

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2020-2030

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2020-2030

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert år beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for regnskabsåret 2018.

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1. Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. år, ikrafttrædelsesår 2020-2030

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2020	603.535	252	7%
2021	1.044.157	488	12%
2022	1.678.024	685	19%
2023	777.799	461	9%
2024	636.066	319	7%
2025	592.884	236	7%
2026	160.498	74	2%
2027	158.634	105	2%
2028	73.655	59	1%
2029	106.139	84	1%
2030	36.147	35	0%

Note: Andel af samlet kørsel er beregnet som antal køreplantimer udbudt i det pågældende år ud af samtlige antal køreplantimer fra regnskab 2018.

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelser for de kommende udbud for årene 2020-2030. For hvert år i perioden ses de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6). Tomme celler skyldes, at der mangler oplysninger herom fra trafikselskaberne.

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2020: Forventet omfang af udbud

Trafikskelskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontrakt-længde	Option
BAT	Åbne skolebusruter	10.800	8	13,0%	5	2*1
Fynbus	Nyborg Kommune	16.916	15	2,8%	0	0
	Svendborg Kommune - By	30.021	9	4,9%	0	0
Midttrafik (1)	Randers bybusser	85.000	29	4,6%	8 år	Ja, fortsætter
	Ringkøbing-Skjern, lokal- og skole	34.048	31	1,9%	6 år	Ja, fortsætter
Movia	København, Frederiksberg, Ballerup, Egedal	109.494	26	2,6%	10 år	2 * 1 år
	København, Frederiksberg	78.651	23	1,8%	10 år	2 * 1 år
	Hovedstaden	44.613	10	1,0%	2	2 * 1 år
	Ballerup, Egedal, Roskilde, Fr.sund, Herlev	56.096	15	1,3%	6 år	3 * 2 år
	H5 Havnebus, København	15.000	4	0,4%	10 år	2 * 1 år
Sydtrafik	Vejle Bybusser	56.260	18	6,8%	2 år	1 år
NT	Regionale ruter	2.026	4	0,2%	4 år	1 år
	Lokalruter Brønderslev Kommune	2.115	2	0,2%	4 år	1 år
	Lokalruter Frederikshavn Kommune	21.485	17	2,5%	4 år/10 år	1 år/4 år
	Lokalruter Mariagerfjord Kommune	8.222	12	0,9%	4 år	1 år
	Lokalruter Thisted Kommune	11.862	16	1,4%	4 år	1 år
	Fælles lokale/regionale ruter	12.022	10	1,4%	4 år	1 år
	Samsø	Telebus	8.904	3	100,0%	6

(1) Midttrafik udbyder som standard kontrakter med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne.

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2021: Forventet omfang af udbud

Trafikskelskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel	Forventet kontrakt-længde	Option
Fynbus	Langeland Kommune	9.870	7	2%	0	0
Midttrafik (1)	X Busser 918, 952, 953 Og 960	106.291	42	6%	8 år	Ja, fortsætter
	Regionale ruter	132.077	54	7%	8 år	Ja, fortsætter
	Herning bybusser	40.749	12	2%	10 år	Ja, fortsætter
	Struer lokalruter	8.806	5	0%	8 år	Ja, fortsætter
	Herning lokal- og skoleruter	15.976	32	1%	6 år	Ja, fortsætter
	Odder lokal- og skoleruter	9.003	9	0%	6 år	Ja, fortsætter
	Skanderborg skoleruter	15.058	15	1%	6 år	Ja, fortsætter
Movia	Region H (dec. 2020)	103.731	34	2%	0	0
	Region S , Slagelse	145.491	42	3%	0	0
	Kbh, Rødovre Glostrup	14.288	3	0%	0	0
	Lolland, Guldborgsund	96.870	49	2%	0	0
Sydtrafik	Haderslev inkl. Gram og Vojens	65.648	30	8%	8 år	1+1 år
	Kongå-Midtland	28.022	13	3%	8 år	1+1 år
NT	Regionale ruter	46.106	19	5%	10 år/4 år	4 år/1 år
	Aalborg Kommune	17.253	11	2%	4 år	1 år
	Jammerbugt Kommune	14.214	15	2%	4 år	1 år
	Rebild Kommune	12.451	15	1%	4 år	1 år
	Vesthimmerland Kommune	11.881	13	1%	4 år	1 år
	Fælles lokale/regionale ruter	69.618	30	8%	10 år/4 år	4 år/1 år
	X-busser	80.754	38	9%	10 år	4 år

(1) Midttrafik udbyder som standard kontrakter med et mindste åremål. Herefter fortsætter kontrakterne i en udefineret periode indtil de opsiges af en af parterne.

Tabel 4. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2020-2030

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	I alt
2020	10.800	46.937	119.048	303.854	56.260	57.732	0	8.904	603.535
2021	0	9.870	327.960	360.380	93.670	252.277	0	0	1.044.157
2022	0	16.053	167.701	721.263	342.186	430.821	0	0	1.678.024
2023	0	262.047	220.312	63.718	199.231	32.491	0	0	777.799
2024	10.800	278.973	256.062	0	0	90.231	0	0	636.066
2025	0	0	268.973	182.400	63.676	64.835	13.000	0	592.884
2026	0	0	57.255	0	71.541	22.798	0	8.904	160.498
2027	0	0	19.509	0	59.809	79.316	0	0	158.634
2028	0	0	0	0	0	73.655	0	0	73.655
2029	10.800	0	0	0	0	95.339	0	0	106.139
2030	0	0	0	0	0	36.147	0	0	36.147

Tabel 5. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser, ikrafttrædelsesår 2020-2030

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	I alt
2020	8	24	60	78	18	61	0	3	252
2021	0	7	169	128	43	141	0	0	488
2022	0	23	136	211	158	157	0	0	685
2023	0	137	135	25	129	35	0	0	461
2024	8	146	100	0	0	65	0	0	319
2025	0	0	107	39	21	63	6	0	236
2026	0	0	17	0	25	29	0	3	74
2027	0	0	9	0	39	57	0	0	105
2028	0	0	0	0	0	59	0	0	59
2029	8	0	0	0	0	76	0	0	84
2030	0	0	0	0	0	35	0	0	35

Tabel 6. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer, ikrafttrædelsesår 2020-2030

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia	Sydtrafik	NT	Ærø	Samsø	I alt
2020	13%	8%	7%	7%	7%	7%	0%	100%	7%
2021	0%	2%	18%	8%	11%	29%	0%	0%	12%
2022	0%	3%	9%	17%	41%	49%	0%	0%	19%
2023	0%	43%	12%	1%	24%	4%	0%	0%	9%
2024	13%	45%	14%	0%	0%	10%	0%	0%	7%
2025	0%	0%	15%	4%	8%	7%	100%	0%	7%
2026	0%	0%	3%	0%	9%	3%	0%	100%	2%
2027	0%	0%	1%	0%	7%	9%	0%	0%	2%
2028	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	1%
2029	13%	0%	0%	0%	0%	11%	0%	0%	1%
2030	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, handicapkørsel samt entreprenørerne.

*Trafik-, Bygge- og
Boligstyrelsen
Carsten Niebuhrs gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk*

**Forventede udbud for
buskørsel i 2020-2030**