

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Virksomhedens telefonnummer

48104200

Virksomhedens email

niras@niras.dk

Kontaktperson

Navn

Mads-Peter Hansen

Telefonnummer

30787591

E-mail

MHA@niras.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Kaj 235 Træbro til joller

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

2a


Kajnummer eller bolværk:


235

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på  øverst til venstre.

Hvis du vil fjerne oplysninger om en ejer, skal du klikke på  øverst til venstre.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn	
Grundejerforeningen Århusgadekvarteret	
Navn på virksomhed	CVR-nummer
Grundejerforeningen Århusgadekvarteret	
Adresse	Matrikelnummer
Aarhusgade	2a
Postnummer	By
2,150	København

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

By og Havn ønsker at anlægge en jollebro i vandet ud for kaj 235. Jollebroen skal udstyres med y-bomme på 6 meter således at den kan betjene joller og mindre både. Jollebroens afstand til kaj 235 er vist på det vedlagte tegningsbilag. I forbindelse med jollebroen udlægges der en ponton til kajaker. Jollebroen forbindes til kaj 235 tre steder. En trappe og to nedgange med trapper og rampe ind til Sandkajen og kaj 235. Ramper og trapper udstyres med et rækværk i den ene side. Jollebroen er oplyst med gadelys på kajen og lamper i forsyningsstandere som placeres ca. for hver 15 meter. Jollebroen udstyres med orange redningsstiger og en redningsline. På jollebroens forside monteres y-bomme til fortøjning af joller og mindre både. Jollerne forsynes med el og vand fra forsyningsstandere placeret på jollebroen.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Jollebroen langs med kaj 235 anlægges på to rækker af stål-pæle som palceres på ca. 2 meters vanddybde. Stålpælene placeres med kran og vibrator fra flåde eller med kran fra kaj 235. Jollebroen placeres i en stenkastning og det vil således være nødvendigt at vippe dæksten til side for at kunne vibrere pælene ned i bæredygtig bund. Der passerer et søkabel (el) under jollebro. Kabel trace lokaliseres og afsættes inden arbejdet starter og respektafstand aftales med kablets ejer. Dækstenene flyttes kun der hvor pæle skal ned og der udgraves ikke i kerne materialet. Dæksten flyttes efterfølgende tilbage omkring pælene. Der udlægges et silt gardin rundt omkring arbejdsområdet imens sten flyttes og pæle vibreres ned. Når pælene er placeret udføres resten af konstruktionen i certificeret tømmer (fx FSC), egetræ eller azobe. Tømmeret skæres til på kajen og løftes sammen med resten af bygningsmaterialerne ud på broen fra kaj 235. Det meste af arbejdet på broen udføres fra arbejdsflåder eller på selve broen når brodækket er udført. Til slut monteres kajak ponton foran jollebroen. Det påregnes at den forankres i et beslag på jollebro og med beton ankerklodser lagt ud i havnebassinet umiddelbart foran kajak pontonen.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Ja
 Nej
 Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

05/01/2020

Forventes afsluttet den:

02/05/2020

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

120

Dybde i meter

2

Bredde i meter

2,5

Areal i m²

300

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Havnebassin uden skibstrafik. Kaj 235 er kørevej imellem Aarhusgade og Marmormole. Jollebro placeres i vandet foran kaj 235 som ikke benyttes. I samme havnebassin omkring kaj 239, 200 m fra jollebro er der i sommeren 2019 opført et Aktivitets hus på pontoner, der flyder foran en badezone i havnebassin.

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

142 Saltholm og omliggende hav, 7,4 km væk i fugleflugt
143 Vestamager og havet syd for, 7,8 km væk i fugleflugt

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

142
Natura-2000-området består af Saltholm med Svaneklapperne og andre små omliggende øer, den kunstige ø Peberholm og de omkringliggende havområder. Strandenge og åbnet hav. Det udpegede område udgør 7.218 ha. Heraf udgør landarealet 1.813 ha.

143
Vestamager og havet syd for omfatter et 6179 ha stort område heraf 1856 ha inddæmmede fladvandsområde med strandeng, strandoverdrev og rørsump. Området er gennemskåret af flere kanaler og der findes flere søer spredt i området.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

F1_K24_102.pdf 5 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

F1_K24_100.pdf 2 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

F1_K24_100.pdf 2 MB

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

Fuldmagt.pdf 257 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

F1_K24_101.pdf 2 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

F1_K24_103.pdf 170 KB

Projektbeskrivelse

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag