

Handicapstatistik

Statistik, Regnskab 2013

Indhold

Indledning	4
Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel	4
Nøgletal for rejser og transportarbejde	5
Økonomiske nøgletal	6
Rejsenøgletal	7
Årrækker	10
Takster	11
Organisering	13

Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af Trafikselskaberne, som jf. Lov om Trafikselskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign. Ordningen giver bevægelseshæmmede, der ikke kan benytte den kollektive trafik, mulighed for transport til individuelle formål. Ordningen finansieres af kommunerne.

Trafikstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedr. trafikselskabernes kørsel af svært bevægelseshæmmede jf. Lov om Trafikselskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2013 som den kommer til udtryk i trafikselskabernes regnskaber udarbejdet i foråret 2013.

Med oprettelsen af de seks nuværende trafikselskaber (Movia, BAT, Fynbus, Sydtrafik, Midttrafik og Nordjyllands Trafikselskab) har flere trafikselskaber måtte samkøre adskillige datasystemer, hvilket har skabt udfordringer i dataindsamlingen. Derfor kan handicapordningen indenfor ét selskab dække over forskelle i serviceniveau og betaling de geografiske områder imellem.

Nedenfor beskrives nøgletal for handicapkørslen for regnskabsåret 2013 med sammenligninger med de tidligere år.

Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel

De seks trafikselskabers samlede bruttoudgifter til handicapkørsel er faldet til 271,4 mio. kr. i 2013, dette svarer til et fald på 2,2 % i forhold til 2012 (løbende priser). Samtidig er brugerbetalingen steget og er i 2013 på 52 mio. kr., hvilket svarer til en stigning på 3,6 % fra 2012 til 2013. Det offentlige tilskud er faldet med 3,4 % til 219,5 mio. kr. i 2013. (Se Tabel 1).

Passagerfinansieringsgraden for alle trafikselskaber under er i 2013 på 19 %. Dette dækker over en spredning i passagerfinansieringsgraden fra 15 til 27 procent trafikselskaberne imellem. (Se Tabel 3)

Den gennemsnitlige bruttoudgift pr. rejse er faldet med 13 kr. til 312 kr. pr. rejse i 2013 (Se Tabel 3). Landsgennemsnittet på 312 kr. pr. rejse dækker dog over en spredning fra 252 kr. til 341 kr. trafikselskaberne imellem. Udgiften pr. rejse afspejles i den gennemsnitlige kilometerpris, såvel som rejsens gennemsnitslængde, som begge varierer trafikselskaberne imellem.

I 2013 varierede km-prisen i trafikselskaberne fra 18 kr. til 41 kr. pr. km. med et landsgennemsnitlig km-pris på 25 kr. pr. km. (se Tabel 3). De udtalte forskelle i km-prisen trafikselskaberne imellem kan tilskrives flere faktorer, fx benytter nogle trafikselskaber i højere grad muligheden for samkørsel end andre, der er forskel på trafikselskabernes geografiske udstrækning, og der kan være forskel på hvilken service, der er behov for så vel som tilbydes (fx kantsten-til-kantsten i forhold til entredør-til-entredør, hvor den handicappede bliver også transporteret op og ned ad eventuelle opgangstrapper) (se Tabel 13).

Det offentlige tilskud pr. rejse varierede i 2013 trafikselskaberne imellem fra 197 kr. til 284 kr., med et landsgennemsnitligt tilskud på 252 kr. pr. rejse (Se Tabel 3). Dette svarer til et fald på 14 kr. (5,3 %) i forhold til 2012, hvor det landsgennemsnitlige tilskud pr. rejse var på 266 kr.

Offentligt tilskud pr. visiteret varierede i 2013 fra 3.231 kr. til 6.892 kr. med et landsgennemsnit på 4.393 kr. (se Tabel 3) – et fald på 2,4 % i forhold til 2012, hvor tilskuddet var på 4.499 kr. pr. rejse.

Nøgletal for rejser og transportarbejde

Det samlede antal rejser er steget med 2,0 % til 870.708 i 2013. Den landsgennemsnitlige turlængde pr. rejse er dog faldet en anelse med 2,3 % fra 12,9 km i 2012 til 12,6 km i 2013, dog igen med spredning trafikskaberne imellem (se tabel 4).

Det samlede persontransportarbejde ved individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år er næsten uændret i 2013 i forhold til 2012. Persontransportarbejdet var således på 10.971.020 personkm (se Tabel 4). Der er stor forskel på antallet af handicapture som udføres af trafikskaberne set i forhold til antallet af indbyggere i trafikskaberne områder. Således køres der af BAT 130 handicapture om året pr. 1000 indbyggere. Tilsvarende køres 236 handicapture pr. 1.000 indbyggere i Fynbus' område. Samlet blev der i 2013 kørt 155 ture pr. 1.000 indbyggere i Danmark, hvilket er en stigning på 1,9 % i forhold til 2012.

Antallet af visiterede på landsplan er faldet med 1,1 % til 49.970 i 2013 (se Tabel 5).

Antallet af visiterede pr. indbygger er på 8,9 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2013, hvilket er meget lille fald i forhold til de forgående år, hvor det lå på 9 visiterede pr. 1.000 indbyggere i både 2011 og 2012 (se Tabel 3).

Det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret er uændret på 17 ture pr. visiteret pr. år i 2013 og 2012. Dette dækker over en spredning fra 12 (Midttrafik) til 25 (Fynbus) ture pr. visiteret trafikskaberne imellem (se Tabel 3). Spredningen er således blevet større end i 2012, hvor det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret varierede mellem 13 og 25 ture.

I Tabel 7 og 8 ses sammenligninger af udvalgte nøgletal fra 2000 til 2013.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud pr. trafiksselskab (i 1.000 kr.), handicapkørsel, Regnskab 2013

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>							
Entreprenørudgifter (2)							
Taxi-bevilling	88.899	0	23.181	11.597	19.279	7.141	150.096
Bus	6.897	0	0	14.951	9.341	6.437	37.627
Andre vogne	0	1.190	0	1.070	9.131	8.866	20.256
Samlede entreprenørudg.	95.796	1.190	23.181	27.779 (3)	37.750	22.444	207.978
Admin. udg. til personale	16.762	222	15.378	8.840	13.642	8.563	63.407
Samlede bruttoudgifter	112.558	1.412	38.558	36.458	51.392	31.007	271.385
<i>Brugerbetaling</i>							
Abonnementskort	6.030	105	2.030	0	0	1.892	10.057
Turafhængig brugerbetaling	18.651	235	3.805	6.176	8.245	4.456	41.568
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	340	340
Tilkøb af ture	0	43	0	0	0	0	43
Andet	0	0	0	0	0	0	0
Samlet brugerbetaling	24.681	383	5.835	6.176	8.245	6.687	52.009
Offentligt tilskud	87.877	1.028	32.723	30.442	43.147	24.319	219.537

(1) Bruttoudgifterne omfatter de samlede entreprenørudgifter og administrationsudgifter inkl. lønsumsudgifter, udgifter til kontorhold og udgifter til bestillingscentral, mv.

(2) Movia: Entreprenørudgifter er skønnet ud fra udbud

(3) Sydtrafik har opgjort drift uden for kontrakt under ufordelte udgifter, hvilket indgår i den samlede entreprenørudgift.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafiksselskab, regnskab 2013 (i 1.000 kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab	Alle
Samlet efterregulering	1.673	0	0	0	0	-910	763

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafiksselskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafiksselskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafiksselskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal pr. trafikskelskab, handicapkørsel, Regnskab 2013

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Gns. km-pris (kr.)	21	18	41	26	28	24	25
Passagerfinanseringsgrad	22 %	27 %	15 %	17 %	16 %	22 %	19 %
Antal rejser i alt	344.487	5.225	116.478	107.052	203.682	93.784	870.708
Visiterede pr. 31.12.2013	17.815	289	4.748	8.875	13.355	4.888	49.970
Indb. pr. 1.1.2014	2.525.826	40.305	486.709	715.800	1.277.538	581.057	5.627.235
<i>Pr. rejse (kr.)</i>							
Gns. bruttoudgift	327	270	331	341	252	331	312
Tilskud	255	197	281	284	212	259	252
Entreprenørbetaling	278	228	199	258	185	239	239
<i>Pr. visiteret</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	6.318	4.884	8.121	4.108	3.848	6.343	5.431
Tilskud pr. år (kr.)	4.933	3.558	6.892	3.430	3.231	4.975	4.393
Gns. antal ture	19	18	25	12	15	19	17
<i>Pr. indbygger</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	45	35	79	51	40	53	48
Visiterede pr. 1.000 indb.	7,1	7,2	9,8	12,4	10,5	8,4	8,9
Antal rejser pr. 1.000 indb.	136	130	239	150	159	161	155

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal rejser og person transportarbejde, handicapkørsel, Regnskab 2013

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
<i>Rejser fordelt på km</i>							
0-10 km	20 %	30 %	72 %	60 %	71 %	61 %	48 %
11-40 km	70 %	69 %	25 %	34 %	24 %	32 %	45 %
>40 km	10 %	1 %	3 %	6 %	5 %	8 %	7 %
Gns. turlængde (km.)	15,7	14,9	8,0	13,2	8,9	14,0	12,6
Antal rejser i alt	344.487	5.225	116.478	107.052	203.682	93.784	870.708
Person transportarb. (km.)	5.412.012	77.970	932.404	1.413.548	1.822.266	1.312.820	10.971.020

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2013

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	907	25	281	590	875	346	3.024
Mænd	438	15	122	311	429	168	1.483
Kvinder	469	10	159	279	446	178	1.541
46-55 år	1.089	8	361	628	966	314	3.366
Mænd	468	3	156	277	475	141	1.520
Kvinder	621	5	205	351	491	173	1.846
56-65 år	1.886	54	599	964	1.647	578	5.728
Mænd	731	21	242	410	754	250	2.408
Kvinder	1.155	33	357	554	893	328	3.320
66-70 år	1.537	25	384	639	1.165	401	4.151
Mænd	595	9	133	281	520	152	1.690
Kvinder	942	16	251	358	645	249	2.461
71-75 år	1.785	22	575	937	1.402	428	5.149
Mænd	576	10	170	325	542	150	1.773
Kvinder	1.209	12	405	612	860	278	3.376
76-80 år	2.361	47	808	1.366	1.900	561	7.043
Mænd	582	12	215	381	573	159	1.922
Kvinder	1.779	35	593	985	1.327	402	5.121
81-85 år	3.079	55	901	1.773	1.856	813	8.477
Mænd	650	10	182	430	501	200	1.973
Kvinder	2.429	45	719	1.343	1.355	613	6.504
Ældre end 85 år	5.171	53	839	1.978	3.544	1.447	13.032
Mænd	814	10	136	396	733	299	2.388
Kvinder	4.357	43	703	1.582	2.811	1.148	10.644
Visiterede i alt	17.815	289	4.748	8.875	13.355	4.888	49.970
Mænd	4.854	90	1.356	2.811	4.527	1.519	15.157
Kvinder	12.961	199	3.392	6.064	8.828	3.369	34.813
Heraf til speciel vogn (i alt)	8.555	123	1.639	2.852	7.124	1.149	21.442
Mænd	3.151	67	660	1.216	3.182	513	8.789
Kvinder	5.404	56	979	1.636	3.942	636	12.653

Tabel 6. Visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2013 i pct.

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	5 %	9 %	6 %	7 %	6 %	7 %	6 %
Mænd	2 %	5 %	3 %	4 %	3 %	3 %	3 %
Kvinder	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %	4 %	3 %
46-55 år	6 %	3 %	8 %	7 %	7 %	6 %	7 %
Mænd	3 %	1 %	3 %	3 %	3 %	3 %	3 %
Kvinder	3 %	2 %	4 %	4 %	4 %	4 %	4 %
56-65 år	11 %	19 %	13 %	11 %	12 %	12 %	11 %
Mænd	4 %	7 %	5 %	5 %	6 %	5 %	5 %
Kvinder	6 %	11 %	8 %	6 %	7 %	7 %	6 %
66-70 år	9 %	9 %	8 %	7 %	8 %	8 %	8 %
Mænd	3 %	3 %	3 %	3 %	4 %	3 %	3 %
Kvinder	5 %	6 %	5 %	4 %	5 %	5 %	5 %
71-75 år	10 %	8 %	12 %	11 %	10 %	9 %	10 %
Mænd	3 %	3 %	4 %	4 %	4 %	3 %	4 %
Kvinder	7 %	4 %	9 %	7 %	6 %	6 %	7 %
76-80 år	13 %	16 %	17 %	15 %	14 %	11 %	14 %
Mænd	3 %	4 %	5 %	4 %	4 %	3 %	4 %
Kvinder	10 %	12 %	12 %	11 %	10 %	8 %	10 %
81-85 år	17 %	19 %	19 %	20 %	14 %	17 %	17 %
Mænd	4 %	3 %	4 %	5 %	4 %	4 %	4 %
Kvinder	14 %	16 %	15 %	15 %	11 %	13 %	13 %
Ældre end 85 år	29 %	18 %	18 %	22 %	27 %	30 %	28 %
Mænd	5 %	3 %	3 %	4 %	6 %	6 %	5 %
Kvinder	24 %	15 %	15 %	18 %	22 %	23 %	23 %
Visiterede i alt	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
Mænd	27 %	31 %	29 %	32 %	33 %	31 %	30 %
Kvinder	73 %	69 %	71 %	68 %	67 %	69 %	70 %
Heraf til speciel vogn (i alt)	47 %	43 %	35 %	32 %	41 %	24 %	39 %
Mænd	17 %	23 %	14 %	14 %	18 %	10 %	16 %
Kvinder	30 %	19 %	21 %	18 %	23 %	13 %	23 %

Årrækker

Tabel 7. Udgifter, indtægter, offentligt tilskud og turpris, Handicapkørsel 2000, 2007-2013

	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Bruttoudgifter	100	103	109	112	104	99	91	89
Entreprenørudgifter	100	94	99	103	90	86	76	74
Brugerbetaling	100	129	121	115	105	104	106	109
Offentligt tilskud	100	98	106	111	103	98	88	85
Gennemsnitlig turpris	100	118	131	130	130	116	112	108
Tilskud pr. rejse	100	113	128	129	130	115	109	103
Tilskud pr. visiteret pr. år	100	81	85	91	80	73	65	58

Udgifter, indtægter og tilskud er indekseret og deflateret med nettoprisindeks (jf. Danmark statistik)
Indeks: år 2000 = 100

Tabel 8. Passagerfinansierungsgrad, visiterede, ture, turlængde og person transportarbejde, Handicapkørsel 2000, 2007-2013

	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Passagerfinansierungsgrad	100	125	111	103	102	105	117	124
Antal visiterede	100	121	125	123	129	134	135	146
Antal rejser	100	87	83	86	80	85	81	82
Gns. antal ture pr. visiteret	100	72	66	70	62	64	60	57
Gennemsnitlig turlængde	100	105	96	100	94	88	94	91
Samlet persontransportarb.	100	110	97	103	90	90	91	91

Indeks: år 2000 = 100

Takster

Tabel 9. Abonnement og kilometer-, og kommunetakster, handicapkørsel 2013

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Abonnementsbetaling						
Kvartalsvis abonnementsbetaling						
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	300 kr.	455 kr.		0 kr.	400 kr.
Startgebyr/minimumsbetaling						
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	26 kr. (10 km. inkl.)	25 kr. (10 km. inkl.)	39 kr. (13/7 km inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	30 kr. (ca. 11,1 km inkl.)
Kilometertakster						
Betaling for første km		2,6 kr. (Interval 10 km.)				2,70 kr.
Betaling pr. km. derefter		2,6 kr.	2,50 kr. (maks. 100 kr./tur)		3 kr. (fra 11 km)	2,70 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,40 kr. (6-40 km) / 1,20 kr. (40+ km.)			3 kr. pr. km. (min. 39 kr.) (1)	9 kr. (fra 101 km)	
Zonetakster						
Betaling for første zone						
Betaling pr. zone derefter						
Differentieret betaling pr. zone						
Anden brugerbetaling						
Andet						

1) 3 kr. pr. km. dog min. 39 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (13 km inkluderet). 6 kr. pr. km. Dog min. 39 kr. mellem 0.00-05.59 (7 km inkluderet)

Tabel 10. Hjælperbetaling og tilkøb af ture, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælper-/ledsagerbetaling						
Hjælpers betaling	0 kr. (1)	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Anden ledsagers betaling	50 % af prisen for den visiterede	Ledsager betaler som visiterede (2)	Visiterede ledsager (hjælper) er gratis (3)	Ledsager betaler som visiterede. Unge til nedsat pris. Børn gratis (4)	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede
Tilkøb af ture						
Betaling pr. ekstratur udover 104 ture/år			Som ovenfor i tabel 9			
Andet	Visiterer en kommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	5,2 kr. pr. km over 1200		Det er ikke muligt at tilkøbe ekstrature, ud over de af kommunen visiterede ture. Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture	Visiterer en hjemkommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	

(1) Op til to hjælpere gratis med, hvis de er visiterede af kommunen. (Man må tage op til to ledsagere med på turen. Hvis ledsager er visiteret af kommunen, kan han/hun køre gratis med. Ellers koster hver ledsager et tillæg på 50 procent af turens pris.)

(2) Ledsagere må ikke være visiteret til ordningen. Ledsagerens kilometer forbrug indregnes i den visiteredes kilometeropgørelse.

(3) Voksne: betaler det samme som brugeren, Børn: betaler ½ pris af brugeren, Kæledyr: betaler det samme som brugeren

(4) Voksne gæster betaler samme pris som bruger. Børn under 12 rejser gratis. Børn mellem 12 og 15 år rejser til halv takst. På- og afstigning samtidig med bruger. Max 4 personer pr. bestilling.

Organisering

Tabel 11. Visitering, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kørselsperiode						
Tidsrum for befordringsmulighed	00:00-23:59	06:00-23:00 (1)	07:00-23:00 (søndag-torsdag) 07:00-02:00 (fredag-lørdag)	00:00-23:59	06:00-24:00	00:00-23:55

(1) Kørselsperioden udvides jule- og nytårsaften

Tabel 12. Bestillingspraksis, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab
Bestillingspraksis ved korte ture						
Hos vognmand		X				
Hos trafikelskab/region	X		X	X (1)	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral					X (2)	
Bestillingspraksis ved længere ture						
Hos vognmand		X				
Hos trafikelskab/region	X		X	X	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral						

(1) Plus selvbetjening via web.

(2) Hos ekstern bestillingscentral aften og weekend frem til 1/6-2012 herefter kun hos ekstern i weekend og helligdage.

Tabel 13. Antal ture og dør-til-dør kørsel, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab
Antal ture pr. år						
104 ture pr. år	X		X	X (1)	X	X
Andet		1.200 km. pr. år			X	
Mulighed for tilkøb af ture	Nej	Ja (til dobbelt takst)	Ja	Nej (2)	Ja	Nej
Dør-til-dør kørsel						
Kantsten-til-kantsten		X			X	
Gadedør-til-gadedør				X	X	X
Entredør-til-entredør (trappetransport)	X		X			

(1) Mulighed for flere ture, hvis kommunen beslutter det. En række kommuner bevilger flere ture.

(2) Ikke mulighed for individuelt tilkøb udover det kommunen bevilger

Tabel 14. Hjælpere og ledsagere, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab
Hjælpere						
Der kan visiteres til gratis hjælper	X	X	X	X	X	X
Der kan visiteres til betalende hjælper						
Ingen visitering, men hjælpere kører gratis med						
Ingen visitering, men hjælper kan mod betaling køre med	X					
Ledsagere						
Anden ledsager kører gratis med	X					
Anden ledsager betaler som den visiterede		X (3)	X	X (1)	X	X (3)
Anden ledsager betaler højere pris end den visiterede						
Anden ledsager betaler lavere pris end den visiterede	X (1/2 takst)			X (2)		
Anden ledsager kan ikke køre med						

(1) Hvis den ikke-visiterede ledsager er 16 år eller over.

(2) Ledsager under 16 år betaler halv pris. Der kan gratis medtages 2 børn under 12 år.

(3) Der kan medtages op til to betalende ledsagere.

(3) Betales via visiteredes konto.

Tabel 15. Praksis for brugerbetaling, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kun abonnement						
Abonnement + turafhængig pris (betales efter endt tur)			X			X (3)
Abonnement + turafhængig pris (betales måneds/kvartalsvis)	X	X (1)				
Kun turafhængig pris (betales ved turens start)					X	
Kun turafhængig pris (betales måneds-/ kvartalsvis)						
Abonnement + kuponer/klippe kort (betales efter endt tur)						
Kuponer/klippe kort, som afleveres/klippes efter endt tur						
Andet betalings-system				X (2)	X	

(1) Udover abonnement betaler den visiterede i portioner af 100 km.

(2) Kun turafhængig pris, betales ved turens start

(3) Egenbetaling betales ved turens begyndelse

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicapkørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
www.trafikstyrelsen.dk*

Handicapstatistik, R2012