

# **Nøgletal for ikke-statslig jernbane, Regnskab 2020**

## Statistik for ikke-statslige jernbane- strækninger, Regnskab 2020

Denne statistik hedder ligesom sidste år "Nøgletal for ikke-statslig jernbane", og indeholder også statistik for Københavns metro. Før regnskabsåret 2018 hed den "Nøgletal for privatbanerne" og indeholdt ikke statistik for Københavns metro.

Statistikken er bygget op således, at der først præsenteres data for privatbaner og letbaner og i slutningen af statistikken er der et afsnit med data om metroen. Statistikken omfatter også data vedr. de statslige jernbanestrækninger, hvor togdriften varetages af trafiksselskaber og lokalbaner.

Trafikstyrelsen udarbejder årligt en statistik for de ikke-statslige jernbaner, der i lighed med statistikken for busstrafik, har fokus på transportarbejde, omkostninger, passagerindtægter og de tilskud, der ydes til denne transportform. Statistikken udarbejdes på baggrund af indberetninger fra trafiksselskaberne. Der drives ikke privatbaner, letbaner eller metro af Fynbus og BAT samt af de tre ø-kommuner Fanø, Samsø og Ærø, hvorfor disse ikke fremgår af statistikken.

Hovedvinklen for denne statistik er, at indberetningen ses fra trafiksselskabets side. Dvs. privatbane, letbane og metro opfattes som operatør (på linje med entreprenører for offentlig buskørsel) i relation til trafiksselskab og offentlige myndigheder. Data kan desuden være skønnede, hvorfor data i statistikken ikke nødvendigvis stemmer overens med andre data offentliggjort af operatørerne.

I statistikken indgår den statslige strækning "Frederikshavn-Skørping", som NT overtog driften af i 2017. Ligeledes er Aarhus Letbane medtaget i denne statistik i modsætning til før 2018. Midttrafik har overtaget driften af strækningen "Holstebro-Skjern" fra 13. december 2020, og strækningen indgår derfor også i denne statistik hvor det er muligt. Det har dog ikke været muligt at opgøre antal påstigere og personkm. for strækningen.

COVID-19 har haft stor betydning for den kollektive trafik i 2020, og der er derfor store ændringer i nogle af nøgletallene ift. 2019. Afvigelserne ses primært ved et stort fald i antal påstigere og personkm. Dette resulterer i lavere passagerindtægter og heraf følgende højere tilskud ift. 2019.

## Nøgletal for privatbanerne, Regnskab 2020

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafiksselskab, regnskab 2020 (mio. kr.)

|  | Movia        | Sydtrafik   | Midttrafik   | NT           | Alle           |
|--|--------------|-------------|--------------|--------------|----------------|
| <b>Udgifter</b>                        |              |             |              |              |                |
| Kontraktbetaling, drift                | 367,7        | 17,0        | 134,9        | 145,7        | 665,2          |
| Kontraktbetaling, materiel             | 54,5         | 1,3         | 79,0         | 0,0          | 134,8          |
| Infrastruktur, drift                   | 68,8         | 7,4         | 74,0         | 8,8          | 159,0          |
| Infrastruktur, anlæg                   | 45,9         | 7,5         | 11,9         | 14,2         | 79,5           |
| Administrationsudgifter                | 0,7          | 0,4         | 9,1          | 10,8         | 21,0           |
| <b>Samlede udgifter</b>                | <b>537,6</b> | <b>33,5</b> | <b>308,9</b> | <b>179,5</b> | <b>1.059,5</b> |
| <b>Passagerindtægter</b>               |              |             |              |              |                |
| Billetter/kort                         | 128,6        | 1,0         | 43,3         | 33,2         | 206,1          |
| Offentlige instanser                   | 8,4          | 0,8         | 11,0         | 12,9         | 33,0           |
| <b>Samlede passagerindtægter</b>       | <b>137,0</b> | <b>1,8</b>  | <b>54,3</b>  | <b>46,1</b>  | <b>239,1</b>   |
| <b>Driftstilskud</b>                   |              |             |              |              |                |
| Tilskud fra regioner                   | 354,7        | 24,2        | 147,0        | 102,1        | 628,0          |
| Tilskud fra kommuner                   | 0,0          | 0,0         | 95,6         | 0,0          | 95,6           |
| <b>Samlede driftstilskud</b>           | <b>354,7</b> | <b>24,2</b> | <b>242,7</b> | <b>102,1</b> | <b>723,6</b>   |
| <b>Infrastrukturtilskud</b>            |              |             |              |              |                |
| Tilskud fra regioner                   | 45,9         | 4,7         | 11,9         | 13,6         | 76,1           |
| Tilskud fra kommuner                   | 0,0          | 2,8         | 0,0          | 0,0          | 2,8            |
| <b>Samlede infrastrukturtilskud</b>    | <b>45,9</b>  | <b>7,5</b>  | <b>11,9</b>  | <b>13,6</b>  | <b>78,9</b>    |
| <b>COVID-19 tilskud fra staten (1)</b> |              |             |              | <b>17,8</b>  |                |
| <b>Samlede indtægter (2)</b>           |              |             |              | <b>161,8</b> | <b>1.041,7</b> |

(1) Statens COVID-19 kompensation fremgår specifikt for NT, da de har udskilt denne kompensation i deres opgørelse. De øvrige trafiksselskaber har ikke udskilt denne særskilt i 2020.

(2) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter, samlede driftstilskud og samlede infrastrukturtilskud.

Af tabel 1 fremgår hovedtallene i de data, Trafikstyrelsen har indsamlet om privatbanerne, gældende for regnskabsåret 2020.

Der gælder det forhold for flere anlægsprojekter i infrastruktur, eksempelvis anlægsinvesteringen i Aarhus Letbane, at finansieringen hertil hentes helt eller delvist fra eksterne kilder, eksempelvis kommuner eller staten. Udgifterne til sådanne investeringer, typisk større anlægsprojekter, fremgår ikke af Tabel 1 ovenfor.

Trafikstyrelsen har en administrationsaftale med Region Nordjylland vedrørende udbetaling af tilskud mv. for regionaltogetrafikken mellem Skørping og Frederikshavn. Aftalen specificerer, at Trafikstyrelsen udbetaler statstilskud til Region Nordjylland, som herefter kan anvende dette tilskud til togdrift på strækningen Skørping-Frederikshavn. I det regionale tilskud til NT er ovennævnte statstilskud således indeholdt.

Ligeså indeholder det regionale tilskud til Midttrafik også et statstilskud som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Midtjylland for driften af Grenaabanen.

De samlede passagerindtægter er faldet fra 326,9 mio. kr. i 2019 til 239,1 mio. kr. i 2020. Faldet er fordelt mellem alle fire trafiksselskaber og skyldes en nedgang i passagertallet grundet COVID-19. De samlede udgifter er kun marginalt ændret ift. 2019, og der har derfor været behov for et større tilskud til trafiksselskaberne i 2020 end i 2019.

Af tabel 1 fremgår det, at de samlede udgifter er lig de samlede indtægter for Movia, Sydtrafik og Midttrafik, mens udgifterne overstiger indtægterne for NT. Denne forskel hos NT udgør statens kompensation til trafiksselskaber som følge af nettomerudgifter og mindreindtægter som følge af COVID-19. De øvrige trafiksselskaber har ikke udskilt denne kompensation, hvorfor de samlede tilskud illustrerer det totale tilskudsbehov, som forskellen mellem indtægter og udgifter.

Figur 1. Togoperatører på ikke-statslige jernbanestrækninger, 2020



Tabel 2. Påstigere og personkm fordelt på trafiksselskab og strækning, Regnskab 2020

| Strækning                | Påstigere<br>(mio) | Personkm.<br>(mio) | Togkm<br>(mio) | Kontraktbetaling, drift<br>(mio kr.) | Kontraktbetaling, materiel<br>(mio. kr.) | Drift af infrastruktur<br>(mio. kr.) | Anlæg af infrastruktur<br>(mio. kr.) | Administration<br>(mio. kr.) |
|--------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Frederiksværkbanen       | 1,2                | 24,4               | 1,1            | 52,4                                 | 9,8                                      | 9,2                                  | 14,5                                 | 0,1                          |
| Gribskovbanen            | 1,2                | 20,3               | 1,1            | 51,2                                 | 7,6                                      | 9,6                                  | 8,9                                  | 0,1                          |
| Hornbækbanen             | 0,6                | 4,9                | 0,5            | 24,7                                 | 4,4                                      | 5,7                                  | 14,0                                 | 0,0                          |
| Lille Nord               | 0,9                | 12,4               | 0,6            | 26,6                                 | 5,4                                      | 4,8                                  | 0,0                                  | 0,0                          |
| Nærumbanen               | 0,5                | 2,3                | 0,4            | 18,3                                 | 0,0                                      | 1,8                                  | 0,0                                  | 0,0                          |
| Østbanen                 | 0,9                | 13,7               | 1,0            | 50,5                                 | 9,3                                      | 9,3                                  | 8,5                                  | 0,1                          |
| Lollandsbanen            | 0,6                | 16,8               | 1,1            | 53,4                                 | 4,5                                      | 9,5                                  | 0,0                                  | 0,1                          |
| Odsherredsbanen          | 0,9                | 20,5               | 1,0            | 50,5                                 | 7,5                                      | 9,3                                  | 0,0                                  | 0,1                          |
| Tølløsebanen             | 0,4                | 7,8                | 0,8            | 40,2                                 | 5,9                                      | 9,6                                  | 0,0                                  | 0,1                          |
| Hirtshals - Hjørring     | 0,3                | 4,9                | 0,3            | 10,7                                 | 0,0                                      | 2,7                                  | 4,4                                  | 1,6                          |
| Skagen - Frederikshavn   | 0,4                | 11,9               | 0,7            | 24,0                                 | 0,0                                      | 6,1                                  | 9,8                                  | 2,8                          |
| Frederikshavn - Skørping | 1,1                | 38,2               | 1,7            | 111,0                                | 0,0                                      | 0,0                                  | 0,0                                  | 6,4                          |
| Lemvigbanen              | 0,2                | 3,0                | 0,4            | 15,9                                 | 0,0                                      | 4,5                                  | 4,1                                  | 0,2                          |
| Aarhus Letbane           | 3,6                | 34,9               | 2,8            | 117,5                                | 79,0                                     | 69,5                                 | 0,0                                  | 8,8                          |
| Holstebro-Skjern         | 0,0                | 0,0                | 0,0            | 1,5                                  | 0,0                                      | 0,0                                  | 7,8                                  | 0,1                          |
| Varde - Nørre Nebel      | 0,2                | 3,4                | 0,3            | 17,0                                 | 1,3                                      | 7,4                                  | 7,5                                  | 0,4                          |
| <b>Sum</b>               | <b>12,9</b>        | <b>219,4</b>       | <b>13,9</b>    | <b>665,2</b>                         | <b>134,8</b>                             | <b>159,0</b>                         | <b>79,5</b>                          | <b>21,0</b>                  |

Tabel 3. Efterregulering af tilskud pr. trafiksselskab (mio. kr.), Regnskab 2020

|                               | Movia      | Sydtrafik  | Midttrafik | NT         | Alle       |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Regionalt over-/underskud     | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 3,9        | 3,9        |
| Kommunalt over-/underskud     | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| <b>Samlet efterregulering</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>0,0</b> | <b>3,9</b> | <b>3,9</b> |

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab (pct.), Regnskab 2020

|                            | Movia         | Sydtrafik     | Midttrafik    | NT            | Alle          |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kontraktbetaling, drift    | 68,4%         | 50,7%         | 43,7%         | 81,1%         | 62,8%         |
| Kontraktbetaling, materiel | 10,1%         | 3,8%          | 25,6%         | 0,0%          | 12,7%         |
| Infrastruktur, drift       | 12,8%         | 22,0%         | 23,9%         | 4,9%          | 15,0%         |
| Infrastruktur, anlæg       | 8,5%          | 22,4%         | 3,9%          | 7,9%          | 7,5%          |
| Administrationsudgifter    | 0,1%          | 1,2%          | 2,9%          | 6,0%          | 2,0%          |
| <b>Samlede udgifter</b>    | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> |

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafiksselskab (pct.), Regnskab 2020

|                                  | Movia         | Sydtrafik     | Midttrafik    | NT            | Alle          |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Billetter/kort                   | 93,9%         | 56,6%         | 79,8%         | 72,0%         | 86,2%         |
| Offentlige instanser             | 6,1%          | 43,4%         | 20,2%         | 28,0%         | 13,8%         |
| <b>Samlede passagerindtægter</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> | <b>100,0%</b> |

Tabel 6. Passagerfinansieringsgrad pr. trafiksbeselskab (pct.) (1), Regnskab 2020

|  | Movia | Sydtrafik | Midttrafik | NT    | Alle  |
|--|-------|-----------|------------|-------|-------|
| Passagerfinansiering af kontraktbetaling og administration | 32,4% | 9,7%      | 24,3%      | 29,4% | 29,1% |

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som samlede passagerindtægters andel af udgifterne til kontraktbetaling (drift og materiel) samt administration.

Tabel 7. Årsværk opdelt på personalekategori, Regnskab 2020

|  | Movia        | Sydtrafik   | Midttrafik   | NT           | I alt        |
|--|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Beskæftigede ved privatbanen   | 468,0        | 17,0        | 160,0        | 115,0        | 760,0        |
| Trafiksbeselskabets administrationsmedarbejdere i relation til privatbanen | 1,0          | 0,5         | 5,0          | 3,0          | 9,5          |
| Andre ansatte i trafiksbeselskabet med relation til privatbanen            | 0,0          | 0,0         | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Samlet antal årsværk</b>  | <b>469,0</b> | <b>17,5</b> | <b>165,0</b> | <b>118,0</b> | <b>769,5</b> |

Tabel 8. Togsæt, køreplantimer pr. togsæt, og udgifter pr. køreplantime, Regnskab 2020

|   | Movia        | Sydtrafik    | Midttrafik   | NT           | Alle         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Antal togsæt                                  | 58           | 2            | 35           | 18           | 113          |
| Køreplantimer                                 | 147.117      | 5.752        | 82.973       | 40.410       | 276.252      |
| Køreplantimer pr. togsæt                      | 2.537        | 2.876        | 2.371        | 2.245        | 2.445        |
| <i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>           |              |              |              |              |              |
| Kontraktbetalings- og administrationsudgifter | 2.875        | 3.241        | 2.687        | 3.873        | 2.972        |
| Infrastrukturudgifter                         | 780          | 2.584        | 1.035        | 570          | 863          |
| <b>Samlet udgifter pr. køreplantime</b>       | <b>3.654</b> | <b>5.825</b> | <b>3.723</b> | <b>4.443</b> | <b>3.835</b> |

Tabel 9. Togsæt, togsætkm og udgifter pr. togsætkm, Regnskab 2020

|   | Movia        | Sydtrafik     | Midttrafik   | NT           | Alle         |
|---|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Antal togsæt                                  | 58           | 2             | 35           | 18           | 113          |
| Togkm   | 7.628.999    | 304.879       | 3.186.555    | 2.785.257    | 13.905.689   |
| Togsætkm                                      | 7.811.599    | 304.879       | 3.186.555    | 3.001.369    | 14.304.401   |
| Kørte km pr. togsæt                           | 134.683      | 152.439       | 91.044       | 166.743      | 126.588      |
| <i>Udgifter pr. togsætkm (kr./togsætkm):</i>  |              |               |              |              |              |
| Kontraktbetalings- og administrationsudgifter | 54,14        | 61,15         | 69,97        | 52,14        | 57,40        |
| Infrastrukturudgifter                         | 14,68        | 48,75         | 26,96        | 7,68         | 16,67        |
| <b>Samlet udgifter pr. togsætkm</b>           | <b>68,82</b> | <b>109,90</b> | <b>96,93</b> | <b>59,82</b> | <b>74,07</b> |

Tabel 10. Togsæt, påstiger, personkm, udgifter pr. påstiger og personkm, Regnskab 2020

|   | Movia        | Sydtrafik     | Midttrafik   | NT            | Alle         |
|---|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| Antal togsæt                                  | 58           | 2             | 35           | 18            | 113          |
| Antal påstiger (i mio.)                       | 7,2          | 0,2           | 3,8          | 1,8           | 12,9         |
| Antal personkm (i mio.)                       | 123,1        | 3,4           | 37,9         | 55,0          | 219,4        |
| <i>Udgifter pr. påstiger (kr./påstiger)</i>   |              |               |              |               |              |
| Kontraktbetalings- og administrationsudgifter | 58,80        | 117,02        | 59,43        | 88,78         | 63,81        |
| Infrastrukturudgifter                         | 15,94        | 93,28         | 22,89        | 13,08         | 18,54        |
| <b>Samlet udgifter pr. påstiger</b>           | <b>74,74</b> | <b>210,30</b> | <b>82,32</b> | <b>101,86</b> | <b>82,35</b> |
| <i>Udgifter pr. personkm (kr./personkm)</i>   |              |               |              |               |              |
| Kontraktbetalings- og administrationsudgifter | 3,44         | 5,48          | 5,89         | 2,85          | 3,74         |
| Infrastrukturudgifter                         | 0,93         | 4,37          | 2,27         | 0,42          | 1,09         |
| <b>Samlet udgifter pr. personkm</b>           | <b>4,37</b>  | <b>9,86</b>   | <b>8,16</b>  | <b>3,26</b>   | <b>4,83</b>  |

Tabel 11. Kontrakttyper, Regnskab 2020

|   | <b>Movia</b> | <b>Sydtrafik</b> | <b>Midttrafik</b> | <b>NT</b> | <b>Alle</b> |
|---|--------------|------------------|-------------------|-----------|-------------|
| Strækninger med bruttokontrakter u/ incitament              | 0            | 1                | 3                 | 3         | 7           |
| Strækninger med bruttokontrakter m/ incitament              | 9            | 0                | 0                 | 0         | 9           |
| Strækninger med nettokontrakter u/ incitament               | 0            | 0                | 0                 | 0         | 0           |
| Strækninger med nettokontrakter m/ incitament               | 0            | 0                | 0                 | 0         | 0           |
| <hr/>   |              |                  |                   |           |             |
| Antal påstigere, bruttokontrakter u/ incitament             | 0            | 159.332          | 3.751.939         | 1.762.704 | 5.673.975   |
| Antal påstigere, bruttokontrakter m/ incitament             | 7.192.303    | 0                | 0                 | 0         | 7.192.303   |
| Antal påstigere, nettokontrakter u/ incitament              | 0            | 0                | 0                 | 0         | 0           |
| Antal påstigere, nettokontrakter m/ incitament              | 0            | 0                | 0                 | 0         | 0           |
| <hr/>   |              |                  |                   |           |             |
| Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt u/ incitament | N/A          | 159.332          | 1.250.646         | 587.568   | 810.568     |
| Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt m/ incitament | 799.145      | N/A              | N/A               | N/A       | 799.145     |
| Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt u/ incitament  | N/A          | N/A              | N/A               | N/A       | N/A         |
| Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt m/ incitament  | N/A          | N/A              | N/A               | N/A       | N/A         |

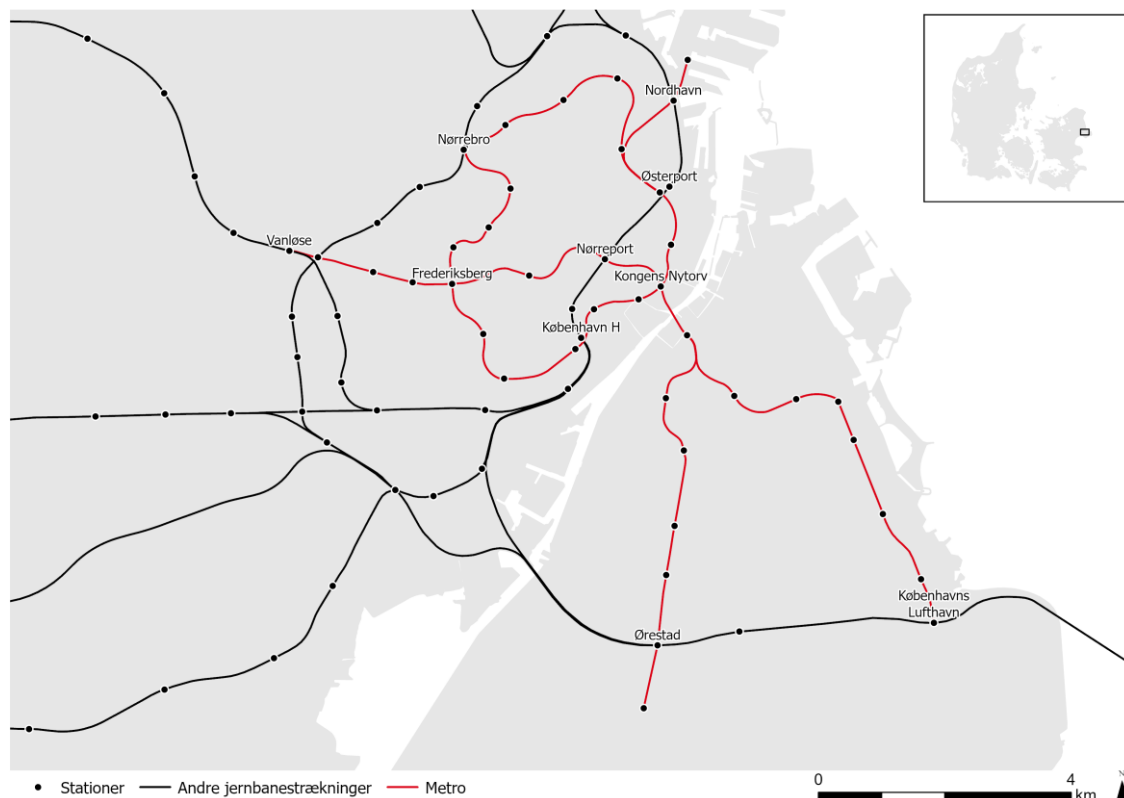
## Nøgletal for Københavns metro, Regnskab 2020

Metroselskabet har det overordnede ansvar for driften af metroatnet i København og står også for anlæg af Sydhavnsmetroatnet. Den daglige drift af metroatnet varetages af Metro Service. Metroselskabet ejes i fællesskab af staten, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

I 2020 blev metrolinjen til Nordhavn åbnet og denne indgår i statistikken fra indvielsen d. 28. marts 2020.

Metroselskabets passagertal opgøres som et gennemsnit af antallet af påstignere og afstignere. Passagertal opgøres særskilt for hhv. linjerne M1/M2 og linjerne M3/M4, således at en passager, som kun rejser med M1/M2 eller M3/M4 vil tælle én gang, mens passagerer der skifter mellem M1/M2 og M3/M4 både vil blive talt som én passager på M1/M2 og på M3/M4.

Figur 2. Metrostrækninger





Tabel 12. Passagerindtægter, Regnskab 2020

|                              | Københavns Metro |
|------------------------------|------------------|
| Passagerindtægter (mio. kr.) | 864              |

Tabel 13. Togkm. og personkm., Regnskab 2020

|                      | Københavns Metro |
|----------------------|------------------|
| Personkm. (mio. km.) | 288              |
| Togkm. (mio. km.)    | 9,7              |

Tabel 14. Passagerer, ansatte og tog, regnskab 2020

|                             | Københavns Metro |
|-----------------------------|------------------|
| Antal passagerer (mio.) (1) | 64               |
| Antal ansatte (årsværk) (2) | 918              |
| Antal togsæt                | 72               |
| Antal vogne                 | 216              |
| Antal siddepladser          | 4.588            |

(1) Passagertallet er ekskl. 0-2 årige.

(2) Inklusiv ansatte i Metroselskabet og Metro Service

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de ikke-statslige jernbanestrækninger, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, handicapkørsel samt entreprenørerne.

Trafikstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
[www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk)

**Nøgletal for ikke-statslig  
jernbane, Regnskab 2020**  
*Trafikstyrelsen*  
Carsten Niebuhrs gade 43  
DK-1577 København V  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)