

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Finn

Efternavn

Jensen

Virksomhedens CVR

30823702

Virksomhedens navn

UDVIKLINGSSELSKABET BY & HAVN I/S

Adresse

UDVIKLINGSSELSKABET BY & HAVN I/S

Postnummer

1259

By

København K

Telefonnummer

25673336

E-mail

fj@byoghavn.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

RAMBØLL DANMARK A/S

CVR-Nummer

35128417

Adresse

Hannemanns Allé 53

Postnummer

2300

By

København S

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Virksomhedens telefonnummer

51611000

Virksomhedens email

ramboll@ramboll.dk

Kontaktperson

Navn

Torsten Ask

Telefonnummer

51616355

E-mail

tsta@ramboll.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Kanaler ved Sundmolen

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

3a

Kajnummer eller bolværk:

Sundkaj og Orientkaj, Frihavnskvarteret, København

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Der skal etableres nye kanaler i Københavns Nordhavn ved Sundmolen. Kanal K02 bliver ca. 130 m lang og 10 m bred. Kanal K03 bliver ca. 180 m lang og har en varierende bredde på 13-15 m. Kun det første stykke forbi metroen etableres af kanal K04. Den del der etableres af kanal K04 er ca. 60 m lang. Kanal K04 er 20 m bred. Kanalerne udføres med indfatningsvægge af spunsjern monteret med friholderværk.

Over kanal K02 etableres 1 vej bro (bro BR011) og 2 stibroer (broerne BR010 og BR09).

Over kanal K03 etableres 1 vejbro (bro BR08) og 2 stibroer (broerne BR07B og BR07A).

Over kanal K04 etableres 1 stibro (bro B013).

Alle broerne er udført i beton. Broerne har en gennemsejlingshøjde på 2,28 m. Kanalerne kan besejles af kanalbåde, små motorbåde, robåde, kanoer og kajakker med en maksimal dybgang på 1,85 m, men ikke af havnebusser og sejlbåde.

Kanalerne er en del af et større udviklingsprojekt for Københavns Nordhavn med flere nye kanaler, nye opfyldninger og en ny ø i Kronløbsbassinet.

Der henvises i øvrigt til vedlagte VVM screeninger og Trafikstyrelsen principielle tilladelse til etablering af kanaler i Københavns Nordhavn.

Ingen grundejere ud over ejeren, Udviklingselskabet By & Havn I/S, berøres af projektet.

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Kanalvæggene etableres med spunsvægge, ved understøtning af vejbroer anvendes sekantpælevægge. Broerne støbes on-site inden udgravning af kanalerne. Når kanalerne er udgravet støbes betonvæg på kanalvæggene under alle broer, så mindst 100 års levetid for konstruktionen sikres. Herefter etableres friholderværk på alle kanalvægge. Når anlægget er færdigt trækkes interimsspuns og kanalerne fyldes med vand. Status på arbejdet er: Spunsvægge og sekantpælevægge er udført. Opstart af broer forventes opstartet primo august 2019. Udgravning af kanaler forventes opstartet primo oktober 2019.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Ja
 Nej
 Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Er der tidligere givet en VVM – tilladelse?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01/08/2019

Forventes afsluttet den:

30/06/2021

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

370

Dybde i meter

2

Bredde i meter

10-20

Areal i m²

5000

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Byggeplads

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

5 km

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Område 141, habitatområde (Gentofte Sø)

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Bilag 1 - Søkort med placering af kanalerne K02, K03 og K04.pdf 474 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Bilag 2 - Plan- og Skitsetegninger for kanal K02, K03 og K04.pdf 2 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Bilag 3 - Oversigtskort.pdf 718 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Bilag 4 - Matrikelkort med placering af kanalerne K03, K03 og K04.pdf 395 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

Bilag 5a - Detailtegninger for kanaler.pdf 20 MB

Projektbeskrivelse

Bilag 9a - VVM-screening kanaler gennem Sundmolen - kanalerne K02 og K03.pdf 3

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Bilag 5b - Broer over kanaler.pdf 1 MB

Bilag 6 - Samtykkeerklæring.pdf 298 KB

Bilag 7a - Byggetilladelse af 2. juli 2015.pdf 339 KB

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Bilag 7b - Byggetilladelse af 15. december 2017.pdf 81 KB

Bilag 8 - Principiel tilladelse til etablering af kanaler i Nordhavn fra Trafikstyrelsen.pdf 127 KB

Bilag 9b - VVM-screening kanaler i området Trælastholmen - kanal K04.pdf 4 MB

Bilag 9c - VVM-screening kanaler og opfyldninger i Nordhavn.pdf 81 KB