

Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel

Regnskab 2017

Indhold

Indledning	3
Udgifter, passagerindtægter og tilskud	3
Indtægtsfinansiering	3
Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling	4
Økonomiske nøgletal	5
Rejsenøgletal	9

Indledning

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De indberettede data – offentlig buskørsel, regnskab 2017 – vedrører kun driften af offentlig buskørsel og er eksklusiv trafikselskabernes drift af individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og privatbanetraffic. (Disse indberettes særskilt).

Dette betyder, at der vil forekomme afvigelser mellem disse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggjorte nøgletal for offentlig buskørsel og de enkelte trafikselskabers regnskabsresultat. Afvigelserne forekommer, fordi trafikselskabernes regnskaber inkluderer både handicapkørsel og privatbanetraffic.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikselskaber undlade at deltage i et trafikselskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikselskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikselskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og kommunen indgår derfor i denne statistik med regnskab 2017, men dog kun for perioden fra 25. juni 2017 og frem. For den resterende del af 2017 indgår kommunens indhold i data for Midttraffic.

Ærø Kommune har overtaget ansvaret for den kollektive trafik, og kommunen indgår derfor særskilt i denne statistik.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår derfor ikke i denne statistik, som omhandler regnskab 2017.

Udgifter, passagerindtægter og tilskud

Trafikselskaberne har traditionelt to finansieringskilder – tilskud og passagerindtægter. Ved indberetning af trafikselskabernes udgifter, indtægter og tilskud er udgangspunktet i denne indberetning, at trafikselskabets samlede udgifter for offentlig buskørsel for det pågældende år er lig summen af samlede passagerindtægter plus de samlede regionale og kommunale tilskud.

Indtægtsfinansiering

Fordeling af finansieringen af offentlig buskørsel kan opdeles i følgende fire kategorier:

- Ren brugerbetaling lig passagerbetaling (billetter/kort og kontrolafgifter).
- Kommunal finansiering, som inkluderer (a) kommunale tilskud og (b) de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (førtids- og pensionistrabatter og køb af skolekort).
- Regional finansiering, som udgøres af regionale tilskud til trafikselskabets offentlige buskørsel.
- Statslig finansiering, som inkluderer de passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger, der finansieres af staten (ungdomskort, blinde/svagtseende, pensionist- og børnerabatter, værnepligtskort og off peak-kompensation)

Passagerfinansiering og passagerindtægtsfordeling

Passagerfinansieringsgraden beregnes som samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Samlede passagerindtægter kan opdeles i tre kategorier:

- Passagerbetaling (billetter/kort, cykel, post, mv. og opkrævet kontrolafgift);
- Indtægter fra staten, som udgøres af de af staten finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (ungdomskort, blinde og svagtseende, børne- og pensionistrabatter, værnepligtskort og off peak-kompensation)
- Indtægter fra kommuner, som udgøres af de af kommunen finansierede passagerrelaterede indtægter i form af kompensationer til diverse rabatordninger (eks. køb af skolekort).

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud, offentlig bustrafik regnskab 2017 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
<i>Udgifter</i>									
Driftsudgifter (inkl. løn)	3.136,8	52,4	510,1	601,8	1.445,3	691,0	10,9	2,2	6.450,4
Salgsudgifter (inkl. løn)	251,0	1,1	31,0	48,6	89,1	54,0	0,1	0,2	475,2
Administration (inkl. løn)	182,4	3,2	37,7	25,7	45,7	35,1	0,3	0,7	330,8
Samlede udgifter	3.570,3	56,8	578,8	676,1	1.580,1	780,1	11,2	3,1	7.256,4
<i>Passagerindtægter</i>									
Billetter/kort	1.521,9	21,1	180,0	204,6	599,1	236,5	0,0	0,4	2.763,7
Offentlige instanser	172,1	11,5	54,5	68,5	136,1	84,1	0,1	0,1	527,1
Andre inkl. kontrolafg.	27,2	0,1	0,2	0,6	11,1	1,4	0,0	0,0	40,7
Samlede passagerindt.	1.721,2	32,7	234,8	273,7	746,3	322,0	0,1	0,5	3.331,4
<i>Tilskud (1)</i>									
Tilskud fra regioner	526,5	0,0	92,0	82,5	259,6	143,6	0,0	0,0	1.104,2
Tilskud fra kommuner	1.346,8	24,1	252,0	319,9	580,0	314,4	11,1	2,5	2.850,9
Samlede tilskud	1.873,3	24,1	344,0	402,4	839,6	458,0	11,1	2,5	3.955,0
Samlede indtægter (2)	3.594,6	56,8	578,8	676,1	1.585,9	780,1	11,2	3,1	7.286,4

(1) Tilskud er et udtryk for trafiksekskabets tilskudsbehov i året, og er derfor ikke det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafiksekskaberne i året. Kommuner og regioner efterregulerer efterfølgende i deres betalinger til trafiksekskabet for at udligne forskellen mellem tilskudsbehovet og de faktiske betalinger i året. Dette sker 1 eller 2 år efter (se tabel 2)

(2) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter og samlede tilskud.

Tabel 2. Efterregulering af tilskud pr. trafiksekskab, offentlig bustrafik regnskab 2017 (mio. kr.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
<i>Efterregulering af tilskud</i>									
Efterregulering fra/til regioner	43,2	0,0	9,6	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	67,4
Efterregulering fra/til kommuner	59,4	0,0	3,1	2,4	0,0	-2,0	0,0	0,0	62,8
Samlet efterregulering	102,5	0,0	12,7	2,4	0,0	12,6	0,0	0,0	130,2

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafiksekskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafiksekskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafiksekskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Tabel 3. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab, offentlig busstrafik regnskab 2017 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
<i>Driftsudgifter (inkl. løn)</i>									
Kontraktbetaling	3.041,3	51,7	501,8	593,6	1.403,2	679,3	10,9	2,1	6.283,8
EDB-omkostninger	18,8	0,3	1,6	0,3	18,9	7,1	0,0	0,0	47,0
Chaufførlokaler	10,4	0,0	0,2	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	12,6
Billetteringsudstyr	4,9	0,1	0,0	2,8	4,7	0,0	0,0	0,1	12,6
Radioudstyr	6,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1
Trafiktjeneste inkl. billetkontrol	49,4	0,1	6,4	4,7	18,6	1,5	0,0	0,0	80,6
Stoppesteder	6,0	0,0	0,2	0,3	0,0	1,0	0,0	0,0	7,6
Driftsudgifter i alt	3.136,8	52,4	510,1	601,8	1.445,3	691,0	10,9	2,2	6.450,4
<i>Salgsudgifter (inkl. løn)</i>									
Provision	39,2	0,0	0,0	0,8	1,5	0,7	0,0	0,0	42,3
Markedsføring og info.	34,7	0,4	8,3	10,2	16,0	6,4	0,1	0,1	76,1
Rejsehjemmel	1,5	0,3	0,3	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	2,9
Kundecenter, salg og distribution	21,0	0,3	7,8	12,2	16,1	14,7	0,0	0,2	72,3
Drift af busterminaler/rutebilstationer	0,0	0,1	0,0	3,9	3,5	6,2	0,0	0,0	13,8
Rejsekort	154,6	0,0	14,6	21,1	51,4	26,0	0,0	0,0	267,8
Salgsudgifter i alt	251,0	1,1	31,0	48,6	89,1	54,0	0,1	0,2	475,2
<i>Administrationsudg. (inkl. løn)</i>									
Bygninger og inventar	12,2	0,2	2,9	1,5	5,4	2,3	0,0	0,0	24,5
Konsulenter, revision, advokat	26,4	0,2	2,1	0,7	1,2	7,1	0,0	0,1	37,8
Møder, rejser	2,6	0,1	0,4	0,6	0,4	1,4	0,0	0,0	5,4
EDB	20,6	0,3	4,1	2,4	9,3	4,6	0,0	0,0	41,3
Kontor, telefon, mv.	9,5	0,1	1,5	0,4	0,3	0,3	0,0	0,0	12,1
Personale og uddannelse	6,4	0,0	1,5	0,5	2,4	0,4	0,3	0,1	11,5
Løn	108,1	2,3	25,3	19,5	26,7	18,9	0,0	0,5	201,3
Renter	-3,4	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	-2,9
Ej specificeret	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
Administrationsudg. i alt	182,4	3,2	37,7	25,7	45,7	35,1	0,3	0,7	330,8
Samlede udgifter	3.570,3	56,8	578,8	676,1	1.580,1	780,1	11,2	3,1	7.256,4

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab, offentlig busstrafik regnskab 2017 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
Driftsudgifter (inkl. løn)	88%	92%	88%	89%	91%	89%	97%	71%	89%
Salgsudgifter (inkl. løn)	7%	2%	5%	7%	6%	7%	1%	7%	7%
Adm. udgifter (inkl. løn)	5%	6%	7%	4%	3%	5%	2%	23%	5%
Samlede udgifter	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik regnskab 2017 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
<i>Passagerbetaling</i>									
Billetter/kort	1.521,9	21,1	180,0	204,6	599,1	236,5	0,0	0,4	2.763,7
Andre (cykel, post mv.)	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Kontrolafgifter	27,2	0,0	0,2	0,1	11,1	1,4	0,0	0,0	40,1
Passagerbetaling i alt	1.549,1	21,2	180,2	205,2	610,2	238,0	0,0	0,4	2.804,3
<i>Indtægter fra staten</i>									
UU-kort Unge på ungdomsuddannelser	39,2	3,4	22,0	18,6	38,7	24,7	0,0	0,0	146,5
VU-kort Unge på videregående uddannelser	20,3	0,0	1,0	1,2	8,6	3,5	0,0	0,0	34,7
XU-kort (16-19 årige)	2,3	0,3	3,8	0,0	1,7	0,8	0,0	0,0	9,0
Blinde og svagtseende	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,5
Off peak	64,4	2,4	4,9	3,8	17,8	17,3	0,0	0,0	110,5
Børnerabatordningen	23,9	1,7	12,4	15,0	36,8	15,7	0,1	0,0	105,7
Værnepligtiskort	2,0	0,2	0,3	1,1	1,7	1,4	0,0	0,0	6,7
Andre indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1	0,0	0,0	5,1
Indt. fra staten i alt	152,1	8,1	44,5	39,7	105,4	68,7	0,1	0,0	418,6
<i>Indtægter fra kommune</i>									
(Førtids)pensionistrabatter	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
Køb af skolekort	20,1	3,4	10,1	28,8	30,7	15,3	0,0	0,1	108,4
Indtæg. fra komm. i alt	20,1	3,4	10,1	28,8	30,7	15,4	0,0	0,1	108,5
Samlede passagerindt.	1.721,2	32,7	234,8	273,7	746,3	322,0	0,1	0,5	3.331,4

Tabel 6. Passagerindtægter pr. trafikselskab, offentlig bustrafik regnskab 2017 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
Passagerbetaling	90%	65%	77%	75%	82%	74%	0%	81%	84%
Indtægter fra staten	9%	25%	19%	15%	14%	21%	100%	3%	13%
Indtægter fra kommune	1%	10%	4%	11%	4%	5%	0%	16%	3%
Samlede passagerindt.	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 7. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselskab, offentlig bustrafik regnskab 2017 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
Passagerfinansieringsgrad	48%	58%	41%	40%	47%	41%	1%	18%	46%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af samlede udgifter.

Tabel 8. Tilskud pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik regnskab 2017 (mio. kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>									
Busdrift	340,6	0,0	56,8	74,0	194,6	128,6	0,0	0,0	794,6
Fællesudgifter	185,9	0,0	35,2	8,5	65,0	15,0	0,0	0,0	309,6
Regionale tilskud i alt	526,5	0,0	92,0	82,5	259,6	143,6	0,0	0,0	1.104,2
<i>Kommunale tilskud</i>									
Busdrift	1.176,1	24,1	211,7	293,3	487,2	283,7	8,2	2,5	2.486,8
Fællesudgifter	170,8	0,0	40,2	26,6	92,8	30,7	11,1	0,0	372,2
Kommunale tilskud i alt	1.346,8	24,1	252,0	319,9	580,0	314,4	19,3	2,5	2.859,1
Samlet tilskud	1.873,3	24,1	344,0	402,4	839,6	458,0	19,3	2,5	3.963,2

Tabel 9. Tilskud pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik regnskab 2017 (pct.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
<i>Regionale tilskud</i>									
Busdrift	65%	-	62%	90%	75%	90%	-	-	72%
Fællesudgifter	35%	-	38%	10%	25%	10%	-	-	28%
Regionale tilskud i alt	100%	-	100%	100%	100%	100%	-	-	100%
<i>Kommunale tilskud</i>									
Busdrift	87%	100%	84%	92%	84%	90%	43%	100%	87%
Fællesudgifter	13%	0%	16%	8%	16%	10%	57%	0%	13%
Kommunale tilskud i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<i>Tilskud</i>									
Regionale tilskud	28%	0%	27%	20%	31%	31%	0%	0%	28%
Kommunale tilskud	72%	100%	73%	80%	69%	69%	100%	100%	72%
Samlet tilskud	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 10. Finansieringsfordeling pr. trafiksselskab, offentlig bustrafik regnskab 2017 (pct.) (1)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
Finansiering via passagerbeta- ling (2)	43%	37%	31%	30%	39%	31%	0%	14%	39%
Kommunal finansiering (3)	38%	48%	45%	52%	39%	42%	99%	85%	41%
Regional finansiering	15%	0%	16%	12%	16%	18%	0%	0%	15%
Statens finansiering	4%	14%	8%	6%	7%	9%	1%	1%	6%
I alt	101%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) Finansiering er beregnet som indtægts-/tilskudsandelen af samlede udgifter.

(2) Passagerbetaling inkluderer betaling fra billetter/kort, andre (cykler, post mv.) og kontrolafgift, men ekskl. passagerindt. fra off. instanser.

(3) Kommunal finansiering inkluderer både kommunale tilskud og passagerrelaterede indtægter dækket af kommuner.

Rejsenøgletal

Tabel 11. Årsværk opdelt på personalekategori, offentlig bustrafik regnskab 2017

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	I alt
Trafikkontrollører	65,5	0,3	4,8	5,0	2,0	3,0	0,0	0,0	80,6
Administration (1)	248,1	5,8	69,1	63,5	110,1	54,6	0,0	2,0	553,0
Medarbejdere til administration af indtægtsdækket virksomhed	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	5,8	0,0	0,0	15,0
Andre	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,3	1,0	0,0	2,0
Samlet antal årsværk	313,6	6,0	73,9	69,2	121,3	63,6	1,0	2,0	650,6

(1) Movia har anvendt en ny opgørelsesmetode ift. 2016

Tabel 12. Busser, køreplankm, køreplantimer og gennemsnitshastighed, offentlig bustrafik regnskab 2017

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
Antal driftsbusser	1.238,2	33,0	337,0	413,0	889,0	447,0	6,0	2,0	3.365,1
Køreplankm (i tus)	109.859,0	3.092,1	19.824,0	29.292,1	75.422,2	33.998,0	328,6	175,0	271.991,1
Køreplankm pr. bus	88.728,2	93.700,5	58.833,3	70.925,3	84.839,4	76.058,2	54.763,3	87.500,0	80.826,9
Køreplantimer (i tus)	4.253,9	85,0	648,4	844,7	1.992,3	934,2	10,5	2,4	8.771,4
Gennemsnitshastighed (km/t)	25,8	36,4	30,6	34,7	37,9	36,4	31,4	72,9	31,0
Køreplantimer pr. bus	3.435,7	2.574,6	1.924,4	2.045,2	2.241,1	2.090,0	1.743,5	1.201,0	2.606,6
<i>Pr. køreplantime (kr./time):</i>									
Passagerindtægter (1)	404,6	384,8	362,0	324,1	374,6	344,7	13,2	227,9	379,8
Tilskud	440,4	283,2	530,5	476,4	421,4	490,3	1.060,3	1.058,7	450,9

(1) Samlede passagerindtægter består af indtægter fra billetter/kort, passagerindtægter fra offentlige instanser (staten og kommune), andre passagerrelaterede indtægter og kontrolafgift.

Tabel 13. Køreplantimer, påstigninger, rejser og tilskud pr. indbygger, offentlig bustrafik regnskab 2017

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
Antal 1.000 indbyggere (1)	2.618,0	39,7	490,1	724,5	1.309,9	589,1	6,2	3,7	5.781,2
Antal påstigninger (i mio.)	201,8	2,0	15,7	21,2	60,6	29,7	0,3	0,0	331,2
Antal rejser (i mio.) (2)	169,0	2,0	13,6	18,6	51,8	25,6	0,3	0,0	280,9
Transportarb. (i mio personkm) (2)	967,2	23,0	183,3	222,8	624,2	299,9	3,3	0,2	2.323,8
<i>Pr. indbygger</i>									
Køreplantimer	1,6	2,1	1,3	1,2	1,5	1,6	1,7	0,6	1,5
Køreplankm	42,0	77,9	40,5	40,4	57,6	57,7	53,2	47,0	47,0
Påstigninger	77,1	49,5	32,0	29,2	46,2	50,5	45,5	9,4	57,3
Rejser	64,5	49,5	27,8	25,6	39,5	43,5	45,5	9,4	48,6
personkm	369,4	579,5	374,1	307,5	476,5	509,0	536,3	47,0	402,0
<i>Tilskud pr. indbygger (kr.)</i>									
Regionalt tilskud	201,1	0,0	187,8	113,8	198,2	243,7	0,0	0,0	191,0
Kommunalt tilskud	514,5	605,9	514,1	441,5	442,8	533,7	1.795,4	683,6	493,1
Samlet tilskud pr. indb.	715,6	605,9	701,9	555,3	641,0	777,5	1.795,4	683,6	684,1

(1) Indbyggertal for 1. kvartal 2018.

(2) Sydtrafiks tal er for 2016, da Sydtrafik ikke har lavet passagertællinger i 2017.

Tabel 14. Påstigere og køreplantimer pr. rutekategori, offentlig bustrafik regnskab 2017

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Ærø	Samsø	Alle
<i>Køreplantimer (i tusinde)</i>									
Regionalruter	960,1	0,0	299,9	253,1	734,7	300,4	0,0	0,0	2.548,2
Lokalruter	757,1	73,4	71,2	254,0	200,6	273,2	10,5	2,4	1.642,3
Bybusruter	2.525,7	6,3	246,9	337,5	919,0	360,7	0,0	0,0	4.396,1
Åbne skolebusruter	11,1	5,3	0,0	0,0	138,0	0,0	0,0	0,0	154,3
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplantimer i alt	4.253,9	85,0	648,4	844,7	1.992,3	934,2	10,5	2,4	8.771,4
<i>Påstigere (i tusinde) (1)</i>									
Regionalruter	42.841,3	0,0	0,0	4.720,7	13.833,2	6.856,6	0,0	0,0	68.251,8
Lokalruter	19.745,1	1.590,0	0,0	5.414,6	2.828,5	5.535,0	280,8	35,0	35.429,0
Bybusruter	139.000,2	200,0	0,0	11.028,7	43.844,7	17.337,4	0,0	0,0	211.411,0
Åbne skolebusruter	180,3	177,0	0,0	0,0	63,3	0,0	0,0	0,0	420,6
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	163,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	163,9
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Påstigere i alt	201.766,9	1.967,0	163,9	21.164,0	60.569,8	29.729,0	280,8	35,0	315.676,3
<i>Køreplankm (i tusinde)</i>									
Regionalruter	30.781,1	0,0	11.279,1	11.315,2	36.001,9	13.449,7	0,0	0,0	102.827,1
Lokalruter	23.029,6	2.789,6	2.297,7	9.820,4	7.020,7	10.547,9	328,6	175,0	56.009,4
Bybusruter	55.679,2	144,7	5.090,1	8.156,6	27.569,9	10.000,4	0,0	0,0	106.640,8
Åbne skolebusruter	369,2	157,8	0,0	0,0	4.829,7	0,0	0,0	0,0	5.356,6
Telebusruter og lign.	0,0	0,0	1.157,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.157,2
Flextur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Teletaxi	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Køreplankm i alt	109.859,0	3.092,1	19.824,0	29.292,1	75.422,2	33.998,0	328,6	175,0	271.991,1

(1) Fynbus har pga. overgang til rejsekort ikke haft mulighed for at opgøre påstigertal på ruteniveau for 2017.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler offentlig buskørsel, udgives statistikker for handicapkørslen, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk

**Nøgletal for offentlig
buskørsel, R2017 ekskl.
handicapkørsel**