

Bestemmelser for Civil Luftfart

BL 7-14

Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation¹⁾

Udgave 12, 24. februar 2025

I medfør af § 54, § 82 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 31. januar 2024, og § 54, § 82 og § 149, stk. 10, i anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 141 af 6. februar 2024, og for Grønland § 54, § 82 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 34 af 15. januar 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1619 af 8. december 2023 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1126 af 25. oktober 2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet:

1. Referencedokumenter

- 1.1 ICAO Annex 10, Aeronautical Tele-communications, Volume II, 7. udgave, juli 2016, samt ændringerne 91 - 93.
- 1.2 ICAO Annex 11, Air Traffic Services, 15. Udgave, juli 2018, samt ændring 53.
- 1.3 ICAO PANS-ATM (Doc 4444), Air Traffic Management, 16. udgave, november 2016, samt ændringerne 7-B - 12.
- 1.4 ICAO Doc 8400, Abbreviations and Codes, 9. udgave, November 2016, samt ændring 33.
- 1.5 ICAO Doc 8585, Designators for Aircraft, Operating Agencies, Aeronautical Authorities and Services, 206. udgave, oktober 2023.
- 1.6 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer ... , som ændret ved forordning (EU) nr. 2015/340 af 20. februar 2015, forordning (EU) nr. 2016/1185 af 20. juli 2016, forordning (EU) nr. 2017/835 af

¹⁾ I BL'en er der medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012, som ændret ved Kommissionens forordning (EU) nr. 2015/340 af 20. februar 2015, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2016/1185 af 20. juli 2016, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 2017/835 af 12. maj 2017, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/469 af 14. februar 2020 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/666 af 22. april 2021, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1772 af 12. september 2023, Kommissionens gennemførelsesforordning 2024/379 af 25. januar 2024 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/404 af 30. januar 2024. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelse af disse bestemmelser i BL'en er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

12. maj 2017, forordning (EU) 2020/469 af 14. februar 2020, forordning (EU) 2021/666 af 22. april 2021, forordning (EU) 2023/1772 af 12. september 2023, forordning (EU) 2024/379 af 25. januar 2024 og forordning (EU) 2024/404 af 30. januar 2024, i denne BL benævnt SERA-forordningen.

1.7 Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere ..., som ændret ved forordning (EU) nr. 2020/469 af 14. februar 2020, forordning (EU) nr. 2021/665 af 22. april 2021, forordning (EU) nr. 2021/1338 af 11. august 2021, forordning (EU) 2022/938 af 26. juli 2022, forordning (EU) 2023/1771 af 12. september 2023, forordning (EU) nr. 2024/403 af 30. januar 2024 og forordning 2024/1111 af 10. april 2024, i denne BL benævnt ATM/ANS-forordningen.

1.8 BL 6-08, Bestemmelser om certifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjenester, 4. udgave af 15. november 2017.

1.9 BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, 16. udgave af 27. september 2017.

1.10 BL 7-5, Bestemmelser for Færøerne og Grønland om krav til udøvelse af luftfartstjenester og visse øvrige tjenester til brug for luftfarten m.v., 1. udgave af 7. marts 2022.

1.11 BL 7-100, Bestemmelser der supplerer SERA-forordningen, 2. udgave af 27. september 2017.

1.12 AIP Denmark, AIP Faroe Islands og AIP Greenland.

1.13 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.6 og 1.7, findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu. De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.8 - 1.9 og 1.11 findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk. De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.8 - 1.11 findes tillige på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. Dokumenterne nævnt i pkt. 1.12 findes på AIM-kontorets hjemmeside aim.naviair.dk. Samtlige dokumenter nævnt i pkt. 1.1 - 1.12 kan endvidere fås ved henvendelse til Trafikstyrelsen på e-mailadressen info@trafikstyrelsen.dk.

2. Definitioner

Se BL 7-5 gældende for Færøerne og Grønland og SERA-forordningen og ATM/ANS-forordningen gældende for Danmark.

3. Anvendelsesområde

3.1 Denne BL fastsætter bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation (i det følgende benævnt radiokommunikation) i forbindelse med lufttrafik, kørsel med luftfartøjer og kørsel med køretøjer på manøvreområdet på en flyveplads inden for dansk område, jf. dog pkt. 3.1.1, samt inden for de områder, hvor Danmark i henhold til internationale aftaler er forpligtet til at udøve radiokommunikations- og lufttrafiktjeneste.

3.1.1 For Danmark, som er omfattet af EU's lufttrafikregler, herunder procedurerne for tale-radiokommunikation på engelsk indeholdt i SERA-forordningen og de supplerende bestemmelser, der er fastsat til denne forordning, jf. BL 7-100, gælder nærværende BL alene for så vidt angår dansk udtale og dansk fraseologi, jf. bestemmelserne i pkt. 6 og 7 samt bilag 1 og 2.

4. Ansvar

Den, der udøver radiokommunikation til, fra eller mellem luftfartøjer eller til eller fra køretøjer, er ansvarlig for, at egen radiokommunikation udøves i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL.

5. Tidssystem

5.1 Koordineret universal tid (UTC) skal anvendes af alle stationer i luftfartens mobile tjeneste. Midnat 2400 UTC skal betegne afslutning af et døgn, og midnat 0000 UTC skal betegne start på et døgn.

5.2 En datotidsgruppe skal bestå af 6 tal, hvoraf de to første tal angiver dato, og de fire sidste tal angiver henholdsvis timer og minutter i UTC.

6. Sprog ved luft til jord kommunikation

6.1 Ved radiokommunikation skal anvendes engelsk eller dansk.

6.1.1 I forbindelse med IFR-flyvning skal engelsk standardfraseologi anvendes, når dette er muligt.

6.1.2 Trafikstyrelsen kan fastsætte krav om anvendelse af engelsk ved radiokommunikation med specifikke lufttrafiktjenester inden for nærmere afgrænsede luftrum, idet disse krav vil fremgå af Aeronautical Information Publication (AIP).

6.2 En lufttrafiktjenesteenhed skal besvare et opkald fra et luftfartøj på samme sprog, som luftfartøjet anvender, jf. pkt. 6.1.

6.2.1 I forbindelse med udøvelse af lufttrafiktjeneste til IFR-flyvninger skal engelsk standardfraseologi benyttes, når dette er muligt, idet det fremgår af Aeronautical Information Publication (AIP), hvilke luftfartsradiostationer der kun anvender dansk.

7. Radiotelefoniprocedurer

7.1 Transmission generelt

7.1.1 Hvis det er nødvendigt for et luftfartøj at skulle udsende signaler for afprøvning og justering af udstyr, og hvis dette må forventes at kunne forstyrre en nærliggende luftfartsradiostations arbejde, skal tilladelse fra luftfartsradiostationen indhentes, forinden sådanne signaler udsendes.

7.1.2 Hvis det er nødvendigt for en radiostation at udsende test inden opkald, må den ikke overstige 10 sekunder. Sådant test skal bestå af udtalte tal (et, to, tre/one, two, three osv.), afsluttet med radiostationens kaldesignal.

7.1.3 Følgende transmissionsteknik skal følges:

- a. Der skal lyttes ind på frekvensen, forinden transmission påbegyndes, for ikke at forstyrre igangværende korrespondance.
- b. Der skal anvendes almindelig talehastighed, og der skal tales klart og kortfattet.

c. Standardfraseologi skal anvendes, hvor det er muligt.

7.1.4 Hvis en luftfartsradiostation kaldes samtidigt af flere luftfartøjer, bestemmer luftfartsradiostationen den rækkefølge, i hvilken luftfartøjerne må afgive deres meldinger.

7.1.5 Hvis retransmission er etableret, skal denne være aktiveret, når der arbejdes på flere frekvenser samtidigt. Retransmissionen kan dog afbrydes, hvis dette er nødvendigt for en hensigtsmæssig afvikling af radiokommunikationen.

7.2 Fraseologi

7.2.1 I radiokommunikation skal der anvendes standardord, tal og standardudtryk, som anført i bilag 1 til denne BL.

7.2.2 I radiokommunikation skal fraseologierne anført i bilag 2 til denne BL anvendes i de situationer, for hvilke de er angivet, jf. dog pkt. 7.2.2.1.

7.2.2.1 Hvis der i en given situation enten ikke findes standardfraseologi til benyttelse, eller hvis der opstår forståelsesmæssige problemer i korrespondancen med et luftfartøj, skal anden passende fraseologi anvendes. Denne bør være så klar og kortfattet som muligt og udformes således, at misforståelser undgås.

7.2.3 Forkortelser, initialord (ord bestående af forbogstaver) og koder skal anvendes, når det er muligt, og hvor det vil afkorte og afhjælpe kommunikationen. I så fald anvendes de forkortelser, initialord og kodefraser i ICAO Doc 8400, der er godkendt til brug i radiokommunikation, ved at udtale hvert bogstav for sig eller som almindelige talte ord.

7.3 Klareringer, flyvekontrollinstruktioner og instruktioner

7.3.1 Standardudtrykket "CLEARED / TILLADT" og afledninger heraf må kun bruges i forbindelse med

- a. start- og landingsklareringer,
- b. anflyvningsklareringer og
- c. klareringer vedrørende flyvevej.

7.3.2 I alle andre tilfælde end de, der er beskrevet i pkt. 7.3.1, skal der anvendes direkte udtrykte flyvekontrollinstruktioner og instruktioner. Eksempler på disse fremgår af bilag 1 til denne BL.

7.3.2.1 Udtrykket "TAKE-OFF" må kun anvendes i radiotelefoni, når et luftfartøj får tilladelse til at starte, eller når en starttilladelse annulleres.

7.3.3 For at undgå forveksling ved udstedelse af ATC-klareringer, flyvekontrollinstruktioner og instruktioner og tilbagelæsning heraf skal både ATC-personale, piloter og førere af køretøjer altid tilføje kaldesignalet på det luftfartøj eller køretøj, som ATC-klareringen, flyvekontrollinstruktionen eller instruktionen afsendes til, jf. dog pkt. 7.11.4.

7.3.4 Klareringer eller flyvekontrollinstruktioner i form af betingede udtryk, f.eks. "efter landende luftfartøj" eller "efter afgående luftfartøj", må ikke afsendes i forbindelse med kørsel,

der vedrører en bane, der benyttes til start eller landing, medmindre de implicerede luftfartøjer eller køretøjer kan ses af kontroltårnet og pågældende luftfartøj. En betinget klarering skal afsendes i følgende rækkefølge og indeholde

- a. kaldesignal,
- b. betingelse,
- c. klarering og
- d. en kort gentagelse af betingelsen.

7.4 Tilbagelæsning (readback)

7.4.1 Alle sikkerhedsrelaterede dele af klareringer, flyvekontrollinstruktioner og instruktioner skal gentages af modtageren. Følgende skal altid gentages:

- a. Ruteklareringer.
- b. Klareringer og flyvekontrollinstruktioner til luftfartøjer om at køre ind på, lande på, starte på, holde klar af, krydse eller køre tilbage ad en bane (backtrack), hvad enten banen er "bane i brug" eller ej.
- c. Oplysninger til luftfartøjer om bane i brug, højdemålerindstilling, SSR-koder, nytildelte kommunikationskanaler, højdeinstruktioner, kurs- og fartinstruktioner samt for ankommende IFR-flyvninger, hvad enten oplyst af lufttrafiktjenesten eller indeholdt i en ATIS-udsendelse, gennemgangsniveau.
- d. Instruktioner til førere af køretøjer om at køre ind på, holde klar af, krydse og køre på enhver rullevej eller bane, hvad enten banen er "bane i brug" eller ej.

7.4.2 Andre klareringer eller flyvekontrollinstruktioner, herunder betingede klareringer og kørselsinstruktioner, skal gentages af modtageren eller bekræftes på en måde, der klart viser, at klareringen og flyvekontrollinstruktionen er forstået og vil blive fulgt.

7.4.3 Den, der udøver lufttrafiktjeneste, skal aflytte tilbagelæsningen for at sikre sig, at klareringer, flyvekontrollinstruktioner og instruktioner er korrekt bekræftet, og skal øjeblikkeligt korrigere enhver uoverensstemmelse, som tilbagelæsningen har afsløret.

7.4.4 Hvis afsenderen af en melding, der læses tilbage, konstaterer fejl eller misforståelser, skal der svares

NEGATIVE, I SAY AGAIN / NEGATIV, JEG GENTAGER

hvorefter den korrekte version gentages.

7.5 Stavealfabetet

Når der afsendes kaldesignaler eller ord, hvis stavemåder der kan herske tvivl om, skal ICAOs stavealfabet anvendes. Ved dansk kommunikation kan endvidere anvendes det danske stavealfabet for bogstaverne æ, ø og å. Stavealfabetet fremgår af bilag 1 til denne BL.

7.6 Afgivelse af tal og talgrupper

7.6.1 På dansk afsendes tal og talgrupper på samme måde, som disse siges i almindelig tale, jf. bilag 1, der indeholder eksempler, som illustrerer anvendelsen heraf.

7.6.2 På engelsk afsendes tal og talgrupper ved at udtale hvert ciffer enkeltvis, medmindre andet følger af pkt. 7.6.2.1 eller 7.6.2.2, jf. bilag 1, der indeholder eksempler, som illustrerer anvendelsen heraf.

7.6.2.1 Alle tal og talgrupper, som angiver højde over havet, skyhøjde, sigtbarhed, banesynsvidde og højdemålerindstilling, der indeholder hele hundreder og hele tusinder, skal afsendes ved at nævne hvert ciffer af hundrede eller af tusinde efterfulgt af ordet HUNDRED eller THOUSAND. Kombinationer af tusinde og hele hundrede skal afsendes ved at nævne hvert ciffer i antallet af tusinde efterfulgt af ordet THOUSAND efterfulgt af antal hundrede efterfulgt af ordet HUNDRED.

7.6.2.1.1 Ved behov for en tydeliggørelse af tallet afsendt som hele hundreder og/eller hele tusinder, skal tallet afsendes ved at nævne hvert ciffer enkeltvis.

7.6.2.2 For afsendelse af tal og talgrupper, som angiver flyveniveauer og transponderkoder skal

- a. flyveniveauer afsendes ved at udtale hvert ciffer for sig, undtagen for flyveniveauer i hele hundrede, som skal transmitteres ved at udtale hvert ciffer af hundrede efterfulgt af ordet HUNDRED, og
- b. transponderkoder afsendes ved at udtale hvert ciffer for sig, undtagen for transponderkoder i hele tusinde, som skal transmitteres ved at udtale hvert ciffer af tusinde efterfulgt af ordet THOUSAND.

7.6.3 I tal, der indeholder komma, skal kommaet nævnes ved afsendelse på såvel dansk som engelsk.

7.6.4 Klokkeslæt afsendes på såvel dansk som engelsk kun med angivelse af minuttallet. Hvis der kan være tvivl, afsendes dog også timetallet. Ved anmodning om oplysning om aktuel tid vil kontroltårne samt AFIS- og HIS-enheder angive tiden afrundet til nærmeste halve minut.

7.6.5 Ved angivelse af kanaler for VHF-frekvenser skal alle 6 cifre angives på såvel dansk som engelsk, medmindre 5. og 6. ciffer begge er nul. I så fald angives alene de 4 første cifre.

7.7 Prioritering af meldinger

7.7.1 Afsendelse og behandling af meldinger skal ske i nedenstående prioritetsrækkefølge:

1. Nødmeldinger (distress messages "MAYDAY"), jf. pkt. 7.17.
2. Ilmeldinger (urgency messages "PAN PAN" eller "PAN PAN MEDICAL"), jf. pkt. 7.17."
3. Meldinger vedrørende pejlinger (direction finding).
4. Meldinger vedrørende en flyvnings sikkerhed (flight safety messages), herunder SIGMET og Special Air Reports.
5. Meteorologiske meldinger (meteorological messages).

6. Meldinger vedrørende luftfartøjers regularitet under forudsætning af, at irregulariteten er opstået i flyvetiden (flight regularity messages).

7.7.2 Meldinger vedrørende luftfartøjers regularitet må ikke befordres over kontrolfrekvenser, hvis andre luftfartsfrekvenser er til rådighed.

7.8 Sammensætning af meldinger

7.8.1 Luftfartsmeldinger, der alene udveksles mellem luftfartøjer og luftfartsradiostationer, skal bestå af

- a. opkald, der tilkendegiver modtagerens kaldesignal efterfulgt af afsenderens kaldesignal, jf. pkt. 7.9 og pkt. 7.10 og
- b. meldingens tekst, jf. pkt. 7.8.4.

7.8.2 Meldinger fra luftfartøjer, der af luftfartsradiostationen skal viderebringes til andre, skal sammensættes af

- a. opkald, jf. pkt. 7.8.1 a., efterfulgt af ordet: FOR / TIL eller MESSAGE FOR / MELDING TIL,
- b. navnet og/eller adressen, til hvilken meldingen skal viderebringes og
- c. meldingens tekst, jf. pkt. 7.8.4.

7.8.3 Meldinger til luftfartøjer udstedt af andre end luftfartstjenester skal afsendes som

- a. opkald, jf. pkt. 7.8.1 a., efterfulgt af ordet: FROM / FRA eller MESSAGE FROM / MEDDELELSE FRA,
- b. navnet og adressen på den, der har udstedt meldingen og
- c. meldingens tekst, jf. pkt. 7.8.4.

7.8.4 Teksten skal generelt være så kortfattet som muligt for viderebringelse af de nødvendige oplysninger.

7.9 Kaldesignaler for luftfartøjer

7.9.1 Et luftfartøjs kaldesignal skal være en af nedenstående tre typer, idet der samtidig henvises til eksemplerne i bilag 1, der illustrerer anvendelsen heraf:

- a. Luftfartøjets registreringsbetegnelse (navnet på enten luftfartøjets fabrikat eller typemodel må anvendes som præfiks til registreringsbetegnelsen).
- b. Luftfartsselskabets telefonibetegnelse (ICAO Doc 8585) efterfulgt af de sidste fire karakterer af luftfartøjets registreringsbetegnelse.
- c. Luftfartsselskabets telefonibetegnelse efterfulgt af rutenummeret.

7.9.1.1 For at øge opmærksomheden over for jordstationen eller andre luftfartøjer om, at luftfartøjet der sender, er af en kategori der har særlige manøvrekarakteristika, må følgende luftfartøjstyper desuden anvende egen luftfartøjstype som præfiks i kaldesignalet:

- a. Svævefly: "Glider" eller "Svævefly".
- b. Helikoptere: "Helicopter" eller "Helikopter".
- c. Ultralette luftfartøjer: "Ultralight" eller "Ultralet".
- d. Hangglidere: "Hangglider" eller "Dragefly".
- e. Varmluftballoner: "Balloon" eller "Ballon".

7.9.2 Når tilfredsstillende kommunikation er blevet etableret, og det ikke kan medføre forveksling, må kaldesignalerne anført i pkt. 7.9.1, litra a og b, men ikke litra c, anvendes af luftfartøjer i den forkortede form som følger nedenfor i tilsvarende litrering, hvis luftfartsradiostationen har anvendt denne form:

- a. Den første (eventuelt luftfartøjets fabrikat eller typemodel) og mindst de to sidste karakterer af registreringen.
- b. Luftfartsselskabets telefonibetegnelse efterfulgt af mindst de to sidste karakterer af registreringen.
- c. Må aldrig forkortes.

7.9.3 Et luftfartøj må ikke ændre sit kaldesignal under en flyvning. Hvis der kan opstå mulighed for forveksling af kaldesignaler, kan en flyvekontrolenhed instruere luftfartøjet om midlertidigt at anvende andet kaldesignal.

7.10 Kaldesignaler for luftfartsradiostationer

En luftfartsradiostations kaldesignal skal bestå af

- a. et geografisk stednavn og
- b. et suffiks, der angiver den tjeneste, der ydes.

Fortegnelse over suffiks for tjenesteenheder fremgår af bilag 1 til denne BL. Det geografiske stednavn eller suffiks kan udelades under forudsætning af, at sikker kommunikation er etableret.

7.11 Etablering af kommunikation

7.11.1 Ved etablering af kommunikationsforbindelse skal der altid anvendes fulde kaldesignaler af både den kaldende og den svarende station. Anvendelsen af den kaldende stations kaldesignal efterfulgt af den svarende stations kaldesignal betragtes som invitation til den kaldende station til at påbegynde meddelelsen. Ved overdragelse af kommunikation inden for samme ATS-enhed kan ATS-enhedens kaldesignal udelades.

7.11.2 Eventuelt prøveopkald skal sendes således:

Modtagers kaldesignal efterfulgt af afsenders kaldesignal og udtrykket "RADIO CHECK" og den anvendte frekvens.

7.11.3 Svar på prøveopkald skal sendes således:

Den kaldendes kaldesignal efterfulgt af eget kaldesignal, og som udtryk for læselighed anvendes følgende gradueringer:

1. UNREADABLE / ULÆSELIG.
2. READABLE NOW AND THEN / LÆSELIG AF OG TIL.
3. READABLE BUT WITH DIFFICULTY / LÆSELIG, MEN MED BESVÆR.
4. READABLE / LÆSELIG.
5. PERFECTLY READABLE / FULDSTÆNDIG LÆSELIG.

7.11.4 Når tovejsforbindelse er etableret, kan sekvenser af kommunikation udveksles mellem samme stationer uden yderligere anvendelse af kaldesignaler, indtil forbindelsen afsluttes, under forudsætning af, at et andet opkald/kaldesignal ikke er brudt ind under udvekslingen.

7.11.5 Kommunikation skal indledes med opkald og svar, medmindre det er sikkert, at den kaldte station vil modtage meldingen. Etablering af første kontakt skal dog altid være i overensstemmelse med pkt. 7.11.1.

7.11.6 Opkald til luftfartøjer, der befinder sig i startfasen, under sidste del af slutindflyvningen og under landingsafløbet, må kun finde sted, hvis det af sikkerhedsmæssige årsager er påkrævet.

7.11.7 Hvis en luftfartsradiostation ønsker at sende en generel information til alle luftfartøjer, skal meldingen indledes med

ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER.

Der forventes ikke svar på sådanne meldinger, medmindre der særskilt anmodes herom.

7.11.8 Når en station kaldes, men identifikation af den kaldende er usikker, skal den kaldte station svare

STATION CALLING (kaldesignal) SAY AGAIN YOUR CALLSIGN / HVEM KALDER (kaldesignal) GENTAG DIT KALDESIGNAL.

7.11.9 Direkte kommunikation mellem luftfartøjer må ikke finde sted over lufttrafiktjenestefrekvenser, medmindre særskilt tilladelse er indhentet fra pågældende lufttrafiktjenesteenhed.

7.11.9.1 Ved kommunikation mellem luftfartøjer skal ved første opkald anvendes ordet INTERPILOT umiddelbart efter angivelse af kaldesignaler.

7.11.9.2 Hvis luftfartøjer af en luftfartsradiostation har fået tilladelse til at kommunikere direkte sammen, skal modtagende luftfartøj kontrollere kommunikationen og straks foranledige denne bragt til ophør, hvis det konstaterer, at luftfartsradiostationen ønsker at sende.

7.11.10 Alle stationer skal besvare opkald rettet til dem og skal udveksle kommunikation på anmodning.

7.11.11 Luftfartøjer skal under normale forhold kommunikere på de frekvenser, der er anført for de enkelte luftfartsradiostationer i relevante AIP-sektioner.

7.11.12 En ATS-enhed skal advisere luftfartøjer om at skifte frekvens i overensstemmelse med aftalte procedurer. I fraværet af en sådan advisering, skal luftfartøjer notificere ATS-enheden inden frekvensskift.

7.11.13 Luftfartøjer, hvortil der ikke stilles krav om tovejs-radiokommunikation, skal meddele, når frekvensen forlades.

7.12 Kvittring for modtagelse

7.12.1 Et luftfartøjs kvittring for modtagelse af en melding skal ske ved at udtale luftfartøjets kaldesignal.

7.12.2 En luftfartsradiostations kvittring for en melding skal ske på følgende vis:

a. *Til luftfartøjer*

angives luftfartøjets kaldesignal efterfulgt om nødvendigt af luftfartsradiostationens eget kaldesignal.

b. *Til en anden luftfartsradiostation*

angives den anden luftfartsradiostations kaldesignal.

7.12.2.1 Særligt vanskelige meldinger skal tilbagelæses af en luftfartsradiostation og afsluttes med luftfartsradiostationens kaldesignal.

7.13 Rettelse og gentagelse

7.13.1 Fejl i en transmission skal rettes ved at udtale ordet

CORRECTION / RETTELSE,

hvorefter sidste, rigtige gruppe eller udtryk gentages, og transmissionen fortsættes.

7.13.1.1 Hvis en rettelser bedst kan udføres ved at gentage hele meldingen, udtrykkes

CORRECTION, I SAY AGAIN / RETTELSE, JEG GENTAGER,

hvorefter meldingen transmitteres forfra.

7.13.2 Hvis en modtager ønsker en hel melding gentaget, skal dette angives ved anvendelse af udtrykket

SAY AGAIN / GENTAG.

Ønskes dele af en melding gentaget, udtrykkes henholdsvis

SAY AGAIN ALL BEFORE / GENTAG ALT FØR eller SAY AGAIN ALL AFTER / GENTAG ALT EFTER eller SAY AGAIN ALL BETWEEN / GENTAG ALT MELLEM.

Ønskes et bestemt emne gentaget, udtrykkes f.eks.

SAY AGAIN RUNWAY IN USE / GENTAG BANE I BRUG.

7.14 Annullering

7.14.1 Hvis en klarering eller flyvekontrolinstruktion skal annulleres, skal luftfartsradiostationen udtrykke

CANCEL / ANNULLER.

7.14.2 Hvis en melding/transmission skal annulleres, skal afsenderen udtrykke

DISREGARD / IGNORER MELDING.

7.15 Afslutning af kommunikation

En korrespondance skal afsluttes ved, at den modtagende station afsender sit eget kaldesignal.

7.16 Lyttevagt

7.16.1 Luftfartøjer, der i medfør af bestemmelserne i BL 7-1 skal opretholde lyttevagt på angivne frekvenser, må ikke ophøre hermed uden den pågældende luftfartsradiostations tilladelse, medmindre der foreligger sikkerhedsmæssige årsager hertil.

7.16.2 Luftfartøjer, der flyver over Nordsøen og Skagerrak inden for København FIR, og luftfartøjer, der flyver inden for Nuuk FIR, skal holde uafbrudt lyttevagt på VHF-nødfrekvensen 121.5 MHz undtagen i sådanne perioder, hvor luftfartøjerne udfører kommunikation på andre VHF-frekvenser, eller arbejdet i førerkabinen ikke tillader samtidig aflytning af to frekvenser.

7.16.3 Luftfartøjer, der på VHF-nødfrekvensen 121.5 MHz hører et ELT (Emergency Locator Transmitter) signal (piiijooouuu-piiijooouuu 2 à 4 gange pr. sekund), der bedømmes at være andet end en kort afprøvning, skal straks underrette nærmeste luftfartsradiostation med angivelse af luftfartøjets position, flyvehøjde, rute og tidspunkt, da ELT-signalet hørtes første gang, samt om signalets lydstyrke. Under flyvningen oplyses endvidere, om signalets lydstyrke til- eller aftager.

7.16.3.1 Ophører ELT-signalet, underrettes på tilsvarende måde om luftfartøjets position, flyvehøjde, rute og tidspunkt, da signalet sidst blev hørt.

7.16.4 Luftfartsradiostationer skal inden for tjenestetiden opretholde konstant lyttevagt på deres arbejdsfrekvenser samt på nødfrekvensen 121.5 MHz, hvor denne er etableret.

7.16.5 Luftfartsradiostationer, der ikke har H-24 tjeneste, som er eller forventes at blive involveret i nødtrafik, iltrafik og trafik vedrørende ulovlig handling, skal udstrække deres normale tjenestetid for at yde den kommunikationsstøtte, som den pågældende situation kræver.

7.17 Nød- og ilmeldinger

7.17.1 Nød- og iltrafik skal bibeholdes på den frekvens, hvor første opkald skete, medmindre det skønnes, at der kan ydes bedre assistance på anden frekvens.

Nødmeldinger

7.17.2 Nødopkald skal indledes med signalet MAYDAY, om muligt udtalt tre gange. Derefter i rækkefølge så mange som muligt af følgende punkter:

- a. Kaldesignal på den station, meldingen er tiltænkt, eventuelt ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER.
- b. Eget kaldesignal.
- c. Beskrivelse af nødsituationen.
- d. Luftfartøjschefens hensigter.
- e. Luftfartøjets position, højde og kurs.
- f. Andre relevante oplysninger til brug for eventuel eftersøgning.

7.17.3 Den kaldte luftfartsradiostation eller den første station, der reagerer på nødmeldingen, skal

- a. øjeblikkeligt kvittere med luftfartøjets kaldesignal, efterfulgt af eget kaldesignal og ROGER MAYDAY / MODTAGET MAYDAY,
- b. overtage kontrol med kommunikationen eller efter omstændighederne overdrage den til en anden mod samtidig at informere luftfartøjet herom og
- c. underrette alle behørigt i henhold til alarmeringsplanen.

7.17.4 Det luftfartøj, der er i nød, eller den luftfartsradiostation, der har overtaget kontrol med nødtrafikken, kan pålægge andre, der forstyrrer udvekslingen af nødtrafikken, radiotavshed ved at udsende

STOP TRANSMITTING, MAYDAY / STOP UDSENDELSE, MAYDAY.

7.17.5 Når luftfartøjet, der har udsendt MAYDAY, ikke længere befinder sig i nødsituation, skal det udsende annullering heraf til den kontrollerende luftfartsradiostation således:

(Luftfartsradiostationens kaldesignal - luftfartøjets kaldesignal) CANCEL DISTRESS / ANNULLER NØDMELDING.

7.17.6 Den kontrollerende luftfartsradiostation skal, når nødtrafikken er ophørt, og radiotavshed ikke længere er nødvendig, udsende:

ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER, (luftfartsradiostationens kaldesignal), DISTRESS TRAFFIC ENDED / NØDTRAFIK AFSLUTTET.

Ilmeldinger

7.17.7 Ilmelding skal indledes med signalet PAN PAN, om muligt udtalt tre gange, derefter så mange som muligt af følgende punkter:

- a. Kaldesignalet på den station, meldingen er tiltænkt, eventuelt ALL STATIONS / TIL ALLE STATIONER.

- b. Eget kaldesignal.
- c. Beskrivelse af situationen.
- d. Luftfartøjschefens hensigter.
- e. Luftfartøjets position, højde og kurs.
- f. Andre relevante oplysninger.

7.17.8 Den kaldte luftfartsradiostation eller førstkommende station, der reagerer på ilmeldingen, skal

- a. kvittere for ilmeldingen og
- b. underrette alle behørigt i henhold til lokal alarmeringsplan.

7.17.9 Når flyvningen omfatter medicinsk transport, skal indledes med signalet PAN PAN MEDICAL som ilmelding, om muligt udtalt tre gange. Meldingsindholdet skal omfatte

- a. luftfartøjets kaldesignal eller anden genkendelig identifikation af den medicinske transport,
- b. luftfartøjets position,
- c. antal og art af den medicinske transport,
- d. afgangssted og bestemmelsessted,
- e. påtænkt rute og forventet flyvetid og
- f. enhver anden oplysning om flyvningen, såsom flyvehøjde, aflyttede radiofrekvenser, anvendt sprog samt SSR-mode og -kode.

7.17.10 Den procedure, der er nævnt i pkt. 7.17.8, skal anvendes af den station, der modtager en PAN PAN MEDICAL melding.

7.17.11 Efter opkald, hvor nød- og ilsignalerne er udsendt, kan nød- og ilsignalerne anvendes, hver gang der udveksles efterfølgende kommunikation.

7.18 Kommunikation vedrørende ulovlig handling

Den station, der bliver kaldt af et luftfartøj, der er udsat for en ulovlig handling, eller første station, der reagerer herpå, skal underrette i henhold til lokale alarmeringsplaner samt yde al mulig assistance, jf. også bestemmelsen i pkt. 7.16.5.

7.19 Svigtende radioforbindelse

7.19.1 Hvis det ikke er muligt for et luftfartøj at etablere forbindelse med den pågældende luftfartsradiostation på den frekvens, som stationen normalt anvender, skal luftfartøjet

- a. forsøge at etablere forbindelse på den forud benyttede frekvens og, hvis dette ikke giver resultat, på en anden hensigtsmæssig frekvens, eller

- b. hvis dette ikke lykkes, skal luftfartøjet forsøge at etablere forbindelse med den pågældende luftfartsradiostation, andre luftfartsradiostationer eller andre luftfartøjer ved brug af ethvert til rådighed værende middel, med oplysning om at forbindelsen på den oprindeligt tildelte frekvens ikke kunne etableres, eller
- c. hvis dette heller ikke lykkes, så på den normalt anvendte frekvens indlede udsendelsen med udtrykket TRANSMITTING BLIND / SENDER BLINDT og derefter sende meldingen 2 gange. Hvis luftfartøjet er udstyret med SSR-transponder, skal mode A, kode 7600, vælges.

7.19.2 Hvis årsagen til, at luftfartøjet er ude af stand til at etablere radioforbindelse, skyldes fejl i modtageanlægget, skal luftfartøjet sende sine meldinger i normalt omfang og på den normalt anvendte frekvens. Der indledes med udtrykket

TRANSMITTING BLIND DUE TO RECEIVER FAILURE / SENDER BLINDT PÅ GRUND AF MODTAGERFEJL.

Meldingen skal gentages og derefter afsluttes med tidspunktet for næste forventede opkald.

8. Særlige radiotelefoniprocedurer

8.1 Fraseologier anvendt i forbindelse med køretøjers færdsel på manøvreområdet

Fraseologier anvendt i forbindelse med køretøjers færdsel på manøvreområdet, andre end bugsertraktorer (tow-tractors), skal være de samme som dem anvendt til luftfartøjer, bortset fra instruktioner i forbindelse med kørsel, hvor udtrykket "KØR" (engelsk: "PROCEED") skal erstatte udtrykket "TAXI".

8.2 Angivelse af wake turbulence-kategorien SUPER og HEAVY

Et luftfartøj af Wake Turbulence kategorien SUPER eller HEAVY skal ved første opkald til en lufttrafiktjenesteenhed tilføje henholdsvis "SUPER" eller "HEAVY" til sit kaldesignal.

8.3 Procedurer i forbindelse med afvigelser som følge af vejrforhold

8.3.1 Når afvigelser som følge af vejrforhold er påkrævet, skal luftfartøjet indlede kommunikationen med lufttrafiktjenesteenheden via tale eller CPDLC (controller-pilot data link communications). En hurtig reaktion kan opnås ved enten:

- a. at anvende udtrykket »WEATHER DEVIATION REQUIRED« for at angive, at der ønskes fortrinsret på frekvensen og for så vidt angår svar fra lufttrafiktjenesteenheden, eller
- b. anmode om en afvigelse som følge af vejrforhold ved hjælp af en CPDLC lateral downlink-meddelelse.

8.3.2 Hvis det er nødvendigt, skal luftfartøjet indlede kommunikationen ved hjælp af ilsignalet "PAN PAN" (helst udtalt tre gange) eller ved hjælp af en CPDLC urgency downlink-meddelelse.

8.3.3 Luftfartøjet skal underrette lufttrafiktjenesteenheden og anmode om klarering til at afvige fra kursen eller ATS-ruten og om muligt rådgive om omfanget af den ønskede afvigelse, og skal anvende alle hensigtsmæssige midler (dvs. tale og/eller CPDLC) til at kommunikere under en afvigelse som følge af vejrforhold.

8.3.4 Luftfartøjet skal underrette lufttrafiktjenesteenheden, når det ikke længere er nødvendigt at afvige som følge af vejrforhold, eller når en afvigelse som følge af vejrforhold er afsluttet, og luftfartøjet er vendt tilbage til sin klarerede rute.

8.4 Klareringer af standardinstrumentudflyvning (SID)

8.4.1 Eventuelle begrænsninger skal utvetydigt angives i klareringer af SID.

8.4.2 Klareringer til luftfartøjer på en SID med resterende publicerede højderestriktioner og/eller hastighedsbegrænsninger skal angive, om sådanne restriktioner/begrænsninger skal følges eller om de er annulleret.

8.4.2.1 Følgende fraseologier skal anvendes med følgende betydninger:

- a. CLIMB VIA SID TO (*level*):
 1. Stig til klareret højde og overhold de publicerede højderestriktioner;
 2. Følg den angivne, laterale SID-profil; og
 3. Overhold de publicerede hastighedsbegrænsninger, eller de af ATC udstedte hastighedsinstruktioner, alt efter tilfældet.
- b. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S):
 1. Stig til klareret højde; de publicerede højderestriktioner er annulleret;
 2. Følg den angivne, laterale SID-profil; og
 3. Overhold de publicerede hastighedsbegrænsninger, eller de af ATC udstedte hastighedsinstruktioner, alt efter tilfældet.
- c. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT (*point(s)*):
 1. Stig til klareret højde; de publicerede højderestriktioner, ved det/de specificerede punkt(er) er annulleret;
 2. Følg den angivne, laterale SID-profil; og
 3. Overhold de publicerede hastighedsbegrænsninger, eller de af ATC udstedte hastighedsinstruktioner, alt efter tilfældet.
- d. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTION(S):
 1. Stig til klareret højde og overhold de publicerede højderestriktioner;
 2. Følg den angivne, laterale SID-profil; og
 3. De publicerede hastighedsbegrænsninger og af ATC udstedte hastighedsinstruktioner er annulleret.
- e. CLIMB VIA SID TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTIONS AT (*point(s)*):
 1. Stig til klareret højde og overhold de publicerede højderestriktioner;
 2. Følg den angivne, laterale SID-profil; og
 3. De publicerede hastighedsbegrænsninger er annulleret ved det/de specificerede punkt(er).
- f. CLIMB UNRESTRICTED TO (*level*) eller CLIMB TO (*level*), CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTION(S):
 1. Stig til klareret højde; de publicerede højderestriktioner er annulleret;
 2. Følg den angivne, laterale SID-profil; og
 3. De publicerede hastighedsbegrænsninger og af ATC udstedte hastighedsinstruktioner er annulleret.

8.4.3 Hvis der ikke er nogle resterende publicerede højderestriktioner eller hastighedsbegrænsninger på SID'en, skal fraseologien "CLIMB TO (*level*)" anvendes.

8.4.4 Når efterfølgende hastighedsinstruktioner udstedes, og hvis den klarerede højde er uændret, skal fraseologien "CLIMB VIA SID TO (*level*)" udelades.

8.4.5 Når et afgående luftfartøj klareres til at fortsætte direkte til et publiceret waypoint på SID'en, annulleres de hastighedsbegrænsninger og højderestriktioner, som knytter sig til de passerede waypoints. Alle resterende publicerede hastighedsbegrænsninger og højderestriktioner forbliver gældende.

8.4.6 Når et afgående luftfartøj kursdirigeres eller klareres til at fortsætte til et punkt, som ikke indgår i SID'en, annulleres alle publicerede hastighedsbegrænsninger og højderestriktioner i SID'en, og flyvelederen skal

- a. gentage den klarerede flyvehøjde,
- b. udstede hastigheds- og højderestriktioner efter behov, og
- c. underrette piloten, hvis det forventes, at luftfartøjet efterfølgende vil blive instrueret om at gentilslutte sig SID'en.

8.4.7 Flyvekontrollinstruktioner til et luftfartøj om at gentilslutte sig en SID, skal omfatte

- a. betegnelsen på SID'en, som skal gentilsluttes, medmindre forudgående meddelelse om gentilslutning er givet i overensstemmelse med pkt. 8.4.6,
- b. den klarerede flyvehøjde i overensstemmelse med pkt. 8.4.2 og 8.4.2.1, og
- c. den position, hvor det forventes at luftfartøjet gentilslutter sig SID'en.

8.5 Klareringer af standardinstrumentindflyvning (STAR)

8.5.1 Eventuelle begrænsninger skal utvetydigt angives i klareringer af STAR.

8.5.2 Klareringer til luftfartøjer på en STAR med resterende publicerede højderestriktioner og/eller hastighedsbegrænsninger skal angive, om sådanne restriktioner/begrænsninger skal følges eller om de er annulleret.

8.5.2.1 Følgende fraseologier skal anvendes med følgende betydninger:

- a. DESCEND VIA STAR TO (*level*):
 1. Gå ned til klareret højde og overhold de publicerede højderestriktioner;
 2. Følg den angivne, laterale STAR-profil; og
 3. Overhold de publicerede hastighedsbegrænsninger, eller de af ATC udstedte hastighedsinstruktioner, alt efter tilfældet.
- b. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S):
 1. Gå ned til klareret højde; de publicerede højderestriktioner er annulleret;
 2. Følg den angivne, laterale STAR-profil; og

3. Overhold de publicerede hastighedsbegrænsninger, eller de af ATC udstedte hastighedsinstruktioner, alt efter tilfældet.
- c. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT (*point(s)*):
 1. Gå ned til klareret højde; de publicerede højderestriktioner, ved det/de specificerede punkt(er) er annulleret;
 2. Følg den angivne, laterale STAR-profil; og
 3. Overhold de publicerede hastighedsbegrænsninger, eller de af ATC udstedte hastighedsinstruktioner, alt efter tilfældet.
 - d. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTION(S):
 1. Gå ned til klareret højde og overhold de publicerede højderestriktioner;
 2. Følg den angivne, laterale STAR-profil; og
 3. De publicerede hastighedsbegrænsninger og af ATC udstedte hastighedsinstruktioner er annulleret.
 - e. DESCEND VIA STAR TO (*level*), CANCEL SPEED RESTRICTIONS AT (*point(s)*):
 1. Gå ned til klareret højde og overhold de publicerede højderestriktioner;
 2. Følg den angivne, laterale STAR-profil; og
 3. De publicerede hastighedsbegrænsninger er annulleret ved det/de specificerede punkt(er).
 - f. DESCEND UNRESTRICTED TO (*level*) or DESCEND TO (*level*), CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTION(S):
 1. Gå ned til klareret højde; de publicerede højderestriktioner er annulleret;
 2. Følg den angivne, laterale STAR-profil; og
 3. De publicerede hastighedsbegrænsninger og af ATC udstedte hastighedsinstruktioner er annulleret.

8.5.3 Hvis der ikke er nogen resterende publicerede højderestriktioner eller hastighedsbegrænsninger på STAR'en, skal fraseologien "DESCEND TO (*level*)" anvendes.

8.5.4 Når efterfølgende hastighedsinstruktioner udstedes, og hvis den klarerede højde er uændret, skal fraseologien "DESCEND VIA STAR TO (*level*)" udelades.

8.5.5 Når et ankommende luftfartøj klareres til at fortsætte direkte til et publiceret waypoint på STAR'en, annulleres de hastighedsbegrænsninger og højderestriktioner, som knytter sig til de passerede waypoints. Alle resterende publicerede hastighedsbegrænsninger og højderestriktioner forbliver gældende.

8.5.6 Når et ankommende luftfartøj kursdirigeres eller klareres til at fortsætte til et punkt, som ikke indgår i STAR'en, annulleres alle publicerede hastighedsbegrænsninger og højderestriktioner i STAR'en, og flyvelederen skal

- a. gentage den klarerede flyvehøjde,
- b. udstede hastigheds- og højderestriktioner efter behov, og

- c. underrette piloten, hvis det forventes, at luftfartøjet efterfølgende vil blive instrueret om at gentilslutte sig STAR'en.

8.5.7 Flyvekontrollinstruktioner til et luftfartøj om at gentilslutte sig en STAR, skal omfatte

- a. betegnelsen på STAR'en, som skal gentilsluttes, medmindre forudgående meddelelse om gentilslutning er givet i overensstemmelse med pkt. 8.5.6,
- b. den klarerede flyvehøjde indtil gentilslutning af STAR'en i overensstemmelse med pkt. 8.5.2 og 8.5.2.1, og
- c. den position, hvor det forventes at luftfartøjet gentilslutter sig STAR'en.

9. Dispensation

Trafikstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser herunder internationale regler på området.

10. Klageadgang

Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

11. Straf

11.1 Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 5, 6, 7 og 8, straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter lov om luftfart.

11.2 Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14, i lov om luftfart.

12. Ikrafttræden

12.1 Denne BL træder i kraft den 1. maj 2025.

12.2 BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation, 11. udgave af 8. juni 2022 ophæves.

Trafikstyrelsen, den 24. februar 2025

Nanna Møller

/ Lars Korsholm

Bilag 1

Standardord, tal og standardudtryk (jf. pkt. 7.2.1)

De engelske tal er primært anført som de skrives på engelsk, og der skal derfor i udsendelsen/transmissionen af tal på engelsk tages højde for udtalen af tallene i henhold til "Eksempler på udtale af tal" på denne side.

Stavealfabetet (jf. pkt. 7.5):

A	Alfa	<u>AL</u> FAH
B	Bravo	<u>BRAH</u> VOH
C	Charlie	<u>CHAR</u> LEE or <u>SHAR</u> LEE
D	Delta	<u>DELL</u> TAH
E	Echo	<u>ECK</u> OH
F	Foxtrot	<u>FOKS</u> TROT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HOH <u>TELL</u>
I	India	<u>IN</u> DEE AH
J	Juliett	<u>JEW</u> LEE <u>ETT</u>
K	Kilo	<u>KEY</u> LOH
L	Lima	<u>LEE</u> MAH
M	Mike	MIKE
N	November	NO <u>VEM</u> BER
O	Oscar	<u>OSS</u> CAH
P	Papa	PAH <u>PAH</u>
Q	Quebec	KEH <u>BECK</u>
R	Romeo	<u>ROW</u> ME OH
S	Sierra	SEE <u>AIR</u> RAH
T	Tango	<u>TANG</u> GO
U	Uniform	<u>YOU</u> NEE FORM or <u>OO</u> NEE FORM
V	Victor	<u>VIK</u> TAH
W	Whiskey	<u>WISS</u> KEY
X	X-ray	<u>EKCS</u> RAY
Y	Yankee	<u>YANG</u> KEY
Z	Zulu	<u>ZOO</u> LOO
Æ	Ægir	<u>ÆGIR</u>
Ø	Øresund	<u>ØRESUND</u>
Å	Åse	<u>ÅSE</u>

Der lægges tryk på understregede stavelser.

Eksempler på udtale af tal (jf. pkt. 7.6):

Tal	Dansk	Engelsk
0	Nul	ZERO
1	Eet/Én	WUN
2	To	TOO
3	Tre	TREE
4	Fire	FOW-er
5	Fem	FIFE
6	Seks	SIX
7	Syv	SEV-en
8	Otte	AIT
9	Ni eller NEJ-ner*	NIN-er
10	Ti	ONE ZERO
,	Komma	DAY-SEE-MAL
100	Eet hundrede	One HUN-dred
1000	Eet tusind	One TOU-SAND

Trykket skal lægges på de stavelser, der er skrevet med store bogstaver.

* når tallet 9 står alene eller sidst i en gruppe, skal det altid udtales NEJ'ner.

Tal indeholdende komma (jf. pkt. 7.6.3):

100,32	ONE ZERO ZERO DECIMAL THREE TWO <i>(eet hundrede komma toogtredive eller eet hundrede komma tre to)</i>
38 143,9	THREE EIGHT ONE FOUR THREE DECIMAL NIN-er <i>(otteogtredive tusinde éthundrede og treogfyrre komma NEJ-ner)</i>

Eksempler på talgrupper (jf. pkt. 7.6.1 og 7.6.2):

Aircraft call signs (kaldesignaler for luftfartøjer)

CCA 238	Air China TWO THREE EIGHT <i>(tohundrede og otteogtredive)</i>
OAL 242	Olympic TWO FOUR TWO <i>(tohundrede og toogfyrre)</i>

Flight levels (flyveniveauer)

FL180	flight level ONE EIGHT ZERO <i>(flyveniveau ethundrede og firs)</i>
FL 200	flight level TWO HUNDRED <i>(flyveniveau tohundrede)</i>

Headings (*kurser*)

100 degrees	heading ONE ZERO ZERO (<i>kurs ethundrede</i>)
080 degrees	heading ZERO EIGHT ZERO (<i>kurs firs</i>)

Wind directions and speed (*vindretning og -hastighed*)

200 degrees 79 knots	wind TWO ZERO ZERO degrees SEVEN NIN-er knots (<i>vind tohundrede grader NEJ-nerhalvfjerds knob</i>)
160 degrees 18 knots	wind ONE SIX ZERO degrees ONE EIGHT knots (<i>vind ethundredeogtres grader atten knob</i>)

Bemærkning: *I Grønland angives vinden i visse tilfælde i henhold til magnetisk nord.*

320 magnetic 13 knots	Wind THREE TWO ZERO magnetic ONE THREE knots (<i>vind trehundredetyve magnetisk tretten knob</i>)
-----------------------	--

Transponder codes (*transponderkoder*)

2000	squawk TWO THOUSAND (<i>squawk totusinde</i>)
2400	squawk TWO FOUR ZERO ZERO (<i>squawk firetyve nul nul eller totusinde firehundrede</i>)
4213	squawk FOUR TWO ONE THREE (<i>squawk toogfyre tretten eller firetusind tohundrede og tretten</i>)

Runway (*bane*)

27	runway TWO SEVEN (<i>bane syvogtyve</i>)
08R	runway ZERO EIGHT RIGHT (<i>bane nul otte right</i>)

Altimeter setting (*højdemålerindstilling*)

1010	QNH ONE ZERO ONE ZERO (<i>QNH ettusinde og ti</i>)
1000	QNH ONE THOUSAND (<i>QNH ettusind</i>)

Altitude (*højde over havet*)

800 ft	EIGHT HUNDRED FEET (<i>ottehundrede fod</i>)
3400 ft	THREE THOUSAND FOUR HUNDRED FEET (<i>tretusinde firehundrede fod eller fireogtredivehundrede fod</i>)
12000 ft	ONE TWO THOUSAND FEET (<i>tolvtusinde fod</i>)

Cloud height (skyhøjde)

2200 ft	TWO THOUSAND TWO HUNDRED FEET (<i>totusind tohundrede fod eller toogtyvehundrede fod</i>)
4300 ft	FOUR THOUSAND THREE HUNDRED FEET (<i>firetusinde trehundrede fod eller treogfyrrehundrede fod</i>)

Visibility (sigtbarhed)

1000 m	visibility ONE THOUSAND METERS (<i>sigtbarhed ettusind meter</i>)
700 m	visibility SEVEN HUNDRED METERS (<i>sigtbarhed syvhundrede meter</i>)

Runway Visual Range (banesynsvidde)

600 m	RVR SIX HUNDRED METERS (<i>RVR sekshundrede meter</i>)
1700 m	RVR ONE THOUSAND SEVEN HUNDRED METERS (<i>RVR ettusind syvhundrede meter eller syttenhundrede meter</i>)

Eksempler på tal ved angivelse af klokkeslæt (jf. pkt. 7.6.4):

Kl.	Engelsk/dansk
0620	TWO ZERO (eller) ZERO SIX TWO ZERO (<i>tyve eller nul seks tyve</i>)
1643	FOUR THREE (eller) ONE SIX FOUR THREE (<i>treogfyrre eller seksten treogfyrre</i>)
Klokken hel (hele timer)	ON THE HOUR (eller) ZERO ZERO (<i>på timen eller nul nul</i>)
Bem.	Jf. BL 7-14 pkt. 7.6.4 vil ATS-enheder ved anmodning om oplysning om aktuel tid, angive tiden afrundet til nærmeste halve minut. Der anvendes følgende fraseologi:
0620 og 30 sekunder	TWO ZERO AND A HALF (eller) ZERO SIX TWO ZERO AND A HALF (<i>tyve og et halvt eller nul seks tyve og et halvt</i>)
Klokken hel (hele timer) og 30 sekunder	ON THE HOUR AND A HALF (eller) ZERO ZERO AND A HALF (<i>på timen og et halvt eller nul nul og et halvt</i>)

Eksempler på tal, der angiver kanaler for VHF-frekvenser (jf. pkt. 7.6.5):

Tal	Engelsk/dansk
118,000	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO (<i>ethundrede atten komma nul</i>)
118,005	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ZERO FIVE (<i>ethundrede atten komma nul nul fem</i>)

118,010	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO ONE ZERO <i>(ethundrede atten komma nul ti eller ethundrede atten komma nul et nul)</i>
118,025	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO TWO FIVE <i>(ethundrede atten komma nul femogtyve eller ethundrede atten komma nul to fem)</i>
118,050	ONE ONE EIGHT DECIMAL ZERO FIVE ZERO <i>(ethundrede atten komma nul halvtreds eller ethundrede atten komma nul fem nul)</i>
118,100	ONE ONE EIGHT DECIMAL ONE <i>(ethundrede atten komma een)</i>

Eksempler på tal ved udpegning af trafik:

Ved udpegning af trafik m.v. efter urskivemetoden anvendes udtale af talord fra 1-12, jf. udtale af tal ovenfor:

Tal	Engelsk/dansk
Kl. 9-position	At your NINE O'CLOCK position <i>(i din klokken NEJ-ner position)</i>
Kl. 10-position	At your TEN O'CLOCK position <i>(i din klokken TI position)</i>
Kl. 11-position	At your ELEVEN O'CLOCK position <i>(i din klokken ELLEVE position)</i>
Kl. 12-position	At your TWELVE O'CLOCK position <i>(i din klokken TOLV position)</i>

Eksempler på direkte udtrykte flyvekontrollinstruktioner og instruktioner (jf. pkt. 7.3.2):

Flyvekontrollinstruktioner:

TAXI.....TAXI
AIR-TAXI.....AIR-TAXI
CLIMB.....STIG
DESCEND.....GÅ NED
CROSS.....KRYDS
TURN.....DREJ
CONTACT.....KONTAKT
REPORT.....RAPPORTER
HOLD.....VENT
GO AROUND.....OVERSKYD
LINE-UP.....TAXI IND PÅ BANEN

Instruktioner til køretøjer:

HOLD FØR
KRYDS
KØR IND PÅ
KØR FRI AF BANEN
RAPPORTER FRI AF BANEN

Eksempler på standardord og –udtryk (jf. pkt. 7.2.1):

ACKNOWLEDGE BEKRÆFT MELDING	Lad mig vide, at min melding er modtaget og forstået
AFFIRM JA	Ja
APPROVED GODKENDT	Forespørgsel godkendt
BREAK BREAK	Jeg indikerer hermed adskillelse mellem dele af min melding
BREAK BREAK BREAK BREAK	Jeg indikerer hermed adskillelse mellem meldinger til forskellige luftfartøjer
CANCEL ANNULLER	Annuller
CHECK TJEK eller KONTROLLER	Kontroller (systemer eller procedurer)
CLEARED TILLADT	Tilladt at fortsætte i overensstemmelse med de angivne betingelser
CONFIRM BEKRÆFT	Jeg anmoder om bekræftelse på: (klarering, instruktion, aktion, information)
CONTACT KONTAKT eller SKIFT TIL	Etabler radiokontakt med
CORRECT KORREKT	Det er korrekt

CORRECTION RETTELSE	Jeg har sagt en fejl, den korrekte version er
DISREGARD IGNORER MELDING	Betragt pågældende melding som værende ikke sendt
HOW DO YOU READ HVORDAN LÆSER DU MIG	Hvad er læseligheden (kvaliteten) af min udsendelse
I SAY AGAIN JEG GENTAGER	Jeg gentager (for at understrege)
MAINTAIN FORBLIV	Fortsæt i overensstemmelse med de angivne betingelser, eller i ordets bogstavelige forstand, f.eks. "Maintain VFR" / "Forbliv VFR"
MONITOR AFLYT	Lyt på (frekvens)
NEGATIVE NEGATIV	Nej, eller tilladelse ikke givet, eller det er ikke korrekt
OVER SKIFTER	Min melding er afsluttet, og jeg forventer svar (anvendes normalt ikke ved kommunikation på VHF)
OUT SLUT	Udveksling af meldinger afsluttet (anvendes normalt ikke ved kommunikation på VHF)
READ BACK LÆS TILBAGE	Gentag hele eller nærmere angivet del af den melding, jeg lige har sendt
RECLEARED ÆNDRET TILLADELSE	Klarering ændret til (denne nye klarering erstatter den tidligere eller dele heraf)
REPORT RAPPORTER	Send følgende oplysning
REQUEST ANMODER OM	Jeg vil gerne vide, eller jeg anmoder om
ROGER FORSTÅET eller MODTAGET	Jeg har forstået meldingen (må ikke bruges som kvittering for meldinger, der kræver tilbagelæsning)
SAY AGAIN GENTAG	Gentag hele eller nærmere angivet del af din melding
SPEAK SLOWER TAL LANGSOMMERE	Nedsæt talehastigheden
STANDBY VENT JEG KALDER TILBAGE	Vent, jeg kalder dig
UNABLE IKKE I STAND TIL	Jeg kan ikke efterkomme din anmodning, instruktion eller klarering (normalt efterfulgt af en årsag)
WILCO WILCO	Jeg forstår din melding og vil efterkomme denne. (WILCO er en sammentrækning af "will comply")

WORDS TWICE
SEND HVERT ORD TO
GANGE

- a. Som anmodning: Kommunikationen vanskelig så send hvert ord eller grupper af ord to gange
- b. Som information: Da kommunikation er vanskelig, vil hvert ord eller grupper af ord blive sendt to gange (anvendes normalt ikke på VHF)

Eksempler på kaldesignaler (jf. pkt. 7.9):

Fuldt kaldesignal

Forkortet kaldesignal

- | | |
|-----------------------|---|
| a. OYABC | OBC eller OABC |
| CESSNA FABCD | CESSNA CD eller
CESSNA BCD |
| CITATION FABCD | CITATION CD eller
CITATION BCD |
| HELICOPTER OYHAF | HELICOPTER AF eller
HELICOPTER HAF |
| GLIDER/SVÆVEFLY OYXPM | GLIDER/SVÆVEFLY PM eller
GLIDER/SVÆVEFLY XPM |
| b. VARIG PVMA | VARIG MA eller
VARIG VMA |
| c. VARIG 401 | (ingen forkortet form) |

Suffikser for tjenesteenheder (jf. pkt. 7.10):

Enhed/tjeneste	Suffiks til kaldesignal
Area control centre	CONTROL
Approach control	APPROACH
Approach control radar arrivals	ARRIVAL
Approach control radar departures	DEPARTURE
Aerodrome control	TOWER
Surface movement control	GROUND
Radar (in general)	RADAR
Precision approach radar	PRECISION
Direction-finding station	HOMER
Flight information service	INFORMATION
Clearance delivery	DELIVERY
Apron service	APRON
Company dispatch	DISPATCH
Aeronautical station	RADIO
Aerodrome Flight Information Service	AFIS
Heliport Information Service	HIS

Eksempler:

SONDRESTROM TOWER * VAGAR AFIS * NUUK AFIS * NUUK INFORMATION

Eksempler på anvendt fraseologi

Forord

Dette bilag indeholder eksempler på standardfraseologi, som skal anvendes i forbindelse med lufttrafik, kørsel med luftfartøjer og mellem jordpersonale og piloter i forbindelse med standplads- og deicingprocedurer.

Som følge af BL'ens anvendelsesområde er de engelske eksempler på standardfraseologi i dette bilag kun gældende for Færøerne og Grønland, mens de danske eksempler på standardfraseologi, medmindre andet er angivet i tilknytning til de enkelte fraseologier eller grupper af fraseologier, er gældende for såvel Danmark, Færøerne og Grønland.

Fraseologieksemplerne skal anvendes i overensstemmelse med opdelingen i tabellens højre kolonne, hvor

- "ATC" angiver flyvekontrolenheders transmissioner,
- "FIS" angiver flyveinformationsenheders, herunder AFIS- og HIS-enheders, transmissioner,
- "*" angiver pilot-transmissioner og
- "+" angiver transmission fra kombinationen luftfartøj/bugserende køretøj (tow-tractor).

Eksemplerne på anvendt fraseologi skal anvendes i de situationer, for hvilke de er angivet i kolonnen 'Circumstances' eller 'Omstændigheder', men i de situationer, hvor fraseologien ikke er dækkende, kan klart sprog anvendes i det omfang, det er nødvendigt for at gøre situationen forståelig.

Hvis der i en given situation enten ikke er fastlagt en fraseologi, eller der opstår forståelsesmæssige problemer i korrespondancen, skal anden passende fraseologi anvendes. Denne bør da være så klar og kortfattet som muligt og udformet således, at misforståelser undgås.

Eksemplerne på anvendt fraseologi er inddelt i hovedgrupper og undergrupper, hvori omstændighederne er beskrevet og dernæst den tilknyttede fraseologi.

Enkelte fraseologier, eller grupper heraf, er ikke angivet på dansk, idet de ikke er relevant for dansksproget kommunikation.

Tekst angivet i rund parentes () er obligatorisk og skal tilføjes pågældende fraseologi.

Tekst angivet i firkant parentes [] er ikke obligatorisk og kan valgfrit efter omstændighederne tilføjes fraseologien.

Indholdsfortegnelse

1. ATS Phraseologies

- 1.1 General
- 1.2 En-route air traffic services
- 1.3 Arrival air traffic services
- 1.4 Phraseologies for use on and in the vicinity of the aerodrome
- 1.5 Phraseologies to be used related to controller-pilot data link communications (CPDLC)

2. ATS Surveillance service phraseologies

- 2.1 General ATS surveillance phraseologies
- 2.2 Radar in approach control service
- 2.3 Secondary surveillance radar (SSR) and ADS-B phraseologies

3. Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C) phraseologies

- 3.1 General ADS-C phraseologies

4. Alerting phraseologies

- 4.1 Alerting phraseologies

5. Air Traffic Flow Management

- 5.1 ATFM

6. Ground crew/Flight crew phraseologies

- 6.1 Starting procedures
- 6.2 Push-back procedures
- 6.3 De/anti-icing operations

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1. ATS Phraseologies 1.1 General		1. ATS-fraseologi 1.1 Generelt			
1.1.1 Description of levels (subsequently referred to as "(level)") <i>Note: In circumstances where clarification is required, the word "ALTITUDE" or "HEIGHT" may be included, e.g. 'DESCEND TO ALTITUDE TWO THOUSAND FEET'.</i> ...when passing level information in form of vertical distance from the other traffic	a) FLIGHT LEVEL (<i>number</i>); or b) [HEIGHT] (<i>number</i>) c) [ALTITUDE] (<i>number</i>) FEET/METRES; d) (<i>number</i>) FEET/METRES ABOVE (or BELOW).	1.1.1 Beskrivelse af højder (efterfølgende anført som "(højde)") <i>Note: I situationer hvor klarificering er påkrævet, kan ordet "ALTITUDE" eller "HØJDE" inkluderes, f.eks. 'GÅ NED TIL ALTITUDE TO TUSINDE FOD'.</i> ... når der afgives højdeinformationer i form af vertikal afstand fra anden trafik	a) FLYVENIVEAU (<i>antal</i>); eller b) [HØJDE] (<i>antal</i>) FOD/METER; eller c) [ALTITUDE] (<i>antal</i>) FOD/METER; d) (<i>antal</i>) FOD/METER OVER (eller UNDER).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.1.2 Level changes, reports and rates	a) CLIMB (or DESCEND); <i>followed as necessary by:</i> 1) TO (<i>level</i>);	1.1.2 Højdeskift, rapporter og gradienter	a) STIG (eller GÅ NED); <i>efterfulgt, som nødvendigt, af:</i> 1) TIL (<i>højde</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...instruction that a climb (or descent) to a level within the vertical range defined is to commence	2) TO AND MAINTAIN BLOCK (level) TO (level);	...instruktion om at en stigning (eller nedgang) til en højde indenfor det definerede højdebånd skal påbegyndes	2) TIL OG FORBLIV I BLOK (højde) TIL (højde);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3) TO REACH (level) AT (or BY) (time or significant point);		3) TIL OG NÅ (højde) SENEST (eller VED) (tidspunkt eller betydningsfuldt punkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4) REPORT LEAVING (or REACHING, or PASSING) (level);		4) RAPPORTER NÅR DU FORLADER (eller NÅR, eller PASSERER) (højde);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	5) AT (number) FEET PER MINUTE (or METRES PER SECOND) [OR GREATER (or OR LESS)];		5) MED (antal) FOD PR. MINUT (eller METER PR. SEKUND) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
....for SST (Supersonic Transport) aircraft only	6) REPORT STARTING ACCELERATION (or DECELERATION);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) MAINTAIN AT LEAST (number) FEET (or METRES) ABOVE (or BELOW) (aircraft call sign);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) REQUEST LEVEL (or FLIGHT LEVEL or ALTITUDE) CHANGE FROM (name of unit) [AT (time or significant point)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) STOP CLIMB (or DESCENT) AT (level);		d) STOP STIGNING (eller NEDGANG) I (højde);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) CONTINUE CLIMB (or DESCENT) TO (level);		e) FORTSÆT STIGNING (eller NEDGANG) TIL (højde);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) EXPEDITE CLIMB (or DESCENT) [UNTIL PASSING (level)];		f) STIG (eller GÅ NED) HURTIGT [INDTIL PASSAGE AF (højde)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	g) WHEN READY CLIMB (or DESCEND) TO (level);		g) NÅR KLAR STIG (eller GÅ NED) TIL (højde);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) EXPECT CLIMB (or DESCENT) AT (time or significant point);		h) FORVENT STIGNING (eller NEDGANG) VED (tidspunkt eller betydningsfuldt punkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i)* REQUEST DESCENT AT (time);		i)* ANMODER OM NEDGANG KLOKKEN (tidspunkt);	*	
...to require action at a specific time or place	j) IMMEDIATELY;	...at kræve aktion på bestemt tidspunkt eller sted	j) ØJEBLIKKELT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	k) AFTER PASSING (significant point);		k) EFTER PASSAGE AF (betydningsfuldt punkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	l) AT (time or significant point);		l) VED (betydningsfuldt punkt) eller KLOKKEN (tidspunkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to require action when convenient	m) WHEN READY (instruction);	...at kræve aktion når det er belejligt	m) NÅR KLAR (instruktion);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to require an aircraft to climb or descend maintaining own separation and VMC	n) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC [FROM (level)] [TO (level)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	o) MAINTAIN OWN SEPARATION AND VMC ABOVE (or BELOW, or TO) (level);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...when there is doubt that an aircraft can comply with a clearance or instruction	p) IF UNABLE (alternative instructions) AND ADVISE;	...når der er tvivl om at et luftfartøj kan efterkomme en klarering eller instruktion	p) HVIS IKKE I STAND TIL DET (alternative instruktioner) OG ADVISER;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...when a pilot is unable to comply with a clearance or instruction	q)* UNABLE;	...når en pilot er ude af stand til at efterkomme en klarering eller instruktion	q)* IKKE I STAND TIL;	*	
... after a flight crew starts to deviate from any ATC clearance or instruction to comply with an ACAS resolution advisory (RA) (Pilot and controller interchange)	r)* TCAS RA; s) ROGER;	...når flyvebesætningen påbegynder afvigelse fra enhver klarering eller instruktion for at efterkomme en ACAS resolution advisory (RA) (udveksling mellem pilot og flyveleder)	r)* TCAS RA; s) FORSTÅET;	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... after the response to an ACAS RA is completed and a return to the ATC clearance or instruction is initiated (Pilot and controller interchange)	t)* CLEAR OF CONFLICT, RETURNING TO (<i>assigned clearance</i>); u) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);	...efter ACAS RA reaktionen er udført og returnering til klareringen eller instruktionen påbegyndes (udveksling mellem pilot og flyveleder)	t)* FRI AF KONFLIKTEN, VENDER TILBAGE TIL (<i>tildelt klarering</i>); u) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
... after the response to an ACAS RA is completed and the assigned ATC clearance or instruction has been resumed (Pilot and controller interchange)	v)* CLEAR OF CONFLICT (<i>assigned clearance</i>) RESUMED; w) ROGER (<i>or alternative instructions</i>);	...efter udført reaktion på ACAS RA og når den tildelte klarering eller instruktion er genoptaget (udveksling mellem pilot og flyveleder)	v)* FRI AF KONFLIKTEN (<i>tildelt klarering</i>) GENOPTAGET; w) FORSTÅET (<i>eller alternative instruktioner</i>);	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>... after an ATC clearance or instruction contradictory to the ACAS RA is received, the flight crew will follow the RA and inform ATC directly (Pilot and controller interchange)</p>	<p>x)* UNABLE, TCAS RA;</p> <p>y) ROGER;</p>	<p>...efter modtagelse af en klarering eller instruktion i modstrid med en ACAS RA, vil flyvebesætningen følge RA og informere ATC direkte (udveksling mellem pilot og flyveleder)</p>	<p>x)* IKKE MULIGT, TCAS RA;</p> <p>y) FORSTÅET;</p>		
<p>...clearance to climb on a SID which has published level and/or speed restrictions, where the pilot is to climb to the cleared level and comply with published level restrictions, follow the lateral profile of the SID, and comply with published speed restrictions or ATC-issued speed control</p>	<p>z) CLIMB VIA SID TO (<i>level</i>);</p>		<p>SID- og STAR-relateret fraseologi er ikke relevant for dansksproget kommunikation</p> <p><i>'*'</i> Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
instructions as applicable					
...clearance to cancel level restriction(s) of the vertical profile of a SID during climb	aa) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...clearance to cancel specific level restriction(s) of the vertical profile of a SID during climb	bb) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i> ;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...clearance to cancel speed restrictions of a SID during climb	cc) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...clearance to cancel specific speed restrictions of a SID during climb	dd) [CLIMB VIA SID TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i> ;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...clearance to climb and to cancel level and speed restrictions of a SID	ee) CLIMB UNRESTRICTED TO <i>(level)</i> <i>(or)</i> CLIMB TO <i>(level)</i> , CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTIONS;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...clearance to descend on a STAR which has published level and/or speed restrictions, where the pilot is to descend to the cleared level and comply with	ff) DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i> ;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>published level restrictions, follow the lateral profile of the STAR, and comply with published speed restrictions or ATC-issued speed control instructions</p> <p>...clearance to cancel level restrictions of a STAR during descent</p> <p>...clearance to cancel specific level restrictions of a STAR during descent</p> <p>...clearance to cancel speed restrictions of a STAR during descent</p> <p>...clearance to cancel specific speed restrictions of a STAR during descent</p> <p>...clearance to descend and to cancel speed and level restrictions of a STAR</p> <p style="text-align: right;"><i>'*' Denotes pilot transmission.</i></p>	<p>gg) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S);</p> <p>hh) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL LEVEL RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i>;</p> <p>ii) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S)</p> <p>jj) [DESCEND VIA STAR TO <i>(level)</i>], CANCEL SPEED RESTRICTION(S) AT <i>(point(s))</i>;</p> <p>kk) DESCEND UNRESTRICTED TO <i>(level)</i> or DESCEND TO <i>(level)</i>, CANCEL LEVEL AND SPEED RESTRICTIONS.</p>			<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	
1.1.3 Minimum fuel		1.1.3 Minimum brændstof			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...indication of minimum fuel <i>Note: A flight information service (FIS) unit will not provide information on delay.</i>	a)* MINIMUM FUEL; b) ROGER [NO DELAY EXPECTED or EXPECT (delay information)]; ** Denotes pilot transmission.	...indikation af minimum brændstof <i>Note: En FIS-enhed vil ikke informere om forsinkelser.</i>	a)* MINIMUM BRÆNDSTOF; b) FORSTÅET [INGEN FORSINKELSE FORVENTET] eller FORVENT (information om forsinkelsen); ** Angiver pilot-transmission.	*	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.1.4 Transfer of control and/or frequency change <i>Note: - An aircraft may be requested to "STAND BY" on a frequency when it is intended that the ATS unit will initiate communications soon.</i>	a) CONTACT (unit call sign) (frequency) [NOW]; b) AT (or OVER) (time or place) [or WHEN] [PASSING/LEAVING/REACHING (level)] CONTACT (unit call sign) (frequency); c) IF NO CONTACT (instructions); d) STAND BY FOR (unit call sign) (frequency); e)* REQUEST CHANGE TO (frequency); f) FREQUENCY CHANGE APPROVED;	1.1.4 Overdragelse af kontrol og/eller frekvensskift <i>Note: Et luftfartøj kan blive bedt om at "AFVENTE" på en frekvens når det er meningen at ATS-enheden initierer kommunikationen snarest.</i>	a) KONTAKT (enhedens kaldesignal) (frekvens) [NU]; b) KLOKKEN (eller VED) (tidspunkt eller sted) [eller NÅR DU] [PASSERER/FORLADER/NÅR] KONTAKT (enhedens kaldesignal) (frekvens); c) HVIS INGEN KONTAKT (instruktioner); d) AFVENT (enhedens kaldesignal) PÅ (frekvens); e)* ANMODER OM AT SKIFTE TIL (frekvens); f) FREKVENSKIFT GODKENDT;	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>Note: - An aircraft may be requested to 'MONITOR' a frequency when information is being broadcast thereon.</p>	<p>g) MONITOR (unit call sign) (frequency);</p> <p>h)* MONITORING (frequency);</p> <p>i) WHEN READY CONTACT (unit call sign) (frequency);</p> <p>j) REMAIN THIS FREQUENCY.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>Note: Et luftfartøj kan blive bedt om at "AFLYTTE" en frekvens, hvorpå der rundsendes informationer.</p>	<p>g) AFLYT (enhedens kaldesignal) (frekvens);</p> <p>h)* AFLYTTER (frekvens);</p> <p>i) NÅR KLAR KONTAKT (enhedens kaldesignal) (frekvens);</p> <p>j) FORBLIV PÅ DENNE FREKVENNS.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.1.5 8.33 kHz channel spacing</p>	<p>Note 1: Mandatory carriage of 8.33 equipment not required in the ICAO NAT-Region.</p> <p>Note 2: In this paragraph, the term "point" is used only in the context of naming the 8.33 kHz channel spacing concept and does not constitute any change to existing ICAO provisions or phraseology regarding the use of the term "decimal".</p> <p>...to request confirmation of 8.33 kHz capability</p> <p>...to indicate 8.33 kHz capability</p> <p>...to indicate lack of 8.33 kHz capability</p>	<p>1.1.5 8.33 kHz kanalseparation</p> <p>...at anmode om bekræftelse på 8.33 kHz mulighed</p> <p>...at indikere at 8.33 kHz er mulig</p> <p>...at indikere manglende mulighed for 8.33 kHz</p>	<p>Note: Der er ikke krav om 8.33-udstyr i luftfartøjer i ICAO NAT-Regionen.</p> <p>a) BEKRÆFT OTTE KOMMA TROGTREDIVE;</p> <p>b)* JA OTTE KOMMA TROGTREDIVE;</p> <p>c)* NEGATIV IKKE OTTE KOMMA TROGTREDIVE;</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	<p>a) CONFIRM EIGHT POINT THREE THREE;</p> <p>b)* AFFIRM EIGHT POINT THREE THREE;</p> <p>c)* NEGATIVE EIGHT POINT THREE THREE;</p>		<p>a) BEKRÆFT OTTE KOMMA TROGTREDIVE;</p> <p>b)* JA OTTE KOMMA TROGTREDIVE;</p> <p>c)* NEGATIV IKKE OTTE KOMMA TROGTREDIVE;</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				*	
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>...to request UHF capability</p> <p>...to indicate UHF capability</p> <p>...to indicate lack of UHF capability</p> <p>...to request the status in respect of exemption</p> <p>...to indicate 8.33 kHz exemption status</p> <p>...to indicate 8.33 kHz exemption status</p> <p>...to indicate that a certain clearance is given because otherwise a non-equipped and/or non-exempted aircraft would enter airspace of mandatory carriage</p>	<p>d) CONFIRM UHF;</p> <p>e)* AFFIRM UHF;</p> <p>f)* NEGATIVE UHF;</p> <p>g) CONFIRM EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;</p> <p>h)* AFFIRM EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;</p> <p>i)* NEGATIVE EIGHT POINT THREE THREE EXEMPTED;</p> <p>j) DUE EIGHT POINT THREE THREE REQUIREMENT.</p> <p><i>'*' Denotes pilot transmission.</i></p>	<p>...at anmode om UHF mulighed</p> <p>...at indikere at UHF er mulig</p> <p>...at indikere manglende mulighed</p> <p>...at anmode om fritagelsesstatus</p> <p>...at indikere 8.33 kHz fritagelsesstatus</p> <p>...at indikere 8.33 kHz fritagelsesstatus</p> <p>...at indikere at en klarering er givet på grund af kravet om 8.33 kHz udstyr</p>	<p>d) BEKRÆFT UHF;</p> <p>e)* JA UHF;</p> <p>f)* NEGATIV UHF;</p> <p>g) BEKRÆFT FRITAGET FOR OTTE KOMMA TREGTREDIVE;</p> <p>h)* JA FRITAGET FOR OTTE KOMMA TREGTREDIVE;</p> <p>i)* NEGATIV IKKE FRITAGET FOR OTTE KOMMA TREGTREDIVE;</p> <p>j) PÅ GRUND AF OTTE KOMMA TREGTREDIVE KRAV.</p> <p><i>'*' Angiver pilot-transmission.</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p></p> <p></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p></p> <p></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p>1.1.6 Change of callsign</p> <p>...to instruct an aircraft to change its type of call sign</p> <p>... to advise an aircraft to revert to the call sign indicated in the flight plan</p>	<p>a) CHANGE YOUR CALL SIGN TO (<i>new call sign</i>) [UNTIL FURTHER ADVISED];</p> <p>b) REVERT TO FLIGHT PLAN CALL SIGN (call sign) [AT (<i>significant point</i>)].</p>	<p>1.1.6 Ændring af kaldesignal</p> <p>...at instruere et luftfartøj om at ændre sit kaldesignalstype</p> <p>...at anmode et luftfartøj til at gå tilbage og anvende flyveplanens kaldesignal</p>	<p>a) SKIFT KALDESIGNAL TIL (<i>nyt kaldesignal</i>) [INDTIL VIDERE];</p> <p>b) SKIFT TILBAGE TIL FLYVEPLANENS KALDESIGNAL (<i>kaldesignal</i>) [VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>)].</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>1.1.7 Traffic information</p> <p>... to pass traffic information</p> <p>... to acknowledge traffic information</p> <p>a) TRAFFIC (<i>information</i>);</p> <p>b) NO REPORTED TRAFFIC;</p> <p>c)* LOOKING OUT;</p> <p>d)* TRAFFIC IN SIGHT;</p> <p>e)* NEGATIVE CONTACT [<i>reasons</i>];</p> <p>f) [ADDITIONAL] TRAFFIC (<i>direction</i>) BOUND (<i>type of aircraft</i>) (<i>level</i>) ESTIMATED (<i>or OVER</i>) (<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>);</p> <p>g) TRAFFIC IS (<i>classification</i>) UNMANNED FREE BALLOON(S) WAS [<i>or ESTIMATED</i>] OVER (<i>place</i>) AT (<i>time</i>) REPORTED (<i>level(s)</i>) [<i>or LEVEL UNKNOWN</i>] MOVING (<i>direction</i>) (<i>other pertinent information, if any</i>).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>1.1.7 Trafikinforation</p> <p>...at udstede trafik information</p> <p>...at bekræfte trafikinformation</p> <p>a) TRAFIKKEN ER (<i>information</i>);</p> <p>b) INGEN RAPPORTERET TRAFIK;</p> <p>c)* HOLDER UDKIG;</p> <p>d)* TRAFIK I SIGTE;</p> <p>e)* INGEN VISUEL KONTAKT (<i>begrundelse</i>);</p> <p>f) [YDERLIGERE] TRAFIK ER (<i>flyveretning</i>) (<i>luftfartstøjtype</i>) (<i>højde</i>) FORVENTER (<i>eller OVER</i>) (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>);</p> <p>g) TRAFIK ER (<i>klassifikation</i>) UBEMANDET FRIBALLON VAR [<i>eller FORVENTES</i>] OVER (<i>sted</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) RAPPORTERET (<i>højde</i>) [<i>eller UKENDT HØJDE</i>] BEVÆGER SIG (<i>retning</i>) (<i>anden betydningsfuld information, hvis nogen</i>);</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>*</p> <p>*</p> <p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>		
<p>1.1.8 Meteorological conditions</p> <p>a) [SURFACE] WIND (<i>number</i>) DEGREES (<i>speed</i>) (<i>units</i>);</p> <p>b) WIND AT (<i>level</i>) (<i>number</i>) DEGREES (<i>number</i>) KNOTS (<i>or KILOMETRES PER HOUR</i>);</p>	<p>1.1.8 Meteorologiske forhold</p> <p>a) VIND (<i>retning</i>) GRADER (<i>hastighed</i>) (<i>måleenhed</i>);</p> <p>b) VIND I (<i>højde</i>) (<i>retning</i>) GRADER (<i>hastighed</i>) (<i>måleenhed</i>);</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p><i>Note: - Wind is always expressed by giving the mean direction and speed and any significant variations thereof.</i></p> <p>c) VISIBILITY (distance) (units) [direction];</p> <p>d) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (distance) (units);</p> <p>e) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) RUNWAY (number) NOT AVAILABLE (or NOT REPORTED);</p> <p>...for multiple RVR observations f) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (first position) (distance) (units), (second position) (distance) (units), (third position) (distance) (units);</p> <p><i>Note 1: Multiple RVR observations are always representative of the touchdown zone, midpoint zone and the roll-out/stop end zone respectively.</i></p> <p><i>Note 2: Where report for three locations are given, the indication of these locations may be omitted, provided that the reports are passed in the order of touchdown zone, followed by the midpoint zone and ending the roll-out/stop end zone report.</i></p> <p>... in the event that RVR information on g) RUNWAY VISUAL RANGE (or RVR) [RUNWAY (number)] (first</p>		<p><i>Note: Vinden udtrykkes altid ved gennemsnitsretning og -hastighed samt enhver betydningsfuld variation.</i></p> <p>c) SIGTBARHED (afstand) (måleenhed) [retning];</p> <p>d) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] (afstand) (måleenhed);</p> <p>e) BANESYNSVIDDE (eller RVR) BANE (nummer) ER IKKE TILGÆNGELIG (eller ER IKKE RAPPORTERET);</p> <p>...for flere RVR observationer f) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] (første position) (afstand) (måleenhed), (anden position) (afstand) (måleenhed), (tredje position) (afstand) (måleenhed);</p> <p><i>Note 1: Flere RVR observationer repræsenteres altid af sætningszonen midtpunkt og baneslut.</i></p> <p><i>Note 2: Når rapporter angiver de 3 positioner, må afgivelse af disse positioner udelades under forudsætning af at rapporteringen sker i rækkefølgen sættepunkt, efterfulgt af midtpunkt og slutter med baneslut.</i></p> <p>...i tilfælde af at RVR information på g) BANESYNSVIDDE (eller RVR) [BANE (nummer)] SÆTTEPUNKT (første</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
any one position is not available this information will be included in the appropriate sequence	<p><i>position) (distance) (units), (second position) NOT AVAILABLE, (third position) (distance) (units);</i></p> <p>h) PRESENT WEATHER <i>(details);</i></p> <p>i) CLOUD <i>(amount, [(type)] and height of base) (units) (or SKY CLEAR);</i></p> <p>j) CAVOK;</p> <p><i>Note: Pronounced CAV-O-KAY.</i></p> <p>k) TEMPERATURE [MINUS] <i>(number) (and/or DEWPOINT [MINUS] (number));</i></p> <p>l) QNH <i>(number) [(units)];</i></p> <p>m) QFE <i>(number) [(units)];</i></p> <p>n) <i>(aircraft type) REPORTED (description) ICING (or TURBULENCE) [IN CLOUD] (area) (time);</i></p> <p>o) REPORT FLIGHT CONDITIONS;</p>	<p>enkelstående positioner ikke er til rådighed vil denne information blive inkluderet i passende rækkefølge</p>	<p><i>position) (afstand) (måleenhed), (anden position) IKKE TILGÆNGELIG, (tredje position) (afstand) (måleenhed);</i></p> <p>h) AKTUELT VEJR <i>(detaljer);</i></p> <p>i) SKYER <i>(mængde, [(type)] og højde på underkanten) (måleenhed) (eller SKYFRIT);</i></p> <p>j) CAVOK;</p> <p><i>Note: Udtales CAV-O-KAY.</i></p> <p>k) TEMPERATUR [MINUS] <i>(antal) (og/eller DUGPUNKT [MINUS] (antal));</i></p> <p>l) QNH <i>(antal) [(måleenhed)];</i></p> <p>m) QFE <i>(antal) [(måleenhed)];</i></p> <p>n) <i>(luftfartøjstype) RAPPORTEREDE (beskrivelse) ISNING (eller TURBULENS) [I SKYER] (område) KLOKKEN (tidspunkt);</i></p> <p>o) RAPPORTER FLYVEFORHOLD;</p>		
...information to a pilot changing from IFR flight to VFR flight where it is likely that flight in VMC cannot be maintained	<p>p) INSTRUMENT METEOROLOGICAL CONDITIONS REPORTED <i>(or FORECAST) IN THE VICINITY OF (location).</i></p>	<p>...information til en pilot som overgår fra IFR- til VFR-flyvning, når der er sandsynlighed for at flyvning under VMC-forhold ikke kan bibeholdes</p>	<p>p) INSTRUMENT METEOROLOGISKE VEJRFORHOLD RAPPORTERET <i>(eller VARSLET) I NÆRHEDEN AF (sted).</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.1.9 Position reporting a) NEXT REPORT AT (<i>significant point</i>); ... to omit position reports until a specified position b) OMIT POSITION REPORTS [UNTIL (<i>specify</i>)]; c) RESUME POSITION REPORTING.	1.1.9 Positions-rapportering a) NÆSTE RAPPORT VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>); ...at undlade positionsrapportering indtil angiven position b) UNDLAD POSITIONSRAPPORTERING [INDTIL (<i>angiv position/tidspunkt</i>)]; c) GENOPTAG POSITIONSRAPPORTERING.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.10 Additional reports a) REPORT PASSING (<i>significant point</i>); ... to request a report at a specified place or distance b) REPORT (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (<i>or significant point</i>); ... to report at a specified place or distance c)* (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (<i>or significant point</i>); d) REPORT PASSING (<i>three digits</i>) RADIAL (<i>name of VOR</i>) VOR; ... to request a report of present position e) REPORT (GNSS or DME) DISTANCE FROM (<i>significant point</i>) <i>or</i> (<i>name of DME station</i>); ...to report present position f)* (<i>distance</i>) MILES (GNSS or DME) FROM (<i>name of DME station</i>) (<i>or significant point</i>). '* Denotes pilot transmission	1.1.10 Yderligere rapporter a) RAPPORTER PASSAGE AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>); ... at kræve en rapport ved bestemt sted eller distance b) RAPPORTER (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (<i>eller betydningsfuldt punkt</i>); ... at rapportere ved bestemt sted eller distance c)* (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (<i>eller betydningsfuldt punkt</i>); d) RAPPORTER PASSAGE AF (<i>tre cifre</i>) RADIAL (<i>VOR stationens navn</i>) VOR; ... at kræve en rapport af nuværende position e) RAPPORTER (GNSS eller DME) DISTANCE FRA (<i>betydningsfuldt punkt</i>) <i>eller</i> (<i>DME stationens navn</i>); ...at rapportere nuværende position f)* (<i>distance</i>) MIL (GNSS eller DME) FRA (<i>DME stationens navn</i>) (<i>eller betydningsfuldt punkt</i>). '* Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<p>1.1.11 Aerodrome information</p> <p><i>Note: - This information is provided for runway thirds or the full runway, as applicable.</i></p>	<p>a) [(location)] RUNWAY (number) SURFACE CONDITION [CODE (three-digit number)];</p> <p>followed as necessary by:</p> <p>1) ISSUED AT (date and time UTC);</p> <p>2) DRY, or WET ICE, or WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW, or DRY SNOW, or DRY SNOW ON TOP OF ICE, or WET SNOW ON TOP OF ICE, or ICE, or SLUSH, or STANDING WATER, or COMPACTED SNOW, or WET SNOW, or DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, or WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW, or WET or SLIPPERY WET or SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY or FROST;</p> <p>3) DEPTH ((depth of deposit) MILLIMETRES or NOT REPORTED);</p>	<p>1.1.11 Flyvepladsinfor- mation</p> <p><i>Note: Informationerne gives for en tredjedel af banen eller hele banen, alt efter tilfældet.</i></p>	<p>a) [(stednavn)] BANE (nummer) OVERFLADEFORHOLD [KODE (trecifret nummer)];</p> <p>efterfulgt som nødvendigt af:</p> <p>1) UDSTEDT (dato og tidspunkt UTC);</p> <p>2) TØR, eller VÅD IS, eller VAND OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller TØR SNE, eller TØR SNE OVEN PÅ IS, eller VÅD SNE OVEN PÅ IS, eller IS, eller SNESJAP, eller STÅENDE VAND, eller SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD SNE, eller TØR SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE, eller VÅD, eller GLAT VÅD eller SÆRLIG FORBEREDT VINTERBANE eller RIM;</p> <p>3) DYBDE ((lagets tykkelse) MILIMETER eller IKKE RAPPORTERET);</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<i>Note: Not applicable in Denmark</i>	<p>4) COVERAGE ((<i>number</i>) PER CENT <i>or</i> NOT REPORTED);</p> <p>5) ESTIMATED SURFACE FRICTION (GOOD, <i>or</i> GOOD TO MEDIUM, <i>or</i> MEDIUM, <i>or</i> MEDIUM TO POOR, <i>or</i> POOR, <i>or</i> LESS THAN POOR);</p> <p>6) AVAILABLE WIDTH (<i>number</i>) METRES;</p> <p>7) LENGTH REDUCED TO (<i>number</i>) METRES;</p> <p>8) DRIFTING SNOW;</p> <p>9) LOOSE SAND;</p> <p>10) CHEMICALLY TREATED;</p> <p>11) SNOWBANK (<i>number</i>) METRES [LEFT, <i>or</i> RIGHT, <i>or</i> LEFT AND RIGHT] [OF <i>or</i> FROM] CENTRE LINE;</p> <p>12) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) SNOWBANK (<i>number</i>) METRES [LEFT, <i>or</i> RIGHT, <i>or</i> LEFT AND RIGHT] [OF <i>or</i> FROM] CENTRE LINE;</p> <p>13) ADJACENT SNOWBANKS;</p> <p>14) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) POOR;</p>	<i>Note: Finder ikke anvendelse i Danmark</i>	<p>4) DÆKKER ((<i>antal</i>) PROCENT (<i>eller</i> DÆKNING IKKE RAPPORTERET));</p> <p>5) FORVENTET OVERFLADEFRIKTION (GOD, <i>eller</i> GOD TIL MIDDEL, <i>eller</i> MIDDEL, <i>eller</i> MIDDEL TIL DÅRLIG, <i>eller</i> DÅRLIG, <i>eller</i> MINDRE END DÅRLIG);</p> <p>6) TILGÆNDELIG BREDDE (<i>antal</i>) METER;</p> <p>7) LÆNGDE REDUCERET TIL (<i>antal</i>) METER;</p> <p>8) SNEFYGNING;</p> <p>9) LØST SAND;</p> <p>10) KEMISK BEHANDLET;</p> <p>11) SNEVOLD (<i>antal</i>) METER [TIL VENSTRE FOR, <i>eller</i> TIL HØJRE FOR, <i>eller</i> TIL VENSTRE OG HØJRE FOR] CENTERLINJEN;</p> <p>12) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) SNEVOLD (<i>antal</i>) METER [TIL VENSTRE FOR, <i>eller</i> TIL HØJRE FOR, <i>eller</i> TIL VENSTRE OG HØJRE FOR] CENTERLINJEN;</p> <p>13) NÆRLIGGENDE SNEVOLDE;</p> <p>14) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) DÅRLIG;</p>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS		
	15) APRON (<i>identification of apron</i>) POOR; 16) Plain-language remarks; b) [(<i>location</i>)] RUNWAY SURFACE CONDITION RUNWAY (<i>number</i>) NOT CURRENT; c) LANDING SURFACE (<i>condition</i>); d) CAUTION CONSTRUCTION WORK (<i>location</i>); e) CAUTION (<i>specify reasons</i>) RIGHT (<i>or LEFT</i>), (<i>or BOTH SIDES</i>) OF RUNWAY [(<i>number</i>)]; f) CAUTION WORK IN PROGRESS (<i>or OBSTRUCTION</i>) (<i>position and any necessary advice</i>); g) BRAKING ACTION REPORTED BY (<i>aircraft type</i>) AT (<i>time</i>) GOOD (<i>or GOOD TO MEDIUM, or MEDIUM, or MEDIUM TO POOR, or POOR</i>); h) TAXIWAY (<i>identification of taxiway</i>) WET [<i>or STANDING WATER, or SNOW REMOVED (length and width as applicable), or CHEMICALLY TREATED, or COVERED WITH PATCHES OF DRY SNOW (or WET SNOW, or COMPACTED SNOW, or SLUSH, or FROZEN SLUSH, or ICE, or WET ICE, or ICE UNDERNEATH, or ICE</i>		15) FORPLADS (<i>forpladsidentifikation</i>) DÅRLIG; 16) Bemærkninger i klart sprog; b) [(<i>position</i>)] BANEFORHOLD BANE (<i>nummer</i>) INGEN GÆLDENDE; c) LANDINGSOMRÅDE (<i>forhold</i>); d) ADVARSEL KONSTRUKTION SARBEJDE (<i>position</i>); e) ADVARSEL (<i>angiv årsag</i>) TIL HØJRE FOR (<i>eller TIL VENSTRE FOR</i>), (<i>eller PÅ BEGGE SIDER AF</i>) BANE [(<i>nummer</i>)]; f) ADVARSEL IGANGVÆRENDE ARBEJDE (<i>eller FORHINDRING</i>) (<i>position og yderligere nødvendig oplysning</i>); g) BREMSEVIRKNING RAPPORTERET AF (<i>luftfartøjstype</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) GOD (<i>eller GOD TIL MIDDEL, eller MIDDEL, eller MIDDEL TIL DÅRLIG, eller DÅRLIG</i>); h) RULLEVEJ (<i>rullevejsidentifikation</i>) VÅD [<i>eller STÅENDE VAND, eller SNE FJERNET (længde og bredde af ryddet område), eller KEMISK BEHANDLET, eller DÆKKET AF PLETTER AF TØR SNE (eller VÅD SNE, eller SAMMENPRESSET SNE, eller SNESJAP, eller FROSSEN SNESJAP, eller IS, eller VÅD IS, eller UNDERLIGGENDE IS, eller IS OG</i>			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	AND SNOW, or SNOWDRIFTS, or FROZEN RUTS AND RIDGES or LOOSE SAND)]; i) (ATS unit call sign) OBSERVES (weather information); j) PILOT REPORTS (weather information).		SNE, eller SNEDRIVER, eller FROSNE SPOR OG KAMME eller LØST SAND)]; i) (ATS-enhed kaldesignal) OBSERVERER (relevante); j) PILOT RAPPORTERER (relevante vejrobservationer).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.1.12 Operational status of visual and non-visual aids	a) (specify visual or non-visual aid) RUNWAY (number) (description of deficiency); b) (type) LIGHTING (unserviceability); c) GBAS/SBAS/MLS/ILS CATEGORY (category) (serviceability state); d) TAXIWAY LIGHTING (description of deficiency); e) (type of visual approach slope indicator) RUNWAY (number) (description of deficiency).	1.1.12 Operationel status af visuelle og ikke-visuelle hjælpemidler	a) (angiv visuelt eller ikke-visuelt hjælpemiddel) BANE (nummer) (beskrivelse af manglen); b) (type) LYSSYSTEM (uanvendelighed); c) GBAS/SBAS/MLS/ILS KATEGORI (kategori) (anvendelighed status); d) RULLEVEJS LYSSYSTEMET (beskrivelse af manglen); e) (type af visuel indflyvningsglidevinkel indikator) BANE (nummer) (beskrivelse af manglen).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.1.13 Reduced vertical separation minimum (RVSM) operations ... to ascertain RVSM approval status of an aircraft	a) CONFIRM RVSM APPROVED;	1.1.13 Reduceret vertikal adskillelses minimum (RVSM) operationer	Ikke relevant for dansksproget kommunikation	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...to report RVSM approved status	b)* AFFIRM RVSM;			*	
... to report RVSM non-approval status followed by supplementary information	c)* NEGATIVE RVSM [(supplementary information, e.g. State aircraft)];			*	
... to deny ATC clearance into RVSM airspace	d) UNABLE ISSUE CLEARANCE INTO RVSM AIRSPACE, MAINTAIN [or DESCEND TO, or CLIMB TO] (level);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... to report when severe turbulence affects the capability of an aircraft to maintain the height-keeping requirements for RVSM	e)* UNABLE RVSM DUE TURBULENCE;			*	
... to report that the equipment of an aircraft has degraded below minimum aviation system performance standards	f)* UNABLE RVSM DUE EQUIPMENT;			*	
... to request an aircraft to provide information as soon as RVSM-approved status has been regained or the pilot is ready to resume RVSM operations	g) REPORT WHEN ABLE TO RESUME RVSM;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... to request confirmation that an	h) CONFIRM ABLE TO RESUME RVSM;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
aircraft has regained RVSM-approved status or a pilot is ready to resume RVSM operations ...to report ability to resume RVSM operations after an equipment or weather-related contingency	i)* READY TO RESUME RVSM. '* Denotes pilot transmission.			*	
1.1.14 GNSS service status a) GNSS REPORTED UNRELIABLE (or GNSS MAY NOT BE AVAILABLE [DUE TO INTERFERENCE]); 1) IN THE VICINITY OF (<i>location</i>) (<i>radius</i>) [BETWEEN (<i>levels</i>)]; or 2) IN THE AREA OF (<i>description</i>) (or IN (<i>name</i>) FIR) [BETWEEN (<i>levels</i>)]; b) BASIC GNSS (or SBAS, or GBAS) UNAVAILABLE FOR (<i>specify operation</i>) [FROM (<i>time</i>) TO (<i>time</i>) (or UNTIL FURTHER NOTICE)]; c)* BASIC GNSS UNAVAILABLE [DUE TO (<i>reason e.g. LOSS OF RAIM or RAIM ALERT</i>)]; d)* GBAS (or SBAS) UNAVAILABLE;	1.1.14 GNSS service status		<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				*	
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	e) CONFIRM GNSS NAVIGATION; and f)* AFFIRM GNSS NAVIGATION. '* Denotes pilot transmission.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
				*	
1.1.15 RNAV		1.1.5 RNAV	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
...RNAV arrival or departure procedure cannot be accepted by the pilot	a)* UNABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] DUE RNAV TYPE;			*	
...pilot is unable to comply with an assigned terminal area procedure	b)* UNABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] (<i>reasons</i>);			*	
...ATC unable to assign an RNAV arrival or departure procedure requested by the pilot due to the type of on-board RNAV equipment	c) UNABLE TO ISSUE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] DUE RNAV TYPE;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...ATC unable to assign an arrival or departure procedure requested by the pilot	d) UNABLE TO ISSUE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL] (<i>reasons</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...confirmation whether a specific RNAV arrival or departure procedure can be accepted	e) ADVISE IF ABLE (<i>designator</i>) DEPARTURE [or ARRIVAL];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...informing ATC of RNAV degradation or failure	f)* (<i>aircraft call sign</i>) UNABLE RNAV DUE EQUIPMENT;			*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...informing ATC of no RNAV capability	g)* (aircraft call sign) NEGATIVE RNAV; *' Denotes pilot transmission.			*	
1.1.16 Degradation of aircraft navigation performance	* UNABLE RNP (specify type) (or RNAV) [DUE TO (reason e.g. LOSS OF RAIM or RAIM ALERT)]. *' Denotes pilot transmission.	1.1.16 Nedgradering af luftfartøjets navigationsevne	Ikke relevant for dansksproget kommunikation	*	
1.2 En-route air traffic services		1.2 En-route lufttrafiktjeneste			
1.2.1 Issuance of a clearance	a) (name of unit) CLEARS (aircraft call sign); b) (aircraft call sign) CLEARED TO; c) RECLEARED (amended clearance details) [REST OF CLEARANCE UNCHANGED]; d) RECLEARED (amended route portion) TO (significant point of original route) [REST OF CLEARANCE UNCHANGED];	1.2.1 Udstedelse af klareringer	a) (enhedens navn) KLARERER (luftfartøjets kaldesignal); b) (luftfartøjets kaldesignal) KLARERET TIL; c) ÆNDRET KLARERING (detaljerede ændringer) [RESTERENDE KLARERING UÆNDRET]; d) ÆNDRET KLARERING (ændret ruteafsnit) TIL (betydningsfuldt punkt på den oprindelige rute) [RESTERENDE KLARERING UÆNDRET];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	e) ENTER CONTROLLED AIRSPACE (or CONTROL ZONE) [VIA (significant point or route)] AT (level) [AT (time)]; f) LEAVE CONTROLLED AIRSPACE (or CONTROL ZONE) [VIA (significant point or route)] AT (level) (or CLIMBING TO (level), or DESCENDING TO (level)); g) JOIN (specify) AT (significant point) AT (level) [AT (time)].		e) FLYV IND I KONTROLLERET LUFTRUM (eller KONTROLZONEN) [VIA (betydningsfuldt punkt eller rute)] I (højde) [KLOKKEN (tidspunkt)]; f) FORLAD KONTROLLERET LUFTRUM (eller KONTROLZONEN) [VIA (betydningsfuldt punkt eller rute)] I (højde) (eller STIGENDE TIL (højde), (eller UNDER NEDGANG TIL (højde)); g) TILSLUT DIG (specificér) VED (betydningsfuldt punkt) I (højde) [KLOKKEN (tidspunkt)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.2 Indication of route and clearance limit a) FROM (location) TO (location); b) TO (location), <i>followed as necessary by:</i> 1) DIRECT; 2) VIA (route and/or significant points); 3) FLIGHT PLANNED ROUTE; <i>Note: Conditions associated with the use of this phrase are in ICAO PANS-ATM, pt. 4.5.7.2.</i>	1.2.2 Angivelse af rute og klarerings-grænse a) FRA (sted) TIL (sted); b) TIL (sted), efterfulgt om nødvendigt af: 1) DIREKTE; 2) VIA (rute og/eller betydningsfulde punkter); 3) FLYVEPLANENS RUTE; <i>Note: Forhold der vedrører brug af denne fraseologi fremgår af SERA.8015(d)(3) og af ATS.TR.235(b)(3) og GM1 ATS.TR.235 (b)(3)(i) til ATM/ANS-forordningen og BL 7-5.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	4) VIA (<i>distance</i>) DME ARC (<i>direction</i>) OF (<i>name of DME station</i>); c) (<i>route</i>) NOT AVAILABLE DUE (<i>reason</i>) ALTERNATIVE[S] IS/ARE (<i>routes</i>) ADVISE.		4) VIA (<i>distance</i>) DME ARC (<i>retning</i>) FRA (<i>DME stationens navn</i>); c) (<i>route</i>) IKKE MULIG (<i>grundet</i>) ALTERNATIVE[R] ER (<i>rute</i>) ANGIV VALG.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.3 Maintenance of specified levels	<i>Note: The term "MAINTAIN" is not to be used in lieu of "DESCEND" or "CLIMB" when instructing an aircraft to change level.</i> a) MAINTAIN (<i>level</i>) [TO (<i>significant point</i>)]; b) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL PASSING (<i>significant point or</i>); c) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL (<i>minutes</i>) AFTER PASSING (<i>significant point</i>); d) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL (<i>time</i>); e) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL ADVISED BY (<i>name of unit</i>); f) MAINTAIN (<i>level</i>) UNTIL FURTHER ADVISED; g) MAINTAIN (<i>level</i>) WHILE IN CONTROLLED AIRSPACE; h) MAINTAIN BLOCK (<i>level</i>) TO (<i>level</i>).	1.2.3 Forblive i specifikke højder	<i>Note: "FORBLIV I" erstatter ikke anvendelsen af "GÅ NED TIL" eller "STIG TIL" når et luftfartøj instrueres om at ændre højde.</i> a) FORBLIV I (<i>højde</i>) [INDTIL (<i>betydningsfuldt punkt</i>)]; b) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL PASSAGE AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>); c) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL (<i>antal minutter</i>) EFTER PASSAGE AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>); d) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL e) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL ANGIVET AF (<i>enhedens navn</i>); f) FORBLIV I (<i>højde</i>) INDTIL NÆRMERE ANGIVET; g) FORBLIV I (<i>højde</i>) I KONTROLLERET LUFTRUM; h) FORBLIV I BLOK (<i>højde</i>) TIL (<i>højde</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
1.2.4 Specification of cruising levels	a) CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>or ABOVE, or BELOW</i>) (<i>level</i>); b) CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>) OR LATER (<i>or BEFORE</i>) AT (<i>level</i>); c) CRUISE CLIMB BETWEEN (<i>levels</i>) (<i>or ABOVE (level)</i>); d) CROSS (<i>distance</i>) MILES, (GNSS <i>or</i> DME) [(<i>direction</i>)] OF (<i>name of DME station</i>) DME AT (<i>or ABOVE, or BELOW</i>) (<i>level</i>).	1.2.4 Angivelse af marchhøjder	a) KRYDS (<i>betydningsfuldt punkt</i>) I (<i>eller OVER, eller UNDER</i>) (<i>højde</i>); b) KRYDS (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) ELLER SENERE (<i>eller FØR</i>) I (<i>højde</i>); c) MARCHSTIGNING MELLEM (<i>højder</i>) (<i>eller OVER (højde)</i>); d) KRYDS (<i>distance</i>) MIL, (GNSS <i>eller</i> DME) [(<i>retning</i>)] FOR (<i>DME stationens navn</i>) DME I (<i>eller OVER, eller UNDER</i>) (<i>højde</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.5 Emergency descent <i>Note: FIC and AFIS units are entitled only to provide information, and to relay clearances and instructions on behalf of ATC units.</i>	a)* EMERGENCY DESCENT b) ATTENTION ALL AIRCRAFT IN THE VICINITY OF [<i>or AT</i>] (<i>significant point or location</i>) EMERGENCY DESCENT IN PROGRESS FROM (<i>level</i>) (<i>followed as necessary by specific instructions, clearances, traffic information, etc.</i>). '* Denotes pilot transmission.	1.2.5 Nødnedgang <i>Note: FIC og AFIS må kun yde informationer og videregive klareringer og instruktioner på vegne af ATC-enheder.</i>	a)* NØDNEDGANG (<i>intentioner</i>); b) ADVARSEL, ALLE LUFTFARTØJER I NÆRHEDEN AF [<i>eller VED</i>] (<i>betydningsfuldt punkt eller sted</i>) NØDNEDGANG FOREGÅR FRA (<i>højde</i>) (<i>efterfulgt af nødvendige specifikke instruktioner, klareringer, trafikinformationer osv.</i>). '* Angiver pilot-transmission.	*	<input checked="" type="checkbox"/>
1.2.6 If clearance cannot be issued immediately upon request	EXPECT CLEARANCE (<i>or type of clearance</i>) AT (<i>time</i>).	1.2.6 Hvis klarering ikke kan udstedes med det samme efter anmodning	FORVENT KLARERING (<i>eller klareringstype</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.2.7 When clearance for deviation cannot be issued	UNABLE, TRAFFIC (<i>direction</i>) BOUND (<i>type of aircraft</i>) (<i>level</i>) ESTIMATED (<i>or OVER</i>)(<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>) CALL SIGN (<i>call sign</i>) ADVISE INTENTIONS.	1.2.7 Når klarering til afvigelse ikke kan udstedes	IKKE MULIGT, TRAFIK (<i>flyveretning</i>) (<i>luftfartøjstype</i>) (<i>højde</i>) FORVENTER (<i>eller OVER</i>) (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) KALDESIGNAL (<i>kaldesignal</i>) ADVISER OM INTENTIONER.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2.8 Separation instructions	<p>a) CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>time</i>) [OR LATER (<i>or OR BEFORE</i>)];</p> <p>b) ADVISE IF ABLE TO CROSS (<i>significant point</i>) AT (<i>level or time</i>);</p> <p>c) MAINTAIN MACH (<i>number</i>) [OR GREATER (<i>or OR LESS</i>)] [UNTIL (<i>significant point</i>)];</p> <p>d) DO NOT EXCEED MACH (<i>number</i>);</p> <p>e) CONFIRM ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (<i>significant point</i>) AND (<i>significant point</i>) [WITH ZERO OFFSET];</p> <p>f)* ESTABLISHED ON THE TRACK BETWEEN (<i>significant point</i>) AND (<i>significant point</i>) [WITH ZERO OFFSET];</p>	1.2.8 Adskillelsesinstruktioner	<p>a) KRYDS (<i>betydningsfuldt punkt</i>) KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>) [ELLER SENERE (<i>eller ELLER FØR</i>)];</p> <p>b) ANGIV OM DU ER I STAND TIL AT KRYDSE (<i>betydningsfuldt punkt</i>) I (<i>højde</i>) (<i>eller KLOKKEN</i> (<i>tidspunkt</i>));</p> <p>c) BIBEHOLD MACH (<i>nummer</i>) [ELLER MERE (<i>eller ELLER MINDRE</i>)] [INDTIL (<i>betydningsfuldt punkt</i>)];</p> <p>d) OVERSKRID IKKE MACH (<i>nummer</i>);</p> <p>e) BEKRÆFT ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN MELLEM (<i>betydningsfuldt punkt</i>) OG (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [INGEN OFFSET];</p> <p>f)* ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN MELLEM (<i>betydningsfuldt punkt</i>) OG (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [INGEN OFFSET];</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>g) MAINTAIN TRACK BETWEEN (<i>significant point</i>) AND (<i>significant point</i>). REPORT ESTABLISHED ON THE TRACK;</p> <p>h)* ESTABLISHED ON THE TRACK;</p> <p>Note: When used to apply a lateral VOR/ GNSS separation confirmation of zero offset is required.</p> <p>i) CONFIRM ZERO OFFSET;</p> <p>j)* AFFIRM ZERO OFFSET.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	<p>g) BIBEHOLD FLYVEVEJEN MELLEML (<i>betydningsfuldt punkt</i>) OG (<i>betydningsfuldt punkt</i>). RAPPORTER ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN;</p> <p>h)* ETABLERET PÅ FLYVEVEJEN;</p> <p>i) BEKRÆFT INGEN OFFSET;</p> <p>j)* BEKRÆFTER, INGEN OFFSET.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.2.9 Instructions associated with flying a track (offset), parallel to the cleared route</p> <p>a) ADVISE IF ABLE TO PROCEED PARALLEL OFFSET;</p> <p>b) PROCEED OFFSET (<i>distance</i>) RIGHT/LEFT OF (<i>route</i>) (<i>track</i>) [CENTRE LINE] [AT (<i>significant point or time</i>)] [UNTIL (<i>significant point or time</i>)];</p> <p>c) CANCEL OFFSET (<i>instructions to rejoin cleared flight route or other information</i>).</p>	<p>1.2.9 Instruktioner i tilknytning til at flyve en beholden kurs (offset), parallelt med den klarerede rute</p> <p><i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i></p>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.2.10 Relaying clearances, instructions and information a) (ATC unit) CLEARS (or INSTRUCTS) (or INFORMS) (details of the clearance, instructions or information); ...confirmation or otherwise of the readback of clearance or instruction b) [THAT IS] CORRECT (or NEGATIVE) [I SAY AGAIN (ATC unit) CLEARS (or INSTRUCTS) (details of the clearance or the instruction)].	1.2.10 Videregivelse af klareringer, instruktioner og informationer a) (ATC enhed) KLARERER (eller INSTRUERER) (eller INFORMERER) (detaljeret klarering, instruktion eller information); b) [DET ER] KORREKT (eller NEJ) [JEG GENTAGER (ATC enhed) KLARERER (eller INSTRUERER) (klareringens eller instruktionens detaljer)].			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.3 Arrival and departure air traffic services 1.3.1 Departure instructions a) [AFTER DEPARTURE] TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) (or CONTINUE RUNWAY HEADING) (or TRACK EXTENDED CENTRE LINE) TO (level or significant point) [(other instructions as required)]; b) AFTER REACHING (or PASSING) (level or significant point) (instructions);	1.3 Ind- og udflyvning luftrafikservice 1.3.1 Udflyvningsinstruktioner <i>Enkelte af de engelske fraseologier er udeladt, da de ikke er relevante ifm. dansksproget kommunikation</i> a) [EFTER AFGANG] DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) PÅ KURS (tre cifre) (eller FORTSÆT PÅ BANEKURSEN) (eller FØLG DEN FORLÆNGEDE CENTERLINJE) INDTIL (højde eller betydningsfuldt punkt) [(anden instruktion hvis nødvendig)]; b) EFTER DU NÅR (eller PASSAGE AF) (højde eller betydningsfuldt punkt) (instruktioner);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	c) TURN RIGHT (or LEFT) HEADING (three digits) TO (level) [TO INTERCEPT (track, route, airway, etc.)]; d) (standard departure name and number) DEPARTURE; e) TRACK (three digits) DEGREES [MAGNETIC (or TRUE)] TO (or FROM) (significant point) (UNTIL (time), or REACHING (fix or significant point or level)) [BEFORE PROCEEDING ON COURSE]; f) CLEARED (designation) DEPARTURE;		c) DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE) KURS (tre cifre) INDTIL (højde) [FOR AT FØLGE (flyvevej, rute, luftvej osv.)]; d) (standard udflyvning navn og nummer) DEPARTURE; e) TRACK (tre cifre) GRADER [MAGNETISK (eller SAND)] INDTIL (eller FRA) (betydningsfuldt punkt) (INDTIL (tidspunkt), eller DU NÅR (betydningsfuldt punkt eller højde)) [FØR DU FORTSÆTTER PÅ KURS];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>Note: Conditions associated with the use of this phrase are in ICAO PANS-ATM, pt. 4.5.7.2.</p>				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>...clearance to proceed direct with advance notice of a future instruction to rejoin the SID</p>	<p>g) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), CLIMB TO (<i>level</i>), EXPECT TO REJOIN SID [(<i>SID designator</i>)] [AT (<i>waypoint</i>)], <i>then</i> REJOIN SID [(<i>SID designator</i>)] [AT (<i>waypoint</i>)]</p> <p>h) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), CLIMB TO (<i>level</i>), <i>then</i> REJOIN SID (<i>SID designator</i>) AT (<i>waypoint</i>).</p>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>1.3.2 Approach instructions</p> <p><i>Note: Conditions associated with the use of this phrase are in ICAO PANS-ATM, pt. 4.5.7.2.</i></p>	<p>a) CLEARED (<i>designation</i>) ARRIVAL;</p>	<p>1.3.2 Indflyvnings instruktioner</p>	<p><i>Enkelte af de engelske fraseologier er udeladt, da de ikke er relevante ifm. dansksproget kommunikation</i></p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...clearance to proceed direct with advance notice of a future instruction to rejoin the STAR	b) CLEARED TO (<i>clearance limit</i>) (<i>designation</i>);		b) KLARERET TIL (<i>klareringsgrænse</i>) (<i>designator</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) CLEARED (<i>or</i> PROCEED) (<i>details of route to be followed</i>);		c) KLARERET (<i>eller</i> FORTSÆT) (<i>detaljeret rutebeskrivelse</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), DESCEND TO (<i>level</i>), EXPECT TO REJOIN STAR [(<i>STAR designator</i>)] AT (<i>waypoint</i>); <i>then</i> REJOIN STAR [(<i>STAR designator</i>)] [AT (<i>waypoint</i>)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) CLEARED DIRECT (<i>waypoint</i>), DESCEND TO (<i>level</i>), <i>then</i> REJOIN STAR (<i>STAR designator</i>) AT (<i>waypoint</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) CLEARED (<i>type of approach</i>) APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)];		f) KLARERET FOR (<i>anflyvningstype</i>) ANFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) CLEARED (<i>type of approach</i>) RUNWAY (<i>number</i>) FOLLOWED BY CIRCLING TO RUNWAY (<i>number</i>);		g) KLARERET FOR (<i>anflyvningstype</i>) BANE (<i>nummer</i>) EFTERFULGT AF CIRCLING TIL BANE (<i>nummer</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<i>Note: The instrument approach procedure identification in the aeronautical chart is used to specify the type of approach. Where the identification uses a parenthetical suffix to</i>		<i>Note: Betegnelsen af instrumentindflyvnings-procedurer i AIP'ens kortmateriale benyttes til at specificere indflyvningstypen. Når der til betegnelsen af instrumentindflyvnings-proceduren er</i>		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>include exceptional conditions, e.g. '(LNAV/VNAV only)' or '(AR)' etc., the text in the parentheses does not form part of the ATC clearance.</p>		<p>tilknyttet en parentes for at beskrive særlige forhold, som eksempelvis "(LNAV/VNAV only)" eller "(AR)" osv., er teksten i parenteser ikke indeholdt i klareringen.</p>			
	h) CLEARED APPROACH [RUNWAY (number)];		h) KLARERET FOR ANFLYVNING BANE (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) COMMENCE APPROACH AT (time);		i) PÅBEGYND ANFLYVNING KLOKKEN (tidspunkt);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j)* REQUEST STRAIGHT-IN [(type of approach)] APPROACH [RUNWAY (number)];		j)* ANMODER OM DIREKTE (anflyvningstype) ANFLYVNING [BANE (nummer)];	*	
	k) CLEARED STRAIGHT-IN [(type of approach)] APPROACH [RUNWAY(number)];		k) TILLADT AT FORETAGE DIREKTE [(anflyvningstype)] ANFLYVNING [BANE (nummer)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	l) REPORT VISUAL;		l) RAPPORTER VISUEL;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	m) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT;		m) RAPPORTER BANEN (eller BANELYS) I SIGTE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... when a pilot requests a visual approach	n)* REQUEST VISUAL APPROACH;			*	
	o) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (number);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... to request if a pilot is able to accept a visual approach	p) ADVISE ABLE TO ACCEPT VISUAL APPROACH RUNWAY (number);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...in case of successive visual approaches when the pilot of a succeeding aircraft has reported the preceding aircraft in sight	<p>q) CLEARED VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>), MAINTAIN OWN SEPARATION FROM PRECEDING (<i>aircraft type and wake turbulence category as appropriate</i>) [CAUTION WAKE TURBULENCE];</p> <p>r) REPORT (<i>significant point</i>) [OUTBOUND, or INBOUND];</p> <p>s) REPORT COMMENCING PROCEDURE TURN;</p> <p>t)* REQUEST VMC DESCENT;</p> <p>u) MAINTAIN OWN SEPARATION;</p> <p>v) MAINTAIN VMC;</p> <p>x) ARE YOU FAMILIAR WITH (<i>name</i>) APPROACH PROCEDURE;</p> <p>y)* REQUEST (<i>type of approach</i>) APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)];</p> <p><i>'*'</i> Denotes pilot transmission.</p>		<p>r) RAPPORTER (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [OUTBOUND, eller INBOUND];</p> <p>s) RAPPORTER NÅR DU PÅBEGYNDER PROCEDUREDREJ;</p> <p>t)* ANMODER OM VMC NEDGANG;</p> <p>u) HOLD SELV ADSKILLELSE;</p> <p>v) FORBLIV VMC.</p> <p><i>'*'</i> Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.3 Holding clearances		1.3.3 Venteflyvning			
...visual	a) HOLD VISUAL [OVER] (<i>position</i>), (or BETWEEN (<i>two prominent landmarks</i>));	...visuel	a) VENT VISUELT [OVER] (<i>position</i>), (eller MELLEM (<i>to genkendelige landemærker</i>));	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...published holding procedure over a facility or a fix	<p>b) CLEARED (or PROCEED) TO (significant point, name of facility or fix) [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) [HOLD [(direction)] AS PUBLISHED] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time);</p> <p>c)* REQUEST HOLDING INSTRUCTIONS;</p>	...publiceret venteprocedure over et hjælpemiddel eller et fix	<p>b) KLARERET (eller FORTSÆT) TIL (betydningsfuldt punkt, navn på hjælpemiddel eller fix) [FORBLIV I (eller STIG eller GÅ NED TIL)] (højde) [VENT [(retning)] SOM PUBLICERET] FORVENT INDFLYVNINGSKLARERING (eller YDERLIGERE KLARERING) KLOKKEN (tidspunkt);</p> <p>c)* ANMODER OM VENTEINSTRUKTIONER;</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...when a detailed holding clearance is required	<p>d) CLEARED (or PROCEED) TO (significant point, name of facility or fix) [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD [(direction)] [(specified) RADIAL, COURSE, INBOUND TRACK (three digits) DEGREES] [RIGHT (or LEFT) HAND PATTERN] [OUTBOUND TIME (number) MINUTES] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER CLEARANCE) AT (time) (additional instructions, if necessary);</p> <p>e) CLEARED TO THE (three digits) RADIAL OF THE (name) VOR AT (distance) DME FIX [MAINTAIN (or CLIMB or DESCEND TO)] (level) HOLD (direction) [RIGHT (or LEFT) HAND PATTERN] [OUTBOUND TIME (number) MINUTES] EXPECT APPROACH CLEARANCE (or FURTHER</p>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p>CLEARANCE) AT (<i>time</i>) (<i>additional instructions, if necessary</i>);</p> <p>f) CLEARED TO THE (<i>three digits</i>) RADIAL OF THE (<i>name</i>) VOR AT (<i>distance</i>) DME FIX [MAINTAIN (<i>or</i>) CLIMB <i>or</i> DESCEND TO]] (<i>level</i>) HOLD BETWEEN (<i>distance</i>) AND (<i>distance</i>) DME [RIGHT (<i>or</i>) LEFT] HAND PATTERN] EXPECT APPROACH CLEARANCE (<i>or</i>) FURTHER CLEARANCE) AT (<i>time</i>) (<i>additional instructions, if necessary</i>).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3.4 Expected approach time	<p>a) NO DELAY EXPECTED;</p> <p>b) EXPECTED APPROACH TIME (<i>time</i>);</p> <p>c) REVISED EXPECTED APPROACH TIME (<i>time</i>);</p> <p>d) DELAY NOT DETERMINED (<i>reasons</i>).</p>	1.3.4 Forventet anflyvningstid	<p>a) INGEN FORVENTET FORSINKELSE;</p> <p>b) FORVENTET INDFLYVNINGSTIDSPUNKT (<i>tidspunkt</i>);</p> <p>c) REVIDERET FORVENTET INDFLYVNINGSTIDSPUNKT (<i>tidspunkt</i>);</p> <p>d) FORSINKELSEN ER IKKE FASTSAT (<i>grundet</i>).</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.4 Phraseologies for use on and in the vicinity of the aerodrome		1.4 Fraseologier til brug på og i nærheden af flyvepladsen			
1.4.1 Identification of aircraft	SHOW LANDING LIGHTS.	1.4.1 Identifikation af luftfartøjer	TÆND LANDINGSLYSENE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4.2 Acknowledgement by visual means	a) ACKNOWLEDGE BY MOVING AILERONS (or RUDDER); b) ACKNOWLEDGE BY ROCKING WINGS; c) ACKNOWLEDGE BY FLASHING LANDING LIGHTS.	1.4.2 Bekræftelse ved hjælp af visuelle signaler	a) KVITTER VED AT BEVÆGE BALANCEKLAPPER (eller SIDEROR); b) KVITTER VED AT BEVÆGE VINGERNE; c) KVITTER VED AT BLINKE MED LANDINGSLYSENE.	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
1.4.3 Starting procedures	... to request permission to start engines a)* [aircraft location] REQUEST START UP; b)* [aircraft location] REQUEST START UP, INFORMATION (ATIS identification); ...ATC response c) START UP APPROVED; d) START UP AT (time);	1.4.3 Opstarts-procedurer	...at anmode om tilladelse til at starte motorerne a)* [luftfartøjets position] ANMODER OM START OP; b)* [luftfartøjets position] ANMODER OM START OP, INFORMATION (ATIS identifikationsbogstav); ...ATC svar c) START OP GODKENDT; d) START OP KLOKKEN (tidspunkt);	* *	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	e) EXPECT START UP AT (<i>time</i>); f) START UP AT OWN DISCRETION; g) EXPECT DEPARTURE (<i>time</i>) START UP AT OWN DISCRETION. '* Denotes pilot transmission.		e) FORVENT START OP KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>); f) START OP EFTER EGET SKØN; g) FORVENT AFGANG (<i>tidspunkt</i>) START OP EFTER EGET SKØN. '* Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.4 Pushback procedures		1.4.4 Skubbe procedurer			
...aircraft request	a)* [<i>aircraft location</i>] REQUEST PUSH BACK;	...luftfartøj anmodning	a)* [<i>luftfartøjets position</i>] ANMODER OM AT SKUBBE;	*	
...ATC response	b) PUSHBACK APPROVED;	...ATC svar	b) DU MÅ SKUBBE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) STAND BY;		c) VENT JEG KALDER TILBAGE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) PUSHBACK AT OWN DISCRETION;		d) SKUB EFTER EGET SKØN;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) EXPECT (<i>number</i>) MINUTES DELAY DUE (<i>reason</i>). '* Denotes pilot transmission.		e) FORVENT (<i>antal</i>) MINUTTERS FORSINKELSE PÅ GRUND AF (<i>grundet</i>). '* Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.5 Towing procedures		1.4.5 Bugseringsprocedurer			
	a)† REQUEST TOW [<i>company name</i>] (<i>aircraft type</i>) FROM (<i>location</i>) TO (<i>location</i>);		a)† ANMODER OM BUGSERING AF [<i>selskabets navn</i>] (<i>luftfartøjstype</i>) FRA (<i>position</i>) TIL (<i>position</i>);	†	†
...ATC/AFIS response	b) TOW APPROVED VIA (<i>specific routing to be followed</i>);	...ATC/AFIS svar	b) BUGSERING GODKENDT VIA (<i>specifik rute at følge</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	c) HOLD POSITION;		c) HOLD POSITIONEN;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	d) STAND BY. <i>'+' Denotes transmission from aircraft/tow vehicle combination.</i>		d) VENT JEG KALDER TILBAGE. <i>'+' Angiver transmission fra kombinationen luftfartøj/bugserende køretøj.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4.6 To request time check and/or aerodrome data for departure	a)* REQUEST TIME CHECK; b) TIME (<i>time</i>); ...when no ATIS broadcast is available c)* REQUEST DEPARTURE INFORMATION; d) RUNWAY (<i>number</i>), WIND (<i>direction and speed</i>) (<i>units</i>) QNH (<i>or</i> QFE) (<i>number</i>) [(<i>units</i>)] TEMPERATURE [MINUS] (<i>number</i>), [VISIBILITY (<i>distance</i>) (<i>units</i>) (<i>or</i> RUNWAY VISUAL RANGE (<i>or</i> RVR (<i>distance</i> (<i>units</i>)) [TIME (<i>time</i>)]]. <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>	1.4.6 At anmode om korrekt tid og/eller flyvepladsdata i forbindelse med afgang	a)* ANMODER OM KLOKKESLÆT; b) KLOKKEN ER (<i>tidspunkt</i>); ...når ingen ATIS-udsendelse er tilgængelig c)* ANMODER OM AFGANGSINFORMATIONER; d) BANE (<i>nummer</i>), VIND (<i>retning og hastighed</i>) (<i>enhed</i>) QNH (<i>eller</i> QFE) (<i>nummer</i>) [(<i>enhed</i>)] TEMPERATUR [MINUS] (<i>nummer</i>), [SIGTBARHED (<i>afstand</i>) (<i>enhed</i>) (<i>eller</i> BANESYNSVIDDE (<i>eller</i> RVR (<i>afstand</i> (<i>enhed</i>)) [KLOKKEN (<i>tidspunkt</i>)]]. <i>'*' Angiver pilot-transmission.</i>	*	<input checked="" type="checkbox"/>
1.4.7 Taxi procedures	... for departure a)* [<i>aircraft type</i>] [<i>wake turbulence category if "super" or "heavy"</i>] [<i>aircraft location</i>] REQUEST TAXI [<i>intentions</i>];	1.4.7 Taxi-procedurer	...i forbindelse med afgang a)* [<i>luftfartøjstype</i>] [<i>wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"</i>] (<i>luftfartøjets placering</i>) ANMODER OM TAXI [<i>intentioner</i>];	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	b)* <i>[aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] [aircraft location] (flight rules) TO (aerodrome of destination) REQUEST TAXI [intentions];</i>		b)* <i>[luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) (flyveregler) TIL (bestemmelsessted) ANMODER OM TAXI [intentioner];</i>	*	
	c) TAXI TO HOLDING POINT <i>[number] RUNWAY (number) [HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number))] [TIME (time)];</i>		c) TAXI TIL STOPLINJE <i>[nummer] BANE (nummer) [HOLD FØR BANE (nummer)] (eller KRYDS BANE (nummer) [KLOKKEN ER (tidspunkt)];</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...where detailed taxi instructions are required	d)* <i>[aircraft type] [wake turbulence category if "super" or "heavy"] (aircraft location) REQUEST DETAILED TAXI INSTRUCTIONS;</i>	...når detaljeret taxivejledning ønskes	d)* <i>[luftfartøjstype] [wake turbulens kategori hvis "super" eller "heavy"] (luftfartøjets placering) ANMODER OM TAXIVEJLEDNING;</i>	*	
	e) TAXI TO HOLDING POINT <i>[number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed) [TIME (time)]; [HOLD SHORT OF RUNWAY (number) (or CROSS RUNWAY (number))];</i>		e) TAXI TIL STOPLINJE <i>[nummer] [BANE (nummer)] VIA (specifik rute) [KLOKKEN ER (tidspunkt)]; [HOLD FØR BANE (nummer) (eller KRYDS BANE (nummer))];</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...where aerodrome information is not available from an alternative source such as ATIS	f) TAXI TO HOLDING POINT <i>[number] (followed by aerodrome information as applicable) [TIME (time)];</i>	...når flyvepladsinformationer ikke er tilgængelige fra en alternativ kilde så som ATIS	f) TAXI TIL STOPLINJE <i>[nummer] (passende flyvepladsinformationer) [KLOKKEN ER (tidspunkt)];</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) TAKE (or TURN) FIRST (or SECOND) LEFT (or RIGHT);		g) TAG (eller DREJ) FØRSTE (eller ANDEN) TIL VENSTRE (eller HØJRE);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) TAXI VIA (identification of taxiway);		h) TAXI VIA (rullevejsidentifikation);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) TAXI VIA RUNWAY (number);		i) TAXI VIA BANE (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	j) TAXI TO TERMINAL (or other location e.g. GENERAL AVIATION AREA) [STAND (number)];		j) TAXI TIL TERMINALEN (eller anden stedangivelse f.eks. GENERAL AVIAITON OMRÅDET) [STANDPLADS (nummer)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... for helicopter operations	k)* REQUEST AIR-TAXIING FROM (or VIA) TO (location or routing as appropriate);	...for helikopteroperationer	k)* ANMODER OM AIR-TAXI FRA (eller VIA) TIL (sted eller rute);	*	
	l) AIR-TAXI TO (or VIA) (location or routing as appropriate) [CAUTION (dust, blowing snow, loose debris, taxiing light aircraft, personnel, etc.)];		l) AIR-TAXI TIL (eller VIA) (sted eller rute) [ADVARSEL (støv, høj snefygning, løse objekter, kørende lette luftfartøjer, personer osv.)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	m) AIR TAXI VIA (direct, as requested, or specified route) TO (location, heliport, operating or movement area, active or inactive runway) AVOID (aircraft or vehicles or personnel);		m) AIR-TAXI VIA (direkte, som anmodet, eller specificeret rute) TIL (sted, heliport, operations- eller trafikområdet, aktiv eller ikke-aktiv bane) UNDGÅ (luftfartøj eller køretøjer eller personer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...after landing	n)* REQUEST BACKTRACK	...efter landing	n)* ANMODER OM BACKTRACK;	*	
	o) BACKTRACK APPROVED;		o) BACKTRACK GODKENDT;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	p) BACKTRACK RUNWAY (number);		p) BACKTRACK BANE (nummer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...general	q)* [aircraft location] REQUEST TAXI TO (destination on aerodrome);	...generelt	q)* [luftfartøjets placering] ANMODER OM TAXI TIL (sted på flyvepladsen);	*	
	r) TAXI STRAIGHT AHEAD;		r) TAXI LIGE UD;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	s) TAXI WITH CAUTION;		s) TAXI MED FORSIGTIGHED;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	t) GIVE WAY TO (description and position of other aircraft);		t) HOLD TILBAGE FOR (beskrivelse og position af andet luftfartøj);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	u)* GIVING WAY TO (traffic);		u)* HOLDER TILBAGE FOR (trafik);	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS		
	v)* TRAFFIC (or type of aircraft) IN SIGHT; w) TAXI INTO HOLDING BAY; x) FOLLOW (description of other aircraft or vehicle); y) VACATE RUNWAY; z)* RUNWAY VACATED; aa) EXPEDITE TAXI [(reason)]; bb)* EXPEDITING; cc) [CAUTION] TAXI SLOWER [reason]; dd)* SLOWING DOWN. '* Denotes pilot transmission.		v)* TRAFIKKEN (eller luftfartøjstype) I SIGTE; w) TAXI IND PÅ OPVARMNINGSOMRÅDE (specifik angivelse af område); x) FØLG (beskrivelse af andet luftfartøj eller køretøj); y) FORLAD BANEN; z)* HAR FORLADT BANEN; aa) TAXI HURTIGERE [(grundet)]; bb)* TAXIER HURTIGERE; cc) TAXI LANGSOMMERE [grundet]; dd)* TAXIER LANGSOMMERE. '* Angiver pilot-transmission.			* <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> * <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> * <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> *
1.4.8 Holding (on ground)	1.4.8 Holde (på jorden)					
For a), b), c) and d) - see note ¹⁾ ...to hold not closer to a runway than specified	a) ¹⁾ HOLD (direction) OF (position, runway number, etc.); b) ¹⁾ HOLD POSITION; c) ¹⁾ HOLD (distance) FROM (position); d) ¹⁾ HOLD SHORT OF (position); e)* HOLDING; f)* HOLDING SHORT.	For a), b), c) og d) - se note ¹⁾ ... at holde ikke tættere på en bane end angivet	a) ¹⁾ HOLD (retning) FOR (position, bane nummer, osv.); b) ¹⁾ HOLD POSITIONEN; c) ¹⁾ HOLD (distance) FRA (position); d) ¹⁾ HOLD FØR (position); e)* HOLDER; f)* HOLDER FØR. ¹⁾ Kræver særlig kvittering fra piloten.			<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> * *

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p>¹⁾ Requires specific acknowledgement from the pilot.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission. The procedure words ROGER and WILCO are insufficient acknowledgement of the instructions HOLD, HOLD POSITION and HOLD SHORT OF (position). In each case the acknowledgement shall be the phraseology HOLDING or HOLDING SHORT, as appropriate.</p>		<p>'*' Angiver pilot-transmission. Procedureordene FORSTÅET og WILCO er utilstrækkelig kvittering på instruktionerne HOLD, HOLD POSITIONEN og HOLD FØR (position). I hvert af disse tilfælde skal kvitteringen være med fraseologien HOLDER eller HOLDER FØR, alt efter tilfældet.</p>		
<p>1.4.9 To cross a runway</p>	<p>a)* REQUEST CROSS RUNWAY (number);</p> <p>Note: If the control tower is unable to see the crossing aircraft (e.g. night, low visibility, etc.), the instruction should always be accompanied by a request to report when the aircraft has vacated the runway.</p> <p>b) CROSS RUNWAY (number) [REPORT VACATED];</p> <p>c) EXPEDITE CROSSING RUNWAY (number) TRAFFIC (aircraft type) (distance) MILES (or KILOMETRES) FINAL;</p> <p>d) TAXI TO HOLDING POINT [number] [RUNWAY (number)] VIA (specific route to be followed), [HOLD SHORT OF RUNWAY (number)] or [CROSS RUNWAY (number)];</p>	<p>1.4.9 At krydse en bane</p>	<p>a)* ANMODER OM AT KRYDSE BANE (nummer);</p> <p>Note: Hvis tårnet ikke er i stand til at se det krydsende luftfartøj (pga. nat, lav sigtbarhed, osv.), skal instruktionen altid indeholde en anmodning om at rapportere når luftfartøjet er fri af banen.</p> <p>b) KRYDS BANE (nummer) [RAPPORTER NÅR DU ER FRI AF BANEN];</p> <p>c) KRYDS BANE (nummer) HURTIGT, TRAFIK (luftfartøjstype) (afstand) MIL (eller KILOMETER) FINALE;</p> <p>d) TAXI TIL STOPLINJE [nummer] [BANE (nummer)] VIA (specifik rute), [HOLD FØR BANE (nummer) eller KRYDS BANE (nummer)];</p>	<p>*</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
... acknowledgement of a conditional clearance	j)* (condition) LINING UP (brief reiteration of the condition);	...kviktering på en betinget klarering	j)* (betingelse) TAXIER IND PÅ BANEN (kort gentagelse af betingelsen);	*	
...confirmation or otherwise of the readback of a conditional clearance	k) [THAT IS] CORRECT (or NEGATIVE [I SAY AGAIN] (as appropriate)).	...bekræftelse eller andet af tilbagelæsningen af en betinget klarering	k) KORREKT (eller NEGATIV [JEG GENTAGER] (alt efter tilfældet)).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...request for departure from an intersection take-off position	l)* REQUEST DEPARTURE FROM RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...anmodning om afgang fra en forskudt startposition	l)* ANMODER OM AFGANG FRA BANE (nummer) (angivelse af specifik position);	*	
...approval of requested departure from an intersection take-off position	m) APPROVED, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...godkendelse af anmodning om afgang fra en forskudt startposition	m) GODKENDT, TAXI TIL STOPLINJE BANE (nummer), (angivelse af specifik position);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...denial of requested departure from an intersection take-off position	n) NEGATIVE, TAXI TO HOLDING POINT RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...afslag på anmodning om afgang fra en forskudt startposition	n) NEGATIV, TAXI TIL STOPLINJE BANE (nummer), (angivelse af specifik position);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...ATC-initiated intersection take-off	o) ADVISE ABLE TO DEPART FROM RUNWAY (number), INTERSECTION (designation or name of intersection);	...ATC-initieret afgang fra en forskudt startposition	o) ADVISER OM DU ER I STAND TIL AT AFGÅ FRA BANE (nummer), (angivelse af specifik position);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...advising take-off run available from an intersection take-off position	p) TORA RUNWAY (number), FROM INTERSECTION (designation or name of intersection), (distance) METRES; Note: 'TORA' is pronounced 'TOR-AH'.	...at advisere om tilgængeligt startløb fra en forskudt startposition	p) TORA BANE (nummer), FRA (angivelse af specifik position) (distance) METER; Note: 'TORA' udtales 'TOR-AH'.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...request for a visual departure	r)* REQUEST VISUAL DEPARTURE [DIRECT] TO/UNTIL (navaid, waypoint, altitude);	...at anmode om en visuel afgang	r)* ANMODER OM VISUEL AFGANG [DIREKTE] TIL/INDTIL (navigationshjælpemiddel, punkt, højde);	Se noten	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS
<p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p> <p>...ATS-initiated visual departure s)</p> <p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p> <p>...clearance for visual departure t)</p> <p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p> <p>...read-back of visual departure clearance u)*</p> <p><i>Note: Procedure not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i></p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p> <p>¹⁾ When there is the possibility of confusion during multiple runway operations.</p>	<p>ADVISE ABLE TO ACCEPT VISUAL DEPARTURE [DIRECT] TO/UNTIL (<i>navaid, waypoint/altitude</i>);</p> <p>VISUAL DEPARTURE RUNWAY (<i>number</i>) APPROVED, TURN LEFT/RIGHT [DIRECT] TO (<i>navaid, heading, waypoint</i>) [MAINTAIN VISUAL REFERENCE UNTIL (<i>altitude</i>)];</p> <p>VISUAL DEPARTURE TO/UNTIL (<i>navaid, waypoint/altitude</i>).</p>	<p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i></p> <p>...ATS-initieret visuel afgang s)</p> <p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i></p> <p>...klarering til visuel afgang t)</p> <p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i></p> <p>...tilbagelæsning af klarering til visuel afgang u)*</p> <p><i>Note: Proceduren anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i></p>	<p>ADVISER OM DU ER I STAND TIL AT ACCEPTERE VISUEL AFGANG [DIREKTE] TIL/INDTIL (<i>navigationshjælpemiddel, punkt/højde</i>);</p> <p>VISUEL AFGANG BANE (<i>nummer</i>) TILLADT, DREJ TIL VENSTRE/HØJRE [DIREKTE] TIL (<i>navigationshjælpemiddel, kurs, punkt</i>) [BIBEHOLD VISUEL REFERENCE INDTIL (<i>højde</i>)];</p> <p>VISUEL AFGANG TIL/INDTIL (<i>navigationshjælpemiddel, punkt/højde</i>).</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p> <p>¹⁾ Når der er mulighed for forvirring ved anvendelse af flere baner.</p>	<p>Se noten</p> <p>Se noten</p> <p>Se noten</p>
<p>1.4.11 Take-off clearance</p> <p>a) RUNWAY (<i>number</i>) CLEARED FOR TAKE-OFF [REPORT AIRBORNE];</p>		<p>1.4.11 Starttilladelse</p> <p>a) BANE (<i>nummer</i>) TILLADT AT STARTE [RAPPORTER I LUFTEN];</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...when reduced runway separation is used	b) (traffic information) RUNWAY (number) CLEARED FOR TAKE OFF;	...når nedsat baneadskillelse anvendes	b) (trafikinformation) BANE (nummer) TILLADT AT STARTE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... when take-off clearance has not been complied with	c) TAKE OFF IMMEDIATELY OR VACATE RUNWAY [(instructions)]; d) TAKE OFF IMMEDIATELY OR HOLD SHORT OF RUNWAY;	...når starttilladelsen ikke er blevet efterkommet	c) START ØJEBLIKKELIGT ELLER TAXI FRI AF BANEN [(instruktioner)]; d) START ØJEBLIKKELIGT ELLER HOLD FØR BANEN;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... to cancel a take-off clearance	e) HOLD POSITION, CANCEL TAKE-OFF I SAY AGAIN CANCEL TAKE-OFF (reasons); f)* HOLDING;	...at annullere en starttilladelse	e) HOLD POSITIONEN, ANNULER START, JEG GENTAGER ANNULER START (grundet); f)* HOLDER POSITIONEN;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to stop a take-off after an aircraft has commenced take-off roll	g) STOP IMMEDIATELY [(repeat aircraft call sign) STOP IMMEDIATELY]; h)* STOPPING;	...at stoppe en start efter at luftfartøjet har påbegyndt startløbet	g) STOP ØJEBLIKKELIGT [(gentag luftfartøjets kaldesignal) STOP ØJEBLIKKELIGT]; h)* STOPPER;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...for helicopter operations	i) CLEARED FOR TAKE-OFF [FROM (location)] (present position, taxiway, final approach and take-off area, runway and number); j)* REQUEST DEPARTURE INSTRUCTIONS; k) AFTER DEPARTURE TURN RIGHT (or LEFT, or CLIMB) (instructions as appropriate).	...for helikopteroperationer	i) TILLADT AT STARTE [FRA (sted)] (nuværende position, rullevej, indflyvnings- og startområde, bane og nummer); j)* ANMODER OM AFGANGSINSTRUKTIONER; k) EFTER AFGANG DREJ TIL HØJRE (eller VENSTRE, eller STIG) (passende instruktioner).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	*' Denotes pilot transmission. HOLDING and STOPPING are the		*' Angiver pilot-transmission. HOLDER POSITIONEN og STOPPER er pilotens kvittering på henholdsvis e) og g).		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<i>procedural responses to e) and g) respectively.</i>				
1.4.12 Turn or climb instructions after take-off	a)* REQUEST RIGHT (<i>or</i> LEFT) TURN; b) RIGHT (<i>or</i> LEFT) TURN APPROVED; c) WILL ADVISE LATER FOR RIGHT (<i>or</i> LEFT) TURN; ...to request airborne time d) REPORT AIRBORNE; e) AIRBORNE (<i>time</i>); f) AFTER PASSING (<i>level</i>) (<i>instructions</i>); ...heading to be followed g) CONTINUE RUNWAY HEADING (<i>instructions</i>); ... when a specific track is to be followed h) TRACK EXTENDED CENTRE LINE (<i>instructions</i>); i) CLIMB STRAIGHT AHEAD (<i>instructions</i>). '* Denotes pilot transmission.	1.4.12 Drej og stigning efter start	a)* ANMODER OM HØJRE (<i>eller</i> VENSTRE) DREJ; b) HØJRE (<i>eller</i> VENSTRE) DREJ GODKENDT; c) KALDER DIG SENERE FOR HØJRE (<i>eller</i> VENSTRE) DREJ; ...at anmode om starttidspunkt d) RAPPORTER I LUFTEN; e) I LUFTEN (<i>tidspunkt</i>); f) EFTER PASSAGE AF (<i>højde</i>) (<i>instruktioner</i>); ...styret kurs, som skal følges g) FORTSÆT PÅ BANEKURSEN (<i>instruktioner</i>); ...når en specifik flyvevej skal følges h) FØLG DEN FORLÆNGEDE CENTERLINJE (<i>instruktioner</i>); i) STIG LIGE UD (<i>instruktioner</i>). '* Angiver pilot-transmission.	*	
1.4.13 Entering an aerodrome traffic circuit	a)* [<i>aircraft type</i>] (<i>position</i>) (<i>level</i>) FOR LANDING;	1.4.13 Komme ind i trafikrunden	a)* [<i>luftfartøjstype</i>] (<i>position</i>) (<i>højde</i>) FOR LANDING;	*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	<p>b) JOIN [(direction of circuit)] (position in circuit) RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>c) [(direction of circuit)] RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>d) MAKE STRAIGHT-IN APPROACH, RUNWAY (number) [SURFACE] WIND (direction and speed) (units) [TEMPERATURE [MINUS] (number)] QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p>		<p>b) TILSLUT DIG [(trafikrundens retning)] (position i trafikrunden) BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>c) [(trafikrundens retning)] BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [måleenhed] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>d) FORETAG DIREKTE ANFLYVNING BANE (nummer) VIND (retning og hastighed) (måleenhed) [TEMPERATUR [MINUS] (nummer)] QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...when ATIS information is available	<p>e)* (aircraft type) (position) (level) INFORMATION (ATIS identification) FOR LANDING;</p> <p>f) JOIN (position in circuit) RUNWAY (number) QNH (or QFE) (number) [(units)] [TRAFFIC (detail)];</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p> <p>g) (direction of circuit) [RUNWAY (number)] QNH (or QFE)</p>	...når ATIS information er tilgængelig	<p>e)* (luftfartstype) (position) (højde) INFORMATION (ATIS identifikation) FOR LANDING;</p> <p>f) TILSLUT DIG (position i trafikrunden) BANE (nummer) QNH (eller QFE) (nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)];</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p> <p>g) (trafikrundens retning) [BANE (nummer)] QNH (eller QFE)</p>	*	<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	(number) [(units)] [TRAFFIC (detail)].		(nummer) [(måleenhed)] [TRAFIKKEN ER (detaljer)].		
1.4.14 In the circuit	<p>a)* (position in circuit, e.g. DOWNWIND or FINAL);</p> <p>b) NUMBER ... FOLLOW (aircraft type and position) [additional instructions if required];</p> <p>c) TRAFFIC (detail) [additional information if required];</p> <p>d) REPORT (position in the circuit).</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	1.4.14 I trafikrunden	<p>a)* (position i trafikrunden, f.eks. MEDVIND eller FINALE);</p> <p>b) NUMMER ... FØLG EFTER (luftfartøjstype og position) [yderligere instruktioner hvis nødvendigt];</p> <p>c) TRAFIKKEN ER (detaljer) [yderligere informationer hvis nødvendigt];</p> <p>d) RAPPORTER (position i trafikrunden).</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	*	
1.4.15 Approach instructions	<p>a) MAKE SHORT APPROACH;</p> <p>b) MAKE LONG APPROACH (or EXTEND DOWNWIND);</p> <p>c) REPORT BASE (or FINAL, or LONG FINAL);</p> <p>d) CONTINUE APPROACH [PREPARE FOR POSSIBLE GO AROUND].</p> <p>Note: The report "LONG FINAL" is made when an aircraft turns on to final approach at a distance greater than 4 NM from touchdown or when an aircraft on a straight-in approach is 8 NM from touchdown. In both cases a report "FINAL" is required at 4 NM from touchdown.</p>	1.4.15 Anflyvningsinstruktioner	<p>a) FORETAG EN KORT ANFLYVNING;</p> <p>b) FORETAG EN LANG ANFLYVNING (eller FORLÆNG MEDVIND);</p> <p>c) RAPPORTER BASE (eller FINALE, eller LANG FINALE);</p> <p>d) FORTSÆT ANFLYVNINGEN [VÆR FORBEREDT PÅ EVENTUEL OVERSKYDNING].</p> <p>Note: Rapporten "LANG FINALE" afgives når et luftfartøj drejer på finale længere ude end 4 NM fra sættepunktet eller når et luftfartøj på en direkte indflyvning er 8 NM fra sættepunktet. I begge tilfælde skal "FINALE" rapporteres ved 4 NM fra sættepunktet.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
1.4.16 Landing clearance		1.4.16 Landingsklarering			
a) RUNWAY (<i>number</i>) CLEARED TO LAND;	a) BANE (<i>nummer</i>) TILLADT AT LANDE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
...when reduced runway separation is used	b) (<i>traffic information</i>) RUNWAY (<i>number</i>) CLEARED TO LAND;	...når nedsat baneadskilleelsesprocedurer anvendes	b) (<i>trafikinformation</i>) BANE (<i>nummer</i>) TILLADT AT LANDE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...special operations	c) CLEARED TOUCH AND GO;	...specielle operationer	c) TILLADT AT FORETAGE TOUCH AND GO;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) MAKE FULL STOP;	d) MAKE FULL STOP;	d) LAND FULD STOP;	d) LAND FULD STOP;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... to make an approach along, or parallel to a runway, descending to an agreed minimum level	e)* REQUEST LOW APPROACH (<i>reasons</i>);	...foretage indflyvning langs eller parallelt med en bane, og går ned til en aftalt minimumshøjde	e)* ANMODER OM LAV INDFLYVNING (<i>grundet</i>);	*	
f) CLEARED LOW APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)] [(<i>altitude restriction if required</i>) (<i>go around instructions</i>)];	f) CLEARED LOW APPROACH [RUNWAY (<i>number</i>)] [(<i>altitude restriction if required</i>) (<i>go around instructions</i>)];	f) TILLADT AT FORETAGE LAV INDFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)] [(<i>højde restriktioner hvis nødvendigt</i>) (<i>overskydningsinstruktioner</i>)];	f) TILLADT AT FORETAGE LAV INDFLYVNING [BANE (<i>nummer</i>)] [(<i>højde restriktioner hvis nødvendigt</i>) (<i>overskydningsinstruktioner</i>)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to fly past the control tower or other observation point for the purpose of visual inspection by persons on the ground	g)* REQUEST LOW PASS (<i>reasons</i>);	...flyve forbi tårnet eller andet observationspunkt for en visuel inspektion af luftfartøjet fra personer på jorden	g)* ANMODER OM LAV FORBIFLYVNING (<i>grundet</i>);	*	
h) CLEARED LOW PASS [<i>as in f</i>];	h) CLEARED LOW PASS [<i>as in f</i>];	h) TILLADT AT FORETAGE LAV FORBIFLYVNING [<i>som i f</i>];	h) TILLADT AT FORETAGE LAV FORBIFLYVNING [<i>som i f</i>];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
...for helicopter operations	<p>i)* REQUEST STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location));</p> <p>j) MAKE STRAIGHT-IN (or CIRCLING APPROACH, LEFT (or RIGHT) TURN TO (location, runway, taxiway, final approach and take off area)) [ARRIVAL (or ARRIVAL ROUTE) (number, name or code)]. [HOLD SHORT OF (active runway, extended runway centre line, other)]. [REMAIN (direction or distance) FROM (runway, runway centre line, other helicopter or aircraft)]. [CAUTION (power lines, unlighted obstructions, wake turbulence, etc.)]. CLEARED TO LAND.</p> <p>'*' Denotes pilot transmission.</p>	...for helikopteroperationer	<p>i)* ANMODER OM DIREKTE (eller CIRCLING INDFLYVNING, VENSTRE (eller HØJRE) DREJ TIL (sted);</p> <p>j) FORETAG DIREKTE (eller CIRCLING INDFLYVNING, VENSTRE (eller HØJRE) DREJ TIL (sted, bane, rullevej, slutindflyvning- eller udflyvnings område) [INDFLYVNING (eller INDFLYVNINGSRUTE) [(nummer, navn eller kode)]. [HOLD FØR (aktiv bane, forlænget banecenterlinje, andet)] [FORBLIV (retning eller distance) FOR/FRA (bane, bane centerlinje, andre helikoptere eller luftfartøjer)] [ADVARSEL (elledninger, ubelyste forhindringer, randhvirvler, osv.)]. TILLADT AT LANDE.</p> <p>'*' Angiver pilot-transmission.</p>	*	
1.4.17 Delaying aircraft	<p>a) CIRCLE THE AERODROME;</p> <p>b) ORBIT (RIGHT, or LEFT) [FROM PRESENT POSITION];</p> <p>c) MAKE ANOTHER CIRCUIT.</p>	1.4.17 Forsinkelse af luftfartøj	<p>a) FLYV RUNDT OM FLYVEPLADSEN;</p> <p>b) FORETAG EN CIRKEL (TIL HØJRE eller VENSTRE) [FRA NUVÆRENDE POSITION];</p> <p>c) FORETAG EN TRAFIKRUNDE MERE.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4.18 Missed Approach	<p>a) GO AROUND;</p> <p>b)* GOING AROUND.</p>	1.4.18 Afbrudt indflyvning	<p>b) GO AROUND;</p> <p>b)* GOING AROUND.</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<i>'*' Denotes pilot transmission.</i>		<i>'*' Angiver pilot-transmission.</i>			
1.4.19 Information to aircraft		1.4.19 Informationer til luftfartøjer			
...when pilot requested visual inspection of landing gear	a) LANDING GEAR APPEARS DOWN;	...når piloten anmoder om visuel inspektion af understellet	a) UNDERSTELLET SER UD TIL AT VÆRE NEDE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	b) RIGHT (or LEFT, or NOSE) WHEEL APPEARS UP (or DOWN);		b) HØJRE (eller VENSTRE, eller NÆSE) HJUL SER UD TIL AT VÆRE OPPE (eller NEDE);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	c) WHEELS APPEAR UP;		c) HJULENE SER UD TIL AT VÆRE OPPE;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	d) RIGHT (or LEFT, or NOSE) WHEEL DOES NOT APPEAR UP (or DOWN);		d) HØJRE (eller VENSTRE, eller NÆSE) HJUL SER IKKE UD TIL AT VÆRE OPPE (eller NEDE);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...wake turbulence	e) CAUTION WAKE TURBULENCE [FROM ARRIVING (or DEPARTING) (type of aircraft)] [additional information as required];	...randhvirvler	e) ADVARSEL RANDHVIRVLER [FRA ANKOMMENDE (eller AFGÅENDE) (luftfartøjstype)] [yderligere information hvis nødvendigt];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...jet blast on apron or taxiway	f) CAUTION JET BLAST;	...jet-udstødning på forpladsen eller rullevej	f) ADVARSEL JET-UDSTØDNING;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
propeller-driven aircraft slipstream	g) CAUTION SLIPSTREAM;	...propelluftfartøjers slipstrøm	g) ADVARSEL SLIPSTRØM.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...other traffic	h) TRAFFIC (details);	...anden trafik	h) TRAFIKKEN ER (detaljer);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...information on the actual use of the runway	i) NO REPORTED TRAFFIC RUNWAY (number);	...information om den aktuelle brug af banen	i) INGEN RAPPORTERET TRAFIK BANE (nummer);	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Note: Information on the actual use of the runway in points i) and</i>	j) RUNWAY (number) OCCUPIED [or BLOCKED BY] (details) [REPORT INTENTIONS].	Note: Information om den aktuelle brug af banen i litra i) og j) kan gives til luftfartøjer	j) BANE (nummer) OPTAGET [eller BLOKERET AF] (detaljer) [RAPPORTER INTENTIONER].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<i>j) may be provided to aircraft at any phase of the flight, in particular in the circuit and during the preparation for departure.</i>		i enhver fase af flyvningen, i særdeleshed i trafikrunden og under forberedelsen til afgang.			
1.4.20 Runway vacating and communications after landing		1.4.20 Afkørsel af banen og kommunikation efter landing			
	a) CONTACT GROUND (<i>frequency</i>);		a) KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) WHEN VACATED CONTACT GROUND (<i>frequency</i>);		b) NÅR FRI AF BANEN KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) EXPEDITE VACATING;		c) SKYND DIG FRI AF BANEN;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) YOUR STAND (<i>or GATE</i>) (<i>designation</i>);		d) DIN STANDPLADS (<i>eller GATE</i>) (<i>designator</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	e) TAKE (<i>or TURN</i>) FIRST (<i>or SECOND, or CONVENIENT</i>) LEFT (<i>or RIGHT</i>) AND CONTACT GROUND (<i>frequency</i>);		e) TAXI (<i>eller DREJ</i>) FØRSTE GANG (<i>eller ANDEN GANG, eller NÅR BELEJLIGT</i>) TIL VENSTRE (<i>eller HØJRE</i>) OG KONTAKT GROUND (<i>frekvens</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... for helicopter operations	f) AIR-TAXI TO HELICOPTER STAND (<i>or HELICOPTER PARKING POSITION</i>) (<i>area</i>);	...for helikopteroperationer	f) AIR-TAXI TIL HELIKOPTER STANDPLADS (<i>eller HELIKOPTER PARKERING</i>) (<i>område</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) AIR-TAXI TO (<i>or VIA</i>) (<i>location or routing as appropriate</i>) [CAUTION (<i>dust, blowing snow, loose debris, taxiing light aircraft, personnel, etc.</i>)];		g) AIR-TAXI TIL (<i>eller VIA</i>) (<i>sted eller rute, alt efter tilfældet</i>) [ADVARSEL (<i>støv, snefygning, løse objekter, kørende lette luftfartøjer, personer, osv.</i>)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) AIR-TAXI VIA (<i>direct, as requested, or specified route</i>) TO (<i>location, heliport, operating or</i>		h) AIR-TAXI VIA (<i>direkte, som anmodet om, eller specificeret rute</i>) TIL (<i>sted, heliport, operations- eller</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<i>movement area, active or inactive runway). AVOID (aircraft or vehicles or personnel).</i>		<i>trafikområdet, aktive eller ikke-aktive baner) UNDGÅ (luftfartøjer eller køretøjer eller personer).</i>		
1.5 Phraseologies to be used related to controller-pilot data link communications (CPDLC)		1.5 Fraseologi relateret til flyveleder-pilot data link kommunikation (CPDLC)	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>		
1.5.1 Operational status		1.5.1 Operational status			
...failure of CPDLC	a) [ALL STATIONS] CPDLC FAILURE (<i>instructions</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...failure of a single CPDLC message	b) CPDLC MESSAGE FAILURE (<i>appropriate clearance, instruction, information or request</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to correct CPDLC clearances, instructions, information or requests	c) DISREGARD CPDLC (<i>message type</i>) MESSAGE, BREAK (<i>correct clearance, instruction, information or request</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to instruct all stations or a specific flight to avoid sending CPDLC requests for a limited period of time	d) [ALL STATIONS] STOP SENDING CPDLC REQUESTS [UNTIL ADVISED] [(<i>reason</i>)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...to resume normal use of CPDLC	e) [ALL STATIONS] RESUME NORMAL CPDLC OPERATIONS.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
<p>2. ATS Surveillance service phraseologies</p> <p><i>Note: The following comprise phraseologies specifically applicable when an ATS surveillance system is used in the provision of air traffic services. The phraseologies detailed in the sections above for use in the provision of air traffic services are also applicable, as appropriate, when an ATS surveillance system is used.</i></p>		<p>2. Fraseologier ifm. ATS-overvågnings-tjeneste</p> <p><i>Note: De følgende fraseologier er til anvendelse når et ATS-overvågningsystem anvendes i forbindelse med udøvelse af lufttrafiktjeneste. Fraseologierne anført i sektionerne ovenfor til anvendelse i udøvelsen af lufttrafiktjeneste er også anvendelige, alt efter tilfældet, når et ATS-overvågningsystem anvendes.</i></p>			
<p>2.1 General ATS surveillance service phraseologies</p> <p>2.1.1 Identification of aircraft</p> <p>a) REPORT HEADING [AND FLIGHT LEVEL (<i>or</i> ALTITUDE)];</p> <p>b) FOR IDENTIFICATION TURN LEFT (<i>or</i> RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>);</p> <p>c) TRANSMIT FOR IDENTIFICATION AND REPORT HEADING;</p> <p>d) RADAR CONTACT [<i>position</i>];</p> <p>e) IDENTIFIED [<i>position</i>];</p>		<p>2.1 Generelle fraseologier ifm. ATS-overvågnings-tjeneste</p> <p>2.1.1 Luftfartøjs identifikation</p> <p>a) RAPPORTER DIN KURS [OG FLYVENIVEAU (<i>eller</i> HØJDE)];</p> <p>b) FOR IDENTIFIKATION DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>);</p> <p>c) TRANSMITTER FOR IDENTIFIKATION OG RAPPORTER DIN KURS;</p> <p>d) RADAR KONTAKT (<i>position</i>);</p> <p>e) IDENTIFICERET (<i>position</i>);</p>		<p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></p>	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	f) NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>], [RESUME (or CONTINUE) OWN NAVIGATION];		f) IKKE IDENTIFICERET [<i>grundet</i>] [GENOPTAG (<i>eller</i> FORTSÆT) EGEN NAVIGATION];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) NOT IDENTIFIED [<i>reason</i>].		g) IKKE IDENTIFICERET [<i>grundet</i>].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.2 Position information	POSITION (<i>distance</i>) (<i>direction</i>) OF (<i>significant point</i>) (or OVER or ABEAM (<i>significant point</i>)).	2.1.2 Information om position	POSITION (<i>distance</i>) (<i>retning</i>) FOR (<i>betydningsfuldt punkt</i>) (<i>eller</i> OVER <i>eller</i> PÅ TVÆRS AF (<i>betydningsfuldt punkt</i>)).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.3 Vectoring instructions		2.1.3 Kursdirigering			
	a) LEAVE (<i>significant point</i>) HEADING (<i>three digits</i>);		a) FORLAD (<i>betydningsfuldt punkt</i>) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) CONTINUE HEADING (<i>three digits</i>);		b) FORTSÆT PÅ KURS (<i>tre cifre</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	c) CONTINUE PRESENT HEADING;		c) FORTSÆT PÅ NUVÆRENDE KURS;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) FLY HEADING (<i>three digits</i>);		d) STYR KURS (<i>tre cifre</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	e) TURN LEFT (or RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>) [<i>reason</i>];		e) DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) PÅ KURS (<i>tre cifre</i>) (<i>grundet</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) TURN LEFT (or RIGHT) (<i>number of degrees</i>) DEGREES [<i>reason</i>];		f) DREJ TIL VENSTRE (<i>eller</i> HØJRE) (<i>antal grader</i>) GRADER (<i>grundet</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) STOP TURN HEADING (<i>three digits</i>);		g) STOP DREJ PÅ KURS (<i>tre cifre</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) FLY HEADING (<i>three digits</i>), WHEN ABLE PROCEED DIRECT (<i>name</i>) (<i>significant point</i>);		h) STYR KURS (<i>tre cifre</i>), NÅR MULIGT FORTSÆT DIREKTE (<i>navn</i>) (<i>betydningsfuldt punkt</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) HEADING IS GOOD.		i) KURSEN ER GOD.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
2.1.4 Termination of vectoring	a) RESUME OWN NAVIGATION (<i>position of aircraft</i>) (<i>specific instructions</i>); b) RESUME OWN NAVIGATION [DIRECT] (<i>significant point</i>) [MAGNETIC] TRACK (<i>three digits</i>) DISTANCE (<i>number</i>) MILES (or KILOMETRES).	2.1.4 Kursdirigering ophører	a) GENOPTAG EGEN NAVIGATION (<i>luftfartøjets position</i>) (<i>specifikke instruktioner</i>); b) GENOPTAG EGEN NAVIGATION [DIREKTE] (<i>betydningsfuldt punkt</i>) [MAGNETISK] TRACK (<i>tre cifre</i>) DISTANCE (<i>antal</i>) MIL (eller KILOMETER).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.5 Manoeuvres	a) MAKE A THREE SIXTY TURN LEFT (or RIGHT) [<i>reason</i>]; b) ORBIT LEFT (or RIGHT) [<i>reason</i>]; ... (in case of unreliable directional instruments on board aircraft) c) MAKE ALL TURNS RATE ONE (or RATE HALF, or (<i>number</i>) DEGREES PER SECOND) START AND STOP ALL TURNS ON THE COMMAND "NOW"; d) TURN LEFT (or RIGHT) NOW;	2.1.5 Manøvrer	a) FORETAG ET TREHUNDREDE OG TRES GRADERS DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) (<i>grundet</i>); b) CIRKEL TIL VENSTRE (eller HØJRE) (<i>grundet</i>); ... (i tilfælde af upålidelige instrumenter i luftfartøjet) c) FORETAG ALLE DREJ RATE ET (eller ET HALVT, (<i>antal</i>) GRADER PER SEKUND) START OG STOP ALLE DREJ PÅ KOMMANDOEN "NU"; d) DREJ TIL VENSTRE (eller HØJRE) NU;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Note: - When it is necessary to specify a</i>		<i>Note: Når det er nødvendigt at oplyse</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	f) INCREASE (or REDUCE) SPEED TO (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR) [OR GREATER (or OR LESS)];		f) FORØG (eller REDUCER) HASTIGHEDEN TIL (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN) [ELLER MERE (eller ELLER MINDRE)];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) INCREASE (or REDUCE) SPEED BY (number) KNOTS (or KILOMETRES PER HOUR);		g) FORØG (eller REDUCER) HASTIGHEDEN MED (nummer) KNOB (eller KILOMETER I TIMEN);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	h) RESUME NORMAL SPEED;		h) GENOPTAG NORMAL HASTIGHED;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) REDUCE TO MINIMUM APPROACH SPEED;		i) REDUCER TIL MINIMUM INDFLYVNINGSHASTIGHED;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	j) REDUCE TO MINIMUM CLEAN SPEED;		j) REDUCER TIL MINIMUM CLEAN HASTIGHED;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...instruction to adhere to the speed published on the arrival and departure charts	k) RESUME PUBLISHED SPEED;	...instruktion om at overholde hastigheden der er publiceret på ankomst- og udflyvningskort	k) GENOPTAG PUBLISERET HASTIGHED;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	l) NO [ATC] SPEED RESTRICTIONS. <i>Note: An arriving aircraft may be instructed to maintain its 'maximum speed', 'minimum clean speed', 'minimum speed', or a specified speed. 'Minimum clean speed' signifies the minimum speed at which an aircraft can be flown in a clean configuration, i.e. without deployment of lift-augmentation devices, speed brakes or landing gear.</i> <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>		l) INGEN [ATC] HASTIGHEDS RESTRIKTIONER. <i>'*' Angiver pilot-transmission.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.1.7 Position reporting		2.1.7 Positionsrapportering			
...to omit position reports	a) OMIT POSITION REPORT [UNTIL (<i>specify</i>)]; b) NEXT REPORT AT (<i>significant point</i>); c) REPORTS REQUIRED ONLY AT (<i>significant point</i>); d) RESUME POSITION REPORTING.	...at udelade positionsrapportering	a) UDELAD POSITIONSRAPPORTERING [INDTIL (<i>specificér</i>)]; b) NÆSTE RAPPORT VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>); c) RAPPORTER KUN VED (<i>betydningsfuldt punkt</i>); d) GENOPTAG POSITIONSRAPPORTERING.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.8 Traffic information and avoiding action		2.1.8 Trafikinformation og undvigemanøvrer			
	a) TRAFFIC (<i>number</i>) O'CLOCK (<i>distance</i>) (<i>direction of flight</i>) [<i>any other pertinent information</i>]: 1) UNKNOWN; 2) SLOW MOVING; 3) FAST MOVING; 4) CLOSING; 5) OPPOSITE (<i>or</i> SAME) DIRECTION; 6) OVERTAKING; 7) CROSSING LEFT TO RIGHT (<i>or</i> RIGHT TO LEFT); ...(<i>if known</i>)		a) TRAFIK KLOKKEN (<i>1-12</i>) (<i>afstand</i>) (<i>flyvningens retning</i>) [<i>andre relevante oplysninger</i>]: 1) UKENDT; 2) BEVÆGER SIG LANGSOMT; 3) BEVÆGER SIG HURTIGT; 4) NÆRMER SIG; 5) MODSAT (<i>eller</i> SAMME) RETNING; 6) OVERHALENDE; 7) KRYDSEK FRA VENSTRE MOD HØJRE (<i>eller</i> FRA HØJRE MOD VENSTRE); 8) (<i>luftfartøjstype</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	8) (<i>aircraft type</i>);	...(hvis kendt)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	9) <i>(level)</i> ;		9) <i>(højde)</i> ;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...when passing level information on to aircraft climbing or descending, in the form of vertical distance from other traffic.	10) [YOUR CLEARED LEVEL];	...når højdeinformationer gives til luftfartøjer under stigning eller nedgang, i form af vertikal afstand fra anden trafik.	10) [DIN KLAREREDE HØJDE];	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	11) CLIMBING <i>(or</i> DESCENDING);		11) STIGENDE <i>(eller</i> UNDER NEDGANG);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...to request avoiding action	b)* REQUEST VECTORS;	...at anmode om undvigemanøvre	b) ANMODER OM KURSDIRIGERING;	*	
	c) DO YOU WANT VECTORS?;		c) ØNSKER DU KURSDIRIGERING?;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...when passing unknown traffic	d) CLEAR OF TRAFFIC <i>[appropriate instructions]</i> ;	...når trafikken er passeret	d) FRI AF TRAFIKKEN <i>[passende instruktioner]</i> ;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
...for avoiding action	e) TURN LEFT <i>(or</i> RIGHT) IMMEDIATELY HEADING <i>(three digits)</i> TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC <i>(bearing by clock-reference and distance)</i> ;	...for undvigemanøvrer	e) DREJ ØJEBLIKKELT TIL VENSTRE <i>(eller</i> HØJRE) PÅ KURS <i>(tre cifre)</i> FOR AT UNDGÅ [UIDENTIFICERET] TRAFIK I <i>(retning efter urskivemetoden og distance)</i> ;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) TURN LEFT <i>(or</i> RIGHT) <i>(number of degrees)</i> DEGREES IMMEDIATELY TO AVOID [UNIDENTIFIED] TRAFFIC AT <i>(bearing by clock-reference and distance)</i> .		f) DREJ ØJEBLIKKELT <i>(antal grader)</i> GRADER TIL VENSTRE <i>(eller</i> HØJRE) FOR AT UNDGÅ [UIDENTIFICERET] TRAFIK I <i>(retning efter urskivemetoden og distance)</i> .	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	'*' Denotes pilot transmission.		'*' Angiver pilot-transmission.		

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.1.9 Communications and loss of communications	a) [IF] RADIO CONTACT LOST <i>(instructions);</i> b) IF NO TRANSMISSION RECEIVED FOR <i>(number)</i> MINUTES <i>(or</i> SECONDS) <i>(instructions);</i> c) REPLY NOT RECEIVED <i>(instructions);</i> d) IF YOU READ <i>(manoeuvre</i> <i>instructions);</i> ...if loss of communications suspected e) IF YOU READ (SQUAWK <i>(code)</i> or IDENT); f) <i>(manoeuvre, SQUAWK or IDENT)</i> OBSERVED. POSITION <i>(position of</i> <i>aircraft)</i> . <i>[(instructions)]</i> .	2.1.9 Kommunikation og tab af kommunikation	a) [HVIS] RADIO KONTAKT MISTES <i>(instruktioner);</i> b) HVIS INGEN TRANSMISSION ER MODTAGET I <i>(antal)</i> MINUTTER <i>(eller</i> SEKUNDER) <i>(instruktioner);</i> c) SVAR ER IKKE MODTAGET <i>(instruktioner);</i> d) HVIS DU HØRER MIG <i>(manøvre</i> <i>instruktioner);</i> ...hvis mistanke om radiofejl e) HVIS DU HØRER MIG (SQUAWK <i>(kode)</i> eller IDENT); f) <i>(manøvre, SQUAWK eller IDENT)</i> OBSERVERET. POSITION <i>(luftfartøjets position)</i> . <i>[(instruktioner)]</i> .	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.1.10 Termination of radar and/or ADS-B service	a) RADAR SERVICE <i>(or</i> IDENTIFICATION) TERMINATED [DUE <i>(reason)</i>] <i>(instructions);</i> b) WILL SHORTLY LOSE IDENTIFICATION <i>(appropriate</i> <i>instructions or information);</i> c) IDENTIFICATION LOST <i>[reasons]</i> <i>(instructions)</i> .	2.1.10 Ophør af radar- og/eller ADS-B tjeneste	a) RADAR TJENESTE <i>(eller</i> IDENTIFIKATION) OPHØRER [PÅ GRUND AF <i>(grundet)</i>] <i>(instruktioner);</i> b) MISTER SNART IDENTIFIKATIONEN <i>(passende instruktioner eller</i> <i>information);</i> c) HAR MISTET IDENTIFIKATIONEN <i>[grundet]</i> <i>(instruktioner)</i> .	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.1.11 Radar and/or ADS-B equipment degradation	a) SECONDARY RADAR OUT OF SERVICE (<i>appropriate information as necessary</i>); b) PRIMARY RADAR OUT OF SERVICE (<i>appropriate information as necessary</i>); c) ADS-B OUT OF SERVICE (<i>appropriate information as necessary</i>).	2.1.11 Nedbrud på radar og/eller ADS-B udstyr	a) SEKUNDÆR RADAR UDE AF DRIFT (<i>passende information som nødvendigt</i>); b) PRIMÆR RADAR UDE AF DRIFT (<i>passende information som nødvendigt</i>); c) ADS-B UDE AF DRIFT (<i>passende information som nødvendigt</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.2 Radar in approach control service 2.2.1 Vectoring for approach	a) VECTORING FOR (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>); b) VECTORING FOR VISUAL APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) REPORT FIELD (<i>or</i> RUNWAY) IN SIGHT; c) VECTORING FOR (<i>positioning in the circuit</i>); d) VECTORING FOR SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);	2.2 Radar ifm. indflyvnings- kontrolltjeneste 2.2.1 Kursdirigering til indflyvning	a) KURSDIRIGERING FOR (<i>type</i>) ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>); b) KURSDIRIGERING FOR EN VISUEL ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>), RAPPORTER FLYVEPLADS (<i>eller</i> BANE) I SIGTE; c) KURSDIRIGERING FOR (<i>tilslutning i trafikrunden</i>); d) KURSDIRIGERING FOR OVERVÅGNINGSRADAR ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<i>Note: PAR-approach not applied in Denmark, Faroe Islands and Greenland.</i>	e) VECTORING FOR PRECISION APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);	<i>Note: PAR-anflyvning anvendes ikke i Rigsfællesskabet.</i>	e) KURSDIRIGERING FOR PRÆCISIONS ANFLYVNING BANE (<i>nummer</i>);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) (<i>type</i>) APPROACH NOT AVAILABLE DUE (<i>reason</i>) (<i>alternative instructions</i>).		f) (<i>type</i>) ANFLYVNING IKKE MULIG PÅ GRUND AF (<i>grundet</i>) (<i>alternative instruktioner</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2.2 Vectoring for ILS and other approach procedures		2.2.2 Kursdirigering til ILS og andre indflyvningsprocedurer	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>		
	a) POSITION (<i>number</i>) MILES (<i>or</i>) KILOMETRES) FROM (<i>fix</i>) TURN LEFT (<i>or</i>) RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) YOU WILL INTERCEPT (FINAL APPROACH COURSE <i>or</i> radio aid) (<i>distance</i>) FROM (<i>significant point or</i>) TOUCHDOWN);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... when a pilot wishes to be positioned a specific distance from touchdown	c)* REQUEST (<i>distance</i>) FINAL;			*	
	d) CLEARED FOR (<i>type</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... instructions and information	e) REPORT ESTABLISHED ON LOCALIZER (<i>or</i>) [ON GLS/RNP/MLS] [FINAL] APPROACH [COURSE]);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	f) CLOSING FROM LEFT (<i>or</i>) RIGHT) [REPORT ESTABLISHED];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) TURN LEFT (<i>or</i>) RIGHT) HEADING (<i>three digits</i>) [TO INTERCEPT] <i>or</i> [REPORT ESTABLISHED];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	<p>h) EXPECT VECTOR ACROSS THE (LOCALIZER or [GLS/RNP/MLS] FINAL APPROACH COURSE or radio aid) (reason);</p> <p>i) THIS TURN WILL TAKE YOU THROUGH THE (LOCALIZER or [GLS/RNP/MLS] FINAL APPROACH COURSE or radio aid) [(reason)];</p> <p>j) TAKING YOU THROUGH THE (LOCALIZER or [GLS/RNP/MLS] FINAL APPROACH COURSE or radio aid) [(reason)];</p> <p>k) MAINTAIN (altitude) UNTIL GLIDE PATH INTERCEPTION;</p> <p>l) REPORT ESTABLISHED ON GLIDE PATH;</p> <p>m) INTERCEPT (LOCALIZER or [GLS/RNP/MLS] [FINAL] APPROACH [COURSE] or radio aid) [RUNWAY (number)] [REPORT ESTABLISHED].</p> <p><i>*' Denotes pilot transmission.</i></p>			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<p>2.2.3 Manoeuvre during independent and dependent parallel approaches</p> <p>a) CLEARED FOR (<i>type of approach</i>) APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or RIGHT</i>);</p> <p>b) YOU HAVE CROSSED THE LOCALIZER (<i>or GLS/RNP/MLS FINAL APPROACH COURSE</i>). TURN LEFT (<i>or RIGHT</i>) IMMEDIATELY AND RETURN TO THE LOCALIZER (<i>or GLS/RNP/MLS FINAL APPROACH COURSE</i>) [RUNWAY (<i>number</i>)];</p> <p>c) ILS (<i>or MLS</i>) RUNWAY (<i>number</i>) LEFT (<i>or RIGHT</i>). LOCALIZER (<i>or MLS</i>) FREQUENCY IS (<i>frequency</i>);</p> <p>... for avoidance action when an aircraft is observed penetrating the NTZ</p> <p>d) TURN LEFT (<i>or RIGHT</i>) (<i>number</i>) DEGREES (<i>or HEADING</i>) (<i>three digits</i>) IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH], CLIMB TO (<i>altitude</i>);</p> <p>...for avoidance action below 400 ft (120 m) above the runway threshold elevation where parallel approach obstacle assessment surfaces (PAOAS) criteria are being applied</p> <p>e) CLIMB TO (<i>altitude</i>) IMMEDIATELY TO AVOID TRAFFIC [DEVIATING FROM ADJACENT APPROACH] (<i>further instructions</i>).</p>	<p>2.2.3 Manøvre ifm. uafhængige og afhængige parallelle anflyvninger</p>	<p><i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i></p>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.2.4 Surveillance radar approach		2.2.4 Overvågningsradar indflyvning	<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation.</i>		
...Provision of service	a) THIS WILL BE A SURVEILLANCE RADAR APPROACH RUNWAY (<i>number</i>) TERMINATING AT (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN, OBSTACLE CLEARANCE ALTITUDE (<i>or</i> HEIGHT) (<i>number</i>) FEET (<i>or</i> METRES) CHECK YOUR MINIMA [IN CASE OF GO AROUND (<i>instructions</i>)];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	b) APPROACH INSTRUCTIONS WILL BE TERMINATED AT (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Elevation	c) COMMENCE DESCENT NOW [TO MAINTAIN A (<i>number</i>) DEGREE GLIDE PATH];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	d) (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN ALTITUDE (<i>or</i> HEIGHT) SHOULD BE (<i>numbers and units</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Position	e) (<i>distance</i>) FROM TOUCHDOWN;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Checks	f) CHECK GEAR DOWN [AND LOCKED];			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	g) CHECK OVER THRESHOLD;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...Completion of approach	h) REPORT VISUAL;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	i) REPORT RUNWAY [LIGHTS] IN SIGHT;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	j) APPROACH COMPLETED [CONTACT (<i>unit</i>)].			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Secondary surveillance radar (SSR) and ADS-B phraseologies		2.3 Sekundær overvågningsradar (SSR) og ADS-B fraseologi			
2.3.1 To request the capability of the SSR equipment	a) ADVISE TRANSPONDER CAPABILITY; b)* TRANSPONDER (<i>as shown in the flight plan</i>); c)* NEGATIVE TRANSPONDER. *' Denotes pilot transmission.	2.3.1 Anmode om SSR-udstyrets muligheder	a) HVAD ER DIN TRANSPONDERS MULIGHEDER; b)* TRANSPONDER (<i>som angivet i flyveplanen</i>); c)* NEGATIV TRANSPONDER. *' Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.2 To request the capability of the ADS-B equipment	a) ADVISE ADS-B CAPABILITY; b)* ADS-B TRANSMITTER (<i>data link</i>); c)* ADS-B RECEIVER (<i>data link</i>); d)* NEGATIVE ADS-B. *' Denotes pilot transmission.	2.3.2 Anmode om ADS-B udstyrets muligheder	a) HVAD ER DINE ADS-B MULIGHEDER; b)* ADS-B SENDER (<i>data link</i>); c)* ADS-B MODTAGER (<i>data link</i>); d)* NEGATIV ADS-B. *' Angiver pilot-transmission.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3.3 To instruct setting of transponder	a) FOR DEPARTURE SQUAWK b) SQUAWK (code).	2.3.3 Instruktion om transponderindstilling	a) FOR AFGANG SQUAWK (kode); b) SQUAWK (kode).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.4 To request the pilot to reselect the assigned mode and code	a) RESET SQUAWK [(mode)] (code); b)* RESETTING [(mode)] (code). <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>	2.3.4 Anmode piloten om at genindstille tildelt mode og kode	a) GENINDSTIL SQUAWK [(mode)] (kode); b)* GENINDSTILLER [(mode)] (kode). <i>'*' Angiver pilot-transmission.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *
2.3.5 To request reselection of aircraft identification	REENTER [ADS-B or MODE S] AIRCRAFT IDENTIFICATION.	2.3.5 Anmode om genvalg af luftfartøjets identifikation	GENINDSÆT [ADS-B eller MODE S] IDENTIFIKATION.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.6 To request the pilot to confirm the code selected on the aircraft's transponder	a) CONFIRM SQUAWK (code); b)* SQUAWKING (code). <i>'*' Denotes pilot transmission.</i>	2.3.6 Anmode piloten om bekræftelse på valgt kode på luftfartøjets transponder	a) BEKRÆFT SQUAWK (kode); b)* SQUAWKER (kode). <i>* Angiver pilot-transmission.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
2.3.7 To request the operation of the IDENT feature	a) SQUAWK [(code)] [AND] IDENT; b) SQUAWK LOW; c) SQUAWK NORMAL; d) TRANSMIT ADS-B IDENT.	2.3.7 At anmode om anvendelse af IDENT funktionen	a) SQUAWK [(kode)] [OG] IDENT; b) SQUAWK LOW; c) SQUAWK NORMAL; d) SEND ADS-B IDENTIFIKATION.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.8 To request temporary suspension of transponder operation	SQUAWK STANDBY.	2.3.8 At anmode om midlertidig ophør i anvendelsen af transponderen	SQUAWK STANDBY.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.9 To request emergency code	SQUAWK MAYDAY [CODE SEVEN-SEVEN-ZERO-ZERO].	2.3.9 At anmode om nødkoden	SQUAWK MAYDAY [KODE SYVOGHALVFJERDS NUL NUL].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.10 To request termination of transponder and/or ADS-B transmitter operation <i>Note: Independent operations of Mode S transponder and ADS-B may not be possible in all aircraft (e.g. where</i>	a) STOP SQUAWK. [TRANSMIT ADS-B ONLY]; b) STOP ADS-B TRANSMISSION [SQUAWK (code) ONLY].	2.3.10 At anmode om ophør i anvendelsen af transponder og/eller ADS-B <i>Note: Uafhængige indstillinger af Mode S transponder og ADS-B er ikke nødvendigvis mulig i alle luftfartøjer</i>	a) STOP SQUAWK [SEND ALENE ADS-B]; b) STOP ADS-B UDSENDELSE [SQUAWK (kode)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
ADS-B is solely provided by 1090 MHz extended squitter emitted from the transponder). In such cases, aircraft may not be able to comply with ATC instructions related to ADS-B operation.		(f.eks. hvor ADS-B anvendes udelukkende ved hjælp af 1090 MHz extended squitter udsendt fra transponderen). I sådanne tilfælde, kan luftfartøjer ikke forventes at kunne efterleve instruktioner relateret til ADS-B indstillinger.			
2.3.11 To request transmission of pressure-altitude	a) SQUAWK CHARLIE; b) TRANSMIT ADS-B ALTITUDE.	2.3.11 At anmode om at transmittere trykhøjden	a) SQUAWK CHARLIE; b) UDSEND ADS-B HØJDE.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.12 To request pressure setting check and confirmation of level	CHECK ALTIMETER SETTING AND CONFIRM (<i>level</i>).	2.3.12 At anmode om check af højdemålerindstilling og bekræftelse af højde	KONTROLLER HØJDEMÅLERINDSTILLING OG BEKRÆFT (<i>højde</i>).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.13 To request termination of pressure altitude transmission because of faulty operation	a) STOP SQUAWK CHARLIE WRONG INDICATION;	2.3.13 At anmode om ophør med at transmittere trykhøjden pga. fejlangivelse	a) STOP SQUAWK CHARLIE FEJLINDIKATION;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
	b) STOP ADS-B ALTITUDE TRANSMISSION [(WRONG INDICATION, or reason)].		b) STOP ADS-B HØJDE UDSENDELSE [(FORKERT VISNING, eller årsag)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.14 To request level check	CONFIRM (level).	2.3.14 At bekræfte højden	BEKRÆFT (højde).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2.3.15 Controller queries a discrepancy between the displayed 'Selected Level' and the cleared level	a) CHECK SELECTED LEVEL. CLEARED LEVEL IS (level); b) CHECK SELECTED LEVEL. CONFIRM CLIMBING (or DESCENDING) TO (or MAINTAINING) (level); <i>Note: The controller will not state on radiotelephony the value of the 'Selected Level' observed on the situation display.</i>		Ikke relevant for dansksproget kommunikation.	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	c)* CLIMBING (or DESCENDING) TO (or MAINTAINING) (level) (appropriate information on selected level). `*` Denotes pilot transmission.				*
3. Automatic dependent surveillance – contract (ADS-C) phraseologies		3. Automatisk afhængig overvågnings – kontrakt (ADS-C) fraseologier			
3.1 General ADS-C phraseologies		3.1 Generelle ADS-C fraseologier			

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
3.1.1 ADS-C degradation	ADS-C (or ADS-CONTRACT) OUT OF SERVICE (appropriate information as necessary).	3.1.1 ADS-C degradering	ADS-C (eller ADS-KONTRAKT) UDE AF DRIFT (passende informationer som nødvendigt).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Alerting phraseologies			<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
4.1 Alerting phraseologies					
4.1.1 Low altitude warning	(aircraft call sign) LOW ALTITUDE WARNING, CHECK YOUR ALTITUDE.			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4.1.2 Terrain alert	(aircraft call sign) TERRAIN ALERT, (suggested pilot action, if possible).			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Air Traffic Flow Management	<i>Note: ATFM-procedures are not applied in the ICAO NAT-Region.</i>		<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
5.1 ATFM phraseologies	Calculated take-off time (CTOT) delivery resulting from a slot allocation message (SAM).		<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	a) SLOT (time);				

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af	
				ATC	FIS
<i>Change to CTOT resulting from a slot revision message (SRM).</i>	b) REVISED SLOT (<i>time</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>CTOT cancellation resulting from a slot cancellation message (SLC).</i>	c) SLOT CANCELLED, REPORT READY;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Flight suspension until further notice (resulting from flight suspension message (FLS)).</i>	d) FLIGHT SUSPENDED UNTIL FURTHER NOTICE, DUE (<i>reason</i>);			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Flight de-suspension resulting from a de-suspension message (DES).</i>	e) SUSPENSION CANCELLED, REPORT READY;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Denial of start-up when requested too late to comply with the given CTOT.</i>	f) UNABLE TO APPROVE START-UP CLEARANCE DUE SLOT EXPIRED, REQUEST A NEW SLOT;			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Denial of start-up when requested too early to comply with the given CTOT.</i>	g) UNABLE TO APPROVE START-UP CLEARANCE DUE SLOT (<i>time</i>), REQUEST START-UP AT (<i>time</i>).			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
6. Ground crew/ Flight crew phraseologies			<i>Ikke relevant for dansksproget kommunikation</i>		
6.1 Starting procedures (ground crew/ cockpit)	<p>a) [ARE YOU] READY TO START UP?;</p> <p>b*) STARTING NUMBER (<i>engine number(s)</i>).</p> <p><i>Note 1: The ground crew should follow this exchange by either a reply on the intercom or a distinct visual signal to indicate that all is clear and that the start-up as indicated may proceed.</i></p> <p><i>Note 2: Unambiguous identification of the parties concerned is essential in any communications between ground crew and pilots.</i></p> <p><i>'*' denotes pilot transmission.</i></p>			*	
6.2 Pushback procedures <i>...ground crew/cockpit</i>	<p>a) ARE YOU READY FOR PUSHBACK?;</p> <p>b*) READY FOR PUSHBACK;</p> <p>c) CONFIRM BRAKES RELEASED;</p> <p>d*) BRAKES RELEASED;</p>			*	*

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
	e) COMMENCING PUSHBACK; f) PUSHBACK COMPLETED; g*) STOP PUSHBACK; h) CONFIRM BRAKES SET; i*) BRAKES SET; j*) DISCONNECT; k) DISCONNECTING STAND BY FOR VISUAL AT YOUR LEFT (or RIGHT). <i>Note: This exchange is followed by a visual signal to the pilot to indicate that disconnect is completed and all is clear for taxiing.</i> <i>'*’ denotes pilot transmission.</i>			*	
6.3 De-icing/anti-icing operations					
6.3.1 Prior to de-icing/anti-icing (ground crew (iceman)/flight crew)	a) STANDING BY TO DE-ICE. CONFIRM BRAKES SET AND TREATMENT REQUIRED; b*) [AFFIRM] BRAKES SET, REQUEST (type of de/anti-icing treatment and areas to be treated);			*	

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...aircraft configuration confirmation	c) HOLD POSITION AND CONFIRM AIRCRAFT CONFIGURED; d*) [AFFIRM] AIRCRAFT CONFIGURED, READY FOR DE-ICING; e) DE-ICING STARTS NOW. <i>'*' denotes pilot transmission.</i>			*	
6.3.2 Upon concluding de-icing/anti-icing procedure ...for de-icing operation ...for a two-step de-icing/anti-icing operation	a) DE-ICING ON (<i>areas treated</i>) COMPLETE. ADVISE WHEN READY FOR INFORMATION; b) TYPE OF FLUID (<i>Type I or II or III or IV</i>); c) HOLDOVER TIME STARTED AT (<i>time</i>); d) ANTI-ICING CODE (<i>appropriate anti-icing code</i>). <i>Note: Anti-icing code example: A de-icing/anti-icing procedure whose last step is the use of a mixture of 75 % of a Type II fluid and 25 % of water, commencing at 13:35 local time, is recorded as follows:</i>				

Circumstances	Phraseology	Omstændigheder	Fraseologi	Anvendes af ATC FIS	
...de-icing/anti-icing complete	<p>TYPE II/75 13:35 (followed by the complete name of the anti-icing fluid)</p> <p>e) FINAL STEP STARTED AT (time);</p> <p>f) POST DE-ICING CHECK COMPLETED;</p> <p>g) PERSONNEL AND EQUIPMENT CLEAR OF AIRCRAFT.</p>				
<p>6.3.3 Abnormal operations</p> <p>...for spray nozzle proximity sensor activation</p> <p>...for other aircraft having an emergency in the de-icing bay</p>	<p>a) BE ADVISED NOZZLE PROXIMITY ACTIVATION ON (significant point on aircraft) [NO VISUAL DAMAGE or DAMAGE (description of damage) OBSERVED] [SAY INTENTIONS];</p> <p>b) EMERGENCY IN DE-ICING BAY (de-icing bay number) [SHUT DOWN ENGINES or STANDBY FOR FURTHER INSTRUCTIONS].</p>				