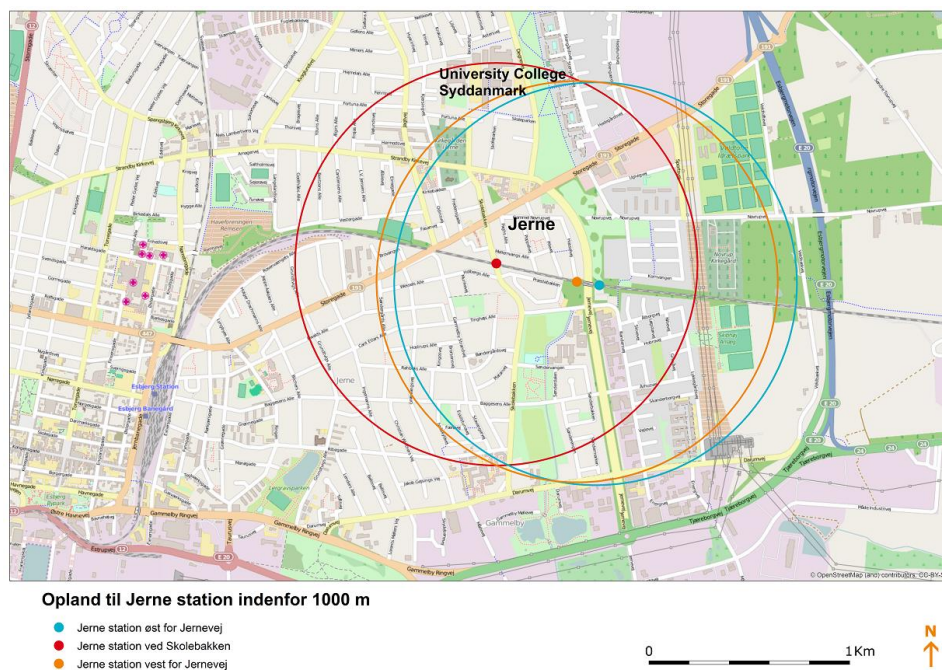


Fakta-ark 4: Passagergrundlag og stationsopland

Jerne ligger i den østlige del af Esbjerg, ca. 2 km fra Esbjerg station. En station i Jerne vil dele opland med Esbjerg station. Passagererne fra oplandet til Jerne vil derfor formentlig primært komme fra næromlandet, dvs. indenfor 1000 m fra stationen.

Bydelen Jerne er særligt præget af større boligområder med en del etagebyggeri og uddannelsesinstitutioner. Professionshøjskolen University College Syddanmark samt gymnasie og HF ligger der nu, og Syddansk Universitet flytter til bydelen.

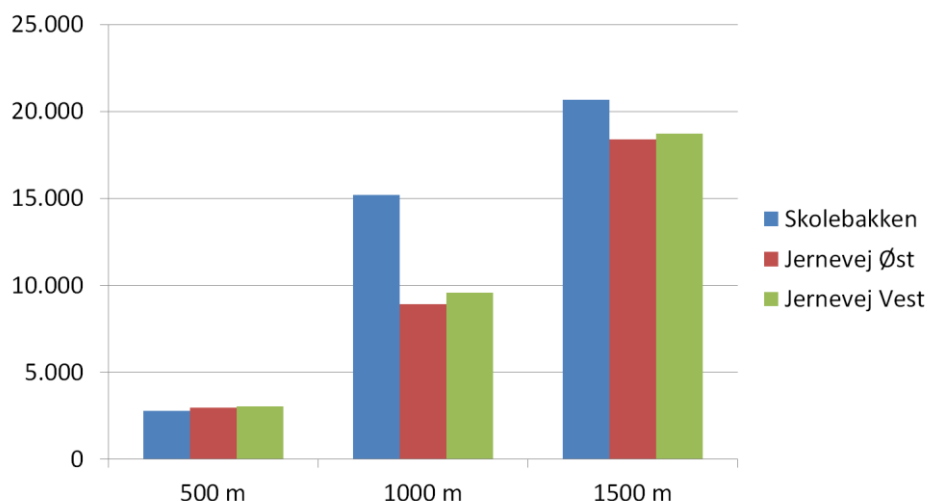
Der ligger folkeskoler i området, et gymnasium, samt University College Syddanmark, der har ca. 3.100 studiepladser. Syddansk Universitet i Esbjerg flytter derudover yderligere 900 studiepladser til Jerne, og udvider kapaciteten, så der er plads til i alt 5.000 studiepladser fra studiestart i 2017.



Figur 1: Opland for forskellige placeringer af en station i Jerne

Opland for Jerne station

Baggrunden for en vurdering af passagerpotentialer er blandt andet en vurdering af en stations opland. Oplandet for en station deles ind i afstandsbånd, her er valgt 500 m, 1000 m og 1500 m. Som tommelfingerregel regnes med, at de fleste togpassagerer gerne går 500 m til stationen, men helst ikke mere end 1000 m.

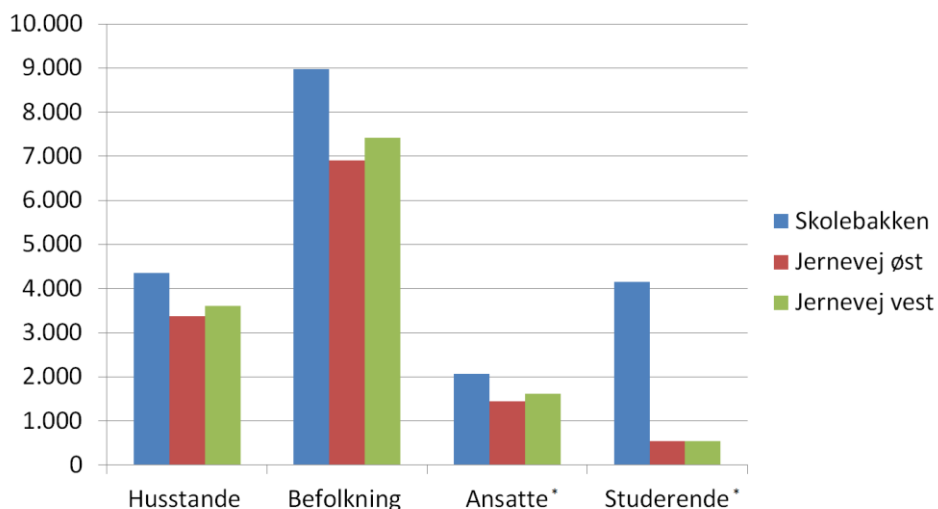


Figur 2: Stationernes opland indenfor en radius af hhv. 500 m, 1000 m og 1500 m.

Af figur 2 fremgår det at placeringen ved Skolebakken (de blå søjler) har et markant større opland, og dermed passagergrundlag, indenfor en radius af 1000 meter. Indenfor en radius på 1000 m er der 30 % flere indbyggere ved Skolebakken end ved de alternative placeringer ved Jernevej, og ca. 40 % flere arbejdspladser

Ved en radius på 1500 meter er Skolebakken stadig størst, men forskellen er mindre. Det viser at oplandet ligger tættere på Skolebakken end de øvrige placeringer.

Indenfor en radius på 1 km er der 20-30 % flere indbyggere ved Skolebakken end ved de alternative placeringer ved Jernevej, og 25-40 % flere arbejdspladser. Derudover er der markant flere uddannelsespladser, da det store campusområde kan nås indenfor omkring 1 km, mens der er omkring 1,2 km for de to placeringer ved Jernevej.



Figur 3: Stationernes opland indenfor en radius 1000 m. Kilde: Trafikstyrelsen 2014, * angiver data fra 2013.

Tilgængelighed

Udover at Skolebakken har flere potentielle passagerer i oplandet, er det også hurtigere at gå op til uddannelsesinstitutionerne fra Skolebakken end fra placeringerne ved Jernevej, og de omkringliggende veje giver bedre adgang til stationen ved Skolebakken, end de gør ved Jernevej.

Jernevej udgør en barriere, som gør stationen sværere tilgængelig for passagerer der skal krydse Jernevej inden de når stationen. Ligeledes, vil der være behov for trafikikkerhedsmæssige tiltag, således at det sikres at stationens brugere kan krydse Jernevej på en sikker måde.

Passagerpotentiale:

Passagerpotentialet for en station i Jerne er vurderet til at være 550 på- og afstigere pr. hverdag, jf. Trafikstyrelsens rapport 'Optimering af stationsstrukturen' fra marts 2014. Dette vil dog stige til 600-800 når Campus Esbjerg udvider til 5000 studiepladser i 2017. Dette tal tager udgangspunkt i en placering ved Skolebakken. Ved placeringerne ved Jernevej er tallet en smule lavere ca. 500.

Stationsplacering	Passagertal
Skolebakken	ca. 550
Øst for Jernevej	ca. 500
Vest for Jernevej	ca. 500

Tabel 1