

Hector Rail AB
Att.: Björn Nettervik
Svärdvägen 27
S-182 33 Danderyd

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.: TS10500-00241
Dato: 11-01-2019

Afgørelse om ophævelse af forbud

Afgørelse:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (herefter styrelsen) har truffet afgørelse om ophævelse af forbud til Hector Rail AB om transport af sættevogne læsset på "lommevogne", som blev udstedt den 8. januar 2019.

Fra modtagelsen af denne afgørelse kan Hector Rail AB genoptage transport af sættevogne læsset på lommevogne gennem Danmark.

Begrundelse:

Styrelsen har vurderet, at Hector Rail AB ved fremsendt dokumentation (se sagens oplysninger) og ved telefonsamtale af 11. januar 2019, har opfyldt forbuddets 4 betingelser for ophævelse af samme jf. nedenfor.

1. Beskrivelse af kontrollen for korrekt montering og sikring af, at kongetappen er korrekt låst fast i skammel/saddel:

Hector Rail AB har fremsendt en intern beskrivelse (dokumentnummer 5.06.002, udgave 2) af 04.10.2016, som beskriver hvorledes korrekt lastning af sættevogne og kontrol af låsning foretages. Dokumentet er efterfølgende blevet opdateret og en ny udgave 3 af 10.01.2019 er fremsendt til styrelsen.

Endvidere har Hector Rail AB fremsendt deres checkliste for togsætklargørere, som også er en del af lokomotivførernes manual. Denne beskriver ligeledes, hvordan det kontrolleres, at sættevognen er korrekt låst fast til lommevognen.

Endvidere er fremsendt kursusbeskrivelse for uddannelse i lastsikring af intermodale enheder samt kursusbevis for Hector Rails hovedinstruktør på disse kurser.

2. Dokumentation for at en uvildig fagekspert har vurderet kontrolmetoden og fundet den tilstrækkelig til at sikre, at "kongetappen" er korrekt låst fast i skammel/saddel:

Styrelsen har lagt til grund, at den uvildige fagekspert (Staffan Rittgård, Rail-X AB) i sin vurdering har beskrevet, at kontrolprocedurerne opfylder kravene, der skal sikre, at sættevognene er læsset og fastlåst på "lommevognene". Den uvildige fagekspert gør opmærksom på, at de beskrevne procedurer kræver, at skammel/saddel er korrekt vedligeholdt og bliver inspiceret regelmæssigt. Hector Rail AB har hertil oplyst styrelsen, at vedligeholdelsen og inspiceringen af skammel/saddel forstås af deres ECM (vedligeholdelsesansvarlige enhed).

3. Redegørelse for fageksperts kompetencer:

Ud fra den fremsendte dokumentation og telefonsamtale af 11. januar 2019 er styrelsen orienteret om, at den uvildige fagekspert er en del af en certificeret ECM og derigennem har dokumenteret at have de fornødne kompetencer. Fagekspertens kompetencer indgår således som en del af grundlaget for certificering som ECM.

Den pågældende ECM er uafhængig af Hector Rail AB.

4. Dokumentation for hvordan kontrollen er indarbejdet i Hector Rails sikkerhedsledelsessystem:

Styrelsen har set den opdaterede kontrolprocedure på svensk. Ved telefonsamtale af 11. januar 2019 er det blevet bekræftet af Hector Rail AB, at den opdaterede procedure er oversat til tysk af hensyn til de vogne, der læsses i Tyskland. På den baggrund vurderer styrelsen, at kontrolproceduren er implementeret på betryggende vis i Hector Rail ABs sikkerhedsledelsessystem.

Sagens oplysninger:

- Telefonnotat af 11. januar 2019 med Hector Rail AB ved Björn Nettervik, dok nr.
- Email af den 10. januar 2019 fra Hector Rail, "SV: Transport af sættevogne, sagsnummer TS10500-00241", dok.nr.: 6094490 med følgende bilag:
 - "Examination Statement HR" fra RailX, (uvildig fagekspert), dok.nr.: 6094491.
- E-mail af den 10. januar 2019 fra Hector Rail, "Hector Rail fremsender opdateret kontrolprocedure," dok.nr.: 6095625 med følgende bilag:
 - "5.06.002 lastsäkring av intermodala enheter, version 1901."

- E-mail af 9. januar 2019 fra Hector Rail "SV: Transport af sættevogne, sagsnummer TS10500-00241", dok.nr.: 6091541 med følgende bilag:
 - "Checklista intermodala enheter utg. 3", dok.nr.: 6091543
 - "5.06.002 Låstsikring av intermodala enheter", dok.nr.: 6091542.
- E-mail af 8. januar 2019 fr Hector Rail AB, "Hector Rails ansøgning af dokumentation", dok.nr.: 6081025 med følgende bilag:
 - "Checklista intermodala enheter utg 3", dok.nr.: 6081026.
- E-mail af den 8. januar 2019 fra Hector Rail AB, "Hector Rail: fremsender dokumentation", dok.nr.: 6081581 med følgende bilag:
 - "5.05.001. utbildningsplan i lastsäkring av intermodala enheter" ,dok.nr.: 6081585.
 - "2014-09-19_133_Roberth Gustafsson_LIE", dok.nr.: 6081584.
 - "Lastsäkring af intermodala enheter", dok.nr.: 6081582
- E-mail af 8. januar 2019 fra Hector Rail AB, "Hector Rail: Dokumentation nr. 2 (bilag gemt særskilt", dok. nr. 6081603 med følgende bilag:
 - "WG: regulation Germany for technical control of trailer wagons and trailers loaded on rail", dok. Nr. 6081706
- E-mail af 8. januar 2019 fra Hector Rail AB, "Hector Rail: Dokumentation 3 (bilag gemt særskilt), WG mail af 8. januar 2019 kl. 15.02", dok. nr. 6081606, med følgende bilag:
 - "VDV 758 – bilag 1 til WG mail 8. januar 2019 kl. 15.02", dok. nr. 6081714
 - "AVV Anlage 9 EN – bilag 2 til WG mail af 8. januar 2019 kl. 15.02", dok nr. 6081716
 - "AVV Anlage 9 DE – bilag 3 til WG mail af 8. januar 2019 kl. 15.02", dok. nr. 6081720

Hjemmel:

Afgørelsen udstedes med hjemmel i jernbaneloven § 75, stk. 1.

Med venlig hilsen

Claus René Pedersson
Kontorchef