

Nøgletal for privatbanerne Budget 2019

Privatbanestatistik, Budget 2019

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejder årligt nærværende statistik for privatbanerne, der i lighed med statistikken for bustrafik, har fokus på transportarbejde, omkostninger, passagerindtægter og de tilskud, der ydes til denne transportform. Statistikken udarbejdes på baggrund af indberetninger fra trafikskaberne. Der drives ikke privatbaner af Fynbus og BAT samt af de tre ø-kommuner Fanø, Samsø og Ærø, hvorfor disse ikke fremgår af statistikken.

Hovedvinklen for privatbanetrafikstatistikken er, at indberetningen ses fra trafikskabets side. Dvs. privatbanen opfattes som operatør (på linje med entreprenør for offentlig buskørsel) i relation til trafikskab og offentlige myndigheder. Dette betyder også, at data i privatbanetrafikstatistikken ikke nødvendigvis stemmer overens med andre data offentliggjort af operatørerne.

I statistikken indgår strækningen "Frederikshavn-Skørping", som NT overtog driften af i 2017. Ligeledes er Aarhus Letbane medtaget i denne statistik i modsætning til tidligere, hvilket påvirker tallene for Midttrafik.

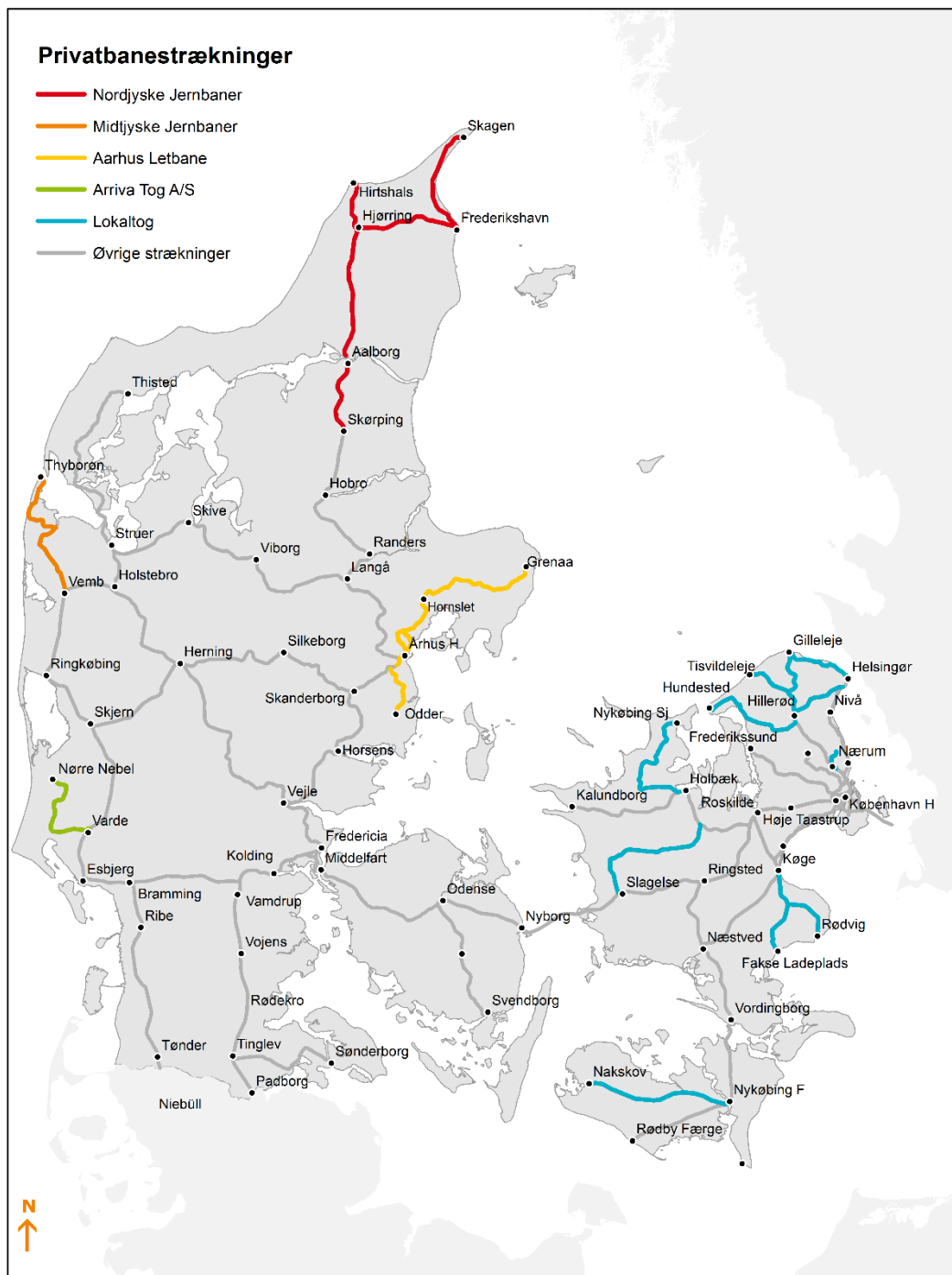
Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikskab, budget 2019 (mio. kr.)

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	I alt
<i>Udgifter</i>					
Kontraktbetaling, drift	369,2	17,6	117,2	143,5	647,4
Kontraktbetaling, materiel	54,5	1,3	131,4	0,0	187,2
Infrastruktur, drift	66,9	7,2	26,5	8,6	109,3
Infrastruktur, anlæg	0,0	7,5	3,6	13,8	24,9
Administrationsudgifter	0,7	0,5	3,8	10,5	15,5
Samlede udgifter	491,3	34,1	282,5	176,3	984,3
<i>Passagerindtægter</i>					
Billetter/kort	166,3	1,7	62,5	47,4	277,9
Offentlige instanser	8,7	1,6	15,4	14,7	40,4
Samlede passagerindt.	175,0	3,3	77,9	62,1	318,3
<i>Driftstilskud</i>					
Tilskud fra regioner	316,3	23,3	124,7	100,0	564,3
Tilskud fra kommuner	0,0	0,0	76,3	0,0	76,3
Samlede driftstilskud	316,3	23,3	201,0	100,0	640,6
<i>Infrastrukturtilskud</i>					
Tilskud fra regioner	0,0	4,7	3,6	14,2	22,5
Tilskud fra kommuner	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8
Samlede infrastrukturtilskud	0,0	7,5	3,6	14,2	25,3
Samlede indtægter (2)	491,3	34,1	282,5	176,3	984,3

(1) Data for Midttrafik kan ikke sammenlignes med data for budget 2018, da 2019 indeholder Aarhus Letbane, som ikke indgik i budget 2018. Indtægter fra offentlige instanser er skønnede for Aarhus Letbane.

(2) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter, samlede driftstilskud og samlede infrastrukturtilskud.

Af tabel 1 fremgår hovedtallene i de data, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har indsamlet om privatbanerne, gældende for budgetåret 2019.



Figur 1. Togoperatører på privatbanestrækningerne, 2019

Tabel 2. Påstigere og personkm fordelt på trafiksselskab og strækning, budget 2019

Strækning	Påstigere (mio.)	Personkm. (mio.)	Togkm. (mio.)	Kontraktbetaling, drift (mio. kr.)	Kontraktbetaling, materiel (mio. kr.)	Drift af infrastruktur (mio. kr.)	Anlæg af infrastruktur (mio. kr.)	Administration (mio. kr.)
Frederiksværkbanen	1,7	34,7	1,1	52,1	9,8	8,9	0,0	0,1
Gribskovbanen	1,6	25,7	1,1	50,4	7,6	9,5	0,0	0,1
Hornbækbanen	0,8	6,9	0,5	24,3	4,4	5,6	0,0	0,0
Lille Nord	1,1	15,8	0,6	26,2	5,4	4,6	0,0	0,0
Nærumbanen	0,7	3,4	0,4	18,1	0,0	1,8	0,0	0,0
Østbanen	1,0	19,1	1,3	59,1	9,3	9,0	0,0	0,1
Lollandsbanen	0,8	22,0	1,1	51,5	4,5	9,2	0,0	0,1
Odssherredsbanen	1,3	26,1	1,0	48,8	7,5	9,0	0,0	0,1
Tølløsebanen	0,4	7,8	0,8	38,8	5,9	9,3	0,0	0,1
Hirtshals-Hjørring	0,5	8,5	0,3	12,2	0,0	0,4	4,1	1,6
Skagen-Frederikshavn	0,5	15,0	0,7	28,7	0,0	1,0	9,7	3,0
Frederikshavn-Skørping	1,8	62,2	2,0	102,6	0,0	7,2	0,0	5,8
Lemvigbanen	0,2	4,2	0,4	13,6	0,0	5,8	3,6	0,1
Aarhus Letbane	5,5	28,6	3,0	103,5	131,4	20,7	0,0	3,7
Varde-Nørre Nebel	0,3	4,9	0,3	16,6	0,0	5,2	0,0	0,5
	18,3	284,7	14,6	646,4	185,9	107,3	17,5	15,5

Note: Personkm. er produktet af antallet af påstigere og antallet af kilometer, som disse har tilbagelagt pr. år pr. strækning. Togkm. er antallet af km, som bliver kørt på de enkelte strækninger.

Tabel 3. Efterregulering af tilskud pr. trafiksselskab (mio. kr.), Budget 2019

Efterregulering vedrører kun regnskabsstatistikkerne.

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafiksselskab (pct.), Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
Kontraktbetaling, drift	75,1%	51,6%	41,5%	81,4%	65,8%
Kontraktbetaling, materiel	11,1%	3,8%	46,5%	0,0%	19,0%
Infrastruktur, drift	13,6%	21,2%	9,4%	4,9%	11,1%
Infrastruktur, anlæg	0,0%	21,9%	1,3%	7,8%	2,5%
Administrationsudgifter	0,1%	1,5%	1,4%	5,9%	1,6%
Samlede udgifter	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafiksselskab (pct.), Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik (1)	NT	I alt
Billetter/kort	95,0%	52,7%	80,2%	76,3%	87,3%
Offentlige instanser	5,0%	47,3%	19,8%	23,7%	12,7%
Samlede passagerindt.	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Indtægter fra offentlige instanser er skønnede for Aarhus Letbanes vedkommende.

Tabel 6. Passagerfinansieringsgrad pr. trafiksselskab (pct.) (1), Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
Passagerfinansiering af kontraktbetaling og administration	41,2%	17,0%	30,9%	40,3%	37,4%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af udgifterne til kontraktbetaling (drift og materiel) samt administration.

Tabel 7. Årsværk opdelt på personalekategori, Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
Beskæftigede ved privatbanen	440,0	19,0	24,0	126,0	609,0
Administrationsmedarbejdere i relation til privatbanen	1,0	0,6	0,1	1,2	2,9
Andre ansatte i trafiksselskabet med relation til privatbanen	0,0	0,0	7,0	1,7	8,7
Samlet antal årsværk	441,0	19,6	31,1	128,9	620,6

Tabel 8. Togsæt, køreplantimer pr. togsæt, og udgifter pr. køreplantime, Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
Antal togsæt	58	2	31	18	109
Køreplantimer	154.217	5.700	81.750	44.568	286.235
Køreplantimer pr. togsæt	2.659	2.850	2.637	2.476	2.626
<i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>					
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	2.752	3.400	3.087	3.453	2.970
Infrastrukturudgifter	434	2.576	369	503	469
Samlede udgifter pr køreplanstimer	3.186	5.976	3.456	3.956	3.439

Tabel 9. Togsæt, togsætkm og udgifter pr. togsætkm, Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
Antal togsæt	58	2	31	18	109
Togkm	7.837.086	317.243	3.390.000	3.010.916	14.555.245
Togsætkm	8.001.765	317.243	3.418.000	3.422.251	15.159.259
Kørte km. pr. togsæt	137.961	158.622	110.258	190.125	139.076
<i>Udgifter pr. togsætkm (kr./togsætkm):</i>					
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	53,04	61,09	73,84	44,97	56,08
Infrastrukturudgifter	8,36	46,28	8,83	6,55	8,85
Samlet udgifter pr togsætkm	61,40	107,36	82,66	51,53	64,93

Tabel 10. Togsæt, påstiger, personkm, udgifter pr. påstiger og personkm, Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
Antal togsæt	58	2	31	18	109
Antal påstiger (i mio.)	9,5	0,3	5,7	2,8	18,3
Antal personkm (i mio)	161,3	4,9	32,8	85,7	284,7
<i>Udgifter pr. påstiger (kr/påstiger)</i>					
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	44,63	75,19	44,28	54,39	46,46
Infrastrukturudgifter	7,04	56,96	5,29	7,92	7,33
Samlet udgifter pr påstiger	51,66	132,15	49,57	62,31	53,79
<i>Udgifter pr. personkm (kr/personkm)</i>					
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	2,63	3,99	7,69	1,80	2,99
Infrastrukturudgifter	0,41	3,02	0,92	0,26	0,47
Samlet udgifter pr personkm	3,05	7,00	8,61	2,06	3,46

Tabel 11. Kontrakttyper, Budget 2019

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
Strækninger med bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	2	3	5
Strækninger med bruttokontrakter m/ incitamenter	9	1	0	0	10
Strækninger med nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0
Strækninger med nettokontrakter m/ incitamenter	0	0	0	0	0
Antal påstiger, bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	5.700.000	2.830.000	8.530.000
Antal påstiger, bruttokontrakter m/ incitamenter	9.510.365	257.734	0	0	9.768.099
Antal påstiger, nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0
Antal påstiger, nettokontrakter m/ incitamenter	0	0	0	0	0
Antal påstiger pr. strækning, bruttokontrakt u/ incitamenter	-	-	2.850.000	943.333	3.793.333
Antal påstiger pr. strækning, bruttokontrakt m/ incitamenter	1.056.707	257.734	-	-	1.314.442
Antal påstiger pr. strækning, nettokontrakt u/ incitamenter	-	-	-	-	0
Antal påstiger pr. strækning, nettokontrakt m/ incitamenter	-	-	-	-	0

Trafik-, Bygge- og
Boligstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
www.tbst.dk

**Nøgletal for privatbanerne,
Budget 2019**