

FEMERN BÆLT A/S  
Vester Søgade 10  
Att. Christian Henriksen

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Dato 4. marts 2020  
Sagsbehandler: CHBE  
J.nr.: TS6040202-00051  
TS6040203-00151  
TS6040203-00149

## **Projektændringer til Femern Bælt forbindelsen (anlægsstøj, arbejdshavn og tidsperiode)**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 14. juni 2019 modtaget en ansøgning fra Femern Bælt A/S om tilladelse til ændring af projektet om den faste Femern Bælt forbindelse.

Ændringen omhandler øget anlægsstøj uden for normal arbejdstid i nærheden af boliger og sommerhuse ved henholdsvis Rødbyhavn og Hyldebofte Østersøbad i forbindelse med jordopfyldning og etablering af stendige. Femern Bælt A/S har udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensrapport om den ændrede anlægsstøj.

Femern Bælt A/S har ligeledes 30. juli 2019 ansøgt om en arealmæssig reduktion af arbejdshavn som følge af færre produktionslinjer end oprindeligt tilladt og 4. september 2019 ansøgt om en ændret tidsplan for anlægsarbejdet.

Styrelsen behandler de tre projektændringer samlet og træffer en samlet afgørelse, da de 3 anmeldelser af projektændringer ligger inden for en forholdsvis kort tidsperiode og inden for samme geografiske område, dvs. området øst for Rødby Havn.

Projektet om Femern Bælt Forbindelsen med tilhørende miljøvurderinger blev vedtaget i 2015 ved lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (herfter benævnt Femernloven.).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i Femern Bælt projektet, jf. § 7-9 Femernloven samt tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der vedr. de ansøgte ændringsprojekter skal udarbejdes yderligere miljøkonsekvensvurderinger af ændringsprojekterne samt, om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

I forhold til ændringer i støjniveauet vedr. opfyldning og stendige er der allerede udarbejdet en supplerende VVM.

Materialet til de 3 ændringsprojekter har været i høring i 30 dage jf. § 13 i VVM-bekendtgørelsen til Femernloven.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ændrer jf. nedenstående vilkår på de tilladte støjniveauer ift. den oprindelige anlægslov.

Der er indkommet 3 høringssvar fra myndigheder, som ikke har haft bemærkninger samt fra 2 ud af 37 hørte parter, som har gjort indsigelse mod støjgener i nærliggende sommerhusområde.

Der er ikke indkommet bemærkninger fra myndigheder eller offentligheden ift. screeningerne af den ændrede tidsplan eller den reducerede arbejdshavn.

#### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojekterne, jf. femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at ændringsprojekterne: ændret anlægsperiode og en ændringer i form af en arealmæssigt mindre arbejdshavn, ikke kræver en yderligere miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtige, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at de ansøgte ændringsprojekter ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt i forhold til det ved anlægsloven tilladte projekt. Styrelsen afgør således, at ændringsprojekterne ikke kræver en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, jf. femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Projektet kan vedr. de ændrede støjforhold således igangsættes på nedenstående vilkår, som fastsættes ud fra den supplerende miljøkonsekvensrapport om den ændrede anlægsstøj: "Støjforhold i anlægsfasen – det østlige landområde. - supplerende miljøkonsekvensrapport for den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst til kyst) (Femern A/S, 2019)".

## **Vilkår**

Støjniveauer vurderes over disse referencetidsrum:

Dag: 8 timer,

Aften: 1 time,

Nat ½ time.

Det forudsættes, at varsling og information gennemføres som beskrevet i den supplerende miljøkonsekvensrapport for den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst til kyst) – Støjforhold i anlægsfasen – det østlige landområde. (Femern A/S, 2019).

Hvor ikke andet er anført nedenfor gælder det hidtil tilladte i medfør af anlægsloven og de udarbejdede VVM-redegørelser.

1: I perioden 1. sep. til 1. juni (incl.) undtagen påskeugen, pinsedagene og Kr. himmelfartsferien må støjniveauet uden for normal arbejdstid (18-07) overstige 45 dB(A) på facaden af boliger og sommerhuse i Hyldefte Østersøbad, dog må støjniveauet ikke overstige 55 dB(A).

Ovenstående er gældende i op til 25 specifikke og varslede kalenderuger fordelt over hele anlægsperioden (21 mdr.). Varslingen skal ske på projektets hjemmeside.

2: Støjniveauet må uden for normal arbejdstid (18-07) overstige 40 dB(A) på facaden af boliger i Rødbyhavn og på facaden af enkeltliggende boliger i det åbne land, dog må støjniveauet ikke overstige 50 dB(A).

Ovenstående er gældende i op til 45 specifikke og varslede kalenderuger fordelt over hele anlægsperioden (21 mdr.). Varslingen skal ske på projektets hjemmeside.

3: Der skal føres logbog over perioder, hvor støjniveauet overskrider 45 dB(A). På Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forlangende skal gennemføres akkrediteret støjmåling af den udendørs almindelige anlægsstøj og den indendørs lavfrekvente anlægsstøj.

4: Afværgeforanstaltninger

- Der skal løbende udarbejdes støjhåndteringsplaner, der kan forebygge overskridelse af grænseværdier for støj. Handlingsplanerne skal offentliggøres på projektets hjemmeside.

- Der skal opsættes permanente, automatiske målestationer, der løbende overvåger støj fra anlægsarbejdet. Målingerne skal løbende offentliggøres på projektets hjemmeside

- Der må ikke forekomme særligt generende støjkloder (eksempelvis spunsning) udenfor normal arbejdstid (07-18).

- Der må ikke anvendes entreprenørmaskiner og udstyr, der er støjmæssigt forældet.
- Støjen fra de anvendte maskiner skal kunne dokumenteres.
- Der skal etableres døgnåben adgang for henvendelser fra naboer om støjforhold.

### **Begrundelse**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete anmeldte projektændringer med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projekterne eller i omgivelserne kan betyde, at projekterne må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om at ændringsprojekterne ikke er VVM-pligtige, lagt vægt på, at de miljømæssige konsekvenser ved ændringerne anses for tilstrækkelig belyst.

Det vurderes herunder, at forholdene vedr. ændret tidsplan ikke ses at have væsentlige miljømæssige konsekvenser, idet der vil være de samme påvirkninger, som i det tilladte projekt men alene tidsbilledet vil være ændret.

Det indskrænkede projekt vedr. arbejdshavnen vurderes ligeledes ikke at have væsentlige miljøpåvirkninger i forhold til de tidligere tilladte større projekt, idet der vil være færre påvirkninger ved udførelsen af det mindre projektet.

Støj vil have ændrede miljømæssige konsekvenser i forhold til, at det udbredte støjbillede er ændret efter identifikation af arbejdsmetoder og materiel. Der vil således være andre og flere områder og bebyggelse, der kan blive berørt af støjgener. Dette imødegås af relevante afværgeforanstaltninger i form af fx varsling og information om tidspunkter forhold til støjende aktiviteter, jf. ovenstående vilkår, som er en forudsætning for tilladelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at ændringsprojekterne ikke udover ændret støjbillede for luftbåren anlægsstøj antages at have miljømæssige påvirkninger. Ændringerne antages ikke at påvirke Natura 2000-områder på udpegningsgrundlaget i forhold til det ved anlægsloven tilladte projekt.

De nærmeste Natura 2000-områder er nr. 251, Femern Bælt, ca. 15 km væk og nr. 173, Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand, ca. 2 km væk.

### **Sagsfremstilling**

Ansøger har oplyst følgende om projektændringerne:

#### Den oprindelige tilladelse til projektet:

”Transportministeriet sendte i 2013 ”VVM-redegørelse for den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst-kyst)” i offentlig høring, og i november 2014 sendte Ministeriet ”Tillæg til VVM-redegørelse - Den faste forbindelse over Femern Bælt (kyst til kyst)” i høring, hvor projektet blev opdateret på en række punkter. Siden høringen af VVM-tillægget i november 2014 er projektet vedtaget ved lov (Lov nr. 575 af 4. maj 2015). Anlægskontrakter med de internationale entreprenørkonsortier, som skal stå for opførelsen af den 18 km lange tunnel, blev indgået i maj 2016 og efter to fulde høringer i Tyskland blev projektets godkendelse underskrevet af de tyske myndigheder den 6. februar 2019.

Den 26. marts 2019 anmodede forligskredsen bag Femern Bælt-projektet (Venstre, Liberal Alliance, Det konservative Folkeparti, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti) Femern A/S om at indlede forhandlinger med de to entreprenørkonsortier om at iværksætte en række indledende anlægsaktiviteter i Danmark (Iværksættelsesplanen).”

#### Om arbejdshavnen:

Ansøger oplyser, at med anlægsloven for Femern Bælt-forbindelsen (Lov nr. 575 af 4 maj 2015) fik Femern A/S VVM-tilladelse til opførelse af Kyst-til-kyst forbindelsen, herunder etablering af arbejdshavn. De fysiske arbejder forventes at gå i gang fra omkring 2020.

Det er fundet hensigtsmæssigt, at arbejdshavnen reduceres i areal i forhold til den oprindelige tilladte. Reduktionen er opstået som følge af, at der dels etableres færre produktionslinjer og dermed er færre bassiner som skal have adgang til arbejdshavnen, og dels som følge af at kun et enkelt Entreprenørkonsortium skal operere i Tunnелеlementfabrik og arbejdshavn, hvormed behovet for kajanlæg er reduceret.

Reduktionen er opnået ved at indskrænke afstanden mellem molernes tilslutning modlandopfyldningsområdet, mens bredden af sejlrenden er fastholdt. Molernes buestykker er begge forkortede og moleanlægget udgør en spidsere struktur i forhold til det nye landopfyldningsområde.

#### Om tidsplanen:

Ansøger oplyser, at tidsplanen for projektets gennemførelse er forlænget med to år fra 6½ år til 8½ år. Årsagen til forlængelsen er en ændring i tunnelementfabrikkens design. Ændringen omfatter en reduktion i antallet af produktionslinjer, hvilket indebærer en tilsvarende nedsættelse i frekvensen for produktion og nedsænkning af tunnelementerne.

På trods af, at de fysiske aktiviteter er forlænget med to år, vil acceleration af visse aktiviteter sikre, at forventet ibrugtagning udskydes med halvandet år, sammenlignet med den oprindelige tidsplan.

#### Om ændret støjbillede:

Ansøger oplyser, at den detaljerede planlægning af udførelsen af anlægsaktiviteter omfattet af Iværksættelsesplanen (som er en del af den oprindelige tilladelse, jf. ovenfor) viser, at etableringen af det nye østlige landområde kan medføre en støjpåvirkning, der udenfor normal arbejdstid, dvs. på hverdage mellem 18 og 7 samt i weekender og på helligdage, overstiger de niveauer, som er angivet i VVM-tillægget fra 2014. Støjpåvirkningen kan opstå ved aktiviteter tæt på sommerhusområdet, Hyldtofte Østersøbad, og tæt på boligerne i Rødbyhavn i forbindelse med jordarbejder på det nye landopfyldningsområde, og når der anlægges stendige omkring det nye landområde. Det forventes således, at støjpåvirkningen udenfor normal arbejdstid i perioder kan nå op på omkring 50 dB ved nærmeste boliger i Rødbyhavn og op omkring 55 dB ved nærmeste boliger i sommerhusområdet, Hyldtofte Østersøbad, hvor VVM-tillægget oprindeligt beskrev et støjniveau på henholdsvis 40 dB og 45 dB i de to områder.

Iværksættelsesplanen forventes at have en samlet varighed på 12 måneder, men kan ved utilsigtede hændelser strække sig over 21 måneder. Støjniveauet vil imidlertid kun overstige de oprindelige niveauer periodevist, da anlægsaktiviteterne flytter sig langs hele det østlige landområde, og da det kun er de perioder, hvor anlægsarbejderne finder sted helt tæt på Hyldtofte Østersøbad og Rødbyhavn, som giver anledning til et forøget støjniveau udenfor normal arbejdstid.

Endvidere oplyser ansøger, at ved boliger i den sydlige del af Rødbyhavn kan den øgede støjpåvirkning opleves i perioder med en samlet varighed mellem 8 og 11 måneder, afhængigt af den samlede længde af anlægsperioden. Ved boliger i Hyldtofte Østersøbad er det sandsynligt, at den øgede støjpåvirkning vil kunne opleves i perioder med en samlet varighed mellem fire og seks måneder, afhængigt af den samlede længde af anlægsperioden. Det vil dog blive sikret, at de aktiviteter, der medfører den øgede støjpåvirkning ved Hyldtofte Østersøbad, udføres udenfor sommermånederne. Således vil støjpåvirkningen ved Hyldtofte Østersøbad overvejende finde sted udenfor højsæsonen.

#### **Høring**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Lolland Kommune, Vikingeskibsmuseet, Dansk Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Dansk

Ornitologisk Forening, Ejendomsforeningen Danmark og Fritidshusejernes Landsforening samt til 37 berørte parter.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 13. december 2019 til 17. januar 2020.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Fiskeristyrelsen – Ingen bemærkninger.

Søfartsstyrelsen – ingen bemærkninger.

Vikingskibsmuseet – ingen bemærkninger, men henviser generelt til museusloven, og gør ansøger opmærksom på Museumslovens § 29h stk.1, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen og arbejdet standes.

To parter har gjort indsigelse mod støj i sommerhusområdet. Høringssvarene er søgt imødekommet med de ovenfor angivne vilkår og afværgeforanstaltninger.

Alle 5 høringssvar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

### **Klagevejledning**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Juridisk Specialkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringssvarter  
Bilag 1: Skema til indberetning af støj