

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 13-03-2025
Sagsnr.: 2024-223846
Sagsbehandler: LOUJ

Afgørelse om at byggeplads ifm. Ringsted-Femern i Vordingborg Kommune ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 16. december 2024 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om, at Banedanmark fortsat gerne vil benytte byggepladsen i Vordingborg til oplag af lettere forurenede og rene materialer i forbindelse med arbejder med Storstrømsbroen, Elektrificerings-programmet og Signalprogrammet. Banedanmark har ansøgt miljøgodkendelse til fortsat drift af pladsen jf. § 33 i miljøbeskyttelsesloven ved Vordingborg Kommune.

Projektet er omfattet af jernbanelovens¹ bilag 2 punkt 13a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

¹ LBK nr. 1091 af 11/08/2023 af jernbaneloven (Jernbaneloven)



Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke medfører anlægsaktiviteter og ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder. Det kan således udelukkes, at udpegningsgrundlagene påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige jernbaneanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 38 a i jernbaneloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 38 d i jernbaneloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

I forbindelse med Ringsted-Femern projektet har Banedanmark benyttet matriklerne 8v Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder, 8t Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder og 8h Marienberg Hgd., Vordingborg Jorder til byggeplads og oplag af lettere forurenede materialer, og har i den forbindelse modtaget en § 19 tilladelse³ i 2019 fra Vordingborg Kommune. § 19-tilladelsen er udløbet, og da Banedanmark fortsat gerne vil benytte pladsen til oplag af lettere forurenede materialer og opbevaring af rene materialer i forbindelse med arbejder med Storstrømsbroen, Elektrificeringsprogrammet (EP) og Signalprogrammet (SP), søges der nu om en miljøgodkendelse til fortsat drift af pladsen jf. § 33 i miljøbeskyttelsesloven ved Vordingborg Kommune. I forbindelse med en § 33 ansøgning³ hos Vordingborg Kommune skal projektet VVM-screenes.

Pladsen skal fremadrettet benyttes til Banedanmarks anlægsprojekter, herunder etablering af sporkasse, udskiftning af sporkomponenter og anlæg af ramper i forbindelse med anlægsarbejderne for Storstrømsbroen. Det meste af arbejdet vil foregå i 2026. Banedanmark ønsker at benytte pladsen til udgangen af 2029, når Femern tunnelen tages i brug. Dette skyldes, at det kan blive nødvendigt at benytte pladsen til Elektrificerings-programmet og

Signalprogrammet. I de to programmer vil pladsen kun skulle benyttes til oplæg af nye, rene materialer.



Figur 1: Oversigtskort over projektområdet

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 173 "Smålandsfarvandet nord for Lolland"- 4,7 km i fugleflugt fra projektområdet.

Natura 2000-området er særligt udpeget på grundlag af store forekomster af kyst- og havnaturtyper, herunder sandbanke, mudder og sandflade blottet ved ebbe, bugter og vige, strandenge, forstrand med begyndende klitdannelse og tidvis våde enge.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at der ikke vil ske en påvirkning på Natura 2000-områdets udbredelse eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget eller andre Natura 2000-områder i øvrigt. Styrelse har lagt vægt på afstanden til Natura 2000-området og at der ved gennemførsel af projektet ikke gennemføres fysiske ændringer i området, der ville kunne medføre påvirkninger, og at der dermed kan opretholdes gunstig bevaringsstatus for Natura 2000-området og at en væsentlig påvirkning kan udelukkes.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser⁴. Trafikstyrelsen har fundet, at der ikke er registreret bilag IV-arter i

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.

³ LBK nr 1093 af 11/10/2024, Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse.



projektområdet. Nærmeste registrering er flere arter af flagermus, i Kirkeskoven øst for jernbane og Marienbergvej, 188 meter fra projektområdet.

Trafikstyrelsen vurderer, at områdets økologiske funktionalitet for arter af flagermus ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for arter af flagermus, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for flagermus, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for flagermus, og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

Trafikstyrelsen har vurderet, at den økologiske funktionalitet for Bilag IV-arter angivet på artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1⁵ og habitatdirektivets bilag IV⁶ kan opretholdes. Styrelsen har i sin vurdering lagt vægt på, at projektområdet består af en grusplads uden bevoksning der kan udgøre yngle- eller rasteområder og at nærtliggende yngle- og rasteområder opretholdes på samme niveau som hidtil, så artens bevaringsstatus sikres og områdets økologiske funktionalitet for arten opretholdes.

Vandrammedirektiv

Projektet er beliggende 1 km fra vandområde med ID: 45 "Grønsund". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "ringe økologisk tilstand" og "ikke-god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Fytoplankton: moderat økologisk tilstand,
- Rodfæstede bundplanter: ringe økologisk tilstand,
- Bunddyr: ukendt økologisk tilstand,
- Iltforhold: Ikke anvendelig,
- Vandets klarhed: Ikke anvendelig,
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I dag håndteres overfladevand ved nedsivning og udledning til banegrøft og en mindre vejgrøft. Overfladevand afvandes hovedsageligt mod øst (mod jernbanen), og indretningen af pladsen er vurderet i forhold til dette, hvorfor området med lettere forurenede jord placeres således, at overfladevand ikke strømmer igennem dette område, men håndteres separat.

Bygherre oplyser her til at hele arbejdspladsen er etableret med min. 30 cm grus og jf. pladsens aktiviteter og at der ikke forventes at projektet medfører udledning af forurenende stoffer til overfladevand jf. pladsen aktiviteter.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet. Vurderingen er

⁴ www.arter.dk, www.naturdata.miljoportal.dk

⁵ BEK nr. 521 af 25/03/2021 om fredning af visse dyre- og plantearter og pleje af tilskadekommet vildt

⁶ Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter



fortaget på baggrund af, at projektet ikke medfører en ændring af håndtering af overfladevand.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Vordingborg Kommune og Museum Sydøstdanmark.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 10-01-2025 til 10-02-2025.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar: Styrelsen for Grøn arealomlægning og Vandmiljø (Miljøvurdering og Plan, Natura 2000 og Vandmiljø) og Vordingborg Kommune.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Vordingborg Kommune har bemærket at: "Vordingborg Kommunes Vejmyndighed ingen bemærkninger til den midlertidige etablerede vejadgang til arealet, og at denne midlertidige vejadgang forlænges til udgangen af 2029." samt at "Kommunen agter at håndtere risici for naturen, miljøet og menneskers sundhed i den midlertidige miljøgodkendelse til ressourcepladsen. I forhold til §3 eng og sø nord for projektområdet, er det kommunens vurdering, at de ikke vil blive påvirket, da kommunen i den midlertidige miljøgodkendelse vil stille krav til støvbekæmpelse, og fordi det vurderes at overfladevand fra pladsen afvander mod øst til banegrøft. Kommunen er enig i Trafikstyrelsens vurdering i forhold til Natura 2000 -områder, hvor Trafikstyrelsen vurderer at udpegningsgrundlaget ikke vil blive påvirket."

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

SGAV, Miljøvurdering og Plan har bemærket at: "MOP bemærker, at der i ansøgningen skrives at der ikke er registreret bilag-IV arter i nærheden af projektområdet. Det fremgår dog af Arter.dk, at der inden for en radius af 1000m er registreret hhv. markfirben, springfrø, grønbroget tudse samt flere arter af flagermus. Der bør foretages en vurdering af om bilag IV-arter kan blive påvirket af projektet. Vurderingen bør iagttage at bilag IV-arter i området kan have indfundet sig på pladsen siden første tilladelse blev givet i 2019. Den nye tilladelse bør indeholde en beskrivelse af, hvorledes området skal reetableres efter endt brug, således at eventuelt indvandrede arter ikke påvirkes negativt."

Banedanmark har hertil bemærket at:

Reetablering: Det forventes at reetablering indarbejdes i miljøgodkendelsen jf. § 33 i Miljøbeskyttelsesloven og at kommunen bliver inddraget i reetablering og dokumentation for samme.

Bilag IV-arter: "Det forventes ikke, at der vil indfinde sig bilag IV-arter på pladsen, da pladsen ikke vurderes egnede som hverken yngle- eller rasteområde for padder eller markfirben. I den periode pladsen har eksisteret har der aldrig været opstuvet vand på pladsen, og da der er udlagt en tyk gruspude vil der ikke forekomme vegetation, der gør pladsen egnet som



rasteområde for de fleste padder og markfirben. Desuden er pladsen klemmt inde mellem to større infrastrukturanlæg (jernbanen og Brovejen). Området nord for pladsen blev i forbindelse med etableringen af pladsen besigtiget og vurderet som ringe pga. tilgroning med invasive arter. Feltskema er vedhæftet. Der er ikke registreret bilag IV-arter i vandhullet eller resten af området nord for pladsen.

Jf. naturdatabasen samt Miljøstyrelsens forvaltningsplaner er der følgende krav til en velegnet biotop for hhv. markfirben, grønbroget tudse og springfrø, som er de tre bilag IV arter (ud over flagermus), der er registreret i en radius af 1000 m fra byggepladsen:

Markfirben har en række behov til nødvendige strukturelementer, som tilsammen skaber en velegnet biotop:

- Løs sandet jord
- Soleksponerede skrånninger og skrænter
- Spredte småbuske
- Træstammer, grene og kvasbunker, sten, stenbunker
- Artsrig, løstdækkende, lav til halvhøj urte- og græsvegetation

På byggepladsen vil disse elementer stort set ikke være til stede. Der vil være midlertidig oplæg af jord eller grus, men de bliver løbende fjernet fra pladsen. Det er desuden sjældent, at markfirben bevæger sig mere end 100 m fra deres oprindelige habitat, og den nærmeste registrering er ca. 500 m fra byggepladsen. Dette sammenholdt med at der ikke vil forekomme vegetation på pladsen gør, at det vurderes usandsynligt, at markfirben vil benytte stedet som yngle- og/eller rasteområde.

Grønbrogede tudser er registreret ca. 600 m fra byggepladsen på den modsatte side af jernbanen tættere på kysten. Registreringerne er fra 2016 og 2017. Selvom tudsen foretrækker at fouragere på steder, hvor vegetationen er sparsom eller helt mangler, så gør manglen på egnede vegetation til skjul og egnede lavvandede vandhuller i nærheden, at det vurderes usandsynligt, at grønbroget tudse vil benytte pladsen som yngle- og rasteområde.

Springfrø er registreret ca. 300 m vest for byggepladsen i 2009 i nærheden af en mindre skov og et vandhul. Da der ikke er egnede vandhuller eller løvskov/blandingsskov på byggepladsen vurderes det usandsynligt, at springfrø vil benytte pladsen som yngle- og/eller rasteområde.

Flagermus er registreret i et område øst for pladsen. I forbindelse med reetablering af byggepladsen vil træer ikke blive påvirket, og det vil hovedsageligt være i dagtimerne at pladsen benyttes. Det vurderes derfor, at flagermus ikke påvirkes af byggepladsen eller bliver påvirket, når pladsen reetableres.

I forbindelse med den oprindelige tilladelse blev området feltundersøgt af en biolog og her er det ingen vurdering på bilag IV-arter. Jf. screeningen, der blev udarbejdet i 2018, står følgende:

” Der er ikke registreret særligt beskyttede arter i engområdet. I vandhullet er der registreret grøn frø i 2009 (naturdata). Nærmeste registrering af bilag IV padder er stor vandsalamander og spidssnudet frø nær sportspladsen nord for området (naturbasen.dk, Licens E3/14). Disse registreringer er dog fra 2003/2005 og lokaliteten er ikke et ynglested for arten, så relevansen af disse registreringer vurderes at være mindre.”

Trafikstyrelsen vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.



SGAV, Vandmiljø har bemærket at: *"Vandmiljø har ingen bemærkninger til denne bestilling, da det vurderes, at tilstanden for de målsatte grundvandsforekomster eller målsatte vandløb og søer på de biologiske kvalitetselementer ikke forringes eller hindrer målopfyldelse."*

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 22, stk. 1, i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁷.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a, stk. 3.

Med venlig hilsen

Louise Marie Volfing Jacobsen
Fuldmægtig | Havne & VVM
Trafikstyrelsen

Kopi af afgørelsen er sendt til ovennævnte parter

⁷ Bekendtgørelse nr. 34 af 15/01/2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter