

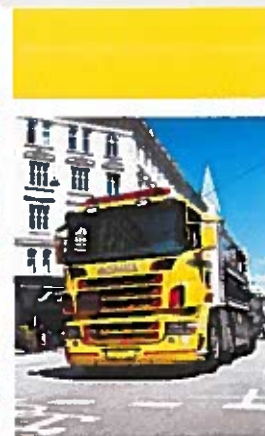
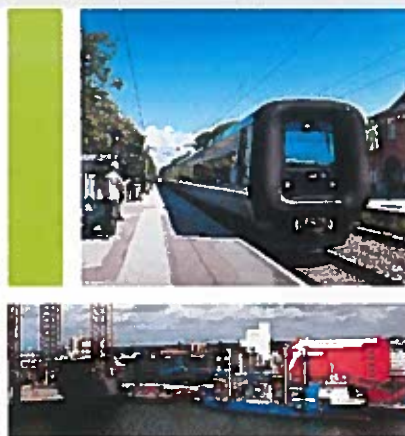
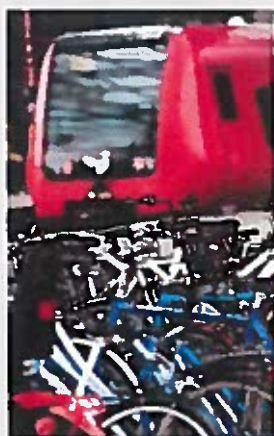
Mål- og resultatplan 2019

mellem

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

og

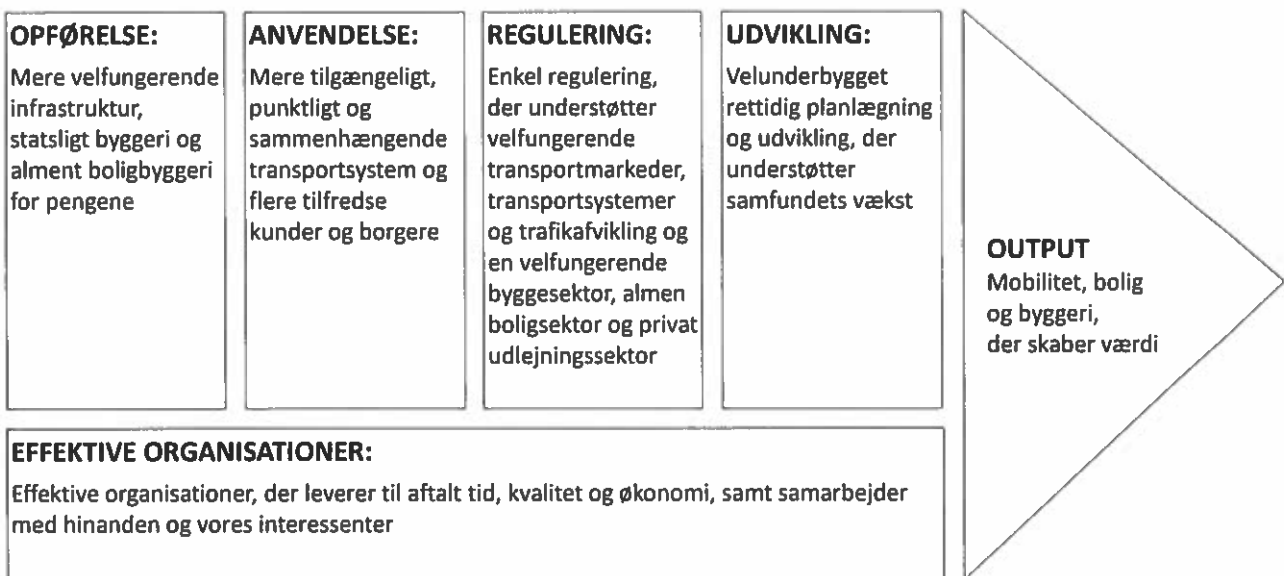
Transport-, Bygnings- og Boligministeriets departement



1 Strategisk målbillede

1.1 Transport-, Bygnings- og Boligministeriets mission, vision og strategiske indsatsområder

Ministeriets fælles strategiske og værdibaserede rammer er formuleret i "Mobilitet, bolig og byggeri, der skaber værdi". Ministeriets mission er at sikre mobilitet, boliger og byggeri, der skaber værdi for det danske samfund og ministeriets vision er, at Danmark har transportsystemer, bygninger og boliger, der løser samfundets behov på en effektiv, konkurrencedygtig, sikker og miljøvenlig måde. For at realisere visionen, har ministeriet identificeret fem strategiske indsatsområder i nedenstående værdikæde:



1.2 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens strategiske grundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen arbejder med mobilitet, trafiksikkerhed og grøn transport på vej, bane og i luften samt løser myndighedsopgaver på post- og havneområdet. Styrelsen arbejder derudover med at sætte rammerne for dansk byggeri, fremtidens bygninger og for boligområdet.

Styrelsens opgaveportefølje favner bredt, hvilket betyder, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har en direkte og indirekte kontakt med mange transportvirksomheder og deres medarbejdere samt den enkelte trafikant i Danmark, hvad enten det er som passager i tog, metro, taxi, bus eller fly, eller om man bevæger sig i trafikken som gående, cyklende eller kørende.

Et velfungerende og sammenhængende transportsystem sikrer mobilitet for den enkelte, og gør det let at komme på arbejde og kombinere arbejds- og fritidslivet. Samtidig er det en forudsætning for et moderne samfund, hvor der skabes vækst og arbejdspladser. På bygge- og boligområdet har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen løbende kontakt til sektorenes forskellige parter. Styrelsen bidrager til et sikkert, sundt og effektivt byggeri og til en velfungerende boligsektor i Danmark.

Nærværende mål- og resultatplan omfatter den samlede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse, herunder Færdselsstyrelsen og Taksationssekretariatet, som er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens mission er:

“At skabe attraktive rammer for byggeri og boliger samt transport på vej, bane og i luften”

Missionen betyder, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er sat i verden for at udvikle rammebetingelser, mens det er virksomheder og boligforeninger, der konkret leverer mobilitet, bygninger og boliger, og har ansvar for sikkerhed og tryghed.

Gode rammebetingelser er en væsentlig faktor for at skabe grundlag for et tilgængeligt, pålideligt, sammenhængende og åbent marked, der bidrager til at øge virksomhedernes og sektorenes evne til at levere konkurrencedygtige ydelser og produkter og efterleve samfundets behov på transport-, bygge- og boligområdet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vision er:

“Sikkert og grønt fremad”

“Sikkert, og grønt fremad” betyder, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens arbejder for at fremme mobiliteten og byggeriet ved særligt at understøtte, at virksomhederne er effektive, innovative, sikre og grønne.

1.3 Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens strategiske indsatsområder

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen arbejder under overskriften *Én styrelse* med en række tværgående strategiske indsatsområder for de kommende år, som skal understøtte, at styrelsen også fremover løser kerneopgaverne på et ensartet højt niveau, og at det er tydeligt for styrelsens interessenter og omverden, hvilke opgaver styrelsen løser. Indsatsområderne er, som følger:

Regulering, godkendelser og tilsyn:

- Der arbejdes med at sikre, at styrelsens regulering har en høj og ensartet kvalitet, herunder gennem etablering af en juridisk enhed, som bl.a. skal foretage lovteknisk kvalitetssikring af reglerne, så regelarbejdet på tværs af styrelsen afspejler best practice.
- På godkendelsesområdet er det centrale, at styrelsen skal sikre sig, at det er sikkert at give tilladelse, at styrelsen i sin forvaltning af reglerne behandler lige forhold ens, og at borgeren/virksomheden belastes mindst muligt af de ansøgnings- og dokumentationskrav, der stilles, og af de gebyrer, der skal dække styrelsens omkostninger til sagsbehandling. Konkret iværksættes en række projekter, hvor styrelsens krav til og praktiske vurdering af helbred, markedsadgang og vurdering af tilgængelighed gennemgås.
- På tilsynsområdet vil styrelsen arbejde for, at generiske kompetencer, som handler om hvordan man agerer og varetager den myndighedsopgave, som en audit eller inspektion er, håndteres på en professionel måde, hvor formålet klart er, at virksomheden i sidste ende bliver bedre til selv at varetage sikkerhedsopgaverne. Konkret iværksættes en “tilsynsskole”, som har til formål at træne alle styrelsens inspektører på tværs af fagområder.

Organisation, ledelse og kommunikation:

- Styrelsen har arbejdet med at sikre stærk understøttelse af rekrutteringsprocessen i form af

blandt andet testforløb. Dette arbejde fortsætter samtidig med, at der skal arbejdes på at gøre styrelsen mere synlig de steder, hvor der er potentielle ansøgere til stillinger i styrelsen.

- Styrelsen har fokus på at fastholde dygtige medarbejdere og udnytte de kompetencer, der er i huset, ved at give mulighed for karriereudvikling, når der opstår vakancer eller nye stillinger.
- God ledelse er en forudsætning for, at medarbejdere trives og leverer et godt stykke arbejde. Styrelsen arbejder derfor løbende med at sikre, at styrelsens ledere lever op til styrelsens ledelsesgrundlag ved at bedrive faglig, administrativ, personale og strategisk ledelse på et højt niveau. Styrelsen har derfor igangsat et arbejde med at udvikle et koncept for lederevaluering.
- Styrelsen skal være det sted, hvor man er sikker på at få korrekt og opdateret viden og fakta om transport-, bolig- og byggeområderne. Styrelsen vil derfor iværksætte et projekt, der har til formål at udarbejde forslag til, hvordan styrelsen i højere grad end i dag kan gøre brug af data. Det gælder både i relation til udvikling af styrelsens kerneopgaver, muligheder for at gøre data mere tilgængelig for offentligheden samt evne til at analysere data i bredere forstand med henblik på at identificere trends mv., der er relevante for styrelsens opgavevaretagelse.
- Det er en forudsætning for en fortsat sikker og effektiv drift på et højt fagligt niveau, at der løbende arbejdes med udvikling af driften. Styrelsen arbejder derfor med at etablere egentlig projektporteføljestyling – dvs. en mere stringent tilgang til beskrivelse og prioritering af samt opfølgning på de projekter, som direktionen iværksætter. Arbejdet omfatter også en beskrivelse og implementering af en samlet projektmodel for hele styrelsen, der skal sikre en mere effektiv styring af projekter.
- Styrelsen skal opfattes som en professionel og kompetent samarbejdspartner, og styrelsens kommunikation skal være opdateret, målrettet, klar og i øjenhøjde med modtageren. Styrelsen vil derfor revitalisere styrelsens web-kommunikation og medio 2019 lancere styrelsens hjemmeside med et nyt og bedre udtryk.

2 Mål

2.1 Mål 1: Erhverstransport

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen varetager i henhold til den nye taxilov en række opgaver på taxiområdet. Styrelsen skal sikre, at opgaverne varetages på forsvarlig vis og sikre effektiv og stabil administration af opgaverne fremadrettet.

Der sikres en korrekt og effektiv administration af varebilsområdet samt udvikling af en tilsynsmodel for området. Der foreligger godkendte processer til håndtering af opgaverne, de relevante faglige kompetencer er til rådighed, og udstedelse af tilladelser og beviser sker efter de beskrevne processer til branchens og øvrige interessenters tilfredshed. Omfanget af opgaven følges tæt, så der kan ske en løbende tilpasning af både administrationsgrundlag og ressourcer for at sikre succesfuld implementering af opgaven, og således at der ikke er væsentligt efterslæb i sagsbehandlingen.

Milepæle:

- 1) Bidrage til evaluering af taxilovgivningen i første kvartal 2019.
- 2) Fastholde driftssikker sagsbehandling og sikre etablering af et effektivt og målrettet tilsyn på taxiområdet.
- 3) Der skal være udviklet en tilsynsmodel for varebilsområdet senest 1. juli 2019.
- 4) Ansøgninger på varebilsområdet, som er modtaget før 1. april, er behandlet senest 1. juli.
- 5) Der opretholdes løbende dialog med branchen vedr. udviklingen på området.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.2 Mål 2: Moderniseringstiltag på færdselslovens område

Der skal ske en række moderniseringstiltag på færdselslovens område, herunder følgende milepæle:

- 1) Ny køreuddannelse
Der skal fortsat arbejdes mod en ny køreuddannelse. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal proaktivt bidrage til arbejdet og assistere Transport-, Bygnings- og Boligministeriet heri samt i forlængelse heraf sikre fremdriften i arbejdet gennem inddragelse af relevante aktører på området under overholdelse af tidsplanen "Tidsplan og proces for projekt om ny køreuddannelse" udarbejdet af departementet.
- 2) Kørekortadministration og køreprøveafholdelse
Der er igangsat et arbejde med bedre tilrettelæggelse af administrationen af kørekort samt afviklingen af køreprøver, som kører på forskellige niveauer, både på strategisk/politisk niveau og i forhold til gennemgang og forenkling af regelgrundlag og arbejdsgange. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal bidrage på begge niveauer, dels med (hjælp til) udkast til regelforenklinger, dels med bidrag til beslutningsgrundlag til brug for det strategisk/politiske arbejde og skal i den forbindelse overholde fastsatte tidsplaner.
- 3) Forsøgsordning med selvkørende enheder
Der skal etableres en forsøgsordning for selvkørende enheder. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal bidrage til udarbejdelse af lovforslag om ændring af færdselsloven til fremsættelse i oktober 2019. Styrelsen skal parallelt hermed udarbejde dertilhørende bekendtgørelse om forsøg med selvkørende enheder med henblik på ikrafttrædelse den 1.

januar 2020.

4) Implementering af typegodkendelsesforordningen

Ministeriet skal senest den 1. juli 2019 godkende en plan for implementering af typegodkendelsesforordningen, herunder en revision af bekendtgørelse af detailforskrifter for motorkøretøjer.

5) Selvkørende biler

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal, som led i arbejdet i den tilhørende task-force, facilitere og bidrage til smidige processer i forbindelse med ansøgninger om forsøg med selvkørende motorkøretøjer, således at de fastlagte tidsrammer for godkendelse af forsøg overholdes.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.3 Mål 3: Digitalisering i byggeriet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal fremme byggeriets brug af digitale værktøjer som katalysator for bedre samarbejde mellem byggeriets aktører, færre fejl og øget produktivitet. I 2019 skal der udarbejdes en plan for implementering af strategien for digitalisering i byggeriet over en to-årig periode og de planlagte initiativer i 2019 gennemføres.

Milepæle:

- 1) Inden udgangen af januar 2019 foreligger en implementeringsplan for initiativer i strategien for digitalisering i byggeriet, som kan godkendes af departementet.
- 2) Tiltag, som ifølge planen for implementeringen skal gennemføres i 2019, er gennemført.

Resultatmålet vægter 5 point.

2.4 Mål 4: Forhandlinger i postforligskredsen, regeludstedelse og internationalt myndighedssamarbejde

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2019 levere relevante bidrag til forhandlinger i postforligskredsen, bl.a. i forbindelse med en politisk aftale om varetagelse af befordringspligt 2020-2022, samt bidrag til regeludstedelse som følge heraf. I 2019 bidrager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til arbejdet i European Postal Regulators' Group (ERGP) samt til arbejdet i hhv. Universal Postal Union (UPU) og Comité Européen Régulateurs Postales (CERP), herunder bidrag vedrørende internationale forhandlinger om international postudveksling, terminalafgifter mv.

Milepæle:

- 1) Der skal udarbejdes en opdateret tilsynsstrategi for postområdet inden 1. august 2019.
- 2) Regeludstedelse, som ifølge den politiske aftale om befordringspligt 2020-2022 er aftalt gennemført af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i 2019, er gennemført.

Resultatmålet vægter 5 point.

2.5 Mål 5: Boligområdet

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal som opfølgning på aftalerne om parallelsamfund sikre en effektiv og korrekt sagsbehandling knyttet til godkendelse af udviklingsplanerne for de hårdeste ghettoområder samt afgørelser af ansøgninger om nedrivning, salg med videre i forbindelse med

udviklingsplanerne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal herudover sammenskrive lejeloven og boligreguleringsloven med henblik på forenkling og modernisering, jf. lejlovsforliget.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal sikre en effektiv implementering af den nye finansieringsmodel for almene boliger, og for at indfri det forventede statslige besparelspotentiale skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sikre den hurtigst mulige konvertering og refinansiering af eksisterende støttede lån uden statsgaranti til statsgaranterede lån.

Endelig skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i løbet af 2019 have foretaget en opfølgning på den af Rigsrevisionen foretagne vurdering af BOSSINF-systemet. Såfremt Rigsrevisionen har krav hertil, skal styrelsen sikre den nødvendige tilpasning af beslutningsprocesser og arbejdsgange knyttet til brug og udvikling af BOSSINF, og styrelsen skal sikre, at der er udarbejdet den nødvendige dokumentation og kontrol heraf med henblik på at sikre en fuldt tilfredsstillende efterfølgende vurdering fra Rigsrevisionen.

Milepæle:

- 1) Der skal sikres en effektiv og korrekt sagsbehandling i forbindelse med behandlingen af udviklingsplanerne. Senest 1. april 2019 er der således fastsat et servicemål for sagsbehandlingstiden for godkendelse af udviklingsplanerne, herunder også konkrete servicemål for sagsbehandlingstiden for godkendelse af ansøgninger om salg og nedrivninger mv., som følge af udviklingsplanernes gennemførelse. De fastsatte servicemål overholdes i den resterende del af 2019.
- 2) Sammenskrivningen af lejeloven og boligreguleringsloven forløber i henhold til den aftalte tidsplan, hvor 1. udkast til sammenskrevet lejelov inklusiv materielle ændringer og specielle bemærkninger er færdig til forelæggelse for forligskredsen medio januar 2019, begge lovforslag sendes i høring op til sommerferien 2019 og fremsættes i oktober I 2019 med henblik på vedtagelse ultimo 2019.
- 3) Den igangværende konvertering og refinansiering af den eksisterende låneportefølje uden statsgaranti til statsgaranterede lån er konkretiseret med en effektiv og klar procesplan inden udgangen af juni 2019. Planen følges den resterende del af 2019.
- 4) Rigsrevisionen giver i forbindelse med opfølgning på BOSSINF-systemet m.m. en vurdering som samlet set *fuldt* tilfredsstillende hvad angår systemet og arbejdsgange samt dokumentation og kontroller.

Resultatmålet vægter 20 point.

2.6 Mål 6: Implementering af 4. jernbanepakke

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2019 arbejde med implementering af 4. jernbanepakke, herunder bidrage til gennemførelse af ændring af Lov om Jernbane (forventet fremsættelse i februar 2019 med henblik på vedtagelse i indeværende samling). Implementeringen medfører, at godkendelsesopgaver flyttes fra styrelsen til Det Europæiske Jernbaneagentur, som dermed bliver godkendelsesmyndighed for godkendelse af rullende materiel, sikkerhedscertifikater for jernbanevirksomheder og systemmyndighed for ERTMS (Signalprogrammet). Som konsekvens heraf skal op til 15 bekendtgørelser ændres, processer for godkendelser tilpasses og vejledningsindsats overfor branchen gennemføres.

Milepæle:

- 1) Der skal udarbejdes og godkendes en samlet plan for implementering af de besluttede

tiltag i 4. jernbanepakke. Planen forelægges departementet til godkendelse. Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens ansvar at levere en plan af en sådan kvalitet og til en sådan tid, at planen godkendes af departementet inden udgangen af første kvartal 2019.

- 2) Tiltag, som ifølge planen for implementeringen skal gennemføres i 2019, er gennemført.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.7 Mål 7: Megaprojekter

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i de kommende år godkende en række megaprojekter indenfor jernbane, metro og letbaner, som både omfatter nye baner, ny infrastruktur, nyt materiel og udrulninger af signalprogrammet. Styrelsen skal som godkendende myndighed for projekter, som i kompleksitet, omfang, organisation og interessenter mv. er meget forskellige, levere en transparent, smidig og rettidig sagsbehandling, som understøtter, at hvert af megaprojekterne udmøntes i en sikker transportløsning, som kan tages i brug til tiden. I 2019 betyder det, at:

Milepæle:

1. Letbanen mellem Aarhus og Grenå, jernbanen mellem København og Ringsted samt Metro Cityringen godkendes til passagerdrift.
2. Udrulninger for Signalprogrammet godkendes i henhold til den med Banedanmark aftalte tidsplan, herunder for S-banen og fjernbanen.

Resultatmålet vægter 10 point.

2.8 Mål 8: Ensartet højt niveau i kvaliteten af opgaveløsningen og synlighed gennem dataanvendelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kerneopgaver på tværs af fagområder er regulering, godkendelser og tilsyn. Styrelsen løser i dag disse opgaver på et højt fagligt niveau, og der er generelt i styrelsens målgrupper tilfredshed med styrelsens arbejde. Styrelsens brede opgaveportefølje gør, at det er et særligt fokusområde at sikre en ensartet høj kvalitet på tværs af styrelsens arbejdsområder og at tydeliggøre for omverdenen, hvilke opgaver styrelsen løser. Samtidig har styrelsens på tværs af opgaverne store datamængder og stor viden om transport-, bygge- og boligområdet, der er relevant for styrelsens interessenter. Styrelsen vil derfor iværksætte en række tiltag, som skal understøtte, at styrelsen også fremover løser kerneopgaverne på et ensartet højt niveau, og at det er tydeligt for styrelsens interessenter og omverdenen, hvilke opgaver styrelsen varetager. Styrelsen vil belyse, om de mange data, der indhentes, kan bruges bedre i forbindelse med varetagelsen af styrelsens kerneopgaver, i hvilket omfang data har en tilstrækkelig høj kvalitet, rapporteres tilstrækkeligt ensartet med henblik på sammenligning og er tilstrækkelig ajourførte, samt om nogle af disse mange data med fordel kan gøres tilgængelige for offentligheden.

I den forbindelse vil styrelsen blandt andet:

- Iværksætte et arbejde med at sikre at forvaltningspraksis i forbindelse med godkendelser, herunder de krav der stilles, er ens på tværs af styrelsen, medmindre der er faglige begrundelser for forskelle.
- Iværksætte en "tilsynsskole" med det formål at træne alle styrelsens inspektører på tværs af fagområder i en række generelle kompetencer.
- Iværksætte et projekt, der har til formål at udarbejde forslag til, hvordan styrelsen i højere

grad end i dag kan sikre, at der indhentes data af høj kvalitet, ensartethed og relevans, og hvordan styrelsen kan gøre bedre brug af indkomne data, herunder data på trafikskabsområdet. Det gælder både i relation til udvikling af styrelsens kerneopgaver, muligheder for at gøre data mere tilgængelig for offentligheden samt evne til at analysere data i bredere forstand for at identificere trends mv., der er relevante for styrelsens opgavevaretagelse.

- Revitalisere styrelsens web-kommunikation, herunder lancere hjemmesiden med et nyt og bedre udtryk, der i højere grad er målrettet styrelsens interessenter.

Milepæle:

- 1) Gennemgået regler og forvaltningspraksis inden for helbreds vurderinger og markedsadgang.
- 2) Implementeret en tilsynsskole, herunder gennemført en testperiode i første halvår 2019, således at tilsynsskolen er i almindelig drift inden udgangen af 2019
- 3) Udarbejdet forslag til offentliggørelse af et sæt af relevante datasæt for offentligheden
- 4) Lanceret en ny hjemmeside inden udgangen af 3. kvartal.

Resultatmålet vægter 7,5 point.

2.9 Mål 9: Koncernfælles mål: Høj kvalitet i ministerbetjeningen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens ministerbetjening skal have en sådan rettidighed og anvendelse, at mindst 95 pct. af besvarelserne er rettidige og mindst 95 pct. af besvarelserne bliver skønnet anvendelige. I forhold til rettidighed foretages egentlige registreringer. Den skønnede anvendelighed drøftes kvartalsvis mellem Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og departementet. Når året er gået, fremlægger og begrundet departementet sin vurdering af anvendeligheden overfor Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Resultatmålet vægter 12,5 point.

2.10 Mål 10: Koncernfælles mål: Styrket indsats for informations- og cybersikkerhed

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen varetager cybersikkerhedsområdet i transportsektoren, herunder implementering af initiativer i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets delstrategi for cyber- og informationssikkerhed, der gælder for 2019-2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil i 2019 gennemføre følgende milepæle:

- 1) Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal implementere den handlingsplan, som er godkendt af departementet 5. oktober 2018, og som skal sikre, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen opnår det aftalte modenhedsniveau inden udgangen af 2019. De enkelte tiltag i handlingsplanen gennemføres indenfor de tidsterminer, som står anført i handlingsplanen.
- 2) Der gennemføres i løbet af 4. kvartal 2019 en intern audit af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modenhed i implementeringen af ISO 27001 i informationssikkerhedsarbejdet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal have opnået det i handlingsplanen aftalte modenhedsniveau. Resultatet vil blive afrapporteret i den årlige rapport til topledelsen om informationssikkerhed.
- 3) Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2019 planlægge og gennemføre en kampagne internt

- i styrelsen for at højne medarbejdernes opmærksomhed omkring cyber- og informationssikkerhed. Det kan være i form af fælles dialog om udfordringer, fælles informationskampagner eller individuelle tests af medarbejdernes evne til at håndtere cyberangreb. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal foretage en evaluering af kampagnen.
- 4) Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal i 2019, i koordination med departementet, udarbejde en plan for styrelsens videre arbejde over den kommende årrække med at styrke styrelsen og styrelsens fagområdes robusthed i forhold til cybersikkerhed. Planen skal tage udgangspunkt i de relevante initiativer, som vil fremgå af den endelige delstrategi for transportsektoren. Et eksempel på et initiativ kunne være kortlægning af it-infrastruktur og digitale tjenester. Planen skal tage udgangspunkt i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens myndighedsrolle i sektoren. Planen skal som minimum indeholde en beskrivelse af indsatsområderne, en beskrivelse af de kommende aktiviteter indenfor indsatsområderne og milepæle for disse aktiviteter. Planen skal være godkendt af departementet inden den 1. december 2019.
 - 5) Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er ansvarlig for at drive delstrategiens initiativer fremad og på sigt identificere nye initiativer. I 2019 skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gennemføre en række initiativer på cybersikkerhedsområdet i henhold til aftale med styregruppen for cyber- og informationssikkerhedsstrategien (TRM/TBST). Styregruppen vurderer halvårligt (primo januar og primo juni), hvilke initiativer fra delstrategien, der skal igangsættes.

Resultatmålet vægter 10 point.

3 Underskrift

Dette mål- og resultatplan er gældende fra 1. januar 2019 til 31. december 2019.


Mål- og resultatplanen er en tilkendegivelse af den ønskede fremtidige udvikling for styrelsen. Mål i mål- og resultatplanen er formuleret med udgangspunkt i styrelsens strategiske målbillede.

Der afrapporteres løbende på målene i kvartalsrapporteringen til topledermødet. Den endelige afrapportering foretages i årsrapporten.

Mål- og resultatplanen danner også udgangspunkt for opgørelsen af direktørens resultatlø, idet direktørens resultatlø er betinget af mål- og resultatplanens opfyldelsesgrad. Resultatlønnen kan maksimalt udgøre 10 pct. af direktørens løn ved fuld målopfyldelse.

For årets opnåede resultater udenfor mål- og resultatplanen, både interne og eksterne, kan der gives et engangsvederlag i tillæg til resultatlønnen.

København, den 20/12 2018



Jacob Heinsen
departementschef

København, den 17/12 2018



Carsten Falk Hansen
direktør