

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41780333  
Fax 7262 6790  
rjas@tbst.dk  
www.tbst.dk

Notat

Dato 11. maj 2016

## Trafikdata til grundlag for støjberegninger – 2014 og 2030

Trafik- og Byggestyrelsen udarbejder jernbanedata, der kan anvendes til støjberegninger, i samarbejde med Banedanmark. Data bruges fx når støj fra jernbanen skal beregnes i forbindelse med byggeri langs banen.

Opgørelsen er udtryk for bedste bud på et robust scenarie. I de konkrete støjberegninger kan det være nødvendigt at tilpasse data til nyeste viden på de konkrete strækninger. Fx kan der ifm. VVM-undersøgelser o. lign. blive udarbejdet et mere detaljeret støjdata-grundlag.

Opgørelsen er beregnet for 2014 og 2030. Opgørelsen er inklusiv alle besluttede projekter.

Opgørelsen for 2030 er baseret på de strategiske køreplaner der er udarbejdet ifm. den statslige trafikplan 2012-2027.

Datagrundlaget består af en opgørelse af akkumuleret toglængde på statslige strækninger på et årsmiddeldøgn på forskellige togtyper. Derudover er der en opgørelse over de maksimalt tilladte hastigheder på de enkelte banestrækninger.

Opgørelsen er tilpasset Nord2000, den officielle fælles nordiske beregningsmetode jf. "Tillæg til vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra jernbaner". Det betyder bl.a., at antallet af togmeter fordeles over tre perioder af døgnet (jf. tabel 1).

I vejledningen findes der informationer om hvordan beregningerne skal udføres samt hvor støjopgørelserne for de eksisterende materieltyper kan findes.

*Tabel 1. Døgnet fordeles i følgende tidsrum*

	Dag	Aften	Nat
Tidsrum	7-19	19-22	22-07

## Togtyper

Togtyperne varierer fra 2014 til 2030, da der forudsættes en udskiftning af materiellet og et skift fra diesel- til eldrift.

2014

Togtyperne for 2014 er repræsentative for hvilke typer af materiel, der kører på de statslige baner. Der er dog sket en vis gruppering af togtyper. Det skyldes bl.a., at der ikke findes støjberegninger for alle materieltyper.

Tabel 2. Togtyper i 2014

Materielkategori	Togtyper
<b>Moderne togsæt (IC/re)</b>	IC3, IC4, IR4, ICE
<b>Øresundstog, el</b>	ET
<b>Moderne togsæt (lokal)</b>	Desiro, Lint, IC2
<b>Lok-trukne passagertog</b>	ME, EA
<b>Ældre togsæt</b>	MR mv.
<b>Godstog</b>	EG, EA, 185, ME, MZ mv.
<b>S-tog</b>	SA, SE

2030

Det er vanskeligere at kategorisere materieltyperne i 2030, da der er usikkerhed om hvilke togtyper, der vil være i drift i fremtiden. Togtyperne nedenfor er eksempler der kan tages udgangspunkt i til støjberegninger – om end med det forbehold at der ikke foreligger beslutning om hvilke togtyper, der skal være i drift i 2030, og det heller ikke er givet hvilke egenskaber en nyere model af de nævnte togtyper vil have. Trafik- og byggestyrelsen har ikke vurderet de enkelte materieltypers støjegenskaber.

Der er forudsat et skift fra diesel- til elmateriel på store dele af jernbanenettet.

Tabel 3. Togtyper i 2030. De konkrete togtyper der er nævnt, kan blive udskiftet med nyere versioner i 2030.

Materielkategori	Eksempel på togtyper
<b>Højhastighedstog, el</b>	Fx ICX -lignende tog
<b>Fjern- og regionaltog, el</b>	Fx IR4, ET -lignende tog

<b>Moderne lokaltog, diesel</b>	Fx Desiro, Lint, IC2 –lignende tog
<b>Godstog</b>	Fx EG, EA, 185, ME, MZ mv. –lignende tog
<b>S-tog</b>	Fx SA, SE – lignende tog

## Forudsætninger og metode

### Togmeter

2014

Antal kørte togmeter for fjern- og regionaltog i 2014 er opgjort af Banedanmark. Arrivas trafik og S-tog er opgjort på baggrund af omløbsplaner. Hvad angår gods bygger data på udtræk fra Banedanmarks PBase fra 2014.

2030

Opgørelsen af det forventede antal kørte togmeter for el-materiel er baseret på Banedanmarks opgørelse over antal togmeter i K27 udarbejdet i forbindelse med elektrificeringsprogrammet. Køreplanen er en lettere justeret køreplan for Togfonden. Opgørelsen er fremskrevet til 2030 med en baggrundsvækst på 0,3%, jf. forudsætningerne i Landstrafikmodellen. Der er en antagelse om samme døgnfordeling som i 2014. For diesel materiel er der foretaget en fremskrivning af Banedanmarks opgørelse fra 2014 med en kørsel fra Landstrafikmodellen for 2030. Der er forudsætning om samme belægningsgrad.

Strækningen Herning-Vejle er tilpasset forudsætninger for betjening af den ny bane til Billund. Togene på Aalborg nærbane forudsættes at køre fra Skørping.

Hvad angår S-tog er der foretaget en fremskrivning af opgørelsen fra omløbsplanerne med kørsel fra Landstrafikmodellen for 2030. Der er forudsætning om samme belægningsgrad.

For godstrafik er der foretaget en fremskrivning til 2027 på basis af Trafik- og Byggestyrelsens Trafikplan fra 2012. Fra 2027 til 2030 er der foretaget en ekstrapolering. For godstrafik via Femern anvendes tallene fra Banedanmarks Forudsætninger for støj- og vibrationsundersøgelser.

### Hastighed

Hastigheden er opgjort som en maksimal hastighed på den pågældende strækning.

Opgørelsen over hastigheden for 2014 er sket på baggrund af TIB 2015. I 2030 forventes en række strækninger opgraderet. Hastighe-

den på de regional- og sidebaner, der forudsættes opgraderet er baseret på Banedanmarks analyse "Hastighedsopgraderinger i forbindelse med Signalprogrammet". Hvad angår hovedstrækningerne ligger Trafik- og Byggestyrelsens rapport om Timemodellen til grund.

## Akkumuleret toglængde 2014

Nedenfor er alle data til støjberegningerne opstillet i 1000 togmeter pr årsmiddeldøgn fordelt på tidsrum. De kan også findes i det tilhørende regneark.

### Akkumuleret toglængde 2014: S-tog, moderne togsæt (IC/RE) og moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

TIB	Banenummer	Strækning	Strækningens længde jf. TIB km	antal strækningsspor	Stog				Moderne togsæt (IC/re)				Moderne togsæt (lokal)			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
1	11a	København H-Hvidovre Fjern	7,3	2	-	-	-	-	13,0	2,6	4,4	19,9	-	-	-	-
1	11a	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	12,2	2	-	-	-	-	13,1	2,7	4,3	20,1	-	-	-	-
1	11b	Høje Taastrup-Roskilde	11,8	4	-	-	-	-	13,2	2,7	4,2	20,2	-	-	-	-
1	12	Roskilde-Borup	18,4	2	-	-	-	-	12,5	2,3	3,8	18,6	-	-	-	-
1	12	Borup-Ringsted	14,2	2	-	-	-	-	12,6	2,3	3,6	18,5	-	-	-	-
1	13	Ringsted-Slagelse	29,0	2	-	-	-	-	8,9	1,8	3,2	13,8	-	-	-	-
1	13	Slagelse-Korsør	15,4	2	-	-	-	-	8,6	1,8	3,2	13,6	-	-	-	-
1	14	Korsør-Nyborg	23,3	2	-	-	-	-	8,5	1,8	3,3	13,6	-	-	-	-
1	15a	Nyborg-Odense	28,7	2	-	-	-	-	8,6	2,0	3,1	13,6	-	-	-	-
1	16	Odense-Snoghøj	56,0	2	-	-	-	-	9,1	2,2	3,6	14,8	0,4	0,1	0,2	0,7
1	16	Snoghøj-Fredericia	4,3	2	-	-	-	-	6,5	1,6	3,3	11,4	0,5	0,1	0,2	0,7
1	27	Snoghøj-Taulov	6,4	2	-	-	-	-	2,5	0,6	0,4	3,5	-	-	-	-
2	21	Ringsted-Næstved	26,8	2	-	-	-	-	0,9	0,2	0,1	1,2	-	-	-	-
2	21	Næstved-Vordingborg	27,4	2	-	-	-	-	0,9	0,2	0,1	1,2	-	-	-	-
2	21	Vordingborg-Nykøbing F	28,8	1	-	-	-	-	0,8	0,3	0,1	1,1	-	-	-	-
2	22	Nykøbing F-Rødby F	36,3	1	-	-	-	-	0,8	0,1	-	0,9	-	-	-	-
4	40	Roskilde-Køge	22,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	40	Køge-Næstved	39,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	79	Roskilde-Lejre	9,5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	79	Lejre-Tølløse	13,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	79	Tølløse-Vipperød	6,6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	79	Vipperød-Holbæk	5,9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	51	Holbæk-Kalundborg	43,5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6		København H-Vigerslev		2	-	-	-	-	1,5	0,3	0,5	2,4	-	-	-	-
9	9	Hillerød-Fredensborg	8,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,5	0,6	3,0
9	9	Fredensborg-Snekkersten	12,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,3	0,6	2,5
10	10	København H-Østerport	2,9	2	-	-	-	-	8,4	1,4	2,2	12,0	-	-	-	-
10	10	Østerport-Helgoland	2,3	2	-	-	-	-	3,6	0,4	0,5	4,6	-	-	-	-
10	10	Helgoland-Nivå	27,3	2	-	-	-	-	0,9	-	0,1	0,9	-	-	-	-
10	10	Nivå-Snekkersten	10,2	2	-	-	-	-	0,8	-	0,1	1,0	-	-	-	-
10	10	Snekkersten-Helsingør	3,5	2	-	-	-	-	0,8	-	0,1	0,9	1,7	0,3	0,5	2,5

**Akkumuleret toglængde 2014: S-tog, moderne togsæt (IC/RE) og moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]**

TIB	Banenummer	Strækning	Strækninglængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Stog				Moderne togsæt (IC/re)				Moderne togsæt (lokal)			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11	50	København H-Kalvebod	4,8	2	-	-	-	-	6,1	1,5	2,4	10,0	-	-	-	-
11	19	Vigerslev-Hvidovre Fjern	3,4	2	-	-	-	-	1,7	0,3	0,6	2,6	-	-	-	-
11	50	Vigerslev-Kalvebod	4,8	2	-	-	-	-	0,7	0,1	0,3	1,1	-	-	-	-
11	50	Kalvebod-Kbh. Lufthavn	7,0	2	-	-	-	-	6,2	1,5	2,4	10,2	-	-	-	-
11	50	Kbh. Lufthavn-Peberholm	6,4	2	-	-	-	-	1,3	0,3	0,1	1,7	-	-	-	-
21	78	Odense-Ringe	22,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,5	0,9	4,0
21	78	Ringe-Svendborg	25,8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,3	0,5	2,4
23	23a	Fredericia-Vejle	25,7	2	-	-	-	-	8,8	2,2	2,4	13,4	-	-	-	-
23	23b	Vejle-Skanderborg	60,0	2	-	-	-	-	7,4	1,8	2,0	11,2	-	-	-	-
23	23b	Skanderborg-Aarhus H	22,8	2	-	-	-	-	7,4	1,8	2,1	11,2	2,5	0,4	0,4	3,3
24	24	Aarhus H-Langå	45,8	2	-	-	-	-	2,9	0,6	0,9	4,4	1,9	0,3	0,6	2,7
24	71	Langå-Randers	13,4	2	-	-	-	-	2,9	0,6	0,9	4,4	-	-	-	-
24	71	Randers-Hobro	31,3	2	-	-	-	-	2,9	0,6	0,9	4,4	-	-	-	-
24	71	Hobro-Skørping	23,1	2	-	-	-	-	2,9	0,6	0,9	4,4	-	-	-	-
24	71	Skørping-Aalborg	26,3	2	-	-	-	-	2,9	0,6	0,9	4,4	-	-	-	-
25	25	Aalborg-Lindholm	2,6	1	-	-	-	-	2,9	0,6	0,9	4,4	-	-	-	-
25	25	Lindholm-Hjørring	45,6	1	-	-	-	-	1,7	0,3	0,7	2,7	-	-	-	-
25	25	Hjørring-Frederikshavn	36,7	1	-	-	-	-	1,7	0,3	0,6	2,5	-	-	-	-
26	26	Fredericia-Taulov	8,6	2	-	-	-	-	2,6	0,6	1,3	4,5	-	-	-	-
26	26	Taulov-Kolding	24,2	2	-	-	-	-	4,9	1,2	1,6	7,7	-	-	-	-
26	26	Kolding-Lunderskov		2	-	-	-	-	4,9	1,2	1,6	7,7	-	-	-	-
26	98	Lunderskov-Vamdrup	6,0	2	-	-	-	-	1,6	0,3	0,5	2,5	-	-	-	-
26	98	Vamdrup-Vojens	20,4	1	-	-	-	-	1,6	0,3	0,5	2,5	-	-	-	-
26	98	Vojens-Tinglev	36,1	2	-	-	-	-	1,6	0,3	0,5	2,5	-	-	-	-
26	99	Tinglev-Padborg	14,4	1	-	-	-	-	0,7	0,1	0,2	1,0	-	-	-	-
28	28	Sønderborg-Tinglev	41,2	1	-	-	-	-	1,0	0,2	0,3	1,5	-	-	-	-
29	29	Lunderskov-Bramming	39,3	2	-	-	-	-	4,1	1,0	1,1	6,3	-	-	-	-
29	97	Bramming-Esbjerg	16,4	2	-	-	-	-	4,2	1,0	1,0	6,2	0,9	0,3	0,5	1,7
30	94	Bramming-Ribe	16,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,3	0,5	1,7
30	95	Ribe-Tønder	47,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,3	1,4
30	96	Tønder-Tønder Grænse	3,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,0	0,7

### Akkumuleret toglængde 2014: S-tog, moderne togsæt (IC/RE)og moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

TIB	Banenummer	Strækning	Strækningsslængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Stog				Moderne togsæt (IC/re)				Moderne togsæt (lokal)			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
31	90	Esbjerg-Varde	17,5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,3	0,4	2,4
31	91	Varde-Skjern	42,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,3
31	92	Skjern-Ringkøbing	23,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,2	1,2
31	92	Ringkøbing-Vemb	29,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,2	1,2
31	92	Vemb-Holstebro	18,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,2	1,2
31	33b	Holstebro-Struer	15,5	1	-	-	-	-	1,3	0,3	0,6	2,1	0,9	0,1	0,2	1,2
32	32	Langå-Viborg	40,2	1	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	1,9	0,3	0,6	2,7
32	32	Viborg-Skive	30,3	1	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	1,0	0,3	0,4	1,7
32	32	Skive-Struer	31,9	1	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	1,0	0,3	0,4	1,7
33	33a	Holstebro-Herning	41,2	1	-	-	-	-	1,3	0,4	0,4	2,1	-	-	-	-
33	39	Herning-Vejle	73,0	1	-	-	-	-	1,4	0,3	0,5	2,1	-	-	-	-
34	34	Struer-Thisted	73,6	1	-	-	-	-	0,2	-	0,2	0,4	0,8	0,1	0,3	1,1
35	55	Skanderborg-Silkeborg	30,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,4	0,4	3,3
35	55	Silkeborg-Herning	41,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,4	0,5	3,1
35	56	Herning-Skjern	40,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,2	1,4
36	36	Aarhus H-Østbanetorvet	1,8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	36	Østbanetorvet-Hornslet	23,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	36	Hornslet-Grenaa	44,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.1		Køge-Hundige	20,3						13,7	1,6	3,5	18,7				
		Hundige-København H	18,7						22,1	2,6	5,5	30,2				
8.2		Høje Taastrup-Valby	15,6						13,3	1,8	3,6	18,7				
		Valby-København H	3,9						30,7	4,5	8,1	43,3				
8.3		Frederikssund-Ballerup	23,9						14,8	2,0	3,5	20,3				
		Ballerup-Valby	14,0						17,4	2,6	4,5	24,5				
8.4		København H-Østerport	3,1						52,8	7,1	12,5	72,3				
		Østerport-Svanemøllen	2,7						49,7	6,0	11,4	67,1				
		Svanemøllen-Hellerup	2,0						35,4	4,5	8,2	48,0				
		Hellerup-Holte	11,2						23,1	2,7	5,5	31,3				
		Holte-Hillerød	17,5						13,5	1,5	3,6	18,6				
8.5		Svanemøllen-Farum	21,5						14,3	1,5	3,2	19,1				
8.6		Ny Ellebjerger-Hellerup	11,7						11,8	1,8	3,7	17,2				
8.7		Hellerup-Klampenborg	5,5						12,4	1,7	3,2	17,4				

Dato 11. maj 2016

## Akkumuleret toglængde 2014: Lok-trukne passagertog, Ældre togsæt, Godstog, Øresundstog (ET) og total [1000 togmeter]

TIB	Banenummer	Strækning	Strækningsslængde jf. TIB km	Lok-trukne passagertog				Ældre togsæt				Godstog				Øresundstog (ET)				I alt			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
1	11a	København H-Hvidovre Fjern	7,3	15,4	2,5	4,3	22,3	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	28,4	5,1	8,8	42,3
1	11a	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	12,2	15,6	2,5	4,3	22,3	-	-	-	-	6,9	1,2	5,1	13,3	-	-	-	-	35,6	6,4	13,7	55,7
1	11b	Høje Taastrup-Roskilde	11,8	15,4	2,8	4,2	22,4	-	-	-	-	8,0	1,8	6,4	16,2	-	-	-	-	36,6	7,3	14,8	58,8
1	12	Roskilde-Borup	18,4	7,5	1,4	2,0	10,8	-	-	-	-	8,0	1,7	6,3	15,9	-	-	-	-	28,0	5,4	12,1	45,3
1	12	Borup-Ringsted	14,2	7,3	1,4	2,1	10,8	-	-	-	-	7,7	2,0	6,3	15,9	-	-	-	-	27,6	5,7	12,0	45,2
1	13	Ringsted-Slagelse	29,0	0,5	0,3	0,1	0,8	-	-	-	-	7,6	2,0	6,1	15,7	-	-	-	-	17,0	4,1	9,4	30,3
1	13	Slagelse-Korsør	15,4	0,4	0,3	-	0,7	-	-	-	-	7,6	1,9	6,1	15,7	-	-	-	-	16,6	4,0	9,3	30,0
1	14	Korsør-Nyborg	23,3	0,4	0,3	-	0,7	-	-	-	-	7,5	2,1	6,1	15,7	-	-	-	-	16,4	4,2	9,4	30,0
1	15a	Nyborg-Odense	28,7	0,4	0,3	-	0,7	-	-	-	-	7,7	2,1	6,1	15,8	-	-	-	-	16,7	4,4	9,2	30,1
1	16	Odense-Snoghøj	56,0	0,3	0,3	-	0,7	-	-	-	0,1	7,7	2,2	5,9	15,8	-	-	-	-	17,5	4,8	9,7	32,1
1	16	Snoghøj-Fredericia	4,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	1,5	0,1	1,0	2,7	-	-	-	-	8,5	1,8	4,5	14,9
1	27	Snoghøj-Taulov	6,4	0,3	0,3	-	0,6	-	-	-	-	6,5	2,0	4,8	13,2	-	-	-	-	9,3	2,9	5,2	17,3
2	21	Ringsted-Næstved	26,8	6,5	1,2	1,9	9,7	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	7,4	1,4	2,0	11,1
2	21	Næstved-Vordingborg	27,4	6,7	1,4	1,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	1,6	2,0	11,1
2	21	Vordingborg-Nykøbing F	28,8	6,4	1,5	1,7	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	1,8	1,8	10,7
2	22	Nykøbing F-Rødby F	36,3	0,8	0,2	0,5	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,3	0,5	2,5
4	40	Roskilde-Køge	22,4	0,1	-	-	0,2	2,0	0,4	0,7	3,0	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	2,4	0,4	0,7	3,6
4	40	Køge-Næstved	39,0	0,1	-	-	0,2	1,8	0,4	0,6	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,4	0,6	2,9
5	79	Roskilde-Lejre	9,5	7,6	1,2	2,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	7,6	1,2	2,2	11,1
5	79	Lejre-Tølløse	13,8	7,6	1,2	2,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	1,2	2,2	11,0
5	79	Tølløse-Vipperød	6,6	7,6	1,2	2,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	1,2	2,2	11,0
5	79	Vipperød-Holbæk	5,9	7,6	1,2	2,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	1,2	2,2	11,0
5	51	Holbæk-Kalundborg	43,5	3,3	0,7	1,2	5,2	0,1	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,7	1,3	5,4
6		København H-Vigerslev		2,2	0,3	0,5	2,9	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	3,8	0,6	1,0	5,4
9	9	Hillerød-Fredensborg	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,5	0,6	3,0
9	9	Fredensborg-Snekkersten	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,3	0,6	2,5
10	10	København H-Østerport	2,9	12,2	1,7	1,3	15,2	-	-	-	-	-	-	-	0,1	11,3	2,9	5,0	19,2	31,9	6,0	8,5	46,5
10	10	Østerport-Helgoland	2,3	0,9	-	0,2	1,1	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	11,3	2,8	4,4	18,5	15,8	3,2	5,2	24,3
10	10	Helgoland-Nivå	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	10,1	1,9	2,7	14,7	11,0	1,9	2,8	15,7
10	10	Nivå-Snekkersten	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	6,5	1,5	2,8	10,8	7,3	1,5	2,9	11,9
10	10	Snekkersten-Helsingør	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	6,4	1,5	2,8	10,7	8,9	1,8	3,4	14,2



### Akkumuleret toglængde 2014: Lok-trukne passagertog, Ældre togsæt, Godstog, Øresundstog (ET) og total [1000 togmeter]

TIB	Banenummer	Strækning	Strækninglængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Lok-trukne passagertog				Ældre togsæt				Godstog				Øresundstog (ET)				I alt				
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	
11	50	København H-Kalvebod	4,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	3,0	5,3	19,5	17,4	4,5	7,7	29,5
11	19	Vigerslev-Hvidovre Fjern	3,4	2	2,1	0,3	0,5	2,9	-	-	-	-	6,9	1,2	5,0	13,2	-	-	-	-	10,7	1,8	6,1	18,7	
11	50	Vigerslev-Kalvebod	4,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	1,2	5,0	13,1	-	-	-	-	7,6	1,3	5,3	14,2	
11	50	Kalvebod-Kbh. Lufthavn	7,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	1,2	5,2	13,1	11,3	3,0	5,3	19,5	24,2	5,7	12,9	42,8	
11	50	Kbh. Lufthavn-Peberholm	6,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	1,3	4,9	13,1	6,9	1,7	3,0	11,6	15,2	3,3	8,0	26,4	
21	78	Odense-Ringe	22,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	0,5	0,9	4,0	
21	78	Ringe-Svendborg	25,8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,3	0,5	2,4	
23	23a	Fredericia-Vejle	25,7	2	-	-	-	-	0,6	0,1	0,1	0,8	0,8	0,4	0,5	1,7	-	-	-	-	10,2	2,7	3,0	15,9	
23	23b	Vejle-Skanderborg	60,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,4	0,5	-	-	-	-	7,5	1,8	2,4	11,7	
23	23b	Skanderborg-Aarhus H	22,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,3	0,5	-	-	-	-	10,0	2,4	2,8	15,0	
24	24	Aarhus H-Langå	45,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	4,9	0,9	1,5	7,3	
24	71	Langå-Randers	13,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	3,0	0,6	0,9	4,6	
24	71	Randers-Hobro	31,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	3,0	0,6	0,9	4,5	
24	71	Hobro-Skørping	23,1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	3,0	0,6	0,9	4,5	
24	71	Skørping-Aalborg	26,3	2	-	-	-	-	0,6	-	0,1	0,7	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	3,6	0,6	1,0	5,2	
25	25	Aalborg-Lindholm	2,6	1	-	-	-	-	0,9	0,1	0,2	1,1	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	3,9	0,7	1,1	5,6	
25	25	Lindholm-Hjørring	45,6	1	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	2,1	0,4	0,8	3,2	
25	25	Hjørring-Frederikshavn	36,7	1	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	2,0	0,4	0,7	3,0	
26	26	Fredericia-Taulov	8,6	2	-	-	-	-	0,3	-	0,1	0,3	2,6	0,3	1,3	4,1	-	-	-	-	5,5	0,9	2,7	8,9	
26	26	Taulov-Kolding	24,2	2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	9,1	1,7	6,1	16,9	-	-	-	-	14,0	2,9	7,8	24,7	
26	26	Kolding-Lunderskov		2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	9,1	1,7	6,1	16,9	-	-	-	-	14,0	2,9	7,8	24,7	
26	98	Lunderskov-Vamdrup	6,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	1,7	6,1	16,2	-	-	-	-	10,1	2,0	6,6	18,7	
26	98	Vamdrup-Vojens	20,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	1,7	6,1	15,5	-	-	-	-	9,3	2,0	6,6	18,0	
26	98	Vojens-Tinglev	36,1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1,8	6,1	15,4	-	-	-	-	9,1	2,1	6,6	17,9	
26	99	Tinglev-Padborg	14,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	1,8	6,1	15,4	-	-	-	-	8,3	1,9	6,3	16,4	
28	28	Sønderborg-Tinglev	41,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,3	1,5	
29	29	Lunderskov-Bramming	39,3	2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,4	-	0,3	0,7	-	-	-	-	4,5	1,0	1,5	7,1	
29	97	Bramming-Esbjerg	16,4	2	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,7	0,1	0,5	1,4	-	-	-	-	5,8	1,4	2,1	9,4	
30	94	Bramming-Ribe	16,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,2	0,7	-	-	-	-	1,3	0,4	0,7	2,4	
30	95	Ribe-Tønder	47,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,2	0,6	-	-	-	-	1,2	0,2	0,5	2,0	
30	96	Tønder-Tønder Grænse	3,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,2	0,7	-	-	-	-	0,9	0,2	0,2	1,4	

Dato 11. maj 2016

**Akkumuleret toglængde 2014: Lok-trukne passagertog, Ældre togsæt, Godstog, Øresundstog (ET) og total [1000 togmeter]**

TIB	Banenummer	Strækning	Strækning-slængde jf. TIB km	Lok-trukne passagertog				Ældre togsæt				Godstog				Øresundstog (ET)				I alt				
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	
31	90	Esbjerg-Varde	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,3	0,4	2,4	
31	91	Varde-Skjern	42,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,3	
31	92	Skjern-Ringkøbing	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,2	1,2	
31	92	Ringkøbing-Vemb	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,2	1,2	
31	92	Vemb-Holstebro	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	-	-	-	1,1	0,2	0,2	1,5	
31	33b	Holstebro-Struer	15,5	-	-	-	-	0,6	0,1	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	0,5	1,0	4,1	
32	32	Langå-Viborg	40,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,6	3,0	
32	32	Viborg-Skive	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,4	0,4	2,0	
32	32	Skive-Struer	31,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,4	0,4	2,0	
33	33a	Holstebro-Herning	41,2	-	-	-	-	0,6	0,1	0,1	0,9	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-	-	2,1	0,7	0,5	3,4	
33	39	Herning-Vejle	73,0	-	-	-	-	0,4	0,1	0,1	0,6	0,5	0,3	0,1	0,8	-	-	-	-	2,3	0,7	0,7	3,5	
34	34	Struer-Thisted	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,5	1,5	
35	55	Skanderborg-Silkeborg	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,4	0,4	3,3	
35	55	Silkeborg-Herning	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,4	0,5	3,1	
35	56	Herning-Skjern	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,2	1,4	
36	36	Aarhus H-Østbanetorvet	1,8	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,5	
36	36	Østbanetorvet-Hornslet	23,1	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,5	
36	36	Hornslet-Grenaa	44,0	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,4	
8.1		Køge-Hundige	20,3																	13,7	1,6	3,5	18,7	
		Hundige-København H	18,7																		22,1	2,6	5,5	30,2
8.2		Høje Taastrup-Valby	15,6																		13,3	1,8	3,6	18,7
		Valby-København H	3,9																		30,7	4,5	8,1	43,3
8.3		Frederikssund-Ballerup	23,9																		14,8	2,0	3,5	20,3
		Ballerup-Valby	14,0																		17,4	2,6	4,5	24,5
8.4		København H-Østerport	3,1																		52,8	7,1	12,5	72,3
		Østerport-Svanemøllen	2,7																		49,7	6,0	11,4	67,1
		Svanemøllen-Hellerup	2,0																		35,4	4,5	8,2	48,0
		Hellerup-Holte	11,2																		23,1	2,7	5,5	31,3
		Holte-Hillerød	17,5																		13,5	1,5	3,6	18,6
8.5		Svanemøllen-Farum	21,5																		14,3	1,5	3,2	19,1
8.6		Ny Ellebjerg-Hellerup	11,7																		11,8	1,8	3,7	17,2
8.7		Hellerup-Klampenborg	5,5																		12,4	1,7	3,2	17,4

## Forventet akkumuleret tog længde 2030 [1000 togmeter]

FTB	Banenummer	Strækning	antal strækningsspor	Stog				Højhastighedstog, el				Fjern- og regionaltog, el				Moderne togsæt diesel (lokal)				Godstog				I alt						
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt			
0		København H-Vigerslev (Ny Ellebjerg)	2					14,2	3,0	4,5	21,7	9,0	1,9	2,8	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	4,9	7,3	35,5			
0		Vigerslev (Ny Ellebjerg)-Køge Nord	2					14,2	3,0	4,5	21,7	9,0	1,9	2,8	13,7	-	-	-	-	-	-	-	16,5	4,2	12,2	32,9	39,7	9,1	19,5	68,4
0		Køge Nord-Ringsted	2					14,2	3,0	4,5	21,7	5,2	1,1	1,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-	16,5	4,2	12,2	32,9	35,9	8,3	18,3	62,5
1	11a	København H-Hvidovre Fjern	2					-	-	-	-	19,8	4,2	6,2	30,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	19,9	4,2	6,3	30,3
1	11a	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	2					-	-	-	-	19,8	4,2	6,2	30,1	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,4	1,2	3,2	21,4	4,6	7,4	33,3
1	11b	Høje Taastrup-Roskilde	2					-	-	-	-	19,8	4,2	6,2	30,1	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,9	2,7	7,1	23,3	5,1	8,9	37,2
1	12	Roskilde-Borup	2					-	-	-	-	12,2	2,6	3,9	18,7	-	-	-	-	-	-	-	3,3	0,8	2,5	6,6	15,5	3,4	6,4	25,3
1	12	Borup-Ringsted	2					-	-	-	-	12,2	2,6	3,9	18,7	-	-	-	-	-	-	-	3,3	0,8	2,5	6,6	15,5	3,4	6,4	25,3
1	13	Ringsted-Slagelse	2					12,4	2,6	3,9	18,9	6,9	1,5	2,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	3,2	0,8	2,4	6,4	22,5	4,9	8,5	35,8
1	13	Slagelse-Korsør	2					12,4	2,6	3,9	18,9	6,9	1,5	2,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	3,2	0,8	2,4	6,4	22,5	4,9	8,5	35,8
1	14	Korsør-Nyborg	2					12,4	2,6	3,9	18,9	6,9	1,5	2,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,8	2,5	6,7	22,7	4,9	8,6	36,1
1	15a	Nyborg-Odense	2					12,4	2,6	3,9	18,9	6,9	1,5	2,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,8	2,5	6,7	22,7	4,9	8,6	36,1
1		Odense-Odense V	2					12,4	2,6	3,9	18,9	7,3	1,5	2,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,8	2,5	6,7	23,0	4,9	8,7	36,7
1		Odense V-Kauslunde	2					-	-	-	-	2,0	0,4	0,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,8	2,5	6,7	5,4	1,2	3,1	9,7
1		Odense V-Kauslunde, ny bane	2					12,4	2,6	3,9	18,9	5,3	1,1	1,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	3,7	5,6	27,0
1	16	Kauslunde-Snoghøj	2					12,4	2,6	3,9	18,9	7,3	1,5	2,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	3,4	0,8	2,5	6,7	23,0	4,9	8,7	36,7
1	16	Snoghøj-Fredericia	2					8,3	1,8	2,6	12,7	4,9	1,0	1,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,5	1,6	4,2	15,3	3,3	5,8	24,4
1	27	Snoghøj-Taulov	2					4,1	0,9	1,3	6,2	2,4	0,5	0,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,3	1,0	2,6	7,7	1,7	3,0	12,4
2	21	Ringsted-Næstved	2					1,9	0,4	0,6	2,9	6,7	1,4	2,1	10,2	-	-	-	-	-	-	-	16,5	4,2	12,2	32,9	25,1	6,0	14,9	46,0
2	21	Næstved-Vordingborg	2					1,9	0,4	0,6	2,9	3,9	0,8	1,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	16,5	4,2	12,2	32,9	22,3	5,4	14,0	41,8
2	21	Vordingborg-Nykøbing F	2					1,9	0,4	0,6	2,9	3,9	0,8	1,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	16,5	4,2	12,2	32,9	22,3	5,4	14,0	41,8
2	22	Nykøbing F-Rødby F/Femern	2					1,9	0,4	0,6	2,9	1,4	0,3	0,4	2,2	-	-	-	-	-	-	-	16,5	4,2	12,2	32,9	19,8	4,9	13,2	38,0
4	40	Roskilde-Køge Nord	1					-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,4	0,6	3,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	2,1	0,4	0,7	3,3
4	40	Køge Nord - Køge	1					-	-	-	-	3,8	0,8	1,2	5,9	2,0	0,4	0,6	3,1	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	6,0	1,2	1,9	9,1
4	40	Køge-Næstved	1					-	-	-	-	3,8	0,8	1,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	0,8	1,2	5,9
5	79	Roskilde-Lejre	2					-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5
5	79	Lejre-Tølløse	2					-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5
5	79	Tølløse-Vipperød	2					-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5
5	79	Vipperød-Holbæk	2					-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1,6	2,4	11,5
5	51	Holbæk-Kalundborg	1					-	-	-	-	2,6	0,5	0,8	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,5	0,8	4,0
9	9	Hillerød-Fredensborg	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,5	0,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,5	0,6	3,0
9	9	Fredensborg-Snekkersten	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,3	0,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-	1,7	0,3	0,6	2,5
10	10	København H-Østerport	2					4,1	0,9	1,3	6,3	38,2	8,1	12,0	58,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	42,5	8,9	13,4	64,8
10	10	Østerport-Helgoland	2					-	-	-	-	21,2	4,5	6,7	32,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	21,3	4,5	6,8	32,6
10	10	Helgoland-Nivå	2					-	-	-	-	14,2	3,0	4,5	21,6	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	14,3	3,0	4,6	21,8
10	10	Nivå-Snekkersten	2					-	-	-	-	8,7	1,8	2,7	13,3	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	8,8	1,8	2,8	13,5
10	10	Snekkersten-Helsingør	2					-	-	-	-	8,7	1,8	2,7	13,3	1,7	0,3	0,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	10,4	2,1	3,3	15,9
11	50	København H-Kalvebod	2					14,2	3,0	4,5	21,6	14,6	3,1	4,6	22,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,8	6,1	9,1	43,9
11	19	Vigerslev (Ny Ellebjerg)-Hvidovre Fjern	2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,3	1,9	3,6	1,4	0,3	1,9	3,6	
11	50	Kalvebod-Vigerslev (Ny Ellebjerg)	2					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	4,5	14,1	36,5	17,9	4,5	14,1	36,5	
11	50	Kalvebod-Kbh. Lufthavn	2					14,2	3,0	4,5	21,6	14,6	3,1	4,6	22,3	-	-	-	-	-	-	-	17,9	4,5	14,1	36,5	46,7	10,6	23,2	80,4
11	50	Kbh. Lufthavn-Peberholm	2					1,8	0,4	0,6	2,7	12,4	2,6	3,9	18,9	-	-	-	-	-	-	-	17,9	4,5	14,1	36,5	32,1	7,5	18,6	58,1
21	78	Odense-Ringe	1					-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,5	0,8	3,9	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,5	0,8	3,9
21	78	Ringe-Svendborg	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1

Dato 11. maj 2016

## Forventet akkumuleret tog længde 2030 [1000 togmeter]

ID	Banenummer	Strækning	antal strækningsspor	Stog				Højhastighedstog, el				Fjern- og regionaltog, el				Moderne togsæt diesel (lokal)				Godstog				I alt			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
23	23a	Fredericia-Vejle Fjord S	2					8,3	1,8	2,6	12,7	8,2	1,7	2,6	12,5	-	-	-	-	1,3	0,3	1,0	2,6	17,8	3,8	6,2	27,8
23	23a	Vejle Fjord S-Vejle	2					4,1	0,9	1,3	6,3	8,2	1,7	2,6	12,5	-	-	-	-	0,8	0,2	0,6	1,6	13,1	2,8	4,5	20,4
23	23b	Vejle-Vejle Fjord N	2					4,1	0,9	1,3	6,3	4,9	1,0	1,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	1,9	2,9	13,8
23		Vejle Fjord S-N, ny bane	2					4,2	0,9	1,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	0,4	1,0	4,7	1,0	1,7	7,4	
23	23b	Vejle Fjord N-Hovedgård S	2					8,3	1,8	2,6	12,7	4,9	1,0	1,6	7,5	-	-	-	-	0,5	0,1	0,4	1,0	13,7	2,9	4,6	21,2
23		Hovedgård S-Hasselager, ny bane	2					8,3	1,8	2,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1	0,4	1,0	8,8	1,9	3,0	13,7	
23	23b	Hovedgård S-Skanderborg	2					-	-	-	-	4,9	1,0	1,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9	1,0	1,6	7,5
23	23b	Skanderborg-Hasselager	2					-	-	-	-	4,9	1,0	1,6	7,5	2,9	0,4	0,5	3,8	-	-	-	-	7,8	1,5	2,0	11,3
23	23b	Hasselager-Århus H	2					8,3	1,8	2,6	12,7	4,9	1,0	1,6	7,5	2,9	0,4	0,5	3,8	0,5	0,1	0,4	1,0	16,6	3,3	5,0	25,0
24	24	Århus H-Langå	2					4,2	0,9	1,3	6,4	2,1	0,4	0,7	3,2	2,5	0,4	0,7	3,6	-	-	-	-	8,8	1,7	2,7	13,1
24	71	Langå-Randers	2					4,2	0,9	1,3	6,4	2,1	0,4	0,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	1,3	2,0	9,5
24	71	Randers-Hobro	2					4,2	0,9	1,3	6,4	2,1	0,4	0,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	1,3	2,0	9,5
24	71	Hobro-Skørping	2					4,2	0,9	1,3	6,4	2,1	0,4	0,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	1,3	2,0	9,5
24	71	Skørping-Aalborg	2					4,2	0,9	1,3	6,4	4,0	0,8	1,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	1,7	2,6	12,4
25	25	Aalborg-Lindholm	1					4,2	0,9	1,3	6,4	7,4	1,6	2,3	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	2,4	3,6	17,6
25		Lindholm-Ålborg Lufthavn, ny bane	1					4,2	0,9	1,3	6,4	4,0	0,8	1,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	1,7	2,6	12,4
25	25	Lindholm-Hjørring	1					-	-	-	-	3,3	0,7	1,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	0,7	1,0	5,1
25	25	Hjørring-Frederikshavn	1					-	-	-	-	2,1	0,4	0,7	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,7	3,2
26	26	Fredericia-Taulov	2					-	-	-	-	3,3	0,7	1,0	5,0	-	-	-	-	2,1	0,5	1,6	4,2	5,4	1,2	2,6	9,2
26	26	Taulov-Kolding	2					4,1	0,9	1,3	6,2	5,6	1,2	1,8	8,6	-	-	-	-	4,1	1,0	3,1	8,2	13,8	3,0	6,1	23,0
26	26	Kolding-Lunderskov	2					4,1	0,9	1,3	6,2	4,3	0,9	1,4	6,6	-	-	-	-	4,1	1,0	3,1	8,2	12,5	2,8	5,7	21,0
26	98	Lunderskov-Vamdrup	2					-	-	-	-	2,4	0,5	0,7	3,6	-	-	-	-	4,1	1,0	3,1	8,2	6,5	1,5	3,8	11,8
26	98	Vamdrup-Vojens	2					-	-	-	-	2,4	0,5	0,7	3,6	-	-	-	-	4,1	1,0	3,1	8,2	6,5	1,5	3,8	11,8
26	98	Vojens-Tinglev	2					-	-	-	-	2,4	0,5	0,7	3,6	-	-	-	-	4,1	1,0	3,1	8,2	6,5	1,5	3,8	11,8
26	99	Tinglev-Padborg	1					-	-	-	-	1,1	0,2	0,4	1,7	-	-	-	-	3,6	0,9	2,7	7,2	4,7	1,1	3,1	8,9
28	28	Sønderborg-Tinglev	1					-	-	-	-	1,2	0,3	0,4	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,3	0,4	1,8
29	29	Lunderskov-Bramming	2					4,1	0,9	1,3	6,2	2,0	0,4	0,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	1,3	1,9	9,2
29	97	Bramming-Esbjerg	2					4,1	0,9	1,3	6,2	2,0	0,4	0,6	3,0	1,1	0,3	0,5	1,9	-	-	-	-	7,1	1,6	2,4	11,1
30	94	Bramming-Ribe	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	0,5	1,9	-	-	-	-	1,1	0,3	0,5	1,9
30	95	Ribe-Tønder	1					-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,3	1,4	-	-	-	-	0,9	0,1	0,3	1,4
30	96	Tønder-Tønder Grænse	1					-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,0	0,7	-	-	-	-	0,6	0,1	0,0	0,7
31	90	Esbjerg-Varde	1					-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,3	0,5	3,1	-	-	-	-	2,3	0,3	0,5	3,1
31	91	Varde-Skjern	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,3	-	-	-	-	1,0	0,2	0,2	1,3
31	92	Skjern-Ringkøbing	1					-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	1,1	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	1,1
31	92	Ringkøbing-Vemb	1					-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	1,1	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	1,1
31	92	Vemb-Holstebro	1					-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,2	1,2	0,2	-	0,1	0,3	1,1	0,1	0,3	1,5
31	33b	Holstebro-Struer	1					-	-	-	-	3,3	0,7	1,0	5,0	1,0	0,1	0,3	1,4	0,2	-	0,1	0,3	4,5	0,8	1,4	6,7
32	32	Langå-Viborg	1					-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	0,4	0,7	3,6	-	-	-	-	2,5	0,4	0,7	3,6
32	32	Viborg-Skive	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,3	0,4	1,7	-	-	-	-	1,0	0,3	0,4	1,7
32	32	Skive-Struer	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,2	0,4	1,6	-	-	-	-	1,0	0,2	0,4	1,6
33	33a	Holstebro-Herning	1					-	-	-	-	3,3	0,7	1,0	5,0	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,3	3,5	0,7	1,1	5,3
33	39	Herning-Jelling	1					-	-	-	-	2,2	0,5	0,7	3,3	-	-	-	-	0,7	0,2	0,5	1,4	4,0	0,9	1,5	4,7
33	39	Jelling-Vejle	1					-	-	-	-	2,2	0,5	0,7	3,3	2,1	0,4	0,6	3,1	0,7	0,2	0,5	1,4	4,9	1,1	1,8	7,8
34	34	Struer-Thisted	1					-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,3	1,2	-	-	-	-	0,8	0,1	0,3	1,2
35	55	Skanderborg-Silkeborg	1					-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	0,4	0,5	3,8	-	-	-	-	2,9	0,4	0,5	3,8
35	55	Silkeborg-Herning	1					-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	0,4	0,5	3,1	-	-	-	-	2,3	0,4	0,5	3,1
35	56	Herning-Skjern	1					-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,1	0,2	1,4	-	-	-	-	1,0	0,1	0,2	1,4
		Jelling-Billund, ny bane	1					-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,6	3,1	-	-	-	-	2,1	0,4	0,6	3,1
8.1		Køge-Hundige	2	10,8	1,3	2,7	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	1,3	2,7	14,8
		Hundige-København H	2	23,7	2,8	5,9	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,7	2,8	5,9	32,4
8.2		Høje Taastrup-Valby	2	15,4	2,1	4,2	21,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	2,1	4,2	21,7
		Valby-København H	2	39,7	5,8	10,5	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,7	5,8	10,5	56,0
8.3		Frederikssund-Ballerup	2	15,4	2,0	3,6	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	2,0	3,6	21,0
		Ballerup-Valby	2	23,6	3,6	6,1	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,6	3,6	6,1	33,3
8.4		København H-Østerport	2	60,2	8,1	14,2	82,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,2	8,1	14,2	82,5
		Østerport-Svanemøllen	2	46,6	5,6	10,7	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,6	5,6	10,7	63,0
		Svanemøllen-Hellerup	2	38,2	4,8	8,9	51,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38,2	4,8	8,9	51,9
		Hellerup-Holte	2	24,3	2,9	5,8	32,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	2,9	5,8	32,9
		Holte-Hillerød	2	13,1	1,4	3,5	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	1,4	3,5	18,0
8.5		Svanemøllen-Farum	2	12,2	1,3	2,8	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	1,3	2,8	16,3
8.6		Ny Ellebjerg-Hellerup	2	14,3	2,1	4,5	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	2,1	4,5	21,0
8.7		Hellerup-Klampenborg	2	14,5	2,0	3,8	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	2,0	3,8	20,3

**Hastigheder 2014****Maksimal materielhastighed [km/t]**

	Stog	Moderne togsæt (IC/re)	Moderne togsæt (lokal)	Lok-trukne passagertog	Ældre togsæt	Godstog
<b>2014</b>	120	180	120	160	130	120

**Maksimal strækningshastighed 2014 [km/t]**

TIB	Banenummer	Strækning	TIB hastighed (max)
1	11a	København H-Hvidovre Fjern	180
1	11a	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	180
1	11b	Høje Taastrup-Roskilde	180
1	12	Roskilde-Borup	180
1	12	Borup-Ringsted	180
1	13	Ringsted-Slagelse	180
1	13	Slagelse-Korsør	180
1	14	Korsør-Nyborg	180
1	15a	Nyborg-Odense	180
1	16	Odense-Snoghøj	180
1	16	Snoghøj-Fredericia	150
1	27	Snoghøj-Taulov	140
2	21	Ringsted-Næstved	160
2	21	Næstved-Vordingborg	160
2	21	Vordingborg-Nykøbing F	120
2	22	Nykøbing F-Rødby F	120
4	40	Roskilde-Køge	120
4	40	Køge-Næstved	120
5	79	Roskilde-Lejre	150
5	79	Lejre-Tølløse	160
5	79	Tølløse-Vipperød	160
5	79	Vipperød-Holbæk	160
5	51	Holbæk-Kalundborg	120
6		København H-Vigerslev	120
9	9	Hillerød-Fredensborg	
9	9	Fredensborg-Snekkersten	
10	10	København H-Østerport	60
10	10	Østerport-Helgoland	90
10	10	Helgoland-Nivå	120
10	10	Nivå-Snekkersten	120
10	10	Snekkersten-Helsingør	100
11	50	København H-Kalvebod	120
11	19	Vigerslev-Hvidovre Fjern	180
11	50	Vigerslev-Kalvebod	100
11	50	Kalvebod-Kbh. Lufthavn	160
11	50	Kbh. Lufthavn-Peberholm	180
21	78	Odense-Ringe	120
21	78	Ringe-Svendborg	120
23	23a	Fredericia-Vejle	140
23	23b	Vejle-Skanderborg	180
23	23b	Skanderborg-Aarhus H	180
24	24	Aarhus H-Langå	160
24	71	Langå-Randers	160
24	71	Randers-Hobro	180
24	71	Hobro-Skørping	120
24	71	Skørping-Aalborg	120

TIB	Banenummer	Strækning	TIB hastighed (max)
25	25	Aalborg-Lindholm	120
25	25	Lindholm-Hjørring	120
25	25	Hjørring-Frederikshavn	120
26	26	Fredericia-Taulov	160
26	26	Taulov-Kolding	160
26	26	Kolding-Lunderskov	160
26	98	Lunderskov-Vamdrup	160
26	98	Vamdrup-Vojens	160
26	98	Vojens-Tinglev	180
26	99	Tinglev-Padborg	120
28	28	Sønderborg-Tinglev	100
29	29	Lunderskov-Bramming	180
29	97	Bramming-Esbjerg	180
30	94	Bramming-Ribe	100
30	95	Ribe-Tønder	100
30	96	Tønder-Tønder Grænse	75
31	90	Esbjerg-Varde	120
31	91	Varde-Skjern	100
31	92	Skjern-Ringkøbing	100
31	92	Ringkøbing-Vemb	100
31	92	Vemb-Holstebro	100
31	33b	Holstebro-Struer	120
32	32	Langå-Viborg	120
32	32	Viborg-Skive	120
32	32	Skive-Struer	120
33	33a	Holstebro-Herning	120
33	39	Herning-Vejle	120
34	34	Struer-Thisted	75
35	55	Skanderborg-Silkeborg	120
35	55	Silkeborg-Herning	100
35	56	Herning-Skjern	100
36	36	Aarhus H-Østbanetorvet	60
36	36	Østbanetorvet-Hornslet	100
36	36	Hornslet-Grenaa	100
8.1		Køge-Hundige	120
		Hundige-København H	120
8.2		Høje Taastrup-Valby	120
		Valby-København H	90
8.3		Frederikssund-Ballerup	120
		Ballerup-Valby	120
8.4		København H-Østerport	80
		Østerport-Svanemøllen	90
		Svanemøllen-Hellerup	90
		Hellerup-Holte	120
		Holte-Hillerød	100
8.5		Svanemøllen-Farum	100
8.6		Ny Ellebjerg-Hellerup	80
8.7		Hellerup-Klampenborg	100

**Hastigheder 2030****Maksimal materielhastighed [km/t]**

	Stog	Højhastighedstog, el	Moderne togsæt (lokal)	Fjern- og regionaltog, el	Godstog
<b>2030</b>	120	250	160	200	120

Dato 11. maj 2016

**Maksimal strækningshastighed 2030 [km/t]**

TIB	Banenummer	Strækning	TIB hastighed (max)
0		København H-Ny Ellebjerg	250
0		Ny Ellebjerg-Køge Nord	250
0		Køge Nord-Ringsted	250
1	11a	København H-Hvidovre Fjern	180
1	11a	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	180
1	11b	Høje Taastrup-Roskilde	180
1	12	Roskilde-Borup	180
1	12	Borup-Ringsted	180
1	13	Ringsted-Slagelse	200
1	13	Slagelse-Korsør	200
1	14	Korsør-Nyborg	200
1	15a	Nyborg-Odense	200
1		Odense-Odense V	180
1		Odense V-Kauslunde	180
1		Odense V-Kauslunde, ny bane	250
1		Kauslunde-Snoghøj	180
1	16	Snoghøj-Fredericia	150
1	27	Snoghøj-Taulov	140
2	21	Ringsted-Næstved	200
2	21	Næstved-Vordingborg	200
2	21	Vordingborg-Nykøbing F	200
2	22	Nykøbing F-Rødby F	200
4	40	Roskilde-Køge	160
4	40	Køge-Næstved	160
5	79	Roskilde-Lejre	150
5	79	Lejre-Tølløse	160
5	79	Tølløse-Vipperød	160
5	79	Vipperød-Holbæk	160
5	51	Holbæk-Kalundborg	160
9	9	Hillerød-Fredensborg	
9	9	Fredensborg-Snekkersten	
10	10	København H-Østerport	60
10	10	Østerport-Helgoland	90
10	10	Helgoland-Nivå	160
10	10	Nivå-Snekkersten	140
10	10	Snekkersten-Helsingør	140
11	50	København H-Kalvebod	120
11		Vigerslev-Hvidovre Fjern	180
11	50	Vigerslev-Kalvebod	100
11	50	Kalvebod-Kbh. Lufthavn	160
11	50	Kbh. Lufthavn-Peberholm	180
21	78	Odense-Ringe	120
21	78	Ringe-Svendborg	120
23		Fredericia-Vejle Fjord S	160
23		Vejle Fjord S-Vejle	140
23		Vejle-Vejle Fjord N	150
23		Vejle Fjord S-N, ny bane	250
23		Vejle Fjord N-Hovedgård S	200
23		Hovedgård S-Hasselager, ny bane	250
23		Hovedgård S-Skanderborg	160
23		Skanderborg-Hasselager	180
23		Hasselager-Århus H	170

TIB	Banenummer	Strækning	TIB hastighed (max)
24	24	Aarhus H-Langå	160
24	71	Langå-Randers	160
24	71	Randers-Hobro	180
24	71	Hobro-Skørping	160
24	71	Skørping-Aalborg	160
25	25	Aalborg-Lindholm	160
25		Lindholm-Ålborg Lufthavn, ny bane	60
25	25	Lindholm-Hjørring	160
25	25	Hjørring-Frederikshavn	160
26	26	Fredericia-Taulov	160
26	26	Taulov-Kolding	160
26		Kolding-Lunderskov	160
26	98	Lunderskov-Vamdrup	160
26	98	Vamdrup-Vojens	160
26	98	Vojens-Tinglev	180
26	99	Tinglev-Padborg	120
28	28	Sønderborg-Tinglev	120
29	29	Lunderskov-Bramming	180
29	97	Bramming-Esbjerg	180
30	94	Bramming-Ribe	120
30	95	Ribe-Tønder	120
30	96	Tønder-Tønder Grænse	120
31	90	Esbjerg-Varde	140
31	91	Varde-Skjern	140
31	92	Skjern-Ringkøbing	140
31	92	Ringkøbing-Vemb	140
31	92	Vemb-Holstebro	140
31	33b	Holstebro-Struer	120
32	32	Langå-Viborg	160
32	32	Viborg-Skive	160
32	32	Skive-Struer	160
33	33a	Holstebro-Herning	160
33	39	Herning-Vejle	120
34	34	Struer-Thisted	110
35	55	Skanderborg-Silkeborg	140
35	55	Silkeborg-Herning	140
35	56	Herning-Skjern	120
36	36	Aarhus H-Østbanetorvet	
36	36	Østbanetorvet-Hornslet	
36	36	Hornslet-Grenaa	
		Jelling-Billund	120
8.1		Køge-Hundige	120
		Hundige-København H	120
8.2		Høje Taastrup-Valby	120
		Valby-København H	90
8.3		Frederikssund-Ballerup	120
		Ballerup-Valby	120
8.4		København H-Østerport	80
		Østerport-Svanemøllen	90
		Svanemøllen-Hellerup	90
		Hellerup-Holte	120
		Holte-Hillerød	100
8.5		Svanemøllen-Farum	100
8.6		Ny Ellebjerg-Hellerup	80
8.7		Hellerup-Klampenborg	100