

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Frederik

Efternavn

B. Pedersen

Virksomhedens CVR

23795515

Virksomhedens navn

SAMSØ KOMMUNE

Adresse

Søtofte 10

Postnummer

8305

By

Samsø

Telefonnummer

30761904

E-mail

aufbp@samsoe.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

A1 CONSULT A/S

CVR-Nummer

30495918

Adresse

Gl. Viborgvej 39

Postnummer

8920

By

Randers NV

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Virksomhedens telefonnummer

86418410

Virksomhedens email

uj@a1consult.dk

Kontaktperson

Navn

Joe J. Jensen

Telefonnummer

20624701

E-mail

jj@a1consult.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Renovering og udbygning af Sælvig Havn

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Samsø Kommune

Matrikelnummer:

163

Kajnummer eller bolværk:

Ikke angivet

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Eksisterende forhold

Området omkring Sælvig Havn er i dag udformet som vist på tegning 110. De konstruktioner som vil blive berørt i forbindelse med renoveringsprojektet er: Eksisterende dækmole som delvist nedbrydes og ombygges.

Fremtidige forhold

Den nuværende dækmole er for den yderste del opbygget som en ensidig stenliste med stenskråning på ydersiden og pæle på indersiden. Tilstanden af denne strækning er yderst kritisk og derfor er en renovering nødvendig. Den inderste del af dækmolen er opbygget som en kaj med stålspons. Sælvig Havn ligger generelt meget udsat for vejr, vind og bølger. Derfor forlænges de ydre dækkende værker med en sten-skråning i takt med nedbrydningen af den ensidige stenliste, så fortsat færgefart sikres. Den inderste del af eksisterende dækmole, som ikke nedbrydes, afsluttes mod den nye forlængelse af de dækkende værker.

Af tegning 111 fremgår en plan over de fremtidige forhold.

Kumulation med andre projekter

- Det er ikke A1 Consult bekendt at der er andre igangværende projekter i området.

Affaldsproduktion, forurening og gener (i byggefasen)

- Det vurderes, at der ikke vil være en større affaldsproduktion. Der anvendes primært træ, stål, beton, sten og friktionsfyld. Af udbudsmaterialet fremgår det, hvor mange mængder der skal anvendes af hver del, hvorfor affaldsproduktion holdes nede.
- Det vurderes at projektet ikke vil øge forureningen af området.
- I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj og vibrationer. Da entrepriseområdet ligger i et erhvervsområde uden beboet bebyggelse vurderes det, at der ikke skal foretages foranstaltninger for at nedbringe evt. gener.

Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier.

- Projektet adskiller sig ikke fra andre renoveringsprojekter af kajs-trækninger, og det vurderes derfor ikke, at der er nævneværdig risiko for ulykker. Entreprenøren pålægges at udarbejde en plan for sikkerhed og sundhed, og denne skal godkendes af A1 Consult.

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området.

- Da anlægget kommer til at ligge i et havnemiljø, vurderes det, at der ikke vil ske nogen miljømæssige påvirkning af området.
- Anlægget ligger uden for områder af særlig historisk eller kulturel betydning.
- Anlægget ligger uden for skovbyggelinje og bygge- og beskyttelseslinjer.
- Området er omfattet af lokalplan nr. 80 iht. naturbeskyttelsesloven § 15b er havneanlæg og de arealer, der ved lokalplan er udlagt til havneformål ikke omfattet af standbeskyttelseslinjen.

Anlæggets potentielle påvirkninger

- Det vurderes, at anlægget ikke vil have nogen påvirkning på miljøet eller befolkningen i området.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Rammearbejder nedbringes formentlig fra land, da det vurderes at de eksisterende konstruktioner er i en stand der tillader dette, i det omfang de eksisterende forhold tillader det. Alternativt nedbringes stål-spuns og pæle fra søsiden. Ny spunsvæg etableres som fri spuns med stenskråning foran. Stenskråning som forlængelse af de ydre dækkende værker etableres fra land, alternativt fra søsiden.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01/01/2020

Forventes afsluttet den:

01/07/2020

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

Uddybning

Mængde/volume i m³

8000

Opfyldning

Mængde/volume i m³

1450

Areal i m²

565

Beskriv opfyldningsmateriale

Rene friktionsmaterialer

Renovering

Længde i meter

130

Bredde i meter

50

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

145

Dybde i meter

4,5

Bredde i meter

30

Areal i m²

565


Berørte parter

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på  øverst til venstre.

Hvis du vil fjerne oplysninger, skal du klikke på  øverst til venstre.

Part navn	
<input type="text" value="Samsø Rederi"/>	
Navn på virksomhed	CVR-nummer
<input type="text" value="Samsø Rederi"/>	<input type="text"/>
Adresse	Evt. matrikelnummer
<input type="text" value="Sælvig 64"/>	<input type="text"/>
Postnummer	By
<input type="text" value="8305"/>	<input type="text" value="Samsø"/>
Evt. email	
<input type="text"/>	

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektorrådet anvendt til idag?

Projektorrådet er i dag en aktiv færgehavn, og den eneste faste færgerute mellem Jylland og Samsø ved ruten Hou-Sælvig. Som en del af nærværende projekt etableres færgeleje for en ny færgerute Aarhus-Sælvig.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
 Affaldsproduktion
 Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Da entrepriseområdet ligger i et erhvervsområde uden beboet bebyggelse vurderes det, at der ikke skal foretages foranstaltninger for at nedbringe evt. gener.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

0

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

300

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Indenfor normal arbejdstid i hele anlægsperioden

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Sten, sand og granit

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Nærmeste område ligger vest for projektet, ca. 3,2 km. Området er benævnt nr. 56.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Beskrivelse af område 56:

Horsens Fjord, havet øst for og Endelave.

Horsens Fjord er et karakteristisk østjysk fjordlandskab med fligede morænekyster og lavt vand. I fjorden ligger de lave øer Vorsø, Alrø og Hjarnø. Alrø og Hjarnø er domineret af intensivt landbrug. På den fredede Vorsø er landbrugsdrift ophørt for over 50 år siden, og øen henligger som urørt tilgroningsskov. Ud for fjorden findes et stort relativt lavvandet havområde, der indeholder flere rev og holme, bl.a. Hov Røn, Søby Rev, Svanegrund og Møllegrund. Mod sydøst i området ligger den flade ø Endelave, hvis nordspids, Øvre, er fredet. Det samlede areal er på 45.823 ha.

Fjorden og havet ud for er lavvandet med en del materialevandring, hvilket giver et dynamisk landskab. Nogle steder eroderer kystskrænterne, mens der andre steder dannes forland med strandvolde og kyst-laguner. Mellem Endelave og Tunø opbygges lave sandgrunde, der blottes ved ebbe. Tidevandsskiftet og vinden blotlægger vadeflader, der er nogle af de største i Østdanmark. Desuden findes der store, veludviklede stenrev ved Søby og ved Endelave.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

001. Situationsplan, Fremtidige forhold med søkort. Samsø Kommune. Renovering af Sælvig Havn_2.pdf 1 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

110 Situationsplan. Eksisterende forhold. Samsø Kommune. Renovering af Sælvig Havn_2.pdf 1 MB

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Plan- og skitsetegning over anlægget

111 Situationsplan. Fremtidige forhold. Samsø Kommune. Renovering af Sælvig Havn_2.pdf 1 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

100 Oversigtsplan. Eksisterende forhold. Samsø Kommune. Renovering af Sælvig Havn_2.pdf 1 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

200 Snit, Stenarbejder. Samsø Kommune. Renovering af Sælvig Havn_2.pdf 417 KB

Projektbeskrivelse

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag