

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Carina Olander Rasmussen

Telefonnummer

41879947

E-mail

BPNG@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

TSS Slagelse

Hvor skal projektet ligge?

Slagelse

Beskrivelse af strækning

Som en følge af Elektrificerings Programmet er på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, der allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere supplerende transformerstationer, når der som følge af Fremtidens tog (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog), skal køre flere el-tog. Et af de steder, hvor der planlægges etableret supplerende transformerstation er ved Slagelse. Banedanmark har på nuværende tidspunkt et mindre teknikhytte på lokaliteten.

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Slagelse

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01.04.2022

Forventes afsluttet den:

31.01.2024

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Transformestationen vil bestå af tre transformere med tilhørende teknik bygning, hvori der også vil være velfærdsfaciliteter. De højeste delelementer vil være transformerne og lynafledningsmaster, og de højeste elementer vil være op til 8 m høje. En principskitse for udformning af transformestationen, se vedlagte screeningsskema og kortbilag, viser et eksempel på udformning af en TSS. Transformerne er af typen 23 MVA ONAN (Oil Natural Air Natural) og indeholder ca. 13.000 l olie. Transformerne er konstrueret således, at der under hver transformer er et opsamlingskar, som vil kunne rumme al olien. Opsamlingskarrene er ikke fuldstændig tætte, idet overfladevand skal kunne bortledes, hvorfor der i hvert opsamlingskar findes et udløb. Overfladevand fra transformernes opsamlingskar ledes som en sikkerhedsforanstaltning ledes sammen med øvrigt overfladevand fra arealerne gennem en olieudskiller inden der udledes til enten banens afvandingsystem eller offentlig kloak. Opsamlings-skar og olieudskiller er ene og alene en sikkerhedsforanstaltning, såfremt der opstår en lækage i transformerne og der vil således ikke løbende være olie i opsamlings-skar og olieudskiller. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget og der vil derfor gå en alarm. Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen ledes til offentlig kloak.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Påtænker I at lave nabofores, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til idag?

Landbrugsareal

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Inden arbejdet igangsættes vil det blive anmeldt til Slagelse Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder).

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

Arbejderne med etablering af transformerstationen kan omfatte særligt støjende arbejder, idet der kan være behov for at pilotering eller spunsning i forbindelse med etablering af fundamenter for transformerne og teknikbygningen på arealet.

Den nærmeste beboelsesejendom er ejendom 100 meter øst for transformerstationen, på den anden side af jernbanen.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

Ja

Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

Ja

Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

Ja

Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

Ja

Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Forbruget af materialer forventes at være af et begrænset omfang, der ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

Ja

Nej

Beskriv risici:

Projektet er ikke forbundet med risiko for miljøskader. Støj kan forekomme som generende og irriterende, men da varigheden er begrænset kan den ikke betragtes som en miljøskade.

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Bygge- og anlægsarbejder er en kilde til støvemission, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere fra dag til dag og være afhængig af aktivitetsniveauet, de specifikke aktiviteter, jordtypen samt de meteorologiske forhold (nedbør, vindretning og -hastighed). Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støvgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang.

Afværgeforanstaltninger [f.eks.](#) i form af vanding af byggepladser kan reducere støvgener, hvorfor støv ikke er vurderet at være en væsentlig miljøgener.

I driftsfasen vurderes ikke at være støvgener som følge af anlægsprojektet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

Ja

Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

Ja

Nej

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

se ovenstående

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

se ovenstående

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Typer og mængder er endnu ikke opgjort. Der forventes dog kun at være behov for bortskaffelse af jord og byggepladsaffald og at mængderne vil være af begrænset størrelse. I driftsfasen transmitter anlægget udelukkende strøm, og der vil ikke genereres affald der skal håndteres i driftsfasen ud over når anlægget eller dele heraf skal udskiftes. Kabelanlæg og stationsanlæggene vurderes at have en levetid på minimum 40 år.

Entreprenørens håndtering, flytning og bortskaffelse af jord og evt. midlertidigt oplag af potentielt forurenede materialer vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtet til at indhente. Bortskaffelse af affald vil ske i henhold til kommunernes affaldsregulativer. Banedanmark vil foretage kontrol af disse forhold.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

se ovenstående

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

se ovenstående

Andet

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Beskriv venligst

Se vedhæftet screeningsskema

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Ja

Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Nærmeste Natura 2000 område nr. 116: Centrale Storebælt og Vresen, er beliggende 11,6 km øst fra transformerstationen.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

se ovenstående

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

Ja

Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

Ja

Nej

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

TSS Slagelse.pdf 13 MB

Tidsplan

Tidsplan-Modernization.docx 45 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument....

VVM-screeningsskema TSS Slagelse.docx 2 MB