

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Oplysninger om ansøger

Fornavn

Jesper Lundgren

Efternavn

Madsen

Virksomhedens CVR

31080207

Virksomhedens navn

Inter Terminals AOT Aps

Adresse

Asnæsvej 16 A, C og D

Postnummer

4400

By

Kalundborg

Telefonnummer

58162202

E-mail

jesper.madsen@interterminals.com

Rådgiver

Fornavn

Kasper Troelsen

Efternavn

Skals

Adresse (vejnavn & nummer)

Grønnegade 29 .

Postnummer

9000

By

Aalborg

E-mail

kaps@ramboll.dk

Telefonnummer

51617431

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Renovering af Nordlig Oliekaj

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Kalundborg

Matrikelnummer:

1fc

Kajnummer eller bolværk:

Nordlig Oliekaj

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Nordlig Oliekaj ved Inter Terminals i Kalundborg Havn er i meget ringe forfatning. Derfor er der brug for en løsning, der kan sikre kajen mod sammenbrud. Kajen anvendes ikke længere til skibsanløb, hvorfor løsningen ikke er afhængig af at kunne modtage skibe i fremtiden.

Det er dog væsentligt, at løsningen ikke generer skibstrafikken til den øvrige havn, herunder sejlads til og fra Oliekajen øst for olietankene. Samtidig skal løsningen sikre, at der ikke sker skade på de øvrige konstruktioner, herunder olietankene.

Eksist. kaj er opbygget med en forankret stålsplunsvæg, der øverst er afsluttet i en betonkonstruktion med indstøbte granitsten. 3 steder på strækningen er der etableret betonfundamenter til pullerter, som er etableret til brug for forankring af skibe på Oliekajen øst for den aktuelle strækning.

Mod vest går konstruktionen over i en stenkastning, mens den mod øst går over i den forankrede splunsvæg ved Oliekajen.

I renoveringsprojektet fyldes hulrummene under den afsluttende betonkonstruktion med beton eller grus. Herefter etableres en stenkastning foran splunsvæggen, der sikrer den eksist. konstruktion. Stenkastningen fortsætter hen over betonafslutningen bag splunsvæggen. Stenkastningen forventes opbygget med en kerne af bakkesten og dæksten af norsk eller svensk granit.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Alle arbejder forventes udført fra land og sten udlægges med gravemaskine. Sten fra Norge/Sverige forventes tilsejlet med pram og losset på nærtliggende kaj og fragtet til projektområde med dumper.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Ja
 Nej
 Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

16/09/2019

Forventes afsluttet den:

20/12/2019

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

Renovering

Længde i meter

70

Bredde i meter

6

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Nordlig Oliekaj er ikke længere i brug. Øst for projektområdet ligger Oliekaj og Kul kaj, som anvendes til losning af olie og kul til tankanlægget beliggende bag projektområdet samt kul til Asnæsværket.

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
- Nej

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion

Støj

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Nordlig Oliekaj er beliggende ved Asnæsværket som er lokaliseret i et stort industriområde sydvest for Kalundborg. Nærmeste beboelse er lokaliseret ca. 1,2 km fra projektområde og støjgener fra projektet vurderes kun at være lokalt.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det vurderes kun at være helt lokalt at der vil være støjgener, hvorfor støjen kun vil påvirke medarbejdere ved Oliekaj og tankanlæg syd for projektområdet.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Til opfyldning af huller i belægning forventes anvendt lokalt grus fra grusgrav.
Som kernemateriale forventes anvendt bakkesten fra lokale grusgrave. Alternativt granitsten fra Sverige eller Norge.
Som dæksten anvendes granitsten fra Sverige eller Norge.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Der er arbejder med tungt materiale tæt på vand, hvorfor der er risiko for drukneulykker, faldulykker, påkørselsulykker og tilsvarende.

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Natura2000 nr. 166 ligger ca. 575 nordvest for projektområdet.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Området er Natura2000 Habitatområde (DAI)

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort med Projektområde.png 155 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort med projektområde.png 153 KB

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Plan- og skitsetegning over anlægget

D-TH-1100.pdf 87 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

D-TH-1000.pdf 595 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

D-TH-8000.pdf 109 KB

Projektbeskrivelse

AOT-Projektbeskrivelse.pdf 81 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag