

## **Vejledning til Bekendtgørelse nr. 706 af 26. juni 2009 om en praktikplads- og betalingsordning mv. ved uddannelse af lokomotivførere**

### **1. Indledning**

I oktober 2005 blev der etableret en lokomotivføreruddannelse i offentligt regi, hvor skoledelen af uddannelsen foregår i Undervisningsministeriets regi, og den praktiske del af uddannelsen foregår i jernbanevirksomhederne. For at øge incitamentet over for jernbanevirksomhederne til at uddanne det fornødne antal lokomotivførere etableres en forpligtende brugerbetalingsordning i forbindelse med uddannelsen.

Med ændring af lov om jernbane ved lov nr. 477 af 30. maj 2007 blev der skabt hjemmel til at fastsætte regler for, at jernbanevirksomheder, der udfører offentlig service trafik, er forpligtet til at betale til en ordning der tilgodeser det samlede behov for uddannelse af lokomotivførere. Transportministeriet har udmøntede i 2007 denne hjemmel med bekendtgørelse nr. 1361 af 4. december 2007 om en praktikplads- og betalingsordning m.v. ved uddannelse af lokomotivførere.

Med ændringen i lov om jernbane ved lov nr. 532 af 12. juni 2009 er der blevet skabt hjemmel til at ændre praktikplads- og betalingsordningen. Transportministeriet har udmøntet denne hjemmel med bekendtgørelse nr. 706 af den 26. juni 2009 om en praktikplads- og betalingsordning mv. ved uddannelse af lokomotivførere. Efter ønske fra branchen vedrører ændringerne blandt andet fordelingsnøglen til finansiering af omkostningen til det samlede uddannelsesbehov. Derudover ændres blandt andet strukturen i betalings- og refusionsordningen samt krav til refusionsordningen.

For at Trafikstyrelsen kan fastlægge det samlede behov for uddannelse, er det nødvendigt at fastlægge den enkelte operatørs behov for at få uddannet lokomotivførere. Derfor er det krævet i bekendtgørelsen, at operatørerne mindst én gang årligt meddeler Trafikstyrelsen, hvilket uddannelsesbehov man forudser i det følgende år. Uddannelsesbehovet skal indmeldes som antal praktikpladser fordelt på de forskellige praktikdelforløb.

På baggrund af operatørernes indmeldinger beregner Trafikstyrelsen de samlede omkostninger til den praktiske del af lokomotivføreruddannelsen for det aktuelle år, inklusive Trafikstyrelsens omkostninger til administration af ordningen, som er fastsat til 10.000 kr. pr. lokomotivfører i 2006-priser. Herefter vil omkostningerne blive fordelt ud på de enkelte jernbanevirksomheder ud fra objektive kriterier.

På denne måde sikres uafhængighed mellem jernbanevirksomhedernes finansiering og jernbanevirksomhedernes uddannelsesaktivitet.

I henhold til § 10 i bekendtgørelsen om en praktikplads- og betalingsordning m.v. ved uddannelsen af lokomotivførere offentliggør Trafikstyrelsen en vejledning om praktikplads- og betalingsordningens nærmere indhold. Nærværende vejledning har til formål at give anvisninger på, hvordan Trafikstyrelsen vil administrere ordningerne i praksis.

## **2. Praktikpladsordningen**

### *2.1. Formål*

Jernbanevirksomheder, der er godkendt i henhold til jernbaneloven, skal koordinere en praktikpladsordning med hinanden.

Formålet med praktikpladsordningen er at sikre, at det nødvendige antal praktikpladser er til stede, og at alle jernbanevirksomheder har adgang til disse pladser.

### *2.2. Udmøntning*

Jernbanevirksomheder, der er godkendt i henhold til jernbaneloven, skal mindst én gang årligt, give besked til Trafikstyrelsen om virksomhedens behov for praktikpladser i det følgende år.

Denne besked til Trafikstyrelsen om behovet for praktikpladser skal være Trafikstyrelsen i hænde senest den 1. oktober hvert år. Blanket til denne indmeldelse er vist som bilag 1. Blanketten kan også findes på [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk). Blanketten bedes fremsendt i elektronisk form på [lokomotivforer@trafikstyrelsen.dk](mailto:lokomotivforer@trafikstyrelsen.dk).

Med henblik på Trafikstyrelsens registrering af ændringer i det indmeldte behov, fremsender jernbanevirksomheden korrigeret skema til Trafikstyrelsen senest 15. januar det følgende år.

**Tabel 1. Udmøntning af praktikpladsordningen i år n**

Dato	Jernbanevirksomheder	Trafikstyrelsen
1. oktober år n-1	Besked til Trafikstyrelsen om behov for praktikpladser i år n.	
15. januar år n	Korrigeret besked til Trafikstyrelsen om behov for praktikpladser i år n.	

### *2.3. Pålæg*

Jernbanevirksomhederne er som udgangspunkt forpligtede til at koordinere en praktikpladsordning med hinanden og til at varetage tilrettelæggelsen heraf i egen virksomhed. Jernbanevirksomheder, som modtager elever i praktik, kan hos den jernbanevirksomhed, der har elever under uddannelse, opkræve et beløb i forbindelse med afholdelse af praktikpladser svarende til de gennemsnitlige dokumenterede omkostninger tillagt avance på 5 pct.

Hvis det trods ihærdige forsøg alligevel ikke er muligt at etablere de efterspurgte praktikpladser, f.eks. i forbindelse med nye jernbanevirksomheders indtræden på markedet, kan Trafikstyrelsen pålægge jernbanevirksomheder at stille praktikpladser til rådighed for andre jernbanevirksomheder. Trafikstyrelsen kan i forbindelse med eventuelle pålæg indhente mere detaljerede oplysninger om fordelingen af praktikforpligtelsen mellem jernbanevirksomhederne og øvrige oplysninger af relevans for afgørelsen.

## **3. Betalingsordningen**

### *3.1. Formål*

Formålet med betalingsordningen er at øge incitamentet til at uddanne lokomotivførere, idet virksomhederne under alle omstændigheder betaler til uddannelsen af disse, men kun modtager refusion afhængigt af virksomhedens realiserede uddannelsesaktiviteter.

### *3.2. Udmøntning*

Jernbanevirksomheder, der udfører passagertrafik som offentlig service er forpligtede til at indgå i ordningen. Udfører jernbanevirksomheden både offentlig servicetrafik og fri trafik, bidrages der kun med den del af trafikken, som vedrører offentlig servicetrafik.

Andre jernbanevirksomheder har mulighed for, efter nærmere aftale med Trafikstyrelsen, at deltage i ordningen. Andre jernbanevirksomheder vil kunne deltage i ordningen på fuldt ud samme vilkår, som

Jernbanevirksomheder, der udfører passagertrafik som offentlig service. Da andre jernbanevirksomheder ikke er forpligtet til at deltage i ordningen, vil der imidlertid skulle aftales nærmere vilkår for en eventuel udtrædelse af ordningen.

Senest den 1. maj hvert år skal jernbanevirksomheder, der er omfattet af ordningen, indsende følgende til Trafikstyrelsen:

1. En foreløbig oversigt over navne på de ansatte elever, der forventes at afslutte uddannelsen det pågældende kalenderår (se blanket i bilag 2, tabel 1)

Blanketten bedes fremsendt i elektronisk form til [lokomotivforer@trafikstyrelsen.dk](mailto:lokomotivforer@trafikstyrelsen.dk)

Trafikstyrelsen vil stikprøvevis forlange ansættelsesforhold dokumenteret, eksempelvis ved fremvisning af timesedler.

På baggrund af indmeldingerne etablerer Trafikstyrelsen et overblik over det samlede behov for uddannelse af lokomotivførere det pågældende år.

Såfremt der er opsparring i ordningen fra foregående år, f.eks. som følge af tilbagebetaling af halvdelen af refusionen pga. manglende tilbudt ansættelse i mindst 1 år eller som følge af mindre forbrug til administration af ordningen, vil dette beløb blive modregnet i opsparringen.

Omkostningen til det samlede uddannelsesbehov beregnes således:

- antallet af forventede elever det pågældende år ganget med den fastsatte pris på 396.000 kr. pr. elev (2008-priser) Det forudsættes, at alle de færdiguddannede elever tilbydes ansættelse i mindst 1 år i den uddannende jernbanevirksomhed.
- modregning af en eventuel opsparring i ordningen

Beløbet reguleres én gang årligt pr. 1. januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent.

**Generelt eksempel:**

Der vurderes at være behov for at afslutte uddannelse af 215 lokomotivførere år n. Fra år n-1 tilbagestår en opsparring på 1,5 mio. kr. Omkostningen til ordningen i år n kan derfor beregnes til  $(215 * 396.000 \text{ kr.}) - 1.5 \text{ mio. kr.} = 83,64 \text{ mio. kr.}$

**Eksempel for 2009:**

Der vurderes at være behov for at afslutte uddannelse af 216 lokomotivførere i 2009. Fra 2008 tilbagestår en opsparring på 0,56 mio. kr. Omkostningen til ordningen i 2009 kan derfor beregnes til  $(216 * 408.276 \text{ kr.}) - 0,56 \text{ mio. kr.} = 87,63 \text{ mio. kr.}$

Finansieringen af omkostningen til det samlede uddannelsesbehov deles mellem jernbanevirksomhederne. Trafikstyrelsen beregner den enkelte jernbanevirksomheds bidrag til finansieringen af det samlede uddannelsesbehov på baggrund af antal ansatte lokomotivførere i jernbanevirksomheden sat i forhold til det samlede antal lokomotivførere i de danske jernbanevirksomheder, der deltager i ordningen.

**Eksempel:**

Den enkelte jernbanevirksomheds bidrag til finansieringen af de 83,64 mio. kr. i år n beregnes på grundlag af antal ansatte lokomotivførere i virksomheden sat i forhold til det samlede antal lokomotivførere i de deltagende virksomheder. Herved fremkommer følgende fordeling:

<b>Virksomhed</b>	<b>Antal lokomotivførere</b>	<b>Antal lokomotivførere i procent</b>	<b>Indbetaling mio. kr.</b>
Regionstog A/S	80	3,47	2,90
Lokalbanen A/S	100	4,34	3,63
Midtjyske Jernbaner A/S	25	1,08	0,90
Nordjyske Jernbaner A/S	20	0,88	0,74
DSBFirst	130	5,64	4,72
DSB S-tog	500	21,69	18,14
DSB i øvrigt	1220	52,93	44,27
Arriva Tog inkl. Vestbanen	230	9,98	8,35
I alt	2305	100,00	83,64

Fordelingen af refusion beregnes på grundlag af:

- Antallet af afsluttede elever det pågældende år i den enkelte jernbanevirksomhed ganget med den fastsatte pris på 386.000 kr. pr. elev (2008-priser)

Refusionsbeløbene reguleres én gang årligt pr. 1. januar med satsreguleringsprocenten, jf. lov om en satsreguleringsprocent.

Såfremt virksomheden ikke tilbyder en færdiguddannet elev fortsat ansættelse i mindst 1 år i virksomheden, skal virksomheden tilbagebetale halvdelen af refusionen for den pågældende elev.

**Eksempel:**

Den enkelte jernbanevirksomheds refusion fra ordningen beregnes på grundlag af antallet af afsluttede elever år n i den enkelte jernbanevirksomhed ganget med den fastsatte pris i år n. Herved fremkommer følgende fordeling:

Beløb i mio. kr.	Afsluttede elever n	Refusion år n
Kolonne	<b>A</b>	<b>B</b>
Beregning af kolonne		<b>=A*0,386</b>
Regionstog A/S	3	1,16
Lokalbanen A/S	25	9,65
Midtjyske Jernbaner A/S	5	1,93
Nordjyske Jernbaner A/S	2	0,77
DSBFirst	35	13,51
DSB S-tog	50	19,3
DSB i øvrigt	80	30,88
Arriva Tog inkl. Vestbanen	15	5,79
I alt	215	82,99

På grundlag af ovenstående beregner Trafikstyrelsen pr. 1. juli en foreløbig opgørelse over betalingsordningens forventede nettoøkonomi i det pågældende år for hver enkelt jernbanevirksomhed. Trafikstyrelsen sender opgørelsen til hver enkelt jernbanevirksomhed sammen med en dato for, hvornår nettobeløbet skal betales/henholdsvis vil blive udbetalt.

Betaler jernbanevirksomhederne ikke det pligtige beløb rettidigt, forrentes gælden fra forfaldsdagen med en årlig rente, der svarer til den officielle udlånsrente, som Nationalbanken fastsætter henholdsvis den 1. januar og den 1. juli, med et tillæg på syv procent, jf. rentelovens

§ 5, stk. 1.

**Eksempel:**

Der foretages en opgørelse af virksomhedernes forventede nettoøkonomi i år n. Herved fremkommer følgende fordeling:

Beløb i mio. kr.	Indbetaling år n	Refusion år n	Nettoøkonomi år n
Regionstog A/S	2,90	1,16	-1,74
Lokalbanen A/S	3,63	9,65	6,02
Midtjyske Jernbaner A/S	0,90	1,93	1,03
Nordjyske Jernbaner A/S	0,74	0,77	0,03
DSB First	4,72	13,51	8,79
DSB S-tog	18,14	19,3	1,16
DSB i øvrigt	44,27	30,88	-13,39
Arriva Tog inkl. Vestbanen	8,35	5,79	-2,56
I alt	83,64	82,99	-0,65

Senest 15. januar det følgende år sender jernbanevirksomhederne følgende til Trafikstyrelsen

1. En oversigt med navne på de ansatte lokomotivførere, der afsluttede uddannelsen det foregående kalenderår.
2. En oversigt over, hvor mange af disse afsluttende elever, der ikke er blevet tilbudt fortsat ansættelse i mindst 1 år (bilag 2, tabel 1 og 2).
3. Antal ansatte lokomotivførere i virksomheden pr. 15. januar

På baggrund af disse oversigter udarbejder Trafikstyrelsen en endelig opgørelse over betalingsordningens samlede økonomi i det foregående år. Opgørelsen indeholder et nettobeløb for den enkelte virksomhed. Trafikstyrelsen sender senest den 1. februar hvert år opgørelsen til hver enkelt virksomhed. Indbetalingen henholdsvis udbetalingen skal ske senest 30 dage efter modtagelse af den endelige opgørelse.

Betaler jernbanevirksomhederne ikke det pligtige beløb rettidigt, forrentes gælden fra forfaldsdagen som ovenfor beskrevet.

**Tabel 2. Udmøntning af betalingsordningen i år n**

Dato	Jernbanevirksomheder	Trafikstyrelsen
1. maj år n	<ul style="list-style-type: none"><li>• Foreløbig liste til Trafikstyrelsen med navne på de ansatte elever, der forventes at afslutte uddannelsen år n</li></ul>	
1. juli år n		Foreløbig opgørelse over betalingsordningens forventede nettoøkonomi i år n til hver enkelt jernbanevirksomhed.

15. januar år n+1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Endelig liste til Trafikstyrelsen med navne på de ansatte lokomotivførere, der afsluttede uddannelsen i år n.</li> <li>• Endelig liste til Trafikstyrelsen med navne på de elever, der afsluttede uddannelsen i år n, men ikke blev tilbudt fortsat ansættelse i mindst 1 år.</li> <li>• Antal ansatte lokomotivførere i virksomheden pr. 15. januar</li> </ul>	
1. februar år n+1		Endelig opgørelse til jernbanevirksomhederne over betalingsordningens samlede økonomi i år n.

#### 4. Ikrafttræden m.v.

Vejledningen træder i kraft den 14. juli 2009.

#### 5. Kontaktoplysninger

##### Trafikstyrelsen

Att.: Tinne Stissing Jensen

Gammel Mønt 4

1117 København K

[lokomotivforer@trafikstyrelsen.dk](mailto:lokomotivforer@trafikstyrelsen.dk)

Tlf. 72 26 71 12



## Bilag 1

### Skemaer til indmeldelse til praktikpladsordningen vedr. lokomotivføreruddannelsen

Indmeldende virksomhed:	
Adresse:	
Ansvarlig kontaktperson:	
Adresse:	
Mail:	
Tlf.:	

#### Tabel 1

Oversigt over praktikpladser fordelt på praktikdelforløb i *egen virksomhed* (egne elever i praktik i egen virksomhed):

	Antal elever	År 20_ _
Køreundervisning 1		
Køreundervisning 2		
Køreundervisning 3		
Køreundervisning 4		
Litrakørsel		

#### Tabel 2

Oversigt over praktikpladser fordelt på praktikdelforløb i *andre jernbanevirksomheder* (egne elever i praktik i andre jernbanevirksomheder):

	Antal elever	År 20_ _
Køreundervisning 1		
Køreundervisning 2		
Køreundervisning 3		
Køreundervisning 4		
Litrakørsel		

*Aftale om praktikplads i anden virksomhed er aftalt med følgende virksomhed(-er):*

Virksomhed:	
Adresse:	
Ansvarlig kontaktperson:	
Adresse:	
Mail:	
Tlf:	
Antal elever	
Praktikdel	
Praktikperiode	

Virksomhed:	
Adresse:	
Ansvarlig kontaktperson:	
Adresse:	
Mail:	
Tlf:	
Antal elever	
Praktikdel	
Praktikperiode	

Virksomhed:	
Adresse:	
Ansvarlig kontaktperson:	
Adresse:	

Mail:	
Tlf:	
Antal elever:	
Praktikdel:	
Praktikperiode:	

Virksomhed:	
Adresse:	
Ansvarlig kontaktperson:	
Adresse:	
Mail:	
Tlf:	
Antal elever:	
Praktikdel:	
Praktikperiode:	

Dato og sted:

Underskrift og stempel:

CVR-nr.:

## Bilag 2

### Skemaer til indmeldelse til betalingsordningen vedr. lo- komotivføreruddannelsen

Nedenfor angives navne på de ansatte elever, der forventes at afslutte uddannelsen dette kalenderår samt en oversigt over, hvor mange af disse afsluttende elever, der ikke er blevet tilbudt fortsat ansættelse i mindst 1 år.

#### Tabel 1

*Ansatte elever, der forventes at afslutte uddannelsen dette kalenderår:*

	NAVN	FØDSELSDATO (Ikke CPR-nr)	UDDANNELSESSTED
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			



**Tabel 2**

*Ansatte lokomotivførere, der afsluttede uddannelsen sidste år, som **ikke** er blevet tilbudt fortsat ansættelse i mindst 1 år.*

	NAVN	FØDSELSDATO (Ikke CPR-nr)	UDDANNELSESSTED
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			

	<b>NAVN</b>	<b>FØDSELSDATO</b> (Ikke CPR-nr)	<b>UDDANNELSESSTED</b>
55			
56			
57			
58			
59			
60			

Dato og sted:

Underskrift og stempel:

CVR-nr.: