

Opdateret af Trafik-,  
Bygge- og Boligstyrelsen  
september 2020

# **Bygningsreglementets vejledning om opstilling af transportable kon- struktioner, herunder telte, tribuner, scener, messestande, portaler, tårne mm.**

## Indholdsfortegnelse

Indledning.....	4
Ansvar og pligter ved certificeringsordningen og byggesagsbehandlingen .....	5
1. Hvornår gælder reglerne om transportable konstruktioner .....	5
1.1. Varighed af konstruktionens brug .....	6
1.2. Nærmere afgrænsning af transportable konstruktioner i bygningsreglementet.....	6
1.3. Ansvar og anmeldelse af ulovlige forhold .....	9
2. Hvis du er ejer af transportable konstruktioner .....	9
2.1. Certificering af en transportabel konstruktion.....	10
2.1.1. Certificeringen .....	10
2.1.2. Opretholdelse af certificeringen.....	14
2.1.3. Fornyelse af certificeringen .....	15
2.1.4. Udskydelse af recertificering som følge af forsamlingsforbuddet .....	16
2.2. Modulopbyggede konstruktioner .....	16
2.3. Reservedele til modulopbyggede transportable konstruktioner .....	18
2.4. Dine pligter ved udlejning og udlån af konstruktionen .....	18
2.5. Ejerens ansvar.....	19
2.5.1. Ansvar ved opstilling og nedtagning m. v.....	20
2.5.2. Bødestraf .....	21
3. Hvis du er bruger af transportable konstruktioner .....	21
3.1. Transportable konstruktioner, som ikke kræver byggetilladelse (BR18 § 6 b, stk. 1, nr. 1-7) .....	23
3.2. Transportable konstruktioner, som kræver byggetilladelse eller certificering (BR18 § 6 b, stk. 2, nr. 1-12 og stk. 4) .....	24
3.2.1. Brug og opstilling af certificerede transportable konstruktioner .....	24
3.2.2. Brug og opstilling af ikke-certificerede transportable konstruktioner.....	25
3.2.3. Varighed over 6 uger .....	26
3.3. Telte til privat brug .....	26
3.4. Brugerens ansvar ved ulovlig brug.....	28
3.4.1. Ansvar ved opstilling og nedtagning m.v.....	29
4. Hvis du er arrangør .....	29
5. Bygningsmyndighed.....	30
5.1. Opgaver som bygningsmyndighed .....	30
5.2. Transportable konstruktioner omfattet af byggeloven.....	30
5.3. Certificerede transportable konstruktioner .....	31

5.4.	Kommunens konkrete vurdering af en transportabel konstruktion, der ikke fremgår af bygningsreglementets § 6 b .....	32
5.5.	Byggesagsbehandling af transportable konstruktioner .....	33
5.5.1.	Kommunalbestyrelsens dispensation .....	36
5.5.2.	Opkrævning af byggesagsgebyrer .....	36
5.6.	Kommunalbestyrelsens pligter og muligheder som bygningsmyndighed – tilsyn og håndhævelse	38
5.6.1.	Tvangshåndhævelse.....	40
5.7.	Klageadgang .....	40
6.	Certificering af transportable konstruktioner – hvis du er inspektionsorgan .....	41
6.1.	Certificering .....	41
6.1.1.	Generelt .....	41
6.1.2.	Inspektion og tekniske oplysninger .....	42
6.1.3.	Inspektionsrapport og inspektionscertifikat .....	44
6.1.4.	Certificeringens varighed.....	47
6.1.5.	Vedligeholdelse i gyldighedsperioden.....	47
6.1.6.	Fornyelse af certificeringen .....	48
6.1.7.	Certificering af modulopbyggede konstruktioner .....	49
6.1.8.	Opdeling af certificerede modulopbyggede konstruktioner .....	50
6.2.	Betaling for certificering .....	51
6.3.	Akkreditering af certificeringsvirksomhed .....	51
6.3.1.	Akkreditering .....	51
6.3.2.	Klageadgang over certificering.....	52
6.3.3.	Klageadgang over akkreditering.....	52

## Indledning

Denne vejledning henvender sig både til dem, der ejer transportable konstruktioner som f.eks. telte, tribuner, scener, portaler, tårne, raftekonstruktioner, messestande mv., og til dem, som bruger sådanne transportable konstruktioner ved for eksempel koncerter, sportsstævner, cirkusforestillinger, by- og markedsfester, og lignende.

Derudover henvender vejledningen sig til kommunerne, som er bygningsmyndighed og til de virksomheder, som enten er eller ønsker at blive akkrediteret som inspektionsorgan.

Vejledningen forklarer indholdet af reglerne i certificeringsordningen for transportable konstruktioner og kan derfor være en hjælp, hvis man som ejer, bruger, bygningsmyndighed eller inspektionsorgan har brug for oplysninger om certificeringsordningen.

Vejledningen er alene ment som hjælp til fortolkningen af reglerne for transportable konstruktioner. De eksempler, der anvendes i vejledningen skal forstås som mulige måder at opfylde bygningsreglementets krav på. Eksemplerne er ikke udtømmende, og skal ikke forstås som retskrav.

Den tidligere vejlednings del 2 om tekniske krav vedr. konstruktioner, brand og tilgængelighed er nu erstattet af selvstændige vejledninger, som kan ses på hjemmesiden BR18 under henholdsvis kapitel 15 om konstruktioner, kapitel 5, bilag 11 om brand og kapitel 2 om adgangsforhold.

Derudover er der udarbejdet selvstændige vejledninger for salg- og campingområder, som kan ses på hjemmesiden BR18, kapitel 5 om brand, bilag 11a, c, d og e.

I vejledningens tekst anvendes begreberne kommunalbestyrelsen, kommunen og bygningsmyndigheden om det samme. I de enkelte kommuner er det kommunalbestyrelsen, der i deres rolle som bygningsmyndighed træffer afgørelser i byggesager.

En transportabel konstruktion, der er omfattet af byggeloven, skal overholde bygningsreglementet, og kan være certificeret. Bygningsreglementet indeholder bestemmelser om, hvilke krav transportable konstruktioner skal leve op til, samt om der skal søge om byggetilladelse ved opstilling. Reglerne om certificering fremgår af bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner.

# Ansvar og pligter ved certificeringsordningen og byggesagsbehandlingen

## 1. Hvornår gælder reglerne om transportable konstruktioner

En transportabel konstruktion er en flytbar konstruktion, der er omfattet af byggelovens bebyggelsesbegreb og som ”gøres til genstand for bygningsmæssig udnyttelse<sup>1</sup>”. Det vil sige, at den kan anvendes på samme måde som en bygning eller en anden permanent konstruktion.

Det fremgår af bygningsreglementet (BR18) § 6 b, stk. 1, nr. 1-7 hvilke transportable konstruktioner, der er undtaget fra kravet om byggetilladelse, og af § 6 b, stk. 2, nr. 1 -12 og stk. 4, hvilke transportable konstruktioner, der altid enten kræver byggetilladelse eller certificering. Hvis en transportabel konstruktion *ikke* er nævnt i § 6 b, stk. 1, nr. 1-7 skal kommunen foretage en vurdering af, om konstruktionen i det konkrete tilfælde er omfattet af byggeloven og bygningsreglementet. Hvis en transportabel konstruktion ikke er omfattet af byggeloven, er der hverken krav om byggetilladelse eller certificering.

Transportable konstruktioner kan f.eks. være telte, tribuner, scener, skurvogne, containere, pavilloner, messestande, portaler, tårne, raftekonstruktioner m.v., og de kan anvendes ved alle former for arrangementer og begivenheder, herunder private fester, koncerter, sportsstævner, festivaler, byfester, cirkusforestillinger og lignende.

Transportable konstruktioner bruges også af produktionsvirksomheder til at indrette midlertidige arbejdspladser og til at opbevare varer og materialer og lignende. Reglerne, som denne vejledning beskriver, gælder altså også for virksomheder, som eksempelvis opstiller et telt, som skal bruges til midlertidig opbevaring af materialer eller lignende.

Desuden anvendes transportable konstruktioner også til genhusning, midlertidige institutioner, hospitaler m.v.

Reglerne for transportable konstruktioner på byggepladser er samlet i BR18 § 6 a. Der er udarbejdet en selvstændig vejledning om brandværnsforanstaltninger for skurbyer og lignende på byggepladser, som kan ses på hjemmesiden BR18 under kapitel 7 om byggepladser.

---

<sup>1</sup> Byggelovens § 2, stk. 3.

Reglerne om certificeringsordning for transportable konstruktioner og denne vejledning gælder ikke for forlystelser. Forlystelser er omfattet af Justitsministeriets bekendtgørelse om offentlige forlystelser.<sup>2</sup> Det drejer sig f.eks. om karruseller, gynger, skydeborde, vandrutsjebaner, hoppeborde og lignende.

Det er alene transportable konstruktioner, der er omfattet af byggelovens bebyggelsesbegreb, der er omfattet af reglerne i bekendtgørelsen om certificeringsordning for transportable konstruktioner og denne vejledning. Som eksempler på genstande, der ikke er omfattet af byggeloven, og som derfor heller ikke er omfattet af kravet om byggetilladelse eller certificering, kan nævnes campingtelte, friluftstelte, mindre parasoller og lignende mindre genstande.

Bygningsreglementet indeholder desuden regler om indretning af salgs- og campingområder. Læs mere herom på hjemmesiden BR 18 under kap. 5 om brand, bilag 11.

### **1.1. Varighed af konstruktionens brug**

Vejledningen omhandler som udgangspunkt transportable konstruktioner, som er opstillet i maksimalt 6 uger på det samme sted.<sup>3</sup>

Hvis en transportabel konstruktion skal opstilles på det samme sted i mere end 6 uger, betragtes opstillingen ikke som midlertidig, men derimod som en permanent konstruktion, og der skal i så fald, uanset om konstruktionen er certificeret, søges om byggetilladelse efter reglerne i bygningsreglementet, inden den transportable konstruktion opstilles.

Såfremt en transportabel konstruktion opstilles uden forudgående viden om, at konstruktionen skal være opstillet på den samme placering i mere end 6 uger, vil teltet eller konstruktionen blive omfattet af kravet om byggetilladelse, når den tidsmæssige grænse på 6 uger er nået.

### **1.2. Nærmere afgrænsning af transportable konstruktioner i bygningsreglementet**

De transportable konstruktioner, der må opstilles i op til 6 uger uden byggetilladelse, fremgår af BR18 § 6 b, stk. 1, og kan se i tabel 1 nedenfor.

Transportable konstruktioner, der ikke må opstilles uden forudgående byggetilladelse eller certificering i henhold til bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner fremgår af § 6 b, stk. 2, og

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 502 af 17. juni 2005 om offentlige forlystelser.

<sup>3</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 1, stk. 3 og bygningsreglementets (BR18) § 6 d.

kan ses i tabel 2 nedenfor.

Bestemmelsen omfatter også modulopbyggede konstruktioner i § 6 b, stk. 4, hvis udformning og størrelse medfører, at konstruktionen overstiger de anførte størrelsesbegrænsninger, jf. § 6 b, stk. 2.

Det følger af BR18 § 6 e, at der for transportable konstruktioner, der anvendes af mere end 150 personer, skal sendes meddelelse med oplysning om den transportable konstruktions indretning og brug, jf. §§ 156 - 158, til kommunalbestyrelsen, uanset om konstruktionen er certificeret. Meddelelsen skal sendes til kommunalbestyrelsen senest 4 uger før konstruktionen tages i brug. Meddelelsen til kommunalbestyrelsen skal sikre, at beredskabet, på baggrund af kommunalbestyrelsens orientering, har mulighed for at få besked om opstillingen af den transportable konstruktion, så der kan ske brandsyn.

Selvstående skillevægge, omfattet af § 6 b, stk. 2, nr. 11, på under 2,3 meter i højden vil efter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering ikke udgøre en risiko for væsentlig personskade, og vil derfor som udgangspunkt ikke være omfattet af kravet om byggetilladelse.

*Tabel 1 - Transportable konstruktioner, der må opsættes uden forudgående byggetilladelse eller certificering.*

Telte i 1 etage kun til privat brug.
Telte i 1 etage, der ikke er til privat brug, med et samlet areal på højst 50 m <sup>2</sup> .
Scener, herunder automobilscener, uanset om scenen opstilles indendørs eller udendørs, der er højst 1,0 m i højden og uden overdækning.
Tribuner, herunder automobiltribuner, der er højst 1,0 m i højden og uden overdækning.
Gangbroer m.v. der er højst 1,0 m over terræn og uden overdækning.
Skurvogne, letvogne, containere og lignende konstruktioner med ydervægge af fast materiale, som ikke opsættes og anvendes til brug for udførelsen af et byggearbejde i tilknytning til en byggeplads. Bestemmelsen gælder uanset om konstruktionen er på hjul eller ej. Konstruktionen må ikke anvendes til overnatning.
Transportable konstruktioner, der opstilles og anvendes af Forsvaret eller Beredskabsstyrelsen til deres operationer, øvelser mv.

De transportable konstruktioner i tabel 1 må opsættes uden forudgående byggetilladelse eller certificering, men er fortsat omfattet af byggelovens anvendelsesområde, og skal derfor stadig overholde bygningsregle-

mentets relevante bestemmelser om byggeret i kap. 8, hvis den transportable konstruktion er opstillet i mere end 6 uger, §§ 51-54 om adgangsforhold ved bygningen, §§ 59-61 om værn, kap. 5 om brand og kap. 15 om konstruktioner. Telte med et samlet areal på højst 50 m<sup>2</sup> er ikke omfattet af reglerne i kap. 15. Hvilke af bygningsreglementets regler en transportabel konstruktion skal leve op til, vil altid komme an på den konkrete anvendelse. Hvis konstruktionen eksempelvis skal bruges til overnatning eller andre beboelseslignende formål, er der krav om byggetilladelse og bygningsreglementets regler for den pågældende type af overnatning skal overholdes.

*Tabel 2 — Transportable konstruktioner, der ikke må opstilles uden forudgående byggetilladelse eller certificering.*

Alle telte i mere end 1 etage.
Telte, der ikke er til privat brug med et samlet areal på mere end 50 m <sup>2</sup> .
Transportable konstruktioner i mere end 1 etage, dog undtaget konstruktioner nævnt i § 6 a, stk. 1, nr. 1 og nr. 2.
Scener, herunder automobilscener, der er mere end 1,0 m i højden, uanset om scenen opstilles indendørs eller udendørs.
Alle overdækninger over scener, uanset scenens højde, hvis overdækningen er mere end 50 m <sup>2</sup> .
Tribuner, herunder automobiltribuner, der er mere end 1,0 m højden.
Alle overdækninger over tribuner, uanset tribunens højde, hvis overdækningen er mere end 50 m <sup>2</sup> .
Portaler med og uden inddækning, der udføres, placeres eller anvendes på en sådan måde, at der ved et svigt kan være risiko for væsentlig personskade.
Gangbroer, der er over 1,0 m i højden, med eller uden færdsel under gangbroen, uanset om gangbroen er med eller uden overdækning.
Alle overdækninger over gangbroer.
Tårne, storskærme, mobilantenner, højtalertårne, skillevægge og lignende selvstående konstruktioner, der udføres, placeres eller anvendes på en sådan måde, at der ved et svigt kan være risiko for væsentlig personskade.
Truss-systemer, der udføres, placeres eller anvendes på en sådan måde, at der ved svigt kan være risiko for væsentlig personskade.

Hvis en transportabel konstruktion hverken er nævnt i § 6 b, stk. 1 eller § 6 b, stk. 2, kommer det an på kommunens konkrete vurdering, om den transportable konstruktion er omfattet af byggeloven, og dermed kan være omfattet af krav om byggetilladelse eller certificering. Kommunen skal foretage sin vurdering



heraf på baggrund af den konkrete anvendelse af konstruktionen i sammenhæng med byggelovens § 2, stk. 3. Ejeren af den transportable konstruktion kan dog vælge i stedet at lade konstruktionen certificere, og i så fald vil der ikke være krav om byggetilladelse fra kommunen, forudsat at den transportable konstruktion ikke anvendes til overnatning el. andre former for beboelse.<sup>4</sup>

Transportable konstruktioner, som anvendes i forbindelse med messer og lignende kan være omfattet af byggelovens bestemmelser. Hvorvidt disse konstruktioner er omfattet af byggeloven, skal vurderes på baggrund af, hvorvidt der ved svigt af konstruktionen kan være risiko for væsentlig personskade. I det omfang indretningen ikke er omfattet af § 6 b, stk. 1 eller § 6 b, stk. 2 og stk. 4, vil det bero på en konkret vurdering. Almindeligt møblement vil normalt ikke være omfattet af byggeloven. Hvis det bliver vurderet, at disse transportable konstruktioner er omfattet af byggeloven, vil der enten være krav om byggetilladelse eller certificering.

### **1.3. Ansvar og anmeldelse af ulovlige forhold**

Det er den, der opstiller en transportabel konstruktion, der har ansvaret for, at konstruktionen er opstillet korrekt. Ejeren af konstruktionen skal informere konstruktionens bruger om, hvordan og til hvad konstruktionen må bruges. Hvis konstruktionen bruges forkert, er det brugeren, der kan blive ansvarlig herfor.

Det er brugerens ansvar at sikre sig, at konstruktionen bruges og indrettes i overensstemmelse med certificeringen eller byggetilladelsen samt de krav, der følger af bygningsreglementet.

Hvis man bliver opmærksom på et ulovligt forhold, kan der rettes henvendelse til kommunen. Sker det uden for kommunens åbningstid, kan der rettes henvendelse til politiet.

## **2. Hvis du er ejer af transportable konstruktioner**

Ejeren af en transportabel konstruktion er den person, den virksomhed eller det firma, der ejer og/ eller producerer konstruktionen.

Som ejer af en transportabel konstruktion kan du i BR18 § 6 b, stk. 1, nr. 1-7 og tabel 1 se, om din transportable konstruktion kan opstilles uden byggetilladelse, forudsat at byggelovens regler overholdes, eller om der er krav om byggetilladelse eller certificering, inden din transportable konstruktion opstilles, som angivet i BR18 § 6 b, stk. 2, nr. 1-12 og stk. 4, samt i denne vejlednings tabel 2.

---

<sup>4</sup> Bygningsreglementets (BR18) § 6 b, stk. 2 og stk. 4

### *BR18 § 6 b, stk. 1, nr. 1-7*

Hvis din transportable konstruktion fremgår af § 6 b, stk. 1, nr. 1-7, kan den opstilles uden ansøgning om byggetilladelse eller certificering, men konstruktionen skal stadig leve op til reglerne i bygningsreglementet om konstruktionens stabilitet og holdbarhed, krav til flugtveje osv. Hvilke af bygningsreglementets krav den transportable konstruktion skal leve op til, vil altid komme an på den konkrete anvendelse.

Hvis du som ejer selv skal bruge din transportable konstruktion, opfattes du både som ejer såvel som bruger af konstruktionen. I så fald skal du også følge anvisningerne i denne vejlednings afsnit 3 med overskriften, hvis du er bruger af transportable konstruktioner.

### *BR18 § 6 b, stk. 2, nr. 1-12 og stk. 4*

Hvis din transportable konstruktion fremgår af § 6 b, stk. 2, nr. 1-12 og stk. 4, må konstruktionen ikke opsættes uden en byggetilladelse eller en certificering. Det betyder, at du kan vælge at lade konstruktionen certificere i stedet for at skulle søge byggetilladelse, hver gang konstruktionen skal opstilles midlertidigt i op til 6 uger.

## **2.1. Certificering af en transportabel konstruktion**

### **2.1.1. Certificeringen**

Hvis en transportabel konstruktion certificeres, kan konstruktionen opsættes midlertidigt i op til 6 uger uden byggetilladelse fra kommunalbestyrelsen. Konstruktionen kan opsættes et ubegrænset antal af gange i den periode, hvor certificeringen er gyldig, så længe konstruktionen og opstillingen lever op til det, konstruktionen er certificeret til. I certificeringens gyldighedsperiode erstatter certificeringen byggetilladelsen.

Hvis en transportabel konstruktion skal opstilles på det samme sted i mere end 6 uger, betragtes opstillingen som en permanent konstruktion, og der skal søges om byggetilladelse efter reglerne i bygningsreglementet, inden konstruktionen stilles op uanset certificering.

Det er alene ejeren af en transportabel konstruktion, der kan få konstruktionen certificeret.<sup>5</sup> Det betyder, at hvis du udlåner eller udlejer din konstruktion, for eksempel til en arrangør eller lignende, kan vedkommende ikke få konstruktionen certificeret. Vedkommende vil derfor være nødsaget til at indhente en byggetilladelse fra kommunalbestyrelsen, hver gang den transportable konstruktion opstilles.

---

<sup>5</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 4.

Inspektionsorganer er de private, akkrediterede certificeringsvirksomheder, som udfører selve certificeringen.

Ejeren af konstruktionen vælger selv hvilken akkrediteret virksomhed (hvilket inspektionsorgan), som skal certificere konstruktionen.

Det er p.t. to akkrediterede virksomheder i Danmark, som kan certificere transportable konstruktioner. Det er Teknologisk Institut og AFRY.

En certificering er en inspektion af den konkrete transportable konstruktion. Ved inspektionen ser inspektionsorganet på, om konstruktionen overholder de relevante regler i bygningsreglementet, der er gældende for den pågældende type konstruktion. Hvilke af bygningsreglementets regler en konstruktion skal overholde, afhænger af den konkrete anvendelse. Hvis en konstruktion eksempelvis skal anvendes til overnatning eller andre beboelseslignende formål, er det bygningsreglementets regler for beboelse, der gælder, og der vil være krav om byggetilladelse.

Inspektionen og certificeringen er altså en bedømmelse af, at konstruktionen på tidspunktet for inspektionen lever op til de for den konkrete konstruktion relevante krav i bygningsreglementet.

Certificeringen gælder for den konstruktion, som certificeringen tager udgangspunkt i.<sup>6</sup> Hvis flere konstruktioner ønskes certificeret, skal der foretages en certificering af hver enkelt konstruktion. Det gælder også selvom konstruktionerne enten kan sammenlignes rent teknisk eller er fuldstændig ens. I disse tilfælde kan den samme dokumentation dog bruges i forbindelse med certificeringen af flere konstruktioner.<sup>7</sup>

Om modul/systemopbyggede moduler se afsnit 2.2, 6.1.7 og 6.1.8.

Hvis to eller flere certificerede konstruktioner stilles op som en samlet konstruktion, eller stilles op således, at afstanden mellem konstruktionerne ikke lever op til de afstandskrav, der gælder for den enkelte konstruktion, vil konstruktionerne blive betragtet som én samlet konstruktion, og der skal ansøges om byggetilladelse, hvis den samlede konstruktion ikke overholder BR18 § 6 b, stk. 1.

---

<sup>6</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 9, stk. 1.

<sup>7</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 9, stk. 3.

Når en transportabel konstruktion skal certificeres, skal inspektionsorganet inspicere konstruktionen. Det betyder, at inspektionsorganet skal undersøge den transportable konstruktionens tekniske forhold. Det er inspektionsorganet, der i hvert enkelt tilfælde vurderer, hvad inspektionen skal omfatte, hvordan inspektionen skal foregå og hvilke dokumenter, oplysninger eller dele af konstruktionen inspektionsorganet har brug for at se på for at kunne vurdere, om konstruktionen kan certificeres.

Inspektionen af konstruktionen kan derfor både foregå ved, at inspektionsorganet ser på de dokumenter og oplysninger, som findes om konstruktionen, f.eks. statiske beregninger, dokumentation for bæreevnen m.v., men en inspektion kan også foregå ved, at inspektionsorganet inspicerer selve konstruktionen. Inspektionen af selve konstruktionen kan ske både, når konstruktionen er stillet op eller ved, at inspektionsorganet ser på dele af konstruktionen uden, at konstruktionen er opstillet.

Dokumentation og oplysninger om en transportabel konstruktion kan for eksempel bestå af:

- Brugsvejledning/montagevejledning, som instruerer brugeren i opstilling, brug og demontering.
- Vedligeholdelsesvejledning, som instruerer ejeren i, hvordan konstruktionen skal efterses og vedligeholdes.
- Statiske beregninger herunder bæreevne- og stabilitetsberegninger, prøvningsrapporter og lignende, der beskriver og dokumenterer konstruktionens egenskaber og bæreevne
- Pladsfordelings- og flugtvejsplaner.

Hvis inspektionsorganet vurderer, at det også er nødvendigt at se konstruktionen i opstillet stand, kan inspektionsorganet dog starte med at se på dokumenterne og oplysningerne om konstruktionen. Derefter kan inspektionsorganet vente med at se konstruktionen i opstillet stand, indtil konstruktionen på et senere tidspunkt stilles op til et arrangement. Således behøver ejeren af konstruktionen ikke at stille konstruktionen op alene med henblik på, at inspektionsorganet skal se på konstruktionen. Inspektionsorganet kan i så fald stille som betingelse, at konstruktionen først er certificeret, når konstruktionen er blevet inspiceret i opstillet stand.

Når inspektionsorganet har inspiceret konstruktionen, udarbejdes en inspektionsrapport og et inspektionscertifikat. Både inspektionsrapporten og inspektionscertifikatet skal udleveres til ejeren af den transportable konstruktion.

*Inspektionscertifikatet*<sup>8</sup> indeholder oplysninger om, hvad konstruktionen må bruges til, hvor mange personer den kan rumme eller bære og eventuelle begrænsninger i brugen af konstruktionen, for eksempel i tilfælde af kraftigt blæsevejr. Inspektionscertifikatet kan også indeholde særlige vilkår om for eksempel bestemte pladsfordelingsplaner, flugtveje osv.

*Inspektionsrapporten*<sup>9</sup> indeholder oplysninger om grundlaget for certificeringen, konstruktionens kapacitet, anvendelse, antal personer, evt. begrænsninger i forhold til vejrlig, evt. særlige vilkår og certificeringens varighed. Inspektionsrapporten skal endvidere, hvor det er relevant, indeholde beskrivelse af krav til vedligeholdelse af konstruktionen, samt særlige forhold om opsætning, forankring (eks. teltplokker), placering i forhold til andre konstruktioner og bygninger, osv.

Ejeren skal gennemgå inspektionsrapporten, så ejeren er fuldstændigt bekendt med indholdet af rapporten og dermed præcis ved, hvordan konstruktionen må opstilles og anvendes. Ejeren skal sikre, at alle rapportens vilkår om opstilling og brug af konstruktionen også fremgår af brugsvejledning, montagevejledning m.v., så ledes at der ikke er risiko for, at konstruktionen opstilles og anvendes i strid med inspektionsrapporten.

Hvis inspektionsorganet for eksempel har vurderet, at der ved opstilling skal anvendes kraftigere forankring end angivet i producentens brugsanvisning, bør denne oplysning skrives ind i brugsvejledningen, så fejlagtig brug undgås.

Da inspektionsorganet er en privat virksomhed, kan du ikke klage over inspektionsorganets vurderinger af din konstruktion til nogen myndighed.<sup>10</sup>

En certificering af en transportabel konstruktion gælder for den enkelte transportable konstruktion. Hvis du som ejer sælger eller på anden måde overdrager konstruktionen til en ny ejer, skal den nye ejer have både inspektionsrapporten, inspektionscertifikatet og det dokumentationsmateriale, der har ligget til grund for inspektionen, udleveret, hvis certificeringen fortsat skal være gyldig, så den nye ejer kan opstille konstruktionen uden byggetilladelse fra kommunen.<sup>11</sup>

---

<sup>8</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 14.

<sup>9</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 13.

<sup>10</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 24.

<sup>11</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 15, stk. 2.

En certificering er gældende i 5 år. Inspektionsorganet kan dog fastsætte en kortere gyldighedsperiode, hvis der er tekniske forhold ved konstruktionen, som gør, at der ikke kan udstedes en certificering for en periode på 5 år. Dette kan for eksempel være, hvis inspektionsorganet vurderer, at konstruktionen har en kortere levetid.<sup>12</sup>

### **2.1.2. Opretholdelse af certificeringen**

Som ejer af konstruktionen er det dit ansvar at sørge for, at konstruktionen til enhver tid overholder de tekniske krav og vilkår til konstruktionen, som var gældende på det tidspunkt, hvor konstruktionen blev certificeret. Vilkårene fremgår af inspektionsrapporten.

Det er også ejerens ansvar, at konstruktionen vedligeholdes og kravene i inspektionsrapporten til vedligeholdelse af konstruktionen overholdes.<sup>13</sup>

Hvis inspektionsrapporten stiller krav om vedligehold af konstruktionen, bør du som ejer føre en vedligeholdelsesjournal, hvor du registrerer de ting, du gør for at vedligeholde konstruktionen. Ejeren skal overfor den kommunale bygningsmyndighed samt ved fornyelse af certificeringen kunne dokumentere, at konstruktionen er blevet vedligeholdt i overensstemmelse med inspektionsrapporten.

Du må ikke ændre på konstruktionen. Hvis du ændrer på konstruktionen, vil det medføre, at certificeringen automatisk ikke længere er gyldig, og konstruktionen skal derfor have en ny certificering eller have en byggetilladelse, inden den stilles op igen.

Hvis der foretages vedligeholdelse af konstruktionen og dele af konstruktionen i denne forbindelse udskiftes og erstattes med nye tilsvarende dele, vil certificeringen stadig være gyldig, hvis konstruktionen fortsat svarer til det, som der er meddelt certificering til og ikke forringes, som følge af udskiftningen af delene.

Det betyder, at konstruktionens egenskaber, kapacitet, sikkerhedsniveau og lignende forhold, som påses ved certificeringen, ikke må blive påvirket negativt i forhold til den meddelte certificering.

---

<sup>12</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 10, stk. 1.

<sup>13</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 16.

### 2.1.3. Fornyelse af certificeringen

Når en certificering udløber, kan den fornyes. Ved fornyelsen skal konstruktionen inspiceres igen.

Inspektion i forbindelse med en fornyelse af certificeringen kan ske efter de regler, der var gældende på tidspunktet for den oprindelige inspektion. Det betyder, at hvis regler til konstruktionen er ændret i mellemtiden, kan du stadig få fornyet certificeringen af din transportable konstruktion efter de regler, som var gældende på tidspunktet for den første certificering.<sup>14</sup>

Ved fornyelse af certificeringen skal du igen fremlægge den dokumentation, som blev fremlagt ved den første certificering. Hvis du ændrer på din konstruktion, eksempelvis indretter flere sæder på en tribune, vil den samme dokumentation dog ikke kunne bruges igen. Der vil i stedet skulle tilvejebringes dokumentation, der beskriver konstruktionen efter, at ændringerne er foretaget, og der skal foretages en ny certificering.

Hvis der er foretaget vedligeholdelse af konstruktionen og dele af konstruktionen i denne forbindelse er udskiftet og erstattet med nye tilsvarende dele, vil certificeringen stadig være gyldig, hvis ikke konstruktionen forringes som følge af udskiftningen af delene. Det betyder, at konstruktionens egenskaber, kapacitet, sikkerhedsniveau eller lignende forhold, som påses ved certificeringen, ikke må blive påvirket negativt i forhold til den meddelte certificering.

Når en certificering skal fornyes, skal konstruktionen inspiceres igen. Inspiceringen skal ske inden, at den oprindelige gyldighedsperiode udløber.

En certificering kan maksimalt fornyes 3 gange, eller svarende til en samlet maksimal fornyelsesperiode på 15 år. Dertil kan lægges gyldighedsperioden for den første certificering, således at den samlede gyldighedsperiode kan være på helt op til 20 år. Herefter vil konstruktionen skulle certificeres i henhold til de regler, der er gældende på det tidspunkt, hvor konstruktionen certificeres på ny.

Det vil sige, at såfremt reglerne om, hvor meget vindlast en konstruktion skal kunne modstå, er blevet skærpet siden, konstruktionen oprindeligt blev certificeret, skal konstruktionen først leve op til de nye og strammere regler for vindlast, når certificeringen er blevet fornyet tre gange.

---

<sup>14</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 10, stk. 3.

#### **2.1.4. Udskydelse af recertificering som følge af forsamlingsforbuddet**

Certifikater, der skal fornyes i 2020, kan udskydes fra og med den 17. marts 2020, hvor forsamlingsforbuddet blev indført. Det er dog en forudsætning, at konstruktionen ikke opsættes inden udløbet af certificeringsperioden, og at certificeringen ikke kan gennemføres, uden at konstruktionen opsættes. Fornyelse af certifikatet kan udskydes indtil konstruktionen opsættes igen, dog senest til den 31. august 2021. Den nye certificeringsperiode løber fra det tidspunkt certifikatet udløb, og certifikatet kan indtil 31. august 2021 fornyes efter reglerne på det oprindelige certificeringstidspunkt. Denne undtagelse er indført med ændringsbekendtgørelsen nr. 671 af 26. maj 2020, og fremgår af § 10, stk. 4.

#### **2.2. Modulopbyggede konstruktioner**

Det følger af BR18 § 6 b, stk. 4, at stk. 2 om de transportable konstruktioner, hvor der enten er krav om byggetilladelse eller certificering også gælder for modulopbyggede konstruktioner, hvis udformning og størrelse medfører, at konstruktionen overstiger de i stk. 2 anførte grænser.

Modulopbyggede transportable konstruktioner består af et modulsystem, der ved hver opsætning kan tilpasses det konkrete behov. Systemet består af et eller flere moduler, hvor hvert modul i sig selv kan stilles op og anvendes enkeltvis som en selvstændig transportabel konstruktion.

En modulopbygget konstruktion kan f.eks. være et telt, en pavillon med faste sider eller en scene, som kan sammensættes af flere selvstændige og ens moduler på en sådan måde, at størrelsen af konstruktionen kan tilpasses efter behov.

Det enkelte modul skal i sig selv leve op til de tekniske krav i bygningsreglementet, herunder kravene til statik, bæreevne, flugtveje, forankring m.v. Hvis modulet sættes sammen med andre lignende moduler eller enheder, vil den samlede konstruktions byggetekniske egenskaber ikke blive påvirket.

Konstruktioner, sammensat af flere moduler eller enheder, kan certificeres i henhold til reglerne i certificeringsbekendtgørelsen.

Ved certificering af en modulopbygget konstruktion, er det enten de enkelte moduler eller den samlede modulopbyggede konstruktion, som certificeringen skal tage udgangspunkt i.

Det betyder, at inspektionsorganet skal påse, om det enkelte modul lever op til de relevante, byggetekniske



krav i henholdsvis bygningsreglementets §§ 51-54 om adgangsforhold ved bygningen, §§ 59-61 om værn, kap. 5 om brandforhold og kap. 15 om konstruktioner. Telte, herunder sammensatte teltmoduler med et samlet areal på højst 50 m<sup>2</sup> er ikke omfattet af reglerne i kap. 15. Hvilke af bygningsreglementets regler modulet skal overholde, vil altid komme an på den konkrete anvendelse. Dette gælder også, hvis konstruktionen består af flere sammensatte moduler.

Det er modulets egenskaber, der skal certificeres. Ved en efterfølgende opstilling af modulopbyggede konstruktioner er det ikke et krav, at konstruktionen sammensættes af præcis de samme moduler, som inspektionsorganet har inspiceret. Det er dog et krav, at modulet, hver gang det opstilles, har præcis de samme byggetekniske egenskaber, som det havde på certificeringstidspunktet, og som det fremgår af inspektionsrapporten.

Ovenstående betyder, at inspektionsorganet ved certificering af modulopbyggede konstruktioner ikke skal tage i betragtning, hvor mange moduler der kan eller vil blive sat sammen, ligesom der ikke findes en øvre grænse for, hvor stor en sammensat konstruktion kan blive.

Inspektionsorganet skal i inspektionsrapporten angive, hvis der er særlige forhold, som skal følges eller iagttages, når flere moduler sættes sammen. Dette kan eksempelvis være, hvis flugtvejsforhold eller andre relevante brandforhold vil blive påvirket.

Der skal som udgangspunkt alene udarbejdes en enkelt inspektionsrapport, der dækker hele den modulopbyggede transportable konstruktion. De moduler, som certificeringen omfatter, kan indgå i forskellige opstillinger af den modulopbyggede konstruktion. Alle modulerne vil være dækket af certificeringen og certificeringsrapporten under forudsætning af, at den modulopbyggede konstruktion opbygges af moduler med de samme byggetekniske egenskaber som dem, der er blevet certificeret.

Inspektionscertifikatet vil ligeledes være gældende for flere modulopbyggede konstruktioner, der opstilles samtidigt og som er opbygget af de samme moduler. Det kan derfor være nødvendigt at mangfoldiggøre inspektionscertifikatet, så det kan benyttes ved den enkelte modulopbyggede konstruktion. Det samlede antal moduler og antal af samtidige opstillinger af modulopbyggede konstruktioner vil fremgå af inspektionsrapporten.

Læs mere om certificering af modulopbyggede konstruktioner i afsnit 6.1.7 og 6.1.8.

### 2.3. Reservedele til modulopbyggede transportable konstruktioner

Ejeren af en modulopbygget transportabel konstruktion skal sikre, at konstruktionen til en hver tid overholder de tekniske krav og vilkår, som var gældende på tidspunktet for certificeringen. For at sikre dette kan ejeren være nødt til at udskifte dele af den modulopbyggede konstruktion og erstatte disse med nye. Ved udskiftning af dele af en konstruktion i forbindelse med vedligehold, må konstruktionens egenskaber ikke forringes.

Det er tilladt at have et antal reservedele på lager til vedligehold af en modulopbygget transportabel konstruktion for at sikre, at det er praktisk muligt hurtigt at foretage en udskiftning.

Det er tilladt at have det antal ekstra delkomponenter på lager i forhold til det antal, der er dækket af certifikatet, som fremgår af tabel 3.

*Tabel 3 — Antal komponenter af en type dækket af certifikatet i forhold til maksimalt antal ekstra reservedelekomponenter af samme type.*

Antal komponenter af en type dækket af certifikatet	Maksimalt antal ekstra komponenter af samme type, som kan være omfattet af samme certifikat
1-5	1
6-10	2
11-20	3
21-30	4
31-49	5
Mere end 50	10 %

Det er ikke tilladt at anvende reservedelene til at udvide med flere moduler, end der fremgår af inspektionsrapporten/certifikatet, og der må ikke på noget tidspunkt være opstillet flere modulopbyggede konstruktioner, end der fremgår af inspektionsrapporten/certifikatet.

### 2.4. Dine pligter ved udlejning og udlån af konstruktionen

Hvis du udlejer eller på anden måde udlåner en transportabel konstruktion, har du som ejer pligt til at oplyse brugeren om alle de forhold, som bliver nævnt nedenfor, så brugeren får præcist kendskab til, hvordan og til hvad konstruktionen må opstilles og anvendes, herunder informere om evt. særlige vilkår for, hvordan den må stilles op, og om der er situationer – for eksempel særlige vejrforhold – som begrænser brugen af konstruktionen.

Du skal som ejer oplyse brugeren om, hvorvidt den transportable konstruktion er certificeret eller ej og hvis den er certificeret, informere brugeren om grundlaget for certificeringen.

Uanset om konstruktionen er certificeret eller ej, kan det være nødvendigt, at brugeren får udleveret en brugsanvisning. Brugsanvisningen skal an vise, hvordan konstruktionen skal opstilles, og den skal indeholde alle oplysninger fra inspektionsrapporten om særlige forhold ved opsætning og forankring af konstruktionen, begrænsninger i brug på grund af vejrforhold osv.

Som ejer er du forpligtet til at udlevere inspektionscertifikatet til brugeren, så brugeren kan montere inspektionscertifikatet synligt på den transportable konstruktion. Inspektionscertifikatet skal kunne tåle at sidde ophængt i hele den periode, hvor konstruktionen er i brug. Dette kan sikres ved, at den er lamineret og forsynet med beslag til synlig ophængning på konstruktionen. En kopi af inspektionscertifikatet kan anvendes til dette formål. Se mere om inspektionscertifikatet i afsnit 2.1.1.

Du skal oplyse brugeren om følgende:

- 1) konstruktionens kapacitet (står i inspektionscertifikatet), herunder:
  - a) hvad konstruktionen må anvendes til,
  - b) hvor mange personer, der maksimalt må benytte konstruktionen uden opstilling af eventuelt inventar,
  - c) under hvilke vejrforhold konstruktionen må anvendes,
- 2) særlige vilkår, der skal følges under nærmere angivne omstændigheder,
- 3) certificeringens udløbsdato (står i inspektionscertifikatet),
- 4) særlige forhold, der skal iagttages ved opsætning, forankring og nedtagning af konstruktionen,
- 5) særlige forhold ved konstruktionens placering i forhold til andre konstruktioner.

## **2.5. Ejerens ansvar**

Det er dit ansvar som ejer af en transportabel konstruktion at sikre, at konstruktionen til enhver tid lever op til de relevante tekniske bestemmelser, som var gældende på det tidspunkt, hvor konstruktionen blev certificeret.<sup>15</sup>

Det er ejerens ansvar, at den transportable konstruktion vedligeholdes i overensstemmelse med det, der fremgår af inspektionsrapporten.<sup>16</sup>

---

<sup>15</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 16, stk. 1.

<sup>16</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 16, stk. 2.

Det er ligeledes ejerens ansvar, at konstruktionen er i overensstemmelse med certificeringen, således at certificeringen er gyldig. Hvis konstruktionen ændres, er det ejeren ansvar at enten udbedre forholdet, så konstruktionen igen lever op til certificeringen eller få konstruktionen certificeret på ny. Hvis konstruktionen ikke lever op til det, som der er meddelt certificering til, men konstruktionen alligevel opstilles, er det ejerens ansvar at gøre brugeren opmærksom på, at der skal indhentes en byggetilladelse.<sup>17</sup> Se mere i om opretholdelse af certificeringen i afsnit 2.1.2.

Det er brugerens ansvar, at brugen af en transportabel konstruktion sker i overensstemmelse med certificeringen. Se mere herom i afsnit 3.

#### **2.5.1. Ansvar ved opstilling og nedtagning m.v.**

Ansvar for at opsætningen/nedtagningen, forankringen og placeringen af den transportable konstruktion er i overensstemmelse med de krav og vilkår, der er beskrevet i inspektionsrapporten, påhviler den, der har forestået opstillingen af konstruktionen.

Det betyder, at opsætningen/nedtagningen, forankringen og placeringen af konstruktionen alene er dit ansvar som ejer, hvis du har forestået opstillingen og nedtagningen af konstruktionen.

En konstruktion skal altid sættes op som beskrevet i certifikatet eller byggetilladelsen, såfremt dette fraviges, er konstruktioner ikke lovligt opsat. For eksempel skal et telt, som er certificeret til en bestemt vindlast, altid sættes op til denne vindlast, selvom vejret på den aktuelle dag ikke forudsiger så stor en vindlast.

Kravet om, at du skal have forestået opstillingen eller nedtagningen af konstruktionen for at kunne blive gjort ansvarlig betyder, at du skal have haft en form for indflydelse på opstillingen. Det kan for eksempel være, at du selv eller dine ansatte har stillet konstruktionen op eller taget den ned igen, at du eller dine ansatte har kordineret opstillingen/nedtagningen eller lignende.

Hvis brugeren selv forestår opstillingen af konstruktionen, eller hvis brugeren foretager ændringer i konstruktionen efter, at du har færdiggjort opstillingen, vil det ikke umiddelbart være dit ansvar, hvis konstruktionen ikke er stillet korrekt op.

---

<sup>17</sup> Det ulovlige forhold vil bestå i overtrædelse af bygningsreglementets § 6 b, stk. 1, nr. 1-7 og § 6 b, stk. 2 og stk. 4, samt eventuelle andre relevante bestemmelser i bygningsreglementet.

### **2.5.2. Bødestraf**

Hvis du som ejer af en transportabel konstruktion ikke overholder de regler og krav til transportable konstruktioner, som fremgår af byggeloven, bygningsreglementet og bekendtgørelsen om certificeringsordning for transportable konstruktioner, kan du blive straffet med bøde.

Det ulovlige forhold skal af bygningsmyndigheden anmeldes til politiet. Politiet foretager efterforskningen og kan rejse en straffesag. En straffesag er en retssag ved domstolene. Retssagen kan resultere i bødestraf.<sup>18</sup>

### **3. Hvis du er bruger af transportable konstruktioner**

Brugeren er den person, virksomhed eller forening, som skal bruge den transportable konstruktion, og som afholder et arrangement eller en begivenhed.

Brugeren kan eventuelt selv stå for opstilling og nedtagning af konstruktionen, men det kan også aftales, at det er ejeren af konstruktionen, der skal stille konstruktionen op for brugeren. Læs mere om ansvaret for opstilling og nedtagning af konstruktionen i afsnit 2.5.1.

Hvis du lejer eller låner en transportabel konstruktion, bør du forhøre dig hos ejeren af konstruktionen, om den lejede konstruktion kræver byggetilladelse, eller om den er certificeret til at blive brugt på den måde, som du påtænker, så den kan opsættes uden byggetilladelse.

Det er alene ejeren af en transportabel konstruktion, der kan få konstruktionen certificeret. Det betyder, at hvis du som bruger lejer/låner en transportabel konstruktion, som ikke er certificeret eller hvis certificeringen ikke dækker det, du skal bruge konstruktionen til, skal du indhente en byggetilladelse hos kommunen, inden konstruktionen bliver sat op, hvis konstruktionen er omfattet af kravet om byggetilladelse. Det er i disse tilfælde dit ansvar, at der indhentes en byggetilladelse.

Du kan i § 6 b, stk. 2 i bygningsreglementet se, om den transportable konstruktion kræver byggetilladelse eller certificering, inden den stilles op, eller om den må opstilles uden forudgående byggetilladelse eller certificering efter § 6 b, stk. 1, men dog alligevel skal overholde reglerne i bygningsreglementets §§ 51-54 om adgangsforhold ved bygningen, §§ 59-61 om værn, kap. 5 om brandforhold og kap. 15 om konstruktioner. Telte med et samlet areal på højst 50 m<sup>2</sup> er ikke omfattet af reglerne i kap. 15. Hvilke af bygningsreg-

---

<sup>18</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 26.

lementets regler konstruktionen skal overholde, vil altid komme an på den konkrete anvendelse. Hvis konstruktionen eksempelvis skal bruges til overnatning eller andre beboelseslignende formål, vil det være bygningsreglementets regler for beboelse, der gælder, og der vil være krav om byggetilladelse.

Hvis en konstruktion hverken er nævnt i § 6 b, stk. 1 eller § 6 b, stk. 2 og stk. 4, kommer det an på kommunalbestyrelsens vurdering, om en transportabel konstruktion i et konkret tilfælde er omfattet af byggeloven. Kommunalbestyrelsen skal træffe sin afgørelse på baggrund af anvendelsen af konstruktionen og af en vurdering af byggelovens § 2, stk. 3. Læs mere herom i afsnit 5.4.

Hvis kommunalbestyrelsen vurderer, at en transportabel konstruktion i et konkret tilfælde er omfattet af byggeloven, vil konstruktionen som udgangspunkt også være omfattet af bygningsreglementet og krav om byggetilladelse.<sup>19</sup>

Genstande, som ikke kan betegnes som bygninger eller bygningsmæssige konstruktioner, er ikke omfattet af byggeloven, og genstandene vil derfor heller ikke være omfattet af hverken bygningsreglementet eller reglerne om certificering af transportable konstruktioner. Som eksempler kan nævnes campingtelte, friluftstelte, mindre parasoller og lignende, som ikke er omfattet af byggeloven.

Transportable konstruktioner, der skal være opstillet på det samme sted i mere end 6 uger, skal dog altid uanset certificering have en byggetilladelse, inden de stilles op. Dette gælder også for konstruktioner, som er undtaget fra byggetilladelse efter § 6 b, stk. 1, nr. 1-7.

---

<sup>19</sup> Bygningsreglementets (BR18) § 7.

Tabel 4 — Transportable konstruktioner som fremgår af bygningsreglementets (BR18) § 6 b

	I § 6 b, stk. 1, nr. 1-7	I § 6 b, stk. 2, nr. 1-12 og stk. 4
Konstruktionen skal bruges i maksimalt 6 uger	Ingen krav om certificering eller byggetilladelse. Se afsnit 3.1.	Konstruktionen skal enten være certificeret (se afsnit 3.2.1 og evt. 3.2.2), eller, der skal indhentes byggetilladelse
Konstruktionen skal bruges i mere end 6 uger	Der skal indhentes byggetilladelse, uanset om konstruktionen er certificeret eller ej.	Der skal indhentes byggetilladelse, uanset om konstruktionen er certificeret eller ej.

### 3.1. Transportable konstruktioner, som ikke kræver byggetilladelse (BR18 § 6 b, stk. 1, nr. 1-7)

Hvis du vil opstille og bruge en transportabel konstruktion, som er nævnt i bygningsreglementets § 6 b, stk. 1, nr. 1-7, må den opstilles uden byggetilladelse eller certificering, men bygningsreglementets relevante regler, skal stadig overholdes.

Ved brug af konstruktionen er det dit ansvar som bruger, at konstruktionen bruges korrekt, dvs. at konstruktionen anvendes på en sådan måde, at konstruktionen hele tiden lever op til kravene i bygningsreglementets § 6 b, stk. 3, der angiver, at kap. 8 om byggeret, hvis de transportable telte eller konstruktioner skal være opstillet i mere end 6 uger, §§ 51-54 om adgangsforhold ved bygningen, §§ 59-61 om værn, kap. 5 om brandforhold og kap. 15 om konstruktioner og deres stabilitet, skal overholdes. Telte med et samlet areal på højst 50 m<sup>2</sup> er ikke omfattet af kap. 15. Hvilke af bygningsreglementets øvrige regler konstruktionen skal overholde, vil komme an på den konkrete anvendelse. Hvis konstruktionen eksempelvis skal bruges til overnatning eller andre beboelseslignende formål, vil det være bygningsreglementets regler for beboelse, der gælder, og der er krav om byggetilladelse.

Inden du tager konstruktionen i brug, skal du således sikre dig, at brugen af konstruktionen, og i denne forbindelse også placeringen af inventaret, er i overensstemmelse med reglerne.

### **3.2. Transportable konstruktioner, som kræver byggetilladelse eller certificering (BR18 § 6 b, stk. 2, nr. 1-12 og stk. 4)**

Hvis du vil opstille og bruge en transportabel konstruktion, som er omfattet af bygningsreglementets § 6 b, stk. 2 og stk. 4, skal ejeren enten have fået den transportable konstruktion certificeret, eller have ansøgt om byggetilladelse, inden den transportable konstruktion opstilles. Du skal også ansøge om byggetilladelse, hvis anvendelsen af den certificerede konstruktion ikke er dækket af certificeringen.

For eksempel er der for et telt, som er større end 50 m<sup>2</sup> og som ikke anvendes til privat brug, krav om byggetilladelse eller en certificering, inden det må stilles op.

For visse forsamlingsstelte m. v. stilles der særlige driftsmæssige krav i §§ 156-158. Der henvises til bilag 11, som du kan finde på hjemmesiden BR18 under kapitel 5 om brand.

#### **3.2.1. Brug og opstilling af certificerede transportable konstruktioner**

Ejeren af konstruktionen har pligt til at oplyse dig om alle de følgende forhold ved konstruktionen. Herved får du som bruger præcist kendskab til hvordan og til hvad, du må bruge konstruktionen.

Ejeren skal informere dig om, hvordan konstruktionen må bruges, herunder informere om evt. særlige vilkår for, hvordan konstruktionen skal og må opstilles. Dette er især relevant, hvis du som bruger selv vil forestå opstillingen.

Ejeren skal også informere dig om grundlaget for certificeringen. Dette vil i praksis sige, at du får udleveret en tydelig brugsanvisning på dansk. Endvidere skal ejeren udlevere inspektionscertifikatet eller en kopi af dette til dig.

Brugsanvisningen giver dig anvisning på opstilling af konstruktionen, og skal indeholde alle inspektionsrapportens oplysninger om eksempelvis særlige forhold om opsætning og forankring af konstruktionen, begrænsninger i brug på grund af vejrforhold osv.

Ejeren skal konkret oplyse dig om følgende:

- 1) konstruktionens kapacitet (fremgår af inspektionscertifikatet), herunder:
  - a) hvad konstruktionen må anvendes til,
  - b) hvor mange personer, der maksimalt må benytte konstruktionen uden opstilling af eventuelt in-



ventar, og

- c) under hvilke vejrforhold konstruktionen må anvendes,
- 2) særlige vilkår, der skal følges under nærmere angivne omstændigheder,
- 3) certificeringens udløbsdato (fremgår af inspektionscertifikatet),
- 4) særlige forhold, der skal iagttages ved opsætning, forankring og nedtagning af konstruktionen,
- 5) særlige forhold ved konstruktionens placering i forhold til andre konstruktioner. Du skal som bruger af den transportable konstruktion nøje gennemgå inspektionscertifikatet og de øvrige oplysninger, du har fået af ejeren og kontrollere, at din opstilling og brug af konstruktionen er i overensstemmelse med det, som konstruktionen er certificeret til.

Du skal som bruger sikre dig, at inspektionscertifikatet bliver anbragt et synligt sted på den transportable konstruktion, så certifikatet uden besvær kan læses af de mennesker, som skal færdes og opholde sig i eller på konstruktionen.<sup>20</sup> Du skal også sikre dig, at inspektionscertifikatet bliver hængende, ikke kan rives ned, ikke bliver ulæseligt grundet regn, eller blæser væk ved et tilfælde.

Hvis du ønsker at bruge den transportable konstruktion på en måde, som ikke er beskrevet i inspektionsrapporten, og som derfor ikke fremgår af inspektionscertifikatet, er certificeringen ikke gyldig for den ændrede opstilling eller brug. Du skal derfor enten ansøge om byggetilladelse for den ændrede opstilling/brug eller få ejeren til at sørge for at den ændrede opstilling er certificeret inden opstilling.

### **3.2.2. Brug og opstilling af ikke-certificerede transportable konstruktioner**

Hvis du som bruger ønsker at opstille en transportabel konstruktion, som fremgår af bygningsreglementets § 6 b, stk. 2, nr. 1-12, men konstruktionen ikke er blevet certificeret af ejeren, skal du ansøge om byggetilladelse hos den kommunale bygningsmyndighed.

Du skal også ansøge om byggetilladelse, hvis konstruktionen hverken er nævnt i bygningsreglementets § 6 b, stk. 1, eller § 6 b, stk. 2 og stk. 4, og kommunen vurderer, at konstruktionen er omfattet af byggeloven, se afsnit 1.2 og 5.4.

Ansøgningen om byggetilladelse skal indsendes til den kommune, hvor konstruktionen skal opstilles.

Det anbefales at tage kontakt til bygningsmyndigheden i kommunen i god tid inden ansøgningen skal indsendes. Bygningsmyndigheden skal vejlede ansøger om, hvilke oplysninger der skal indsendes som del af

---

<sup>20</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 14, stk. 2.

ansøgningen om byggetilladelse. Hvis du har lejet den transportable konstruktion hos et udlejningsfirma, kan du eventuelt udarbejde din ansøgning om byggetilladelse i samarbejde med udlejningsfirmaet.

Hvis konstruktionen ikke er certificeret af ejeren, er det brugeren af konstruktionen, som skal indhente en byggetilladelse fra kommunalbestyrelsen, inden konstruktionen opstilles.<sup>21</sup>

Når du har fået byggetilladelse, kan den transportable konstruktion tages i brug umiddelbart efter, at den er stillet op. Der skal ikke indsendes færdigmelding efter opstilling, og bygningsmyndigheden skal ikke udstede ibrugtagningstilladelse.<sup>22</sup> Inden konstruktionen tages i brug, påhviler det dog dig som bruger nøje at sikre, at konstruktionen er korrekt opstillet og lever op til de regler, som byggetilladelsen er givet på baggrund af.

Byggetilladelsen er ikke længere gyldig, hvis du som bruger anvender konstruktionen på en anden måde eller med en anden opstilling end beskrevet i din ansøgning om byggetilladelse. Byggetilladelsen er heller ikke længere gyldig, hvis du placerer konstruktionen et andet sted end angivet i ansøgningen.

Der skal ansøges om byggetilladelse, hver gang konstruktionen skal stilles op. Dette gælder uanset, om konstruktionen sættes op på præcis samme måde som tidligere, og uanset om det er i den samme kommune, konstruktionen stilles op.

### **3.2.3. Varighed over 6 uger**

Hvis du ønsker at have en transportabel konstruktion opstillet på det samme sted i mere end 6 uger, skal der ansøges om byggetilladelse. Byggetilladelse skal være meddelt, inden konstruktionen må opføres.

Dette gælder uanset, om den transportable konstruktion er certificeret eller ej og gælder således både for konstruktioner omfattet af § 6 b, stk. 1, og § 6 b, stk. 2 og stk. 4.<sup>23</sup>

Såfremt teltet eller konstruktionen opstilles uden forudgående viden om, at teltet eller konstruktionen skal være opstillet på den samme placering i mere end 6 uger, vil teltet eller konstruktionen blive omfattet af kravet om byggetilladelse, når den tidsmæssige grænse på 6 uger er nået.

## **3.3. Telte til privat brug**

---

<sup>21</sup> Bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner § 5.

<sup>22</sup> Bygningsreglementets (BR 18) § 6 b, stk. 5.

<sup>23</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 1, stk. 3 og bygningsreglementets (BR18) § 6 d.

For telte til privat brug gælder, at de kan opstilles uden at være blevet certificeret og uden, at der skal søges om byggetilladelse, jf. § 6 b, stk. 1. Teltene skal stadig leve op til de relevante krav i bygningsreglementet.

Hvis teltet skal anvendes af mere end 150 personer, skal opstillingen heraf uanset certificering og uanset, om der er krav om byggetilladelse eller ej, meddeles til kommunen, senest 4 uger før, teltet tages i brug, jf. § 6 e, stk. 1. Meddelelsen til kommunalbestyrelsen skal sikre, at beredskabet på baggrund af kommunalbestyrelsens orientering, kan få besked om opstillingen af teltet, og skal indeholde oplysning om teltets indretning og brug, jf. § 157.

Ved privat brug menes telte, der ejes af en privatperson, og som udelukkende anvendes til privat brug af denne privatperson.

Reglen gælder derfor kun, hvis teltet ejes af den privatperson, som også skal bruge teltet privat til sit arrangement.<sup>24</sup> Reglen gælder altså ikke for udlejningstelte, og reglen gælder heller ikke, hvis brugeren har lånt teltet af ejeren, uanset om udlån sker mod vederlag eller ej.

Nedenfor eksempler på afgrænsningen af privat brug:

Eksempel 1: Hvis en privat ejer anvender sit telt i forbindelse med en fest for de ansatte i den virksomhed, som teltejeren er indehaver af, vil der ikke være tale om privat brug, idet ejeren ikke anvender konstruktionen som privatperson, men som virksomhedsejer.

Eksempel 2: Hvis der opkræves betaling for entre, vil brugen af teltet ikke være af privat karakter, men derimod være kommerciel.

Eksempel 3: Hvis et telt anvendes ved et loppemarked med offentlig adgang, vil det ikke være privat brug.

For telte til privat brug gælder der også en tidsbegrænsning på 6 uger. Hvis teltet skal stå samme sted i mere end 6 uger, skal der søges om byggetilladelse, uanset hvor stort teltet er, uanset om teltet alene anvendes til privat brug og uanset, om teltet er certificeret.

---

<sup>24</sup> Bygningsreglementets (BR18) § 6 b, stk. 1, nr. 1.

Nedenfor eksempler på, hvornår der er krav om byggetilladelse eller certificering

Eksempel 1: Hvis du ejer et telt, som du gerne selv vil bruge til havefest hjemme hos dig selv, kan teltet stilles op uden, at teltet skal være certificeret eller have en byggetilladelse (§ 6 b, stk. 1, nr. 1).

Eksempel 2: Hvis du ejer et telt, som du gerne vil bruge til havefest hjemme hos dig selv, skal teltet enten certificeres, eller du skal have en byggetilladelse, inden teltet stilles op, hvis teltet er mere end 1 etage (§ 6 b, stk. 2, nr. 1).

Eksempel 3: Hvis du låner/lejer et telt på 45 m<sup>2</sup>, som du gerne vil bruge til havefest, kan du stille teltet op uden, at teltet skal være certificeret eller have en byggetilladelse (§ 6 b, stk. 1, nr. 2).

Eksempel 4: Hvis du låner/lejer et telt på 51 m<sup>2</sup>, skal du have en byggetilladelse, inden du stiller teltet op, medmindre udlejeren (ejer af teltet) har fået teltet certificeret. Hvis ejeren har fået teltet certificeret, kan du stille teltet op uden en byggetilladelse, men du skal overholde vilkårene i certificeringen (§ 6 b, stk. 2, nr. 2).

### **3.4. Brugerens ansvar ved ulovlig brug**

Det er brugerens ansvar at sikre, at den transportable konstruktion bruges i overensstemmelse med det, som konstruktionen er certificeret til eller i overensstemmelse med det, som der er meddelt byggetilladelse til.

Brugeren skal på et hvilket som helst tidspunkt efter konstruktionens opstilling overfor bygningsmyndigheden kunne dokumentere, at konstruktionen bruges i overensstemmelse med certificeringen eller byggetilladelsen.

Hvis brugeren anvender konstruktionen på en anden måde end det, som konstruktionen er certificeret til eller det, som der er meddelt byggetilladelse til, vil der være tale om en ulovlig brug.

Brugeren har pligt til at stoppe den ulovlige brug, indtil forholdet bliver bragt i lovlig stand.

#### **3.4.1. Ansvar ved opstilling og nedtagning m.v.**

Ansvaret for at opsætningen, nedtagningen, forankringen og placeringen af den transportable konstruktion er i overensstemmelse byggetilladelsen, og de krav der er beskrevet i inspektionsrapporten, påhviler den, der har forestået opstillingen af konstruktionen.

Det betyder, at opsætningen, nedtagningen, forankringen og placeringen af konstruktionen alene er dit ansvar som bruger, hvis du har forestået opstillingen af konstruktionen, eller hvis du foretager ændringer i konstruktionen efter, at opstillingen er færdiggjort af en anden end dig som bruger.

Kravet om, at du skal have forestået opstillingen, nedtagningen m. v. af konstruktionen betyder, at du skal have haft en form for indflydelse. Det kan eksempelvis være, at du selv eller dine ansatte har stillet konstruktionen op, at du eller dine ansatte har koordineret opstillingen eller lignende.

Hvis ejeren af konstruktionen udlejer konstruktionen til dig, og I aftaler, at ejeren sørger for opstillingen og nedtagningen af konstruktionen, vil det ikke være dit ansvar, hvis konstruktionen ikke er opstillet korrekt op.

#### **Bødestraf**

Hvis du som bruger af en transportabel konstruktion, ikke overholder det, som konstruktionen er certificeret til eller i overensstemmelse med det, som der er meddelt byggetilladelse til, foreligger der et ulovligt forhold, og du kan blive straffet med bøde.

Det ulovlige forhold skal af den kommunale bygningsmyndighed anmeldes til politiet. Politiet foretager efterforskningen og kan rejse en straffesag ved domstolene. Retssagen kan resultere i, at du som bruger af en transportabel konstruktion, bliver straffet med bøde.

#### **4. Hvis du er arrangør**

Som arrangør af begivenheder, hvor der skal anvendes transportable konstruktioner, kan du både være ejer eller bruger af de transportable konstruktioner. Du skal derfor sikre dig, at alle de transportable konstruktioner, som opstilles i forbindelse med begivenheden, bliver brugt i henhold til de gældende regler.

Du kan læse mere om reglerne for dig som ejer under afsnit 2 og som bruger under afsnit 3.

## **5. Bygningsmyndighed**

### **5.1. Opgaver som bygningsmyndighed**

Det er kommunalbestyrelsen der er bygningsmyndighed<sup>25</sup>. Det betyder, at det er kommunalbestyrelsen, der administrerer byggelovgivningen, og påser, at byggelovgivningen bliver overholdt. Kommunalbestyrelsens pligter som bygningsmyndighed fremgår dels af byggelovgivningen dels af de almindelige forvaltningsretlige regler.

Selvom det er kommunalbestyrelsen, der er bygningsmyndighed, er det dog ikke kommunalbestyrelsens ansvar, at reglerne overholdes. Det er ejeren og brugeren af konstruktionen, der er ansvarlige for, at reglerne i byggelovgivningen overholdes. Dette fremgår af byggeloven samt af bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner og bygningsreglementet.

### **5.2. Transportable konstruktioner omfattet af byggeloven**

Transportable konstruktioner, som gøres til genstand for bygningsmæssig udnyttelse, er omfattet af byggeloven og bygningsreglementet.<sup>26</sup>

I Bygningsreglementets § 6 b, fremgår det, hvilke transportable konstruktioner der i alle tilfælde vil være omfattet af byggeloven og dermed bygningsreglementet.

I § 6 b, stk. 1, fremgår det, hvilke transportable konstruktioner der kan opstilles uden forudgående byggetilladelse eller certificering, men som alligevel skal overholde reglerne i bygningsreglementets kap. 8 om byggeret, hvis konstruktionen skal stå på samme placering i mere end 6 uger, §§ 51-54 om adgangsforhold ved bygningen, §§ 59-61 om værn, kap. 5 om brandforhold og kap. 15 om konstruktioner. Telte med et samlet areal på under 50 m<sup>2</sup> er ikke omfattet af reglerne i kap. 15.

I § 6 b, stk. 2 og stk. 4, fremgår det, hvilke transportable konstruktioner der ikke må opsættes uden, at der er indhentet byggetilladelse fra kommunen eller uden, at konstruktionen er blevet certificeret.

Hvis en konstruktion hverken er nævnt i § 6 b, stk. 1, eller i § 6 b, stk. 2 og stk. 4, beror det på kommunens vurdering, om den transportable konstruktion i det konkrete tilfælde er omfattet af byggeloven. Kommunalbestyrelsen skal træffe sin afgørelse på baggrund af en vurdering af konstruktionens konkrete anvendelse og ud fra byggelovens § 2, stk. 3. Der kan læses mere herom under afsnit 5.4.

---

<sup>25</sup> Byggelovens § 16 C, stk. 1.

<sup>26</sup> Byggelovens § 2, stk. 3.

Hvis kommunalbestyrelsen vurderer, at en transportabel konstruktion i et konkret tilfælde er omfattet af byggeloven, vil konstruktionen også være omfattet af bygningsreglementet og evt. kravet om byggetilladelse.<sup>27</sup> En sådan konstruktion vil også som alternativ kunne blive certificeret, hvis ejeren af den transportable konstruktion ønsker det.

Transportable konstruktioner, der skal være opstillet på det samme sted i mere end 6 uger, skal dog altid uanset certificering have en byggetilladelse, inden de stilles op. Se mere herom i afsnit 2.1.

### **5.3. Certificerede transportable konstruktioner**

Transportable konstruktioner, der er nævnt i bygningsreglementets § 6 b, stk. 2 og stk. 4, eller som kommunalbestyrelsen i øvrigt vurderer, er omfattet af byggeloven i henhold til § 2, stk. 3, må ikke opstilles uden en byggetilladelse.

Ejeren af konstruktionen kan dog som alternativ til byggetilladelsen vælge at lade konstruktionen certificere i henhold til reglerne i bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner.

Transportable konstruktioner, som er certificeret i henhold til bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner, må opstilles uden byggetilladelse fra kommunalbestyrelsen, hvis konstruktionen opstilles med en varighed på under 6 uger.

Bygningsmyndigheden skal påse, at reglerne i byggelovgivningen overholdes. Det betyder, at kommunalbestyrelsen både skal påse, at byggeloven, bygningsreglementet og eventuelt også certificeringsbekendtgørelsen overholdes. Derudover skal kommunen inden der kan gives byggetilladelse påse, at det ansøgte, ikke er i strid med anden relevant lovgivning. Det kan f.eks. være planloven, vejlovgivningen eller miljølovgivningen.

Denne pligt påhviler kommunalbestyrelsen i sin rolle som bygningsmyndighed, selvom kommunalbestyrelsen ikke har meddelt byggetilladelse til opsætningen af den transportable konstruktion, der er certificeret i henhold til reglerne i certificeringsbekendtgørelsen. Læs mere herom under afsnit 5.6.

---

<sup>27</sup> Bygningsreglementets § 7.

#### **5.4. Kommunens konkrete vurdering af en transportabel konstruktion, der ikke fremgår af bygningsreglementets § 6 b**

Hvis en transportabel konstruktion hverken er nævnt i § 6 b, stk. 1, eller i § 6 b, stk. 2 og stk. 4, i bygningsreglementet, beror det på en konkret vurdering, om den transportable konstruktion er omfattet af bygge-loven. Det er kommunalbestyrelsen som bygningsmyndighed, der skal foretage denne vurdering.<sup>28</sup> Kommunalbestyrelsen skal foretage sin vurdering ud fra byggelovens § 2, stk. 3.

Det fremgår af byggelovens § 2, stk. 3, at "Byggeloven finder anvendelse på transportable konstruktioner, der gøres til genstand for bygningsmæssig udnyttelse, der ikke er af rent forbigående art." Det betyder, at en transportabel konstruktion, der ville have været omfattet af byggeloven, hvis den havde været permanent, også vil være omfattet af byggeloven, selvom det er muligt at flytte konstruktionen til et andet sted.

Ved vurderingen af om en transportabel konstruktion er omfattet af byggeloven, skal kommunalbestyrelsen blandt andet tage konstruktionens konkrete anvendelse i betragtning, herunder hvad konstruktionen skal bruges til, hvor mange personer der må forventes at ville bruge konstruktionen, hvordan og af hvem konstruktionen skal anvendes m.v. Kommunalbestyrelsen skal altså foretage en risikovurdering af forholdene ved anvendelsen af konstruktionen på det konkrete sted og ved det konkrete arrangement.

Byggelovens betingelse om, at brugen af den transportable konstruktion ikke må være "af rent forbigående art", betyder, at brugen af konstruktionen skal have en vis intensitet, for at de hensyn, som byggeloven har til formål at varetage, bør finde anvendelse på den pågældende konstruktion. Ved vurderingen heraf skal risikoen ved anvendelsen af konstruktionen indgå som et parameter. Jo større risikoen ved anvendelsen af konstruktionen er, des mere intensiv vil brugen også være, og des mindre vil brugen være "af rent forbigående art".

Byggeloven skal blandt andet sikre, at bebyggelse udføres og indrettes således, at den frembyder tilfredsstillende tryghed i brand- og sikkerhedsmæssig henseende. Byggelovens regler skal altså sikre, at bygninger og konstruktioner er sikre at opholde sig i, at opholde sig tæt ved og opholde sig oven på, hvilket eksempelvis er relevant ved scener og tribuner, så personer og dyr ikke kommer til skade på grund af fejl ved opførelsen af en bygning eller en konstruktion, på grund af forkert brug eller på grund af dårlig eller manglende vedligeholdelse.<sup>29</sup>

---

<sup>28</sup> Kommunalbestyrelsen er bygningsmyndighed, jf. byggelovens § 16 C, stk. 1.

<sup>29</sup> Byggelovens § 1 indeholder en angivelse af de formål, som byggeloven skal varetage.



Hvis en ejer eller en bruger, for eksempel en arrangør af en begivenhed, som skal opstille transportable konstruktioner, er tvivl om, hvorvidt en konstruktion skal have en byggetilladelse eller en certificering, inden konstruktionen må opstilles, kan der rettes henvendelse til byggesagsafdelingen i den kommune, hvor konstruktionen skal opstilles.

Hvis kommunalbestyrelsen vurderer, at en transportabel konstruktion er omfattet af byggeloven, må konstruktionen som udgangspunkt ikke opstilles uden, at kommunen har meddelt byggetilladelse til konstruktionen. Dette fremgår af byggelovens § 16, stk. 1.

Ejeren af konstruktionen kan vælge at lade konstruktionen certificere i stedet for at ansøge om byggetilladelse, jf. bygningsreglementet (BR18) § 6 b, stk. 2.

Genstande, som ikke kan betegnes som bygninger eller bygningsmæssige konstruktioner, er ikke omfattet af byggeloven, og genstandene vil derfor heller ikke være omfattet af hverken bygningsreglementet eller reglerne om certificering af transportable konstruktioner. Som eksempler kan nævnes, at campingtelte, friluftstelte, mindre parasoller og lignende ikke er omfattet af byggeloven.

### **5.5. Byggesagsbehandling af transportable konstruktioner**

Med indførelsen af BR18<sup>30</sup> den 1. januar 2018 er den tekniske byggesagsbehandling afskaffet. Det har dog i en overgangsperiode indtil 1. januar 2020 været muligt at vælge teknisk byggesagsbehandling, fremfor certificerede rådgivere, for byggeri omfattet af brand- og konstruktionsklasse 2-4. Med BR18 blev der indført en certificeringsordning for dokumentation af tekniske forhold i bygningsreglementet.<sup>31</sup> Denne certificeringsordning skal ikke forveksles med certificeringsordningen for transportable konstruktioner.

Ændringen betyder, at kommunalbestyrelsen ikke længere må foretage teknisk byggesagsbehandling, dog med undtagelse af transportable konstruktioner, som ikke er certificeret og opstilles midlertidigt på camping- og salgsområder samt i forsamlingslokaler, idrætshaller o.lign., og hvor der ikke er tilknyttet en certificeret rådgiver. For alt andet byggeri betyder det, at for byggeri i brand- og konstruktionsklasse 2-4 er der krav om, at certificerede statikere og brandrådgivere skal dokumentere overholdelse af bygningsreglementets tekniske bestemmelser. Hvis den transportable konstruktion er certificeret, er der som udgangspunkt ikke krav om en byggetilladelse, og kommunen skal derfor ikke foretage byggesagsbehandling af disse konstruktioner.

---

<sup>30</sup> Bek. Nr. 1615 af den 13. december 2017.

<sup>31</sup> Bek. Nr. 1615 af den 13. december 2017.

Hvis der i et konkret tilfælde er krav om byggetilladelse, vil det alt efter den transportable konstruktions kompleksitet, være en certificeret brandrådgiver og statiker, der skal udarbejde dokumentationen for konstruktionens overholdelse af bygningsreglementets krav.

Kravene til de certificerede brandrådgivere og statikers kompetencer afhænger af, hvor kompliceret byggeriet og dokumentationen er. For at kunne afgøre, hvilke kompetencer, der skal tilknyttes et konkret byggeri, er der med BR18 indført fire konstruktionsklasser og fire brandklasser. Alt byggeri skal indplaceres i disse klasser på baggrund af risiko og kompleksitet ved byggeriet samt den valgte dokumentationsmetode. Oplysninger herom skal meddeles til kommunalbestyrelsen i forbindelse med ansøgning om byggetilladelse. Hvis der er uenighed om indplacering i klasserne, er det kommunalbestyrelsen i sin rolle som bygningsmyndighed, som træffer afgørelse herom. Der kan klages over denne afgørelse til Byggeklageenheden, Nævnenes Hus.

Indplacering af transportable konstruktioner i brand- og konstruktionsklasser sker efter samme princip som faste konstruktioner. Der henvises til bygningsreglementets vejledninger om indplacering af byggerier i brand- og konstruktionsklasserne og til bygningsreglementets vejledning om sagsbehandling efter BR18.

Når kommunalbestyrelsen som bygningsmyndighed modtager en ansøgning om byggetilladelse, skal kommunalbestyrelsen påse, at byggelovens og bygningsreglementets relevante regler for den transportable konstruktion er overholdt, herunder foretage en vurdering af, om den transportable konstruktion er indplaceret i den korrekte brand- og konstruktionsklasse. Inden kommunen udsteder en byggetilladelse, skal de desuden undersøge om byggearbejdet er i strid med anden lovgivning. Dette gælder, uanset om det vedrører en konstruktion, der er omfattet af bygningsreglementets § 6 b, stk. 2 og stk. 4, men som ejeren ikke vil have certificeret, eller om det vedrører en konstruktion, som ikke er nævnt i bygningsreglementets § 6 b, stk. 1, eller § 6 b, stk. 2 og stk. 4, og hvor det derfor beror på en konkret vurdering, om konstruktionen er omfattet af byggeloven, jf. § 2, stk. 3.

Det er kommunalbestyrelsen, der som bygningsmyndighed foretager byggesagsbehandlingen. Det er derfor kommunalbestyrelsen, der vurderer, om der kan meddeles byggetilladelse til opsætningen af den transportable konstruktion. Det er også kommunalbestyrelsen, der i forbindelse med sagsbehandlingen vurderer, hvilke oplysninger og hvilken dokumentation, der er nødvendig for, at kommunen kan vurdere, om der kan meddeles byggetilladelse ligesom, at det er kommunalbestyrelsen der i sidste ende vurderer, om konstruktionen er indplaceret i den korrekte brand- og konstruktionsklasse.

Inden kommunalbestyrelsen kan meddele byggetilladelse, skal kommunalbestyrelsen i medfør af BR18, § 36

foretage en vurdering af, om den dokumentation, der indsendes efter §§ 10 og 11, er i overensstemmelse med de for byggesagen relevante krav i bygningsreglementet. Hvad en ansøgning om byggetilladelse skal indeholde, fremgår af bygningsreglementets § 10. Det fremgår af BR18 § 10, stk. 1, hvilke oplysninger en ansøgning om byggetilladelse altid skal indeholde, og det fremgår af BR 18 § 10, stk. 2, hvilke oplysninger en ansøgning om byggetilladelse skal indeholde, hvis det er relevant for den konkrete sag.

De tekniske regler, som transportable konstruktioner omfattet af BR18 § 6 b skal leve op til, er reglerne om adgang til konstruktionen, de konstruktive forhold, herunder funderingen og de bærende dele i konstruktionen, samt brandforholdene, som omfatter både flugtveje og redningsforhold, konstruktive forhold m.v. Hvilke af bygningsreglementets krav den transportable konstruktion skal leve op til, vil altid komme an på den konkrete anvendelse. Hvis konstruktionen eksempelvis bruges til overnatning eller andre beboelseslignende formål, vil det være bygningsreglementets regler for den pågældende overnatningsform, der gælder, og der er krav om byggetilladelse.

Det materiale og den dokumentation som viser, hvilke egenskaber en transportabel konstruktion har, og som viser hvad den er beregnet til, samt hvordan konstruktionen må bruges, kan bruges flere gange.

Når kommunalbestyrelsen har byggesagsbehandlet konstruktionen, kan byggesagsbehandlingen ende med en af følgende afgørelser:

- 1) Kommunalbestyrelsen meddeler byggetilladelse, og konstruktionen kan dermed anvendes på den ønskede måde,
- 2) eller kommunalbestyrelsen meddeler afslag på den ønskede byggetilladelse, og konstruktionen derfor ikke må opstilles.

Transportable konstruktioner, der opstilles midlertidigt i op til 6 uger, er efter bygningsreglementets § 6 b, stk. 5, undtaget fra kravet om færdigmelding, og dermed de facto også fra kravet om ibrugtagningstilladelse og stikprøvekontrol. Når der er meddelt byggetilladelse til en transportabel konstruktion, kan konstruktionen således opstilles og tages i brug.

En byggetilladelse kan være tidsbegrænset, hvilket vil medføre, at det kun vil være lovligt at opstille konstruktionen i det tidsrum, som byggetilladelsen angiver.

En byggetilladelse gælder ikke, hvis konstruktionen ændrer udformning, anvendelse, placering eller lignende end det, der fremgår af byggetilladelsen.

For kommunens sagsbehandling efter bygningsreglementet henvises der i øvrigt til bygningsreglementets

vejledning om byggesagsbehandling efter BR18.

### **5.5.1. Kommunalbestyrelsens dispensation**

Kommunalbestyrelsen kan som bygningsmyndighed meddele dispensation fra bestemmelser i byggeloven og de i medfør af loven fastsatte bestemmelser, når det skønnes foreneligt med de hensyn, som ligger til grund for de pågældende bestemmelser.<sup>32</sup>

Der kan alene meddeles dispensation fra de materielle bestemmelser i byggeloven. De materielle bestemmelser er de regler, der indeholder indholdsmæssige krav. Der kan ikke dispenseres fra de formelle krav, som er kravene til form og proces, herunder eksempelvis fra bestemmelser om, hvornår der skal ske byggesagsbehandling, klagerreglerne m.v.

Ved vurderingen af, om der kan meddeles dispensation fra byggelovens eller bygningsreglementets indholdsmæssige bestemmelser, skal kommunalbestyrelsen således overveje, om det hensyn, som den givne bestemmelse skal varetage, kan varetages på en anden måde. Hvis formålet kan varetages på en anden måde, vil der efter omstændighederne kunne meddeles dispensation. Dispensation kan eventuelt meddeles på betingelse af, at et eller flere vilkår i så fald skal overholdes.

Hvis den tekniske dokumentation for en transportabel konstruktion viser, at konstruktionen er dimensioneret således, at blæsevejr eksempelvis vil kunne medføre et kollaps af konstruktionen, kan kommunalbestyrelsen enten meddele afslag på ansøgningen om byggetilladelse, eller dispensere fra de konstruktive krav i bygningsreglementet, hvis de konstruktive krav om vindlast kan overholdes på anden måde eksempelvis ved, at konstruktionen kan fastgøres på en anden måde. Hvis det ikke er muligt at overholde kravene om vindlast på anden måde, kan kommunalbestyrelsen overveje, om der kan meddeles dispensation fra kravene, eller om der eventuelt kan stilles vilkår til dispensationen. Det er dog en forudsætning, at der er ansøgt om dispensation. Det vil sige, at kommunen ikke kan give en dispensation uden, at der er ansøgt om det.

Hvis det ikke er muligt at meddele tilladelse eller dispensation, må kommunalbestyrelsen meddele afslag på ansøgningen.

### **5.5.2. Opkrævning af byggesagsgebyrer**

Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der skal opkræves gebyr for dens behandling af ansøgning om byggetilladelse efter byggeloven. Kommunalbestyrelsen kan også beslutte, at der ikke skal opkræves bygge-

---

<sup>32</sup> Dette fremgår af byggelovens § 22, stk. 1.

sagsgebyr, eller at der kun skal opkræves byggesagsgebyr for visse sagstyper.<sup>33</sup>

Det betyder, at den enkelte kommunalbestyrelse selv vælger, om den vil opkræve byggesagsgebyrer for byggesagsbehandlingen af transportable konstruktioner.<sup>34</sup>

Hvis kommunalbestyrelsen beslutter, at der skal opkræves byggesagsgebyr for transportable konstruktioner, kan gebyret enten opkræves efter tidsforbrug, som et mindre, fast gebyr eller byggesagsbehandlingen kan helt eller delvist skattefinansieres<sup>35</sup>. Det mindre faste gebyr reguleres årlig den 1. januar og fremgår af bekendtgørelse om gebyrer på byggeområdet fastsat af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Det opkrævede gebyr skal altid svare til kommunens udgifter til den konkrete byggesagsbehandling.

De udgifter, som kommunen har i forbindelse med den generelle varetagelse af byggelovsområdet, kan indgå i de tidsforbrugsbaserede gebyrer som en indirekte udgift. Det betyder, at de omkostninger, som er forbundet med, at kommunen udøver funktionen som bygningsmyndighed, men som ikke kan relateres til en konkret byggesag, hvori der kan opkræves byggesagsgebyr, kan kommunen få dækket via gebyropkrævningen ved timebetaling, idet gebyrernes størrelse ved opkrævning efter tidsforbrug, kan fastsættes på baggrund heraf.

Kommunalbestyrelsen kan eksempelvis ikke opkræve byggesagsgebyr for dens generelle vejledning om reglerne på området. En sådan generel vejledning retter sig ikke mod en konkret byggesag, hvorfor kommunalbestyrelsens vejledning i sådanne tilfælde, følger af kommunalbestyrelsens forvaltningsretlige vejledningspligt som myndighed. Omkostningerne ved den generelle vejledning af borgere og virksomheder om byggelovgivningens regler er dog en udgift, som kommunen kan medregne i de samlede og indirekte udgifter på byggelovsområdet. Størrelsen af de samlede omkostninger kan danne udgangspunkt for, hvor høj en timepris kommunalbestyrelsen herefter fastsætter, idet timeprisen både kan rumme de direkte og de indirekte udgifter, der skal dækkes via gebyropkrævningen.

Der kan læses mere om byggesagsgebyrer i bygningsreglementets § 39 samt i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vejledning om byggesagsgebyrer. Vejledningen kan ses på hjemmesiden BR18 under vejledninger til kap. 1.

---

<sup>33</sup> Bygningsreglementets § 39.

<sup>34</sup> Bygningsreglementets § 39, stk. 3.

<sup>35</sup> Bygningsreglementets § 39, stk. 2.

## **5.6. Kommunalbestyrelsens pligter og muligheder som bygningsmyndighed – tilsyn og håndhævelse**

Kommunalbestyrelsen er bygningsmyndighed efter byggelovens § 16 C, stk. 1, og påser, at byggeloven og de regler, der er fastsat i medfør af byggeloven, overholdes. Det betyder, at kommunalbestyrelsen både skal påse, at byggeloven, bygningsreglementet og, hvor det er aktuelt, bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner overholdes. Kommunalbestyrelsen er endvidere forpligtet til at indhente nødvendige tilladelser efter anden lovgivning til det ansøgte, inden der må gives en tilladelse til byggeriet.

Denne pligt påhviler kommunalbestyrelsen i forhold til alle de bygninger og transportable konstruktioner, der er omfattet af byggeloven, uanset om kommunalbestyrelsen har byggesagsbehandlet bygningen eller den transportable konstruktion.

Hvordan kommunalbestyrelsen indretter og varetager administrationen af byggelovgivningen og sine pligter som bygningsmyndighed, er ikke nærmere reguleret i byggelovgivningen. Det er derfor i vid udstrækning op til den enkelte kommunalbestyrelse selv at beslutte, hvordan den vil varetage sin rolle som bygningsmyndighed.

Der er således ikke pligt til, at kommunalbestyrelsen fører et aktivt tilsyn med, at byggelovgivningens regler overholdes. Kommunalbestyrelsen har altså ikke pligt til at "køre ud i marken" alene med det formål at kontrollere, om byggelovgivningen overholdes. Hvis kommunalbestyrelsen bliver opmærksom på et ulovligt forhold efter byggeloven, er kommunalbestyrelsen forpligtet til at søge forholdet lovliggjort medmindre forholdet er af underordnet betydning. Hvis kommunalbestyrelsen af en anden årsag finder det hensigtsmæssigt, kan kommunalbestyrelsen godt vælge at foretage denne proaktive kontrol af et givent forhold efter byggeloven.

Kravet om, at kommunalbestyrelsen skal søge forholdet lovliggjort, gælder både i tilfælde, hvor kommunalbestyrelsen selv bliver opmærksom på forholdet, eksempelvis ved et aktivt tilsyn eller i forbindelse med byggesagsbehandlingen, eller hvis kommunen modtager indberetninger fra borgere eller virksomheder eller på anden måde bliver gjort bekendt med det ulovlige forhold.

I forhold til certificerede transportable konstruktioner har kommunalbestyrelsen således lov til og i visse tilfælde også pligt til at påse, at en certificeret transportabel konstruktion er opstillet og bruges i overensstemmelse med inspektionsrapporten og inspektionscertifikatet.

Hvis kommunalbestyrelsen bliver opmærksom på, at der er tale om et ulovligt forhold efter byggeloven, skal kommunalbestyrelsen altså foretage de nødvendige skridt for at få forholdet bragt i orden.<sup>36</sup>

Selvom kommunalbestyrelsen skal foretage de nødvendige skridt til, at det ulovlige forhold bliver lovliggjort, er det altid ejeren af den transportable konstruktion, der er ansvarlig for, at det ulovlige forhold bringes i orden og lovliggøres. Hvis det ulovlige forhold består i en ulovlig brug, er det dog brugeren, der er ansvarlig for, at forholdet bringes i orden, og at den ulovlige brug ophører.<sup>37</sup>

Lovliggørelse kan iværksættes ved, at kommunalbestyrelsen udsteder et påbud rettet mod ejeren eller brugeren af den transportable konstruktion om, at det ulovlige forhold skal lovliggøres. Der henvises til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vejledning om lovliggørelse.

Kommunalbestyrelsen kan meddele forbud mod ibrugtagning af en transportabel konstruktion eller påbud om standsning af brugen af en transportabel konstruktion, hvis brugen er i strid med certificeringen eller byggetilladelsen<sup>38</sup>, eller hvis konstruktionen er opsat uden fornøden byggetilladelse eller certificering.

Indtil det ulovlige forhold er bragt til ophør, kan det være nødvendigt, at kommunalbestyrelsen sikrer sig, at konstruktionen ikke anvendes.<sup>39</sup>

Det kan gøres ved, at kommunalbestyrelsen udsteder en standsningsmeddelelse. En standsningsmeddelelse medfører, at den transportable konstruktion ikke må gøres færdig, eller hvis konstruktionen er blevet stillet op, at konstruktionen ikke må bruges. Hvis konstruktionen allerede er taget i brug, skal brugen ophøre øjeblikkeligt.

Hvis kommunalbestyrelsen udsteder en standsningsmeddelelse, må konstruktionen først tages i brug igen, når kommunalbestyrelsen har vurderet og meddelt, at dette vil være forsvarligt.

En standsningsmeddelelse vedrørende opstillingen af en konstruktion, der ikke er meddelt byggetilladelse til, kan ikke påklages til Byggeklageenheden, Nævnenes Hus, medmindre det gøres gældende, at arbejdet ikke kræver forudgående byggetilladelse.<sup>40</sup>

---

<sup>36</sup> Byggelovens § 16 C, stk. 3.

<sup>37</sup> Byggelovens § 17, stk. 1.

<sup>38</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 22.

<sup>39</sup> Dette kan være begrundet i sikkerhedsmæssige eller andre saglige hensyn.

<sup>40</sup> Byggelovens § 16, stk. 4.

### 5.6.1. Tvangshåndhævelse

Hvis kommunalbestyrelsen har en mistanke om, at byggeloven eller de regler, der er fastsat i medfør af byggeloven, ikke bliver overholdt, kan kommunalbestyrelsen forlange at få adgang til en privat ejendom for at undersøge, om der er sket en overtrædelse af reglerne. Kommunalbestyrelsen kan forlange at få adgang uden en retskendelse.<sup>41</sup> Hvis kommunalbestyrelsen skal undersøge tekniske forhold, kan kommunalbestyrelsen vælge at tage en person med, som har den tekniske erfaring og indsigt, der er brug for.

Politiet skal hjælpe kommunalbestyrelsen med at få adgang til ejendommen, og politiet skal hjælpe kommunalbestyrelsen med at afspærre og tømme konstruktionen for personer, hvis kommunalbestyrelsen vurderer, at der på grund af mangler ved konstruktionen opstår fare for de personer, der benytter konstruktionen.<sup>42</sup>

### 5.7. Klageadgang

De afgørelser, som kommunen træffer som bygningsmyndighed, kan der efter byggelovens § 23 klages over til Byggeklagenheden, Nævnenes Hus. Der kan dog alene klages over retlige spørgsmål.

Ved retlige spørgsmål forstås spørgsmål om anvendelse og fortolkning af byggelovens bestemmelser og de i medfør heraf udstedte forskrifter, herunder bygningsreglementets regler, spørgsmål om skønsudøvelsens lovlighed samt om de forvaltningsretlige sagsbehandlingsregler.

Klager til Byggeklagenheden, Nævnenes Hus har ikke opsættende virkning, medmindre Byggeklageenheten bestemmer andet.<sup>43</sup> Det betyder, at kommunens afgørelse skal efterleves, selvom afgørelsen påklages.

Byggeklageenheten, Nævnenes Hus kan bestemme, at en klage over et påbud skal tillægges opsættende virkning. Opsættende virkning betyder, at det mulige ulovlige forhold kan fortsætte indtil, der foreligger en afgørelse i klagesagen.

Byggeklageenhedens afgørelse i sagen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.<sup>44</sup>

Klagefristen er 4 uger fra det tidspunkt, hvor afgørelsen på byggesagen er meddelt ansøger.<sup>45</sup> Hvis klagefri-

---

<sup>41</sup> Dette fremgår af byggelovens § 19, stk. 1. Hvis kommunalbestyrelsen vælger at benytte denne hjemmel i byggeloven, skal forvaltningsloven og de uskrrevne forvaltningsretlige regler iagttages.

<sup>42</sup> Dette fremgår af byggelovens § 20.

<sup>43</sup> Byggelovens § 24, stk. 3.

<sup>44</sup> Byggelovens § 23, stk. 2.



sten udløber på en lørdag, søndag eller helligdag forlænges fristen til den følgende hverdag.

Der kan også i medfør af byggelovens § 24 klages til domstolene over de afgørelser kommunen træffer som bygningsmyndighed. Dette skal dog ske inden 6 måneder efter, at der er truffet afgørelse, om det der klages over.

## **6. Certificering af transportable konstruktioner – hvis du er inspektionsorgan**

Certificering af transportable konstruktioner skal ske efter reglerne i bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner (certificeringsbekendtgørelsen).

### **6.1. Certificering**

#### **6.1.1. Generelt**

Certificering af en transportabel konstruktion kan alene ske på anmodning fra ejeren af konstruktionen.<sup>46</sup> Ejeren kan i dette tilfælde også være producenten, hvis denne ønsker at certificere konstruktionen, inden konstruktionen sælges videre.

Certificeringen knytter sig til den konkrete transportable konstruktion.<sup>47</sup> Hvis flere konstruktioner ønskes certificeret, skal der udarbejdes en certificering for hver enkelt konstruktion. Det gælder også, selvom de enkelte konstruktioner er fuldstændig ens og sammenlignelige i teknisk henseende. I disse tilfælde kan den samme dokumentation dog lægges til grund for alle certificeringerne.<sup>48</sup>

Certificeringsordningen for transportable telte og konstruktioner er en inspektionsordning. Det betyder, at det kun er de konstruktionskomponenter, der fysisk er til stede ved certificeringen, der er omfattet af det udstedte certifikat. En løbende produktion af komponenter kan altså ikke certificeres på forhånd.

Selvom produktionen af komponenter ikke kan certificeres på forhånd, kan den samme tekniske dokumentation dog lægges til grund for alle identiske enheder.

Ved certificering af transportable konstruktioner forstås en inspektion af den transportable konstruktion, hvorved overholdelsen af de relevante byggetekniske forhold i bygningsreglementet, påses. Certificeringen er en angivelse af, at det er sikret, at den transportable konstruktion på tidspunktet for inspektionen lever

---

<sup>45</sup> Byggelovens § 24, stk. 1.

<sup>46</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 4.

<sup>47</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 9, stk. 1.

<sup>48</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 9, stk. 2 og 3.

op til de konkret relevante og gældende byggetekniske krav.

### **6.1.2. Inspektion og tekniske oplysninger**

Inspektionsorganet skal påse, at den transportable konstruktion til enhver tid lever op til de på tidspunktet for certificeringen gældende regler i bygningsreglementet, der er relevante for den pågældende konstruktion.<sup>49</sup>

Det fremgår af bygningsreglementets § 6 b, stk. 3, at det er reglerne i bygningsreglementets kap. 8 om byggeret, hvis den transportable konstruktion skal være opstillet i mere end 6 uger, §§ 51-54 om adgangsforhold ved bygningen, §§ 58-60 om værn, kap. 5 om brandforhold samt kap. 15 om konstruktioner, der er relevante i forhold til den konkrete transportable konstruktion. Telte med et samlet areal på højst 50 m<sup>2</sup> er ikke omfattet af reglerne i kap. 15.

En transportabel konstruktion skal, i den periode den opstilles, være lige så sikker som en permanent bygning.

Hvilke af bygningsreglementets regler en transportabel konstruktion skal overholde, vil altid komme an på den konkrete anvendelse. Hvis der eksempelvis overnattes i en skurvogn eller anden transportabel konstruktion, vil det være bygningsreglementets regler for den pågældende type af overnatning, der skal overholdes, og der er krav om byggetilladelse.

Certificeringen er således en angivelse af, at konstruktionen på tidspunktet for inspektionen lever op til de konkret relevante og gældende byggetekniske krav for transportable konstruktioner af den pågældende art.

Certificeringen udstedes på grundlag af en inspektion af konstruktionen og/eller af de dele – eller dele, som har de samme egenskaber - som konstruktionen opbygges af og/eller på grundlag af de tekniske oplysninger om konstruktionen, som inspektionsorganet vurderer, er nødvendige for, at inspektionsorganet kan bedømme, om konstruktionen lever op til de gældende og relevante krav i bygningsreglementet.<sup>50</sup>

Inspektionsorganet skal inspicere konstruktionen og forholdene omkring den. Det er inspektionsorganet,

---

<sup>49</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 7.

<sup>50</sup> Dette fremgår af certificeringsbekendtgørelsens § 8, stk. 1.

der i det enkelte tilfælde vurderer, hvordan inspektionen skal ske, herunder om inspektionen skal omfatte eftersyn af konstruktionen i opstillet stand, om konstruktionen kan besigtiges i ikke-opstillet stand, og/eller om inspektionen skal omfatte inspektion af dokumentation og oplysninger om konstruktionen eller lignende samt hvilken dokumentation, som inspektionsorganet har brug for.

Ved inspektionen skal inspektionsorganet sikre, at de tekniske forhold og den tekniske dokumentation vedrørende konstruktionen er i orden. Det skal bl.a. undersøges, hvad konstruktionen skal bruges til og evt. begrænsninger heraf, konstruktionens kapacitet, særlige forhold ved opsætning, placering, krav til bæreevne, brandforhold, konstruktive egenskaber, dimensionering, sikkerhedsniveau m.v.

Alle oplysninger, som efter inspektionsorganets vurdering er nødvendige for bedømmelsen af, om konstruktionen lever op til de gældende krav i bygningsreglementet, skal fremskaffes af ejeren af konstruktionen.<sup>51</sup>

Inspektionsorganet må ikke selv fremskaffe materiale, oplysninger, beregninger eller lignende til brug for vurderingen af, hvorvidt konstruktionen kan certificeres.

Dokumentationen til en transportabel konstruktion, som kan være relevant at påse, kan for eksempel bestå af:

- Brugsvejledning/montagevejledning, som instruerer brugeren i opstilling, brug og demontering.
- Vedligeholdelsesvejledning, som instruerer ejeren i, hvordan konstruktionen skal efterses og vedligeholdes.
- Statiske beregninger herunder bæreevne- og stabilitetsberegninger, prøvningsrapporter og lignende, der beskriver og dokumenterer konstruktionens tekniske egenskaber og kapacitet.
- Brandteknisk dokumentation, herunder funktionsbeskrivelse vedr. brand eller brandstrategirapport.
- Brandtekniske kontrolplaner og kontrolrapporter
- Pladsfordelings- og flugtvejsplaner.

Inspektion af selve konstruktionen kan enten ske, når konstruktionen er opstillet eller ved, at inspektionsorganet vurderer dele af konstruktionen uden, at konstruktionen er opstillet. Hvis inspektionsorganet vurderer, at det er nødvendigt at se konstruktionen i opstillet stand, kan inspektionsorganet starte med at vurdere dokumenterne og de tekniske oplysningerne om konstruktionen. Derefter kan inspektionsorganet

---

<sup>51</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 8, stk. 2.

vente med at vurdere konstruktionen i opstillet stand, indtil konstruktionen på et senere tidspunkt stilles op. Ejeren af konstruktionen behøver derfor ikke at opføre konstruktionen alene med henblik på, at inspektionsorganet skal se på konstruktionen. I stedet kan inspektionsorganet inspicere konstruktionen, når konstruktionen alligevel skal stilles op. Inspektionsorganet kan i så fald stille som betingelse, at konstruktionen først er certificeret, når konstruktionen er blevet inspiceret i opstillet stand.

Såfremt konstruktionen ikke lever op til de gældende krav, og kravene ikke kan efterkommes eller iagttages på anden vis, og inspektionsorganet vurderer, at det ikke vil være sikkerhedsmæssigt tilstrækkeligt at stille alternative vilkår til certificeringen, kan der ikke udstedes en certificering, og den transportable konstruktion kan ikke lovligt stilles op. Der vil herefter som alternativ skulle ansøges om byggetilladelse.

### **6.1.3. Inspektionsrapport og inspektionscertifikat**

Når inspektionsorganet har inspiceret en transportabel konstruktion, skal inspektionsorganet udarbejde en inspektionsrapport og et inspektionscertifikat for den pågældende transportable konstruktion.

Inspektionsorganet skal udlevere Inspektionsrapport og inspektionscertifikat til ejeren af den transportable konstruktion. Inspektionsorganet skal opbevare en kopi af inspektionsrapporten og inspektionscertifikatet i mindst 10 år fra datoen for udarbejdelsen. Dette gælder også, når rapporten eller certifikatet fornyes.<sup>52</sup>

*Inspektionsrapporten*<sup>53</sup> er et dokument, der udtømmende skal beskrive alle de byggetekniske forhold ved konstruktionen, samt hvilke særlige forhold, der skal iagttages ved opstilling og brug af konstruktionen. Inspektionsrapporten skal derfor indeholde samtlige nedenstående punkter med en beskrivelse af:

- 1) hvilken konstruktion, der certificeres – beskrivelsen af konstruktionen skal være en entydig identifikation af, hvilken konstruktion inspektionsrapporten omhandler,
- 2) hvilke konkrete regler i bygningsreglementet den transportable konstruktion opfylder,
- 3) hvilke konstruktionsdele, der er inspiceret,
- 4) hvilken dokumentation, der har ligget til grund for certificeringen
- 5) den transportable konstruktions kapacitet, herunder
  - a) hvad konstruktionen må anvendes til
  - b) hvor mange personer, der maksimalt må benytte konstruktionen uden, at der er opstillet eventuelt inventar i konstruktionen

---

<sup>52</sup> Dette fremgår af certificeringsbekendtgørelsens § 12, stk. 3.

<sup>53</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 13.

- c) under hvilke vejrforhold konstruktionen må anvendes
- 6) angivelse af særlige vilkår, der skal følges under nærmere angivne omstændigheder
- 7) præcis angivelse af certifikatets gyldighedsperiode, herunder hvornår certificeringen skal fornyes

Hvis det er relevant i forhold til den konkrete konstruktion, skal rapporten også indeholde identifikation af dokumenter, der fastlægger:

- 8) hvordan konstruktionen skal vedligeholdes i certificeringens gyldighedsperiode,
- 9) særlige forhold, der skal iagttages ved opsætning og forankring af konstruktionen, og
- 10) særlige forhold ved konstruktionens placering i forhold til andre konstruktioner.

På ejerens anmodning kan den transportable konstruktion certificeres med angivelse af en pladsfordelingsplan.

Der er ikke krav om, at de enkelte komponenter skal være mærkede. Det er typen af komponent, som er relevant, dvs. de fysiske egenskaber den enkelte komponent har, herunder f.eks. geometriske egenskaber (længde, tykkelse, bredde mv.), styrkeegenskaber osv., som er relevant for den konkrete transportable konstruktion.

I inspektionsrapporten skal der være tilstrækkelig information til at vurdere, om en konstruktionsdel er udskiftet eller erstattet med et ringere produkt. I mange tilfælde vil det være tilstrækkeligt med en henvisning til beregningsgrundlaget samt en angivelse af antal af hver delkomponent.

Hvis konstruktionen certificeres med oplysning om en pladsfordelingsplan, skal inspektionsrapporten således indeholde en målfast pladsfordelingsplan, der viser en godkendt inventaropstilling samt godkendte flugtveje.

For transportable konstruktioner, der anvendes til flere end 150 personer<sup>54</sup>, skal der dog altid udarbejdes en sådan pladsfordelingsplan, der viser en godkendt inventaropstilling samt godkendte flugtveje. Hvis pladsfordelingsplanen ikke er en del af en certificering, skal pladsfordelingsplanen godkendes af en certificeret brandrådgiver eller af kommunalbestyrelsen og den skal anbringes et synligt sted.<sup>55</sup>

---

<sup>54</sup> Jf. Bygningsreglementets kapitel 5 om brand, herunder kapitel 7 vedr. drift og bilag 13 vedr. udfærdigelse af planer.

<sup>55</sup> BR18 § 6 h, Certificeringsbekendtgørelsens § 14, stk. 2.

*Inspektionscertifikatet*<sup>56</sup> skal ikke som inspektionsrapporten i udtømmende grad beskrive de ovenover nævnte forhold. Inspektionscertifikatet er en kortere oversigt over, til hvad og af hvor mange personer, konstruktionen må anvendes, således at brugerne af konstruktionen ved selvsyn kan efterse konstruktionens kapacitet.

Inspektionscertifikatet skal indeholde samtlige nedenstående oplysninger om:

- 1) konstruktionens kapacitet, herunder
  - a) til hvad konstruktionen må anvendes
  - b) hvor mange personer, der må benytte konstruktionen
  - c) under hvilke vejrforhold, konstruktionen må anvendes,
- 2) angivelse af særlige vilkår, der skal følges under nærmere angivne omstændigheder.
- 3) præcis angivelse af certifikatets gyldighedsperiode, herunder hvornår certificeringen skal fornyes, og
- 4) oplysning om hvilke pladsfordelingsplaner, der kan anvendes (når aktuelt eller påkrævet for den pågældende konstruktion).

Bekendtgørelse om certificeringsordning for transportable konstruktioner indeholder ikke nogen formkrav for hverken inspektionsrapport eller inspektionscertifikat. Det vil imidlertid være hensigtsmæssigt, hvis inspektionsorganet tager følgende forhold i betragtning, når de konkrete dokumenter udarbejdes:

- Ejeren af den transportable konstruktion er forpligtet til at oplyse brugeren om grundlaget for certificeringen og om særlige vilkår for opstilling og brug af konstruktionen.
- Inspektionsrapporten kan derfor på nogle områder betragtes som enten et tillæg til eller en ændring af producentens brugsanvisning. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, hvis inspektionsrapporten udformes på en sådan måde, at disse oplysninger nemt kan uddrages af ejeren og f.eks. overføres til den brugsanvisning, som producenten har udarbejdet til konstruktionen.
- Alternativt kan inspektionsrapporten udarbejdes på en måde, så den egner sig til direkte udlevering til den bruger, som skal opstille konstruktionen. Inspektionsrapporten bør i dette tilfælde udarbejdes på en sådan måde, at de for brugeren væsentligste oplysninger fremgår tydeligt og forståeligt.
- Inspektionscertifikatet skal monteres på den transportable konstruktion, når denne er stillet op og tages i brug. Det er derfor vigtigt, at inspektionscertifikatet er udarbejdet overskueligt, tydeligt

---

<sup>56</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 14.

og læsevenligt. Det er ligeledes vigtigt, at inspektionscertifikatets format vælges under hensyntagen til, at inspektionscertifikatet nemt skal kunne fastgøres et synligt sted på konstruktionen.

#### **6.1.4. Certificeringens varighed**

En certificering af en transportabel konstruktion er som udgangspunkt gældende i op til 5 år.<sup>57</sup> Det betyder, at en inspektionsrapport og et inspektionscertifikat i denne periode attesterer, at den pågældende transportable konstruktion, når de angivne vilkår og forhold der fremgår af certifikatet, er opfyldt, kan forventes at opfylde de på tidspunktet for certificeringen gældende byggetekniske krav i bygningsreglementets i den 5-årige gyldighedsperiode.

Inspektionsorganet kan fastsætte en kortere gyldighedsperiode end 5 år. Dette kan for eksempel være, hvis inspektionsorganet vurderer, at der er forhold ved konstruktionens tekniske forhold, herunder eksempelvis dens placering eller brug, som gør, at konstruktionen har en kortere levetid.

Inspektionsorganet har ingen forpligtelser vedrørende den transportable konstruktion i gyldighedsperioden, men kan af ejeren af konstruktionen anmodes om at foretage en certificering på ny af konstruktionen, for eksempel i forbindelse med udløb af gyldighedsperioden eller, hvis der ændres på konstruktionen, således at den meddelte certificering ikke længere er gyldig.

Hvis man i forvejen ejer en certificeret, modulopbygget konstruktion og efterfølgende anskaffer endnu en certificeret, modulopbygget konstruktion med samme moduler, kan de to konstruktioner opstilles sammen. Ejeren af konstruktionerne kan enten vælge at lade de to konstruktioner certificere hver for sig, hvilket vil betyde, at certificeringerne skal forlænges uafhængigt af hinanden. Alternativt kan ejeren vælge fremadrettet at få de rutinemæssige inspektioner til at omfatte såvel de nyerehvervede konstruktioner som de tidligere konstruktioner samtidig. I det tilfælde bliver alle konstruktionskomponenter inspiceret ved den førstkommande inspektion, og kan på den måde opnå en ny 5-års gyldighedsperiode, idet der tages udgangspunkt i udstedelsesdatoen for det ældste certifikat.

Hvis to konstruktioner, der har hver deres eget certifikat, opstilles sammen, skal begge certifikater fremgå tydeligt ved ophængning i eller på konstruktionen.

#### **6.1.5. Vedligeholdelse i gyldighedsperioden**

Det er ejerens ansvar at vedligeholde den transportable konstruktionen. Hvis der foretages vedligeholdelse af konstruktionen, og dele af konstruktionen i denne forbindelse udskiftes og erstattes med nye dele, vil

---

<sup>57</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 10

certificeringen fortsat være gyldig, med mindre konstruktionens byggetekniske egenskaber forringes som følge af udskiftningen af konstruktionens dele.

Det betyder, at konstruktionens egenskaber, kapacitet, sikkerhedsniveau eller lignende forhold, som påses ved certificeringen, ikke må blive påvirket negativt i forhold til den udstedte certificering. Såfremt udskiftningen medfører, at konstruktionens byggetekniske egenskaber ikke forringes, men fortsat svarer til det, som der er meddelt certificering til, vil certificeringen fortsat være gyldig.

#### **6.1.6. Fornyelse af certificeringen**

Når en certificering udløber, kan den fornyes.

Hvis geninspektion sker inden, at gyldighedsperioden udløber, skal fornyelse af certificeringen ske på samme grundlag og efter de samme regler, som var gældende på tidspunktet for den oprindelige certificering, der ønskes fornyet.<sup>58</sup>

Udføres geninspektion og certificering op til 3 måneder inden gyldighedsperiodens udløb, fornyes certificeringen med en dato fra udløb af den oprindelige gyldighedsperiode.

Det betyder, at hvis regler og krav til konstruktionen er blevet ændret i tiden mellem, at konstruktionen i sin tid blev certificeret og certificeringens udløb, kan certificeringen blive fornyet efter de regler, som var gældende på tidspunktet for den første certificering.

Ved fornyelsen af certificeringen skal konstruktionen inspiceres på ny og ejeren af konstruktionen skal igen fremlægge den dokumentation, som blev fremlagt ved første certificering.

En certificering kan maksimalt fornyes 3 gange, eller svarende til en samlet maksimal fornyelsesperiode på 15 år. Gyldighedsperioden for den oprindelige certificering kan lægges oven i fornyelsesperioden, således at certificeringen af en konstruktion kan være gældende i helt op til 20 år. Herefter vil konstruktionen atter skulle certificeres i henhold til de regler, der er gældende på det tidspunkt, hvor konstruktionen ønskes certificeret.

Hvis fornyelse af certificeringen først sker efter, at gyldighedsperioden er udløbet, skal den transportable

---

<sup>58</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 10, stk. 3.



konstruktionen certificeres i henhold til de regler, der er gældende på det tidspunkt, hvor der ønskes en fornyelse af certificeringen.

#### **6.1.7. Certificering af modulopbyggede konstruktioner**

En modulopbygget konstruktion er en konstruktion, der består af flere selvstændige moduler, der ved hver opstilling kan tilpasses det konkrete behov. Som eksempler på modulopbyggede konstruktioner kan nævnes telte, pavilloner med faste sider eller scener, som sammensættes af flere ens moduler på sådan en måde, at størrelsen og udseendet af konstruktionen kan variere efter behov.

Hvert modul er i princippet en selvstændig transportabel konstruktion, idet det enkelte modul kan stilles op for sig selv og kan anvendes som en selvstændig konstruktion uden de andre moduler.

Det enkelte modul skal leve op til de byggetekniske krav, som er beskrevet i bygningsreglementet, herunder kravene til statik, bæreevne, brand, flugtveje, forankring m.v. Hvis det enkelte modulet sættes sammen med andre lignende moduler, må ingen af de andre enkelte modulers byggetekniske egenskaber blive påvirket ved sammensætningen, selvom de enkelte moduler indgår som en del af en større modulopbygget konstruktion.

Modulopbyggede transportable konstruktioner, der sammensættes af flere selvstændige moduler, kan certificeres i henhold til reglerne i certificeringsbekendtgørelsen. Ved certificering, af en transportabel konstruktion, der sammensættes af flere selvstændige moduler, er det de enkelte selvstændige moduler i det samlede system, som certificeringen skal tage udgangspunkt i. Det betyder, at inspektionsorganet skal påse, at hvert enkelt modul lever op til de relevante byggetekniske krav, der fremgår af bygningsreglementets kap. 8 om byggeret, hvis konstruktionen skal være opstillet på samme placering i mere end 6 uger, §§ 52-55 om adgangsforhold ved bygningen, §§ 59-61 om værn, kap. 5 om brandforhold og kap. 15. om konstruktioner.<sup>59</sup>

Inspektionsorganet skal udforme certificeringen således, at hvert modul certificeres. Ved efterfølgende opstilling af de modulopbyggede transportable konstruktioner er det derefter ikke et krav, at konstruktionen skal sammensættes af de samme moduler, men det er et krav, at det enkelte modul, hver eneste gang det opsættes, har præcis de samme egenskaber, som det fremgår af inspektionsrapporten. Det betyder, at modulet ved sammensætningen ikke må have en ringere bæreevne, ringere konstruktive egenskaber, ringere brandmæssige egenskaber eller lignende, end hvad modulet havde på certificeringstidspunktet, og

---

<sup>59</sup> Bygningsreglementets § 6 b, stk. 3.

som fremgår af certificeringen.

Ovenstående betyder, at inspektionsorganet ved certificering af modulopbyggede konstruktioner ikke skal tage i betragtning, hvor mange moduler, der kan eller vil blive sat sammen, ligesom der ikke findes en øvre grænse for, hvor stor en modulopbygget konstruktion kan blive. Inspektionsorganet skal blot tage udgangspunkt i et enkelt modul.

Inspektionsorganet skal i inspektionsrapporten angive, hvis der er særlige forhold, som skal følges eller iagttages, når flere moduler sættes sammen. Det kan eksempelvis være, hvis flugtvejsforhold vil blive påvirket af sammensætningen.

Der skal som udgangspunkt alene udarbejdes en enkelt inspektionsrapport. De moduler, som certificeringen er gældende for, kan indgå i opstillingen af flere forskellige modulopbyggede transportable konstruktioner, der opstilles samtidigt til brug forskellige steder. Alle konstruktionerne vil alle være dækket af certificeringen og inspektionsrapporten under forudsætning af, at alle konstruktionerne opbygges af moduler med de samme egenskaber som dem, inspektionsorganet har inspiceret og certificeret og dermed beskrevet i inspektionsrapporten.

Inspektionscertifikatet vil ligeledes være gældende for alle konstruktionerne. Det kan derfor være nødvendigt at mangfoldiggøre inspektionscertifikatet, således at dette kan benyttes samtidigt ved flere modulopbyggede konstruktioner.

#### **6.1.8. Opdeling af certificerede modulopbyggede konstruktioner**

En modulopbygget transportabel konstruktion, der er certificeret som én konstruktion, kan ikke deles op og sælges videre til flere nye ejere med samme certifikat. Hvis en producent eller ejer af en konstruktion ønsker at sælge en modulopbygget certificeret transportabel konstruktion videre, i flere dele til flere forskellige ejere, kan inspektionsorganet udstede nye certifikater for hver enkelt moduler, som konstruktionen opdeles i, hvis nedenstående opfyldes.

På de nye certifikater skal følgende fremgå:

- et nyt entydigt certifikatnummer,
- at certifikatet er udstedt på baggrund af en opdeling af et tidligere certifikat, samt nummeret på det oprindelige certifikat, og

- at der ikke er foretaget fornyet inspektion af konstruktionen ved udstedelsen af det nye certifikat, men at certifikatet er udstedt på baggrund af opdeling af det oprindelige certifikat.

Samtidig skal inspektionsorganet sikre:

- at summen af moduler i delcertifikaterne ikke overstiger antallet af moduler i det oprindelige certifikat, og
- at restløbetiden på det nye delcertifikat ikke er længere end restløbetiden på det oprindelige certifikat.

## **6.2. Betaling for certificering**

Inspektionsorganet opkræver betaling for certificeringen af en transportabel konstruktion. Inspektionsorganet fastsætter selv prisen for certificeringen af en transportabel konstruktion.

## **6.3. Akkreditering af certificeringsvirksomhed**

### **6.3.1. Akkreditering**

Certificering af transportable konstruktioner skal udføres af virksomheder, der er akkrediteret til at foretage inspektion af transportable konstruktioner.<sup>60</sup> De virksomheder, der udfører certificeringen, kaldes inspektionsorganer.

Virksomheden skal være akkrediteret som type A organ i henhold til ISO/IEC 17020 til inspektion.<sup>61</sup>

Virksomheden skal akkrediteres af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's (European co-operation for Accreditation) eller ILAC's (the International Laboratory Accreditation Cooperation) multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.<sup>62</sup>

DANAK opkræver sig betaling for sine ydelser i forbindelse med akkrediteringen. De aktuelle satser offentliggøres på DANAK's hjemmeside og kan oplyses ved henvendelse til DANAK.

Inspektionsorganet skal være akkrediteret til at sikre opfyldelse af reglerne i det danske bygningsreglement, jf. certificeringsbekendtgørelsen § 7. En certificering fra f.eks. en virksomhed, der er akkrediteret til at sikre overholdelse af de tyske regler, vil altså ikke kunne anvendes i Danmark, da det ikke sikrer opfyldelse

---

<sup>60</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 6.

<sup>61</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 23.

<sup>62</sup> Certificeringsbekendtgørelsens § 23.

se af de danske regler. Det gælder generelt for certificeringer, der alene sikrer overholdelsen af udenlandske regler.

Hvis man har et certifikat på en transportable konstruktion, der er udstedt af en udenlandsk virksomhed, som ikke lever op til reglerne i Danmark, vil certifikatet alligevel kunne benyttes som grundlag for en certificering af et certificeringsorgan, der er akkrediterede henhold til reglerne i certificeringsbekendtgørelsen.

Certificeringsorganet vil eksempelvis kunne bruge oplysningerne om opfyldelse af brandkrav og lægge disse til grund for deres inspektion og således spare tid på certificeringen.

### **6.3.2. Klageadgang over certificering**

De vurderinger, som et inspektionsorgan foretager i forbindelse med certificeringen af en transportabel konstruktion, kan ikke påklages. Hvis en ejer af en transportabel konstruktion er utilfreds med certificeringen af konstruktionen, de vurderinger, som inspektionsorganet foretager, prisen for certificeringen eller lignende, vil der være tale om en tvist af privatretlig karakter.

Det betyder, at uoverensstemmelser mellem parterne skal løses af parterne selv, eventuelt ved en retssag.

### **6.3.3. Klageadgang over akkreditering**

Enhver, der har modtaget et afslag på eller kun delvis imødekomme af en ansøgning om akkreditering eller en hel eller delvis tilbagekaldelse eller suspendering af en meddelt akkreditering, kan anmode DANAK om at foretage en ny vurdering af sagen.

Såfremt den fornyede behandling af sagen ikke fører til fuld imødekomme, kan afgørelsen indbringes for Klagenævnet for Udbud. Klagen skal være indgivet senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt modtageren af afgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag, en søndag eller en helligdag forlænges fristen til den følgende hverdag.

Klager over andre afgørelser fra DANAK kan indbringes for Sikkerhedsstyrelsen, der er klagemyndighed på akkrediteringsområdet.

Klager over afgørelser fra udenlandske akkrediteringsorganer behandles efter klagesystemet i akkrediteringsorganets hjemland.