

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Att. Ditte Berg Nielsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 27-03-2020
Sagsbehandler.: geag
Sagsnr.: TS50802-00040

Afgørelse om at etablering af jordvold langs Ringsted-Femern banen ved Englerupvej syd for Ringsted ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 21. januar 2020 fra Banedanmark, om tilladelse til etablering af jordvold langs Ringsted-Femern banen ved Englerupvej syd for Ringsted. Her ønskes etableret en ca. 100 m lang vold langs banens østlige side.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven¹ samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. Femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1. Styrelsen har vurderet, at projektændringen ikke har væsentlige miljømæssige konsekvenser, hvorfor projektet kan udføres i henhold til loven.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør hermed, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Begrundelse

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer Banedanmark at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter. Bl.a. for at begrænse jordtransporten, undersøges muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

Projektet har en række positive effekter på miljøet bl.a. reduktion af jordkørsel og efterfølgende reduktion i støjbelastningen ved de nærmeste boliger. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter kan have negative miljømæssige konsekvenser. Den indbyggede jord er ren, men geoteknisk set dårlig. I perioder, hvor der tilkøres jord, vil de nærmeste naboer til arealet blive udsat for en støjpåvirkning. Jorden forventes derfor kun tilkørt i dagtimerne mellem kl. 07 og 18. De nærmeste naboer til arealet kan blive udsat for en støvpåvirkning i tørre perioder. Ansøger oplyser at eventuelle støvpåvirkninger vil blive afværget med vanding om nødvendigt. Der er ingen fredningsbestemmelser på arealet.

Arealet, hvor volden anlægges, er udlagt til fredskov, men henligger som græsområde, hvilket det har gjort de sidste 100 år. Når volden er etableret, beplantes den. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvolden.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen, som ligger ca. 1 km syd for volden. Anlægget af jordvolden vurderes ikke at ville ikke påvirke Natura 2000-området.

Sagsfremstilling

Jordvolden, der opbygges vest for banen lige syd for Englerupvej, er projekteret til en samlet længde på ca. 100 m. Volden er ca. 10 m

bred i hele dens længde. Volden er projekteret med en højde på 1,5 m over omkringliggende terræn.

Volden kan rumme i alt ca. 1.600 m³ jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Englerupvej og Ømarksvej. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til volden, og jorden udgraves primært på fri strækning (ikke-stationsområde) og uden for områdeklassificerede områder. Hvis der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealet efterfølgende, vil vurdere, om arealet fortsat skal henligge som lysåben natur med enkelte træer og buske, eller om de vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer med en randbeplantning bestående af lave blomstrende buske. Tilplantes volden, vil det blive med hjemmehørende arter, der ved en fremtidig ekstensiv pleje skal fremme fødeudbud og redemulighed til dyr og insekter.

Transporten af jord vil primært ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske på arbejdsveje langs banen.

Jordvolden etableres på Banedanmarks areal matrikel 59 Høm By, Høm.

Anlægget af volden forventes udført i foråret 2020 til oktober 2020. Der forventes ikke opstillet skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage, således, at der er mindst mulig støj udenfor normal arbejdstid. Anlægsaktiviteterne på strækningen, herunder etablering af jordvolden, vil blive anmeldt til kommunen, ligesom borgerne vil blive informeret om anlægsaktiviteterne langs jernbanestrækningen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Ringsted Kommune og Museum Vestsjælland.

Der er ikke indkommet bemærkninger til projektet, der har indflydelse på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse.

En bemærkning til anlægsarbejdet fra Energinet.dk er oversendt til Banedanmark. Energinet.dk gør opmærksom på forsigtighedsregler ifm. arbejde i nærheden af højspændingsledninger.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi: Ovenstående høringsparter