

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon +45 4178 0101
Fax 7262 6790
heto@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Referat
Dato 18. august 2017
Sagsnr. TS699-00007

Mødetitel: Møde i Branchepanel for Havne – 29. maj 2017

Deltagere

- Jakob Svane, Danske Havnevirksomheder (jasv@di.dk)
- Jesper Sebbelin, Danmarks Skibsmæglerforening (js@shipbrokers.dk)
- Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv (jhs@danskerhverv.dk)
- John Roy Vesterholm, Dansk Erhverv (jrv@dtl.eu)
- Johnny Dalgaard, Sikkerhedsbranchen (jd@securityconsulting.dk)
- Kasper Ullum, Danske Havne (ku@danskehavne.dk)
- Michael Prehn, Danske Maritime (mip@danskemaritime.dk)
- Peter Olsen, Danmarks Rederiforening (po@shipowners.dk)
- Andreas Plum Forrest, TRM Departementet (apf@TRM.dk)
- Keld Ludvigsen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (keld@tbst.dk)
- Lise Aaen Kobberholm, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (lak@tbst.dk)
- Toke Klitgaard Lassen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (tokl@tbst.dk)
- Christina Bergendorff, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (chbe@tbst.dk)
- Henrik Tornblad, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (heto@tbst.dk)

Afbud

- Bjørn B. Christiansen, Danske Havne (bbc@danskehavne.dk)
- Erik Østergaard, Dansk Transport og Logistik (eo@dtl.dk)
- Esben Tranholm Nielsen, Landbrug og Fødevarer (etn@lf.dk)
- Gitte Jensen, Det Grønlandske Selvstyre (gije@nanoq.gl)
- Jenny N. Braat, Danske Maritime (jnb@danskemaritime.dk)
- Klaus G. Andersen, Fredericia Shipping (kga@fredericia-ashipping.dk)
- Michael Svane, DI Transport (misv@di.dk)
- Ove Holm, Dansk Transport og Logistik, (oho@dtl.eu)
- Sophie Ødgaard Nielsen (sodn@dma.dk). Erstattes af Stine Grabow Grander (sqq@dma.dk), Søfartsstyrelsen

Dagsorden

1. Velkomst v/ vicedirektør Keld Ludvigsen
2. Bordrunde v/ alle mødedeltagere
3. Nyt om maritim sikring
4. Evaluering af havneloven
5. Status og afrunding af meld en sær regel, jf. vedlagte oversigt samt Notat fra Erhvervs- og vækstministeriet af 5/12/2016.
6. Bedre samspil mellem transportformer, herunder mere effektiv adgang til havne mv. Punktet behandles som en del af Vejtransportrådets anbefalinger i rapporten "En Ny Vej Frem".
7. Havplanlægning
8. Eventuelt, herunder fastlæggelse af nyt møde.

Ad 1: Velkomst v/ vicedirektør Keld Ludvigsen

Keld Ludvigsen bød velkommen til mødet i branchepanelet og orienterede om, at der har været personaleudskiftninger i Styrelsen her på det sidste, da både Janni Torp Kjærgaard og Suzan Pødenphant har søgt andre udfordringer. Begge stillinger forventes genbesat efter sommeren. Derudover nævntes, at en ny bekendtgørelse for VVM anmeldelser på havneområdet er trådt i kraft d. 16/5/2017. Da bekendtgørelsen regulerer den eksisterende havnelov, er der ikke tale om større ændringer.

Ad 2: Bordrunde v/ alle mødedeltagere

Jacob Svane orienterede om, at den nye planlov forventes vedtaget før sommerferien. Loven forventes at sikre, at havnearealer i større udstrækning end hidtil kan bevares som erhvervsområder. Derudover er der nedsat et ekspertudvalg, som skal komme med forslag til en revision af havneloven. Michael Svane fra DI Transport deltager i dette arbejde.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har for nylig truffet afgørelse i en klagesag om Odense Havn, hvor grænsen mellem en havnevirksomheds aktiviteter og havnens egne aktiviteter ikke var tydeligt adskilt. Endelig nævntes, at der også på havneområdet mærkes en begyndende tendens til mangel på arbejdskraft. Generelt går det godt på havneområdet og for havnevirksomhederne.

Endelig blev en nyligt udgivet pjece omtalt, om håndteringen af arbejdsmiljø i forbindelse med (hav-) vindmøller. Pjecen er udgivet af arbejdsgiversiden. Såfremt der er interesse for lignende arbejdsmiljøanalyser på andre områder, er man velkommen til at kontakte DI, hvor man også kan få eksemplarer af omtalte pjece.

Michael Prehn orienterede om, at branchen indenfor skibsleverandørmarkedet fortsat er præget af en vis overkapacitet. Samtidig pegede han på de potentielle problemer, der kan komme når boligbyggeri, som fx i København, breder sig og nærmer sig eksisterende maritime industrier. Dette er fx tilfældet ved Teglholmen og Holmen, hvor eksisterende industrier dels begrænses i deres udvidelsesmuligheder og dels skal tage flere og flere hensyn ved fx støjende adfærd og transporter til og fra virksomhederne.

Jesper Sebbelin orienterede om, at der forventes etableret en ny og selvstændig toldstyrelse pr. 1/1/2018. I forbindelse med det nationale Safety Single Window har der været gennemført en stikprøveanalyse, hvor 38 havne havde deltaget. I 32 af disse tilfælde havde havnene ikke bedt om data for de anløbne skibe, da de selv havde trukket disse data. I 6 tilfælde var der til gengæld tale om at havnen beder om data, som allerede findes, hvorfor der er tale dobbeltregistrering. Det er usikkert hvad der sker i de øvrige havne, som ikke deltog i stikprøveundersøgelsen.

I forbindelse med indførelsen af den nye persondatalove om registrering af personfølsomme data, som træder i kraft d. 25/5/2018, er der brug for at kunne håndtere data ved besætningskifte. Jesper Sebbelin oplyser, at den tværministerielle arbejdsgruppe for arbejdet med det Nationale Single Window er opmærksomme på denne problemstilling. På erhvervsskoleområdet er der fortsat problemer med at få udbredt kendskabet til de 1-2 årige uddannelser. Endelig blev det nævnt, at arbejdet med evalueringen af havneloven følges med interesse.

Peter Olsen orienterede om at foreningen skifter navn til Danske Rederier. Til spørgsmålet om hvorvidt det år godt eller ej, kunne det konstateres at på områderne deep sea shipping of offshore går det mindre godt. Til gengæld går det rigtig godt på short sea området, hvor rederier som DFDS, Stena og Finnlines oplever fremgang. Som eksempel på dette nævntes, at DFDS forventer at få leveret et ny færgeskip til næste år. Samlet er der tale om en ubalance i skibsfarten, hvor den europæiske vækst er ved at komme i gang, hvilket skaber efterspørgslen efter short sea shipping.

Kasper Ullum orienterede om at Danske Havne har stor opmærksomhed rettet mod den kommende vedtagelse af planloven.

John Roy Vesterholm orienterede om, at der opleves en stigende mangel på chauffører. Derudover er der fokus på at sikre den fortsatte adgang til havnene. Kommissionen forventer at offentliggøre en Transportpakke indenfor de nærmeste dage, hvilket forventes ledsaget af 5 reviderede direktiver, eller initiativer på transportområdet. Samtidig er der fokus på kombidirektivet, ligesom der også anvendes en del ressourcer på implementeringen af persondataloven.

Jesper Højte Stenbæk fortalte om den stigende vækst i turistindustrien, som generelt går godt. Med den reviderede planlov lukkes der op for nye turismemuligheder, også udenfor havnenes område, hvilket vil mindske presset her. De har fortsat fokus på produktivitet, regelforenkling og på håndteringen af den begyndende mangel på arbejdskraft.

Johnny Dalgaard. I sikkerhedsbranchen er der stigende fokus på datasikkerhed, herunder særligt cybercrime. I forhold til kommentarerne om indførelsen af persondataloven, er det vurderingen, at dette kan håndteres rimelig gnidningsfrit.

Opsummerende blev det konstateret, at der generelt er tale om vækst indenfor havne- og transportområdet, med begyndende flaskehalse på arbejdsmarkedet – om end væksten er forskellig fra delmarked til delmarked. Samtidig noteredes interessen for revisionen af havneloven samt fokuset på en række andre lovinitiativer, såvel hjemlige som på EU plan.

Ad 3: Nyt om maritim sikring

Lise Aaen Kopperholm fortalte, at det er styrelsens oplevelse, at den maritime sikring af havne og havnefaciliteter bliver bedre år for år, og at sikringskulturen samtidig forbedres. Der er dog fortsat plads til forbedringer, især hvad angår dokumentation af de øvelser, som havnene skal udføre. Dette er noget, TBST arbejder på at forbedre. Det sker i gennem dialog med branchen, herunder i styrelsens nyhedsbrev om maritim sikring. Der er et stigende fokus på sikkerheden angående passager- og krydstogtstrafik. TBST betragter færge- og krydstogtsfaciliteter som særligt sårbare. Dette afspejler sig i styrelsens risikobaserede tilsynsplanlægning, hvor der netop er lagt ekstra fokus på faciliteter, som håndterer passagerer. EU-Kommissionen har ligeledes et generelt fokus på passagertrafik.

Bekendtgørelserne om maritim sikring trådte i kraft pr. 1/1/2017. Styrelsen har præsenteret bekendtgørelserne for branchen ved en række informationsmøder rundt om i Danmark. Der var et godt fremmøde til disse møder, og styrelsen oplevede en god dialog.

Derudover er der nye vejledninger om maritim sikring på vej. De forventes at blive udgivet i efteråret 2017. Som det ligeledes blev fremlagt ved sidste branchepanelsmøde, besluttede "Arbejdsgruppen om mulig etablering af klageadgang over Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser efter reglerne om maritim sikring", at der ikke er grundlag for oprettelsen af et klagenævn. I stedet anbefalede arbejdsgruppen, at der udføres en tilfredshedsundersøgelse af TBST's håndtering af området med maritim sikring. TBST har fremsendt resultatet

af tilfredshedsundersøgelsen til branchen. Arbejdet i denne arbejdsgruppe er derfor færdigt.

”Arbejdsgruppen til fremme af gennemførelsen af en europæisk analyse af omkostninger og positive konsekvenser ved de fælleseuropæiske regler for maritim sikring” har arbejdet for, at EU-kommissionen gennemfører en europæisk analyse af, om de EU-regler – som retter sig mod havnefaciliteterne – er som de skal være. Dette er ikke sket siden vedtagelsen for mere end 10 år siden. Som led i dette arbejde har brancheorganisationerne præsenteret deres overvejelser om formålet med analysen, og på den baggrund har arbejdsgruppen drøftet den nærmere afgrænsning af et studie. TBST har derpå anmodet Kommissionen om at sætte forslaget til studiet på dagsordenen i MARSEC-komiteen, og det forventes, at komiteen drøfter forslaget på næstkommende møde i september.

Toke Klitgaard Lassen orienterede om, at Kommissionen fremover vil benytte test i forbindelse med sine inspektioner i medlemsstaterne. TBST vil i det kommende nyhedsbrev om maritim sikring informere de sikringsansvarlige herom.

Endelig blev det nævnt, at der i forbindelse med cybersikkerhed hidtil har været mest fokus på luftfartssiden. Men det er i lige så høj grad vigtigt at fokusere på den menneskelige side som på forholdene i havnene.

Ad 4: Evaluering af havneloven

Andreas Plum Forrest orienterede om det igangsatte arbejde med en revision af havneloven, herunder nedsættelsen af et ekspertudvalg og dettes kommissorium. I den forbindelse blev en række slides af mere generel karakter vist.

De danske erhvervshavne er karakteriseret ved generelt at være relativt små, der er til gengæld mange af disse. Ca. 75 % af godsomsætningen finder sted i omkring 15 erhvervshavne. Danmark indtager en særposition hvad angår mængden af landet fisk.

Havnens nuværende organisationsformer blev kort gennemgået, ligesom anbefalingerne fra det blå vækstteam blev præsenteret, som et af mange input til det forestående arbejde. Derudover skal eventuelle konsekvenser af den vedtagne havneforordning og implementeringen heraf indarbejdes i den kommende revisionen af havneloven.

Ekspertudvalget forventes at færdiggøre sit arbejde i 3. kvartal af 2017.

Efter præsentationen fulgte en generelt debat, blandt andet om skibsstørrelser, hvor det blev bemærket, at såvel krydstogtskibe som containerskibe til stadighed bliver større og større. Til gengæld vurderes det, at coastere til short sea shipping forbliver nogenlunde ens i størrelse. Men deres godsandel er måske for nedadgående, i det deep sea skibe overtager dele af dette. Hertil blev det dog bemærket, at de helt små fragtskibe også har et stigende antal anløb.

Det blev foreslået, at arbejdet med såvel havneforordningen som med revisionen af havneloven tages op i Branchepanelet igen til efteråret, når arbejdet hermed er lidt mere fremskredent og afklaret. Vurderingen af havneforordningen og dens implikationer for danske havne vil der særligt skulle arbejdes yderligere med inden da.

Ad 5: Status og afrunding af meld en sær regel

Det blev konstateret, at spørgsmålene vedrørende planloven med den forestående vedtagelse heraf kan betragtes som værende lukket.

Hvad angår støjvejledningen blev det omtalt, jf. punkt 4 i den udsendte oversigt, at Miljøstyrelsen, MST, har lovet at udarbejde en uddybende vejledning til den eksisterende vejledning på området. I den forbindelse blev det nævnt, at man overvejer at adoptere en hollandsk model på vejtransportområdet. Hvad angår støjområdet forventes dette at blive taget op i det såkaldte virksomhedsforum, såfremt der ikke findes en tilfredsstillende løsning på anden vis. Støjaspektet kan således godt betragtes som værende lukket i regi af Branchepanelet.

Hvad angår punkt 22 i Meld-en-sær regel oversigten, vedrørende regler om tinglysning af bygninger på lejet grund på havnearealer, afventes der fortsat svar på dette spørgsmål fra Justitsministeriets side.

Endelig blev der gjort opmærksom på, at forholdene omkring brandslukningsudstyr med videre fortsat bør vurderes nærmere, da disse endnu ikke er fuldt ud afklaret. Styrelsen vil således i samarbejde med andre myndigheder arbejde videre med dette område, og forventer at kunne tage dette op på et kommende møde i Branchepanelet.

Ad 6: Bedre samspil mellem transportformer, herunder mere effektiv adgang til havne mv. Punktet behandles som en del af Vejtransportrådets anbefalinger i rapporten "En Ny Vej Frem".

Området er på DTLs opfordring blevet diskuteret med Sund & Bælt, som i forvejen står for Brobizz løsningen. Vurderingen er dog samlet set, at der i dag er investeret betydeligt i havnene på dette område, hvorfor det er svært at gå over til en ny samlet løsning. Det forventes

dog, at Danske Havne fortsat vil se på området, og vurdere behov for mulighed for at finde mere ensartede løsninger. Dette analysearbejde vil organisationen foretage i samarbejde med andre erhvervsorganisationer, som fx DTL.

Ad 7: Havplanlægning

Christina Bergendorff og Henrik Tornblad præsenterede det forestående arbejde med at udarbejde en havplanstrategi. Deres præsentation vedlægges referatet.

Arbejdet med udarbejdelsen af en havplanstrategi foregår i regi af Søfartsstyrelsen, SFS, som var forhindret i at deltage på mødet. Under SFS er nedsat en taskforce, hvor en lang række styrelser og ministerier deltager, herunder såvel Transport-, Bygnings- og Boligministeriet som Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen.

Som en del af forberedelsen af havplanstrategien vil SFS inddrage en lang række interessenter, som kan bidrage til at sikre, at strategien medtager så mange nuværende som fremtidige forhold på havet som muligt. En række af deltagerne i Branchepanelet kan således forvente at blive inviteret direkte til at deltage i en række workshops, mv, hvor også Styrelsens to repræsentanter i taskeforcen forventes inviteret.

Generelt bød deltagerne overvejelserne om udarbejdelsen af en havplanstrategi velkomment, idet det blev noteret med tilfredshed at arbejdet foregår i regi af Søfartsstyrelsen.

Ad 8: Eventuelt, herunder fastlæggelse af nyt møde.

Der var ikke yderligere kommentarer eller bemærkninger.

Det aftaltes, at Styrelsen indkalder til et nyt møde i Branchepanelet i til oktober / november 2017.

For referatet

Henrik Tornblad