

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

20539125

E-mail

heot@orbicon.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Vesterø Havn – Ombygning af Øster Mole

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Læsø Kommune

Matrikelnummer:

Vesterø By, Vesterø 180b

Kajnummer eller bolværk:

Øster Mole

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Vesterø Havn ønsker at renovere/ombygge Øster Mole. De eksisterende forhold fremgår af tegning 101 og 111. Den eksisterende dækmole består af brudsten med varierende hældning, top i ca. kote +1,8 m og kronebredden på ca. 1,5 m. På indersiden af molen er der en ca. 4,5 m bred træbro understøttet af pæle langs forkanten og på betonfundamenter i molen langs bagkanten. Den eksisterende bro er i dårlig forfatning med bl.a. møre pæle, som knækker ved havbunden, brudte brædder i dækket og ustabil underbygning af trædækket. Der er lejlighedsvist rammet supplerende pæle under brodækket i takt med, at denne gradvist er nedbrudt. Foran broen er der midlertidigt oplagt flydebroselementer. På molen er der placeret fiskerhuse. De eksisterende fiskerhuse er i dag placeret delvist på molekronen og med forsiden på træbroen på en sokkel, der hviler på dækstenene. De er relativt dårligt funderet, idet der er hældt beton ud mellem molens dæksten, og husene (og broen) er placeret direkte på betonudfyldningerne og stenene.

Ifm. renoveringen nedbrydes den eksisterende træbro i sin helhed, idet den ikke vurderes at kunne genanvendes. Fiskerhusene fjernes midlertidigt (og sættes tilbage efter, at anlægsperioden er færdig). De eksisterende pæle fra broen er så møre, at det ikke er muligt at trække dem op, da de knækker ved havbunden, hvorfor de ikke fjernes til fuld dybde. For at forbedre funderingsforholdene for husene og adgangsvejen foran disse, er det ønskeligt at opføre den nye bro som en spuncelle.

Alt eksisterende udstyr og forsyningskabler nedtages og retableres i omtrentlig samme position.

Ifm. renoveringen/ombygningen nedbrydes den eksisterende træbro. De eksisterende pæle er så møre, at det ikke er muligt at trække dem op, da de knækker ved havbunden, hvorfor de ikke fjernes til fuld dybde.

Materialer fra den eksisterende stenmole tilsidesættes for installation af spunsvæggene. Stenskråningen bliver retableret på ydersiden af spunsen, så molen har samme karakter som i dag, når den ses udefra.

Ombygningen udføres ved etablering af gensidigt forankrede spunsvægge som vist på tegning 103 og 113. På indersiden er molen placeres spunsvæggen ved molens fod, idet spunsflugten ønskes at gå fri af gamle pælerester mv. i havbunden.

På ydersiden placeres spunsen, så fiskerhusene er placeret oppe på molen, og der er ca. 3,3 m fri bredde foran fiskerhusene. Da fiskerhusene er tilbagetrukket, vil der være en mere retlinet overgang mellem broen og kronen af den yderste del af den eksisterende mole. Dermed er spunsen placeret ca. 2 m længere ude end den eksisterende læskærm. Havneglementet anfører, at ”Det til havnen hørende soområde er begrænset af havnens nordlige og sydlige moleværker.” Det er dermed rimeligt at antage, at havnegrænsen er placeret svarende til vandlinjen (kote 0) på ydersiden af dækmolerne. Den fremtidige konstruktion betragtes derfor at være inden for havnegrænsen.

Mellem spunsvæggene opfyldt med rent sandfyld, og der afsluttes med asfaltbelægning. På indersiden udstyres spunsvæggen med friholdertømmer og hammer i tropisk træ.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Spuns nedbringes ved ramning eller vibrering – forventeligt fra flåde.
Opfyldning mellem spunsvægge forventes udført fra land.
Udstyr uden på spunsen monteres fra mandskabsflåde.
Midlertidig flytning og genopsætning af fiskerhuse sker fra land.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-08-2020

Forventes afsluttet den:

01-02-2021

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Renovering

Længde i meter

75

Bredde i meter

6,2

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

75

Dybde i meter

ca. 1

Bredde i meter

6,2

Areal i m²

465

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Lystbådehavn og plads for fiskerhuse.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Anlæg:
Ramning/vibering af spuns vil kunne høres i nærområdet – formentlig det meste af Vesterø By.

Drift:
Ingen

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ca. 370

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Bolig, ca. 370

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
- Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
- Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
- Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
- Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

I de første 1-2 måneder af anlægsperioden.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
- Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
- Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

- Sand
- Tropisk træ (der anvendes bæredygtigt tømmer)

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
- Nej

Beskriv risici:

- Arbejder på/nær vand medfører risiko for drukning.
- Rammearbejder.

Arbejderne er kendte og gennemprøvede arbejder.

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Ca. 800 m nord for projektområdet.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Område 20. Havet omkring Nordre Rønner.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

1352000010_Anlæg-vist-på-Søkort.pdf 149 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

1351900073-Planer.pdf 418 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

1351900073-Planer.pdf 418 KB

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag

Foto 1 - Eksisterende anlæg.jpg 3 MB

Foto 2 - Eksisterende anlæg.jpg 3 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

1352000010_Anlæg-vist-på-Matrikelkort.pdf 135 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

1351900073-Planer.pdf 418 KB

Projektbeskrivelse