banedanmarks projekter ved Aarhus H samordnes.

Miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet sådan, at VVM-redegørelserne fra 2016/2017 og denne supplerende miljøkonsekvensrapport udgør den samlede vurdering af projektet Aarhus H – Helhedsløsningen, i det følgende omtalt som Helhedsløsningen.

I april 2022 vedtog Folketinget en anlægslov (Lov nr. 565 af 10/05/2022 om ombygning af Aarhus H) for projektet, der trådte i kraft 1. juli 2022, og som nu udgør grundlaget for det videre arbejde med projektet. Det fremgår af anlægslovens §5, at ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet nævnt i § 1 anvendes reglerne om ændringer eller udvidelser af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter i kapitel 6 a i jernbaneloven og regler udstedt i medfør heraf.

Det betyder at ændringer af projektet, som vurderes at kunne medføre væsentlige påvirkninger af miljøet, skal VVM-ansøges hos Trafikstyrelsen for at vurdere der skal udarbejdes en supplerende miljøkonsekvensrapport.

Banedanmark har arbejdet videre med at konkretisere de projekter, der indgår i Helhedsløsningen. I oktober 2023 traf Trafikstyrelsen afgørelsen om at en række ændringer af projektet ikke ville medføre væsentlige miljøpåvirkninger, og dermed ikke medfører krav om miljøvurdering.

Banedanmark har nu identificeret en række yderligere ændringer af projektet, som omfatter:

- Bortfald af egentlig sporsænkning under Bruuns bro
- Ændringer i afvandingsarbejder i Banegraven
- Udbygning af afvandingsledning i Værkmestergade

Projektændringerne er nærmere beskrevet i vedlagte notat (bilag 2)

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Projektet s arbejdsmetoder er beskrevet i vedlagte notat og i projektets miljøkonsekvensrapport

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, pkt. 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)

Overholdt projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja  
 Nej

Hvilken lov?

Lov nr. 565 af 10/05/2022 om ombygning af Aarhus H

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Som bygherre udpeger Banedanmark ikke parter i sagen. Der er imidlertid både grænseflader til andre projekter og eksisterende anlæg i projektområdet samt beboere, erhverv, brugere af området og andre, som kan blive berørt i anlægsfasen.  
De vigtigste grænseflader er Aarhus Vand og Aarhus Kommune

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja  
 Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til i dag?

Projektområdet omfatter jernbaneareal samt vejareal, der inddrages midlertidigt i anlægsperioden.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

### Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Der er støj fra anlægsarbejderne svarende til det beskrevne i vedlagte miljøkonsekvensrapport. Ændringerne af Helhedsløsningen for Aarhus H omfatter ikke anlægsarbejde uden for dagtimerne på hverdage.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det er ikke detaljeret opgjort

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

100m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja  
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Banedanmark har ikke kendskab til tilladte projekter i samme område. Banedanmark er dog bekendt med en række projekter som endnu ikke er formelt tilladte, men som, hvis tilladt, forventes udført samtidigt med dette projekt:

- Marselistunnellen
- Forlængelse af Værkmestergade

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Det nærmeste Natura 2000-område udgøres af område nr. 233 Brabrand Sø med omgivelser, som er beliggende ca. 650 m syd og vest for projektområdets afgrænsning ved KM 112.4 mod Aalborg, vest for broen L.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Udpegningsgrundlaget for område nr. 233 Brabrand Sø omfatter naturtyperne:

Næringsrig sø (3150)  
 Bøg på muld (9130)  
 Elle- og askeskov\* (91E0)  
 Riggkær (7230)  
 Ege-blandskov (9160)  
 Samt disse arter:  
 Stor vandsalamander (1166)  
 Damflagermus (1318)  
 Odder (1355)

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Der er ingen naturværdier som påvirkes af ændringerne af projektet

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Nej, der foretages ikke ændringer de den samlede afvanding fra Banegraven

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej, der foretages ikke ændringer de den samlede afvanding fra Banegraven

## Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Tidsplan

Bilag 1 Aarhus H oversigtskort.docx	356 KB	Projektbeskrivelse Aarhus VVM-ansøgning Banegraven_opdateret med udvidet B4 arbejdsare
-------------------------------------	--------	--

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag.

Tilsagn fra Aarhus Kommune.pdf	715 KB
Tilsagn fra Aarhus Vand.pdf	80 KB