

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Oplysninger om ansøger

Fornavn

Christian

Efternavn

Vrist

Virksomhedens CVR

25800370

Virksomhedens navn

Thyborøn Havn

Adresse

Tankskibsvej 4

Postnummer

7680

By

Thyborøn

Telefonnummer

97831188

E-mail

port@thyboronport.dk

Rådgiver

Fornavn

Kasper Troelsen

Efternavn

Skals

Adresse (vejnavn & nummer)

Grønnegade 29 .

Postnummer

9000

By

Aalborg

E-mail

kaps@ramboll.dk

Telefonnummer

51617431

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Renovering af kajer i Vestre Inderhavn

Hvor gennemføres projektet?

Erhvervshavn

Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

Ja

Nej

Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Lemvig

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Matrikelnummer:

86a

Kajnummer eller bolværk:

700, 701, 702, 703

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Kajerne i Vestre Inderhavn, hvor hovedparten er anlagt i 1967/1968, er efterhånden i så dårlig stand, at kajerne trænger til en gennemgribende renovering. Hertil har virksomhederne beliggende ved Vestre Inderhavn i Thyborøn Havn brug for større vanddybde for at kunne servicere de stadig større fartøjer der anløber havnen. Vestre Inderhavn har i dag en vanddybde på ca. 4,5m og renoveringsprojektet sikrer at der kan uddybes til kote -6,0. I alt skal ca. 416 lbm bolværk renoveres.

Der etableres en ny stålspons umiddelbart foran den eksisterende, som forankres til eksisterende spunsvæg i kote +0,4 å +0,55. Den nye spons afsluttes med betonhammer og betonforstøning. På kaj 700 støbes ny og eksisterende hammer sammen. Den nye kajfront sluttes i samme højde som nuværende kajfront, for at undgå uhensigtsmæssig belægning i baglandet/uhensigtsmæssig høj hammer. Rummet imellem ny og eksisterende spons udfyldes med bakkesand eller tilsvarende rent sandmateriale.

Når renoveringsarbejderne er færdiggjorte, uddybes bassinet til kote -6,0. De øverste ca. 0,5m forventes opgravet og fragtet til Depot Rønland. Dybereliggende jordlag forventes klappet på klaplads i Nissum Bredning. I alt forventes ca. 10.000 m3 materiale fragtet i depot og ca. 17.500 m3 klappet på klaplads.

Renoveringsarbejderne forventes påbegyndt maj 2019 og færdiggjorte seneste december 2019. Uddybningsarbejderne udføres umiddelbart efter renoveringsarbejderne, såfremt der forelægger klaptilladelse.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Spuns nedbringes med rammebuk fra land. Uddybning forventes udført med grab fra flåde.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Ja
 Nej
 Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

20.05.2019

Forventes afsluttet den:

28.02.2020

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Uddybning

Mængde/volume i m³

27500

Renovering

Længde i meter

416

Bredde i meter

2,5

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Til servicering af fiskefartøjer.

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Projektet er beliggende midt i en industrihavn, hvor der til dagligt er støjende grundet den lokale industri. Det vurderes at gener fra byggeriet kun vil påvirke lokalt i industrihavnen omkring projektområdet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det vurderes at gener kun vil påvirke lokalt og dem der har deres daglige gang ved projektområdet.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Renovering af Nordre Mole. Fornyelse af kajanlæg ved Triple Nine.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der anvendes bakkesand eller tilsvarende rent fyld imellem eksisterende spunsvæg og ny spunsvæg. I alt skønnes at der skal anvendes ca. 2.200 m³ sandmateriale.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Arbejder udføres ved vand hvorved der er risiko for drukning. Hertil udføres tunge løft samt der arbejdes med tunge emner, der giver risiko for faldskader, løfteskader o. lign. Hertil udføres smedearbejder med risiko for øjenskader, brandskader o. lign.

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder](#). (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder](#). (Åbner i nyt vindue)

Natura2000 nr. 28 er beliggende ca. 0,5km mod øst og 1,5 km mod syd.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder](#). (Åbner i nyt vindue)

Fuglebeskyttelse-, Ramsar- og Habitatområde.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort med indtegnet projekt.png 652 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

T-TS-8000.pdf 87 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigtskort med indtegnet projekt.png 250 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort med indtegnet projekt.png 547 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

T-TS-8000.pdf 87 KB

Projektbeskrivelse

Projektbeskrivelse.pdf 65 KB

Yderligere bilag