

**Nøgletal for offentlig  
buskørsel, ekskl.  
handicapkørsel**  
Regnskab 2016



## Indhold

<b>Udvikling i den offentlige buskørsel</b>	<b>5</b>
Økonomiske nøgletal vedr. offentlig buskørsel	5
Øvrige nøgletal vedr. offentlig buskørsel	8



## Udvikling i den offentlige buskørsel

### Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel

I det følgende præsenteres nøgletal for den offentlige buskørsel. I tabel 1-10 præsenteres de økonomiske nøgletal, mens de øvrige data vises i tabel 11-14

#### Økonomiske nøgletal vedr. offentlig buskørsel

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikselkab, regnskab 2016 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
<b>Udgifter</b>								
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.110,8	50,9	541,5	587,9	1.419,7	663,4	8,1	6.382,4
Salgsudgifter (inkl. løn)	289,4	1,1	16,4	46,3	95,0	56,3	0,1	504,6
Administration (inkl. løn)	172,8	3,4	35,3	29,2	48,5	32,8	0,2	322,2
<b>Samlede udgifter</b>	<b>3.573,0</b>	<b>55,4</b>	<b>593,3</b>	<b>663,4</b>	<b>1.563,2</b>	<b>752,5</b>	<b>8,3</b>	<b>7.209,2</b>
<b>Passagerindtægter</b>								
Billetter/kort	1.496,5	20,8	175,5	199,8	581,2	244,3	0,0	2.718,0
Offentlige instanser	177,0	12,4	59,1	69,8	127,7	70,4	0,1	516,5
Andre inkl. kontrolafg.	25,8	0,1	0,3	0,6	12,2	0,1	0,0	39,0
<b>Samlede passagerindt.</b>	<b>1.699,3</b>	<b>33,3</b>	<b>234,8</b>	<b>270,2</b>	<b>721,1</b>	<b>314,7</b>	<b>0,1</b>	<b>3.273,6</b>
<b>Tilskud</b>								
Tilskud fra regioner (4)	554,5	0,0	110,9	83,1	273,5	139,0	0,0	1.161,0
Tilskud fra kommuner (4)	1.325,3	22,1	247,6	310,0	585,5	298,8	8,2	2.797,6
<b>Samlede tilskud</b>	<b>1.879,8</b>	<b>22,1</b>	<b>358,5</b>	<b>393,2</b>	<b>859,0</b>	<b>437,8</b>	<b>8,2</b>	<b>3.958,6</b>
<b>Samlede indtægter (1)</b>	<b>3.579,0</b>	<b>55,5</b>	<b>593,3</b>	<b>663,4</b>	<b>1.580,1</b>	<b>752,5</b>	<b>8,3</b>	<b>7.232,1</b>

(1) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

(2) Fynbus: Andre passagerrelaterede indtægter (cykel, gods, pakker, post, mv.) er inkluderet i billetter/kort. Kontrolafgifter er indberettet som omkostningsreducerende post.

(3) Midttrafik: Ifølge aftale med Trafikstyrelsen er driftsudgifter ikke korrigeret for kontraktbetalinger i NT og Sydtrafik på regionskrydsende ruter. Fra regnskab 2010 opgør Sydtrafik og Nordjyllands Trafikselkab regnskabet efter samme metode som Midttrafik

(4) Tilskud er et udtryk for trafikselkabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselkaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafikselkabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafikselkab, Regnskab 2016 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
<b>Efterregulering af tilskud</b>								
Efterregulering fra/til regioner (1)	-0,6	0,0	-9,3	0,0	0,0	14,5	0,0	4,7
Efterregulering fra/til kommuner (1)	101,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	10,4	0,0	110,1
<b>Samlet efterregulering</b>	<b>101,1</b>	<b>0,0</b>	<b>-11,3</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>24,9</b>	<b>0,0</b>	<b>114,8</b>

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselkabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselkaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselkabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
<b>Driftsudgifter (inkl. løn)</b>								
Kontraktbetaling	3.016,8	50,2	524,6	578,4	1.376,8	651,3	8,1	6.206,3
EDB-omkostninger	20,6	0,3	9,3	0,0	23,8	7,4	0,0	61,4
Chaufførlokaler	7,3	0,0	0,1	0,0	1,3	2,1	0,0	10,9
Billetteringsudstyr	2,5	0,1	0,0	3,4	1,2	0,0	0,0	7,2
Radioudstyr	7,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,4
Trafiktjeneste inkl. billetkontrol	45,4	0,1	6,5	5,4	16,5	1,5	0,0	75,4
Stoppesteder	11,0	0,0	1,0	0,6	0,0	1,2	0,0	13,8
<b>Driftsudgifter i alt</b>	<b>3.110,8</b>	<b>50,9</b>	<b>541,5</b>	<b>587,9</b>	<b>1.419,7</b>	<b>663,4</b>	<b>8,1</b>	<b>6.382,4</b>
<b>Salgsudgifter (inkl. løn)</b>								
Provision	42,8	0,0	0,0	1,5	3,2	-0,3	0,0	47,3
Markedsføring og info.	40,3	0,4	8,4	9,6	16,9	6,2	0,1	81,8
Rejsehjemmel	2,4	0,3	1,5	0,4	1,8	0,0	0,0	6,4
Kundecenter, salg og distribution	32,0	0,3	6,5	11,5	4,7	13,8	0,0	68,8
Drift af busterminaler/rutebilstationer	0,0	0,1	0,0	4,6	11,2	6,6	0,0	22,5
Rejsekort	171,9	0,0	0,0	18,7	57,2	30,0	0,0	277,8
<b>Salgsudgifter i alt</b>	<b>289,4</b>	<b>1,1</b>	<b>16,4</b>	<b>46,3</b>	<b>95,0</b>	<b>56,3</b>	<b>0,1</b>	<b>504,6</b>
<b>Administrationsudg. (inkl. løn)</b>								
Bygninger og inventar	12,7	0,2	1,9	2,3	4,2	2,7	0,0	24,0
Konsulenter, revision, advokat	24,4	0,2	1,4	0,8	7,3	7,2	0,0	41,3
Møder, rejser	2,5	0,1	0,5	0,6	0,3	1,1	0,0	5,2
EDB	22,2	0,4	3,9	2,6	10,3	4,3	0,0	43,6
Kontor, telefon, mv.	5,1	0,1	1,6	0,5	0,5	0,5	0,0	8,4
Personale og uddannelse	5,0	0,0	1,7	0,6	1,6	0,4	0,0	9,3
Løn	103,3	2,2	24,7	21,5	26,0	16,2	0,0	193,9
Renter	-2,4	0,0	0,0	0,3	-1,7	0,4	0,0	-3,5
Ej specificeret	0,0	0,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
<b>Administrationsudg. i alt</b>	<b>172,8</b>	<b>3,4</b>	<b>35,3</b>	<b>29,2</b>	<b>48,5</b>	<b>32,8</b>	<b>0,2</b>	<b>322,2</b>
<b>Samlede udgifter</b>	<b>3.573,0</b>	<b>55,4</b>	<b>593,3</b>	<b>663,4</b>	<b>1.563,2</b>	<b>752,5</b>	<b>8,3</b>	<b>7.209,2</b>

(1) Midttrafik: Ifølge aftale med Trafikstyrelsen er driftsudgifter ikke korrigeret for kontraktbetalinger i NT og Sydtrafik på regionskrydsende ruter. Fra regnskab 2010 opgør Sydtrafik og Nordjyllands Trafikselskab regnskabet efter samme metode som Midttrafik

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
Driftsudgifter (inkl. løn)	87%	92%	91%	89%	91%	88%	97%	89%
Salgsudgifter (inkl. løn)	8%	2%	3%	7%	6%	7%	1%	7%
Admin. udgifter (inkl. løn)	5%	6%	6%	4%	3%	4%	2%	4%
<b>Samlede udgifter</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
<b>Passagerbetaling</b>								
Billetter/kort	1.496,5	20,8	175,5	199,8	581,2	244,3	0,0	2.718,0
Andre (cykel, post mv.)	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,6
Kontrolafgifter	25,8	0,0	0,3	0,2	12,2	0,0	0,0	38,5
<b>Passagerbetaling i alt</b>	<b>1.522,3</b>	<b>20,9</b>	<b>175,7</b>	<b>200,3</b>	<b>593,4</b>	<b>244,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2.757,0</b>
<b>Indtægter fra staten</b>								
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	46,9	3,5	25,7	20,6	38,7	24,6	0,0	159,9
VU-kort Unge på videregående uddannelser	23,4	0,0	4,1	1,5	7,6	3,6	0,0	40,2
XU-kort (16-19 årige)	1,5	0,7	1,4	0,0	0,2	0,9	0,0	4,7
Blinde og svagtseende	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,5
off peak	58,0	2,5	4,1	3,4	9,2	7,1	0,0	84,2
Børnerabatordningen	23,9	1,7	12,3	14,9	36,6	14,5	0,1	104,1
Værnepligtskort	2,0	0,2	0,3	1,1	1,8	1,1	0,0	6,4
Andre indtægter herunder hypercard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,0	3,6
<b>Indt. fra staten i alt</b>	<b>155,7</b>	<b>8,8</b>	<b>48,0</b>	<b>41,5</b>	<b>94,1</b>	<b>55,5</b>	<b>0,1</b>	<b>403,6</b>
<b>Indtægter fra kommune</b>								
(Førtids)pensionistrabatter	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,08
Køb af skolekort	21,3	3,6	11,1	28,3	31,8	14,8	0,0	111,00
<b>Indtæg. fra komm. i alt</b>	<b>21,3</b>	<b>3,6</b>	<b>11,1</b>	<b>28,3</b>	<b>31,8</b>	<b>14,9</b>	<b>0,0</b>	<b>111,1</b>
<b>Samlede passagerindt.</b>	<b>1.699,3</b>	<b>33,3</b>	<b>234,8</b>	<b>270,2</b>	<b>719,3</b>	<b>314,7</b>	<b>0,1</b>	<b>3.271,8</b>

(1) Fynbus: Andre passagerrelaterede indtægter (cykel, gods, pakker, post, mv.) er inkluderet i billetter/kort. Kontrolafgifter er indberettet som omkostningsreducerende post.

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
Passagerbetaling	90%	63%	75%	74%	82%	78%	0%	84%
Indtægter fra staten	9%	26%	20%	15%	13%	18%	100%	12%
Indtægter fra kommune	1%	11%	5%	10%	4%	5%	0%	3%
<b>Samlede passagerindt.</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
Passagerfinansieringsgrad	48%	60%	40%	41%	46%	42%	2%	45%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>								
Busdrift	372,1	0,0	79,9	73,6	208,4	124,1	0,0	858,1
Fællesudgifter	182,4	0,0	31,0	9,5	65,0	14,9	0,0	302,9
<b>Regionale tilskud i alt</b>	<b>554,5</b>	<b>0,0</b>	<b>110,9</b>	<b>83,1</b>	<b>273,5</b>	<b>139,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1.161,0</b>
<i>Kommunale tilskud</i>								
Busdrift	1.147,6	22,1	209,9	281,7	472,4	269,0	8,2	2.411,0
Fællesudgifter	177,7	0,0	37,7	28,3	113,1	29,8	0,0	386,6
<b>Kommunale tilskud i alt</b>	<b>1.325,3</b>	<b>22,1</b>	<b>247,6</b>	<b>310,0</b>	<b>585,5</b>	<b>298,8</b>	<b>8,2</b>	<b>2.797,6</b>
<b>Samlet tilskud</b>	<b>1.879,8</b>	<b>22,1</b>	<b>358,5</b>	<b>393,2</b>	<b>859,0</b>	<b>437,8</b>	<b>8,2</b>	<b>3.958,6</b>

Tabel 9. Tilskud pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>								
Busdrift	67%	-	72%	89%	76%	89%	-	74%
Fællesudgifter	33%	-	28%	11%	24%	11%	-	26%
<b>Regionale tilskud i alt</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>-</b>	<b>100%</b>
<i>Kommunale tilskud</i>								
Busdrift	87%	100%	85%	91%	81%	90%	100%	86%
Fællesudgifter	13%	0%	15%	9%	19%	10%	0%	14%
<b>Kommunale tilskud i alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<i>Tilskud</i>								
Regionale tilskud	29%	0%	31%	21%	32%	32%	0%	29%
Kommunale tilskud	71%	100%	69%	79%	68%	68%	100%	71%
<b>Samlet tilskud</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafikselvskab, regnskab 2016 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
Finansiering via passagerbetaling (2)	43%	38%	30%	30%	38%	32%	0%	38%
Kommunal finansiering (3)	38%	46%	44%	51%	39%	42%	98%	40%
Regional finansiering	16%	0%	19%	13%	17%	18%	0%	16%
Statens finansiering	4%	16%	8%	6%	6%	7%	2%	6%
<b>I alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>101%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

(1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter.

(2) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykle, post mv.) og kontrolafgift. Eksklusiv passagerindtægter fra offentlige instanser.

(3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

## Øvrige nøgletal vedr. offentlig buskørsel

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, regnskab 2016

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
Trafikkontrollører	67,0	1,0	3,9	6,0	2,0	3,0	0,0	82,9
Administration	235,0	4,0	85,3	62,9	91,8	55,0	1,0	535,1
Medarb. adm. indt. virks.	0,0	1,0	0,0	0,0	15,0	5,1	0,0	21,1
Andre	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,7
<b>Samlet antal årsværk</b>	<b>302,0</b>	<b>6,0</b>	<b>89,2</b>	<b>69,6</b>	<b>108,8</b>	<b>63,1</b>	<b>1,0</b>	<b>639,8</b>

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, regnskab 2016

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
Antal driftsbusser	1.250,5	34,0	330,2	411,0	883,0	436,0	6,0	3.350,7
Køreplankm (i tus)	113.826,8	3.011,8	19.632,1	29.442,6	76.768,5	32.863,8	306,1	275.851,6
Køreplankm pr. bus	91.028,4	88.581,5	59.452,0	71.636,5	86.940,5	75.375,7	51.012,5	82.327,3
Køreplantimer (i tus)	4.302,4	82,8	663,6	838,8	2.025,8	912,6	10	8.836,2
Gennemsnitshastighed (km/t)	26,5	36,4	29,6	35,1	37,9	36,0	30,0	31,2
Køreplantimer pr. bus	3.440,7	2.435,1	2.009,6	2.041,0	2.294,2	2.093,0	1.700,0	2.637,1
<i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>								
Passagerindtægter (1)	395,0	402,3	353,8	322,1	356,0	344,9	13,4	370,5
Tilskud	436,9	267,4	540,2	468,7	424,0	479,7	804,1	448,0

(1) Samlede passagerindtægter bestående af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, regnskab 2016

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
Antal 1.000 indbyggere (1)	2.598,3	39,8	488,1	722,8	1.302,9	587,4	6,2	5.745,5
Antal påstigere (i mio.) (2)	203,5	2,0	17,7	21,2	65,3	29,4	0,3	339,3
Antal rejser (i mio.) (3)	170,4	2,0	15,7	18,5	56,3	25,8	0,3	288,9
Transportarb. (i mio personkm)	963,6	21,4	189,4	213,2	737,4	297,0	2,7	2.424,7
<i>Pr. indbyggere</i>								
Køreplantimer	1,7	2,1	1,4	1,2	1,6	1,6	1,6	1,5
Køreplankm	43,8	75,8	40,2	40,7	58,9	55,9	49,5	48,0
Påstigninger	78,3	49,3	36,3	29,3	50,1	50,1	40,6	59,1
Rejser	65,6	49,3	32,1	25,6	43,2	44,0	40,6	50,3
personkm	370,9	537,2	388,0	294,9	566,0	505,6	442,1	422,0
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>								
Regionalt tilskud	213,4	0,0	227,2	115,0	209,9	236,7	0,0	202,1
Kommunalt tilskud	510,1	557,0	507,2	428,9	449,4	508,6	1.325,7	486,9
<b>Samlet tilskud pr. indb.</b>	<b>723,5</b>	<b>557,0</b>	<b>734,4</b>	<b>543,9</b>	<b>659,3</b>	<b>745,3</b>	<b>1.325,7</b>	<b>689,0</b>

(1) Indbyggertal Q4 2016.

(2) Movia udfører rejsehjemmelsundersøgelser hvor antal rejser estimeres. De øvrige trafikskaber udfører ikke rejsehjemmelsundersøgelser og antallet af rejser er skønnet på basis af antal påstigere og en påstigningsfaktor som er udregnet på basis af Transportvane Undersøgelsen, DTU. For 2008 er påstigningsfaktorer udenfor hovedstadsområdet estimeret til 1,1.



Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, regnskab 2016

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Alle
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>								
Regionalruter	1.004,7	0,0	286,7	261,6	748,9	298,3	0,0	2.600,1
Lokalruter	735,9	71,5	130,4	242,8	207,9	265,9	10,2	1.664,6
Bybusruter	2.549,4	6,3	216,1	329,9	923,3	348,4	0,0	4.373,5
Åbne skolebusruter	12,4	4,9	0,0	0,0	144,6	0,0	0,0	161,9
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Køreplantimer i alt</b>	<b>4.302,4</b>	<b>82,8</b>	<b>633,2</b>	<b>834,2</b>	<b>2.024,7</b>	<b>912,6</b>	<b>10,2</b>	<b>8.800,1</b>
<i>Påstigere (i tusinde)</i>								
Regionalruter	44.325,0	0,0	7.511,7	4.721,4	15.149,7	6.791,1	0,0	78.498,8
Lokalruter	19.070,8	1.590,0	3.156,4	5.526,2	3.190,5	5.475,1	251,0	38.260,0
Bybusruter	139.888,6	200,0	6.867,8	10.916,4	46.855,8	17.177,1	0,0	221.905,7
Åbne skolebusruter	215,3	169,0	0,0	0,0	61,9	0,0	0,0	446,2
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Påstigere i alt</b>	<b>203.499,6</b>	<b>1.959,0</b>	<b>17.536,0</b>	<b>21.164,0</b>	<b>65.257,9</b>	<b>29.443,2</b>	<b>251,0</b>	<b>339.110,7</b>
<i>Køreplankm (i tusinde)</i>								
Regionalruter	33.244,9	0,0	10.310,7	12.642,3	36.695,6	13.423,1	0,0	106.316,7
Lokalruter	23.018,8	2.718,3	4.085,7	9.491,1	7.275,4	9.161,9	306,1	56.057,2
Bybusruter	57.122,9	145,4	4.048,7	7.309,2	27.699,9	10.278,8	0,0	106.604,9
Åbne skolebusruter	440,2	148,1	0,0	0,0	5.060,5	0,0	0,0	5.648,8
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Køreplankm i alt</b>	<b>113.826,8</b>	<b>3.011,8</b>	<b>18.445,1</b>	<b>29.442,6</b>	<b>76.731,4</b>	<b>32.863,8</b>	<b>306,1</b>	<b>274.627,6</b>

Note: Trafikselskaberne benytter forskellige definitioner af busruter.

*Edvard Thomsens vej 14  
DK-2300 København S*

*www.tbst.dk*

***Nøgletal for offentlig  
buskørsel, R2016 ekskl.  
handicapkørsel***