

Grundejerforeningen Enghave Brygge

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 20-02-2025  
Sagsnr.: 2024-217914  
Sagsbehandler: NAVE

## Tilladelse til ændring af Centralhavnen Enghave Brygge Syd i Københavns Havn

Trafikstyrelsen har den 9. januar 2025 modtaget ansøgning fra Grundejerforeningen Enghave Brygge om en omorganisering af den eksisterende havn ved Centralhavnen Enghave Brygge Syd.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i metroloven<sup>1</sup>.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at projektet falder under bilag 2, punkt 13 a, i VVM-bekendtgørelse for havne<sup>2</sup>, da projektet ikke vurderes at kunne have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

### Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til omorganisering af den eksisterende havn ved Centralhavnen Enghave Brygge Syd.

### Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Anlægsarbejdet skal udføres i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.
2. Anlægget skal fjernes for ejers egen regning og inden for en rimelig frist, hvis statens interesser gør dette nødvendigt.
3. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, 2024".
4. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.

<sup>1</sup> LBK nr. 291 af 16/03/2023 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, (Metroloven)

<sup>2</sup> BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, (VVM-bekendtgørelse for havne)



6. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
  - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
  - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
10. Tilladelsen bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, indenfor 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Tilladelsen er givet med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må tillades på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt. Ydermere vil anlægget ikke ændre på havnens funktion.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil være til hinder for vandområdets målopfyldelse eller medføre forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand. Ligeledes har styrelsen vurderet, at projektet hverken vil medføre midlertidig eller permanent forringelse på kvalitetselementers tilstand.

Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet ikke vil påvirke nærtliggende Natura 2000-områder, da projektet ikke i øvrigt vil påvirke miljøet. Trafikstyrelsen vurderer, at der kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områderne, og at en væsentlig påvirkning på Natura 2000-områderne kan udelukkes.



Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1<sup>3</sup> og habitatdirektivets bilag IV<sup>4</sup> kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at der ikke er registreret fund af arter i nærheden af projektet, og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at arternes bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

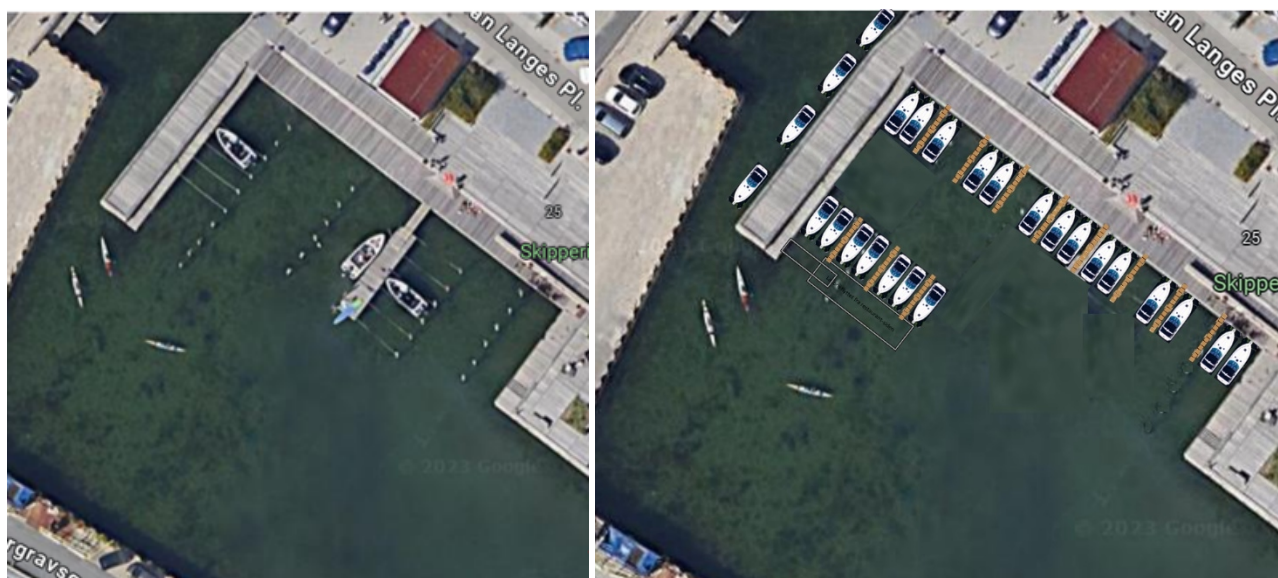
## Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i LBK nr. 291 af 16/03/2023 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter.

## Sagsfremstilling

Ansøger har oplyst, at afstanden mellem de eksisterende nedrammede pæle typisk er 2,0 meter, hvilket gør det svært at placere både på pladserne. Bådejerne har i flere år ikke kunne placere deres både på de anviste pladser mellem pælene, men har måttet "parkere" på kryds og tværs efter mulighedernes kunst. Man ønsker derfor er omorganisere havnen, så det er lettere at placere både i størrelser fra 6-8 meter.



Figur 1: Billede til venstre: Den eksisterende havn.

Billede til højre: Den ansøgte omorganisering af havnen.

Havnens omorganisering består af følgende:

- En dykker skærer alle de eksisterende pæle ned ved havnens bund, hvorefter træmaterialet bortskaffes efter gældende regler

<sup>3</sup> BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt<sup>1</sup>

<sup>4</sup> Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



- Træbryggen mod restauranterne mod nord forstærkes, således at de vil være i stand til at modstå det forøgede tryk, der kan opstå når både lægger sig langs y-bommene
- Der monteres 6 meter y-bomme på træbryggen mod nord, hvilket giver 16 pladser med en reel pladsbredde på 2,71 meter
- Flydebroen rykkes fra nordvest til sydøst og monteres også med y-bomme, men med lavere brofag, således at der også her opstår bådpladser på den indvendige side

Y-bommene boltres fast i eksisterende pæle. Hvor nødvendigt monteres tværstivere for at sikre den eksisterende bro i kote 1,5.

De eneste arbejder, som involverer jord- og gravearbejder er, at de eksisterende pæle afskæres ved bunden af bassinet. Der vil ellers ikke blive gravet eller flyttet andre elementer. Y-bommene vil komme til at flyde på deres egen ponton og flydebroen vil blive flyttet, men fortsat være den samme flydebro, som oprindeligt ligger ud fra nordsiden.

Anlægsperioden forventes at vare fra marts – maj 2025.

### **Natura 2000-områder**

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omliggende hav" er 9 km. og nr. 143 "Vestamager og havet syd for" er 1,6 km.

Natura 2000-område nr. 142 "Saltholm og omkringliggende hav" udgøres af habitatområde H126 og fuglebeskyttelsesområde F110 og er specielt udpeget for at beskytte de store, sammenhængende arealer af strandenge og lavvandede havområder samt de dertil knyttede bestande af yngle- og trækfugle samt sæler.

Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" udgøres af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111 og er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troland, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdernes udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på, at der ved gennemførelse af projektet kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-områderne og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

### **Bilag IV-arter**

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser<sup>5</sup>. Trafikstyrelsen har fundet at der ikke har været fund af arter nær projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og

<sup>5</sup> [www.arter.dk](http://www.arter.dk), [www.miljoportal.dk](http://www.miljoportal.dk)



rasteområder for arten, at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for Bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og habitatdirektivets bilag IV kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at projektet ikke antages at påvirke miljøet og at yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så at artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

### **Vandrammedirektivet**

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Nordlige Øresund", med vandområde ID: "6". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "moderat økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende; Fytoplankton: god økologisk tilstand, Rodfæstede bundplanter: god økologisk tilstand, Bunddyr: moderat økologisk tilstand, Iltforhold: Ikke anvendelig, Vandets klarhed: Ikke anvendelig, Nationalt specifikke stoffer: ikke god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Det er ligeledes Trafikstyrelsens vurdering, at besvarelsen til de 11 deskriptorer i havstrategidirektivet er tilstrækkelig.

### **Høring**

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til indflyvningsplaner for luftfart - Ii22. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune og By & Havn.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10.01.2025 – 27.01.2025.

Der er ingen af de hørte parter, der har haft bemærkninger til det ansøgte.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.



## Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 29 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse<sup>6</sup>.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Trafikstyrelsen

## Bilag

Kopi til ovennævnte høringsparter

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter