

## BL 2-6

# Bestemmelser om tilladelse til taxi af luftfartøjer

Udgave 1, 4. december 2009

I medfør af § 32, stk. 2, § 149, stk. 10, og § 152, stk. 2 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Transportministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 110 af 3. februar 2009 om Statens Luftfartsvæsens opgaver og beføjelser, om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter og om klageadgang, følgende:

### 1. Referencedokumenter

1.1 Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele, -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver, herefter benævnt Part M, Part 145, Part 66 og Part 147, som ændret ved

- Kommissionens forordning (EF) nr. 707/2006 af 8. maj 2006,
- Kommissionens forordning (EF) nr. 376/2007 af 30. marts 2007 og
- Kommissionens forordning (EF) nr. 1056/2008 af 27. oktober 2008.

1.2 Rådets forordning (EF) nr. 3922/1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart som ændret ved

- a. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1899/2006 af 12. december 2006,

- b. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 190/2006 af 20. december 2006,
- c. Kommissionens forordning (EF) nr. 8/2008 af 11. december 2007 og
- d. Kommissionens forordning (EF) nr. 859/2008 af 20. august 2008,

i det følgende benævnt EU-OPS.

1.3 BL 2-1, Bestemmelser om virksomheders autorisation til vedligeholdelse af luftfartøjer, seneste udgave.

1.4 BL 6-08, Bestemmelser om certifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradio-tjenester, seneste udgave.

1.5 BL 7-1, Bestemmelser om luftrafikregler, seneste udgave.

1.6 BL 7-10 Bestemmelser om definitioner vedrørende luftrafiktjeneste, seneste udgave.

1.7 BL 7-11, Bestemmelser om signaler, seneste udgave.

1.8 Bestemmelser om ordensreglement for flyvepladser i BL 11-serien.

1.9 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1 og 1.2, findes Den Europæiske Unions Hjemmeside [www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu) og på Statens Luftfartsvæsens hjemmeside [www.slv.dk](http://www.slv.dk).

1.10 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.3 - 1.8, findes på Retsinformations hjemmeside [www.retsinformation.dk](http://www.retsinformation.dk) og på Statens Luftfartsvæsens hjemmeside [www.slv.dk](http://www.slv.dk). Dokumenterne kan endvidere fås ved henvendelse til

Statens Luftfartsvæsen  
Servicecentret  
Postboks 744  
Ellebjergervej 50  
2450 København SV  
Tlf.: 3618 6000  
Fax: 3618 6001  
E-post: [dcaa@slv.dk](mailto:dcaa@slv.dk)

## 2. Definition

*Taxi:*  
Bevægelse af et luftfartøj ved egen kraft på jorden.

## 3. Anvendelsesområde

3.1 Denne BL fastsætter bestemmelser om rettighed til at taxi med luftfartøjer inden for dansk område for personer, der ikke er indehaver af pilotcertifikat til det pågældende luftfartøj.

*Anm.:* Opmærksomheden henledes på, at der for udenlandsk registrerede luftfartøjer kan være lovgivning i registreringsstaten, der forhindrer, at der gøres brug af rettighederne i denne BL.

3.1.1 Bestemmelserne gælder ikke for luftfartøjer, der opereres i henhold til EU-OPS.

*Anm.:* Bestemmelser om taxi af sådanne luftfartøjer findes i OPS 1.095.

## 4. Generelt

4.1 Taxi må udføres i nødvendigt omfang i forbindelse med vedligeholdelse af luftfartøjer.

4.2 Retten til at udføre taxi er betinget af, at den pågældende

- a. er i besiddelse af flyvemekanikercertifikat (Part 66 AML) og radiocertifikat, jf. BL 6-08, hvis radiokommunikation er påkrævet,
- b. har gennemgået en uddannelse som angivet i afsnit 5, og
- c. er autoriseret som angivet i afsnit 6.

## 5. Uddannelse

5.1 Den, der udfører taxi, skal med tilfredsstillende resultat have gennemgået en uddannelse, der mindst omfatter følgende:

- a. Vedrørende luftfartøjet:
  1. Checklister,
  2. relevante nødprocedurer,
  3. almindelig håndtering, jf. Maintenance Manual afsnit 09, hvis ATA 100 anvendes eller tilsvarende ved anden specifikation,
  4. forholdsregler ved brand og
  5. almindelige generelle operative forholdsregler, fx ved overophedede bremses/dæk, kørsel om vinteren, blast område mv.
- b. Følgende bestemmelsers relevante afsnit for taxi på jorden:
  1. BL 7-10, Bestemmelser om definitioner vedrørende lufttrafik-tjeneste,
  2. BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, specielt pkt. 4.2, 4.6.5 og 4.6.5.2, og
  3. BL 7-11, Bestemmelser om signaler, tillæg til BL 7-1.
- c. Ordensreglement gældende for den benyttede flyveplads (BL 11-serien).

- d. Praktisk træning i taxi af pågældende luftfartøjstype, herunder instruktion i håndtering af unormale situationer under overholdelse af gældende bestemmelser for flyvepladsen.

5.2 Uddannelsen skal beskrives og kan foretages af en Part 145 organisation, en Part M subpart F organisation, et værksted, der er godkendt efter BL 2-1 eller i andre tilfælde efter aftale med Statens Luftfartsvæsen.

5.3 Den afsluttede uddannelse skal attesteres godkendt af uddannelsesstedet. Dokumentation for uddannelsen skal opbevares i 2 år efter udløbet af autorisationen, jf. afsnit 6.

5.4 Hvis en person tidligere har fået påtegnet taxitilladelse på en luftfartøjstype i sit M-certifikat, kan uddannelseskravene efter pkt. 5.1 betragtes som opfyldt for den pågældende type.

5.4.1 Personen skal autoriseres som angivet i afsnit 6, og retten til taxi med luftfartøjer må ikke være bortfaldet efter afsnit 7.

## 6. Autorisation

6.1 En certifikatindehaver med Part 66 AML kan autoriseres til at udføre taxi med luftfartøjer af den type eller gruppe, der er påført certifikatet under kategorierne B1.1 og B1.2.

6.2 Autorisationen kan udstedes af en godkendt Part 145 organisation, Part M subpart F organisation, eller af et værksted, jf. BL 2-1, til en ansat i den pågældende organisation, hvis organisationen har indgået aftale om taxi af luftfartøjer med luftfartøjets ejer eller bruger.

6.2.1 Autorisation, der udstedes af en Part 145 eller Part M, subpart F organisation, meddeles ved påtegning i organisationens autorisationsbevis og skal fremgå af organisationens autorisationsliste i Exposition Manual.

6.2.2 Autorisation, der udstedes af et godkendt værksted, jf. BL 2-1, meddeles ved et

godkendelsesbevis, og autoriserede personer skal opføres i værkstedshåndbogen.

6.3 Autorisation kan endvidere udstedes af luftfartøjets ejer eller bruger til den pågældende indehaver af Part 66 AML certifikat i form af et godkendelsesbevis.

6.4 Den, der udsteder autorisationen, skal sikre sig, at autorisationsindehaveren har gennemgået den uddannelse, der er nævnt i afsnit 5.

## 7. Rettigheder

7.1 Retten til at taxi med luftfartøjer bortfalder, hvis

- a. indehaverens ansættelse ophører i den organisation, hvori autorisationen er udstedt, eller hvis et luftfartøjs ejer inddrager godkendelsesbeviset,
- b. indehaveren ikke længere er i besiddelse af gyldigt Part 66 AML rettigheder på det pågældende luftfartøj, eller
- c. indehaveren ikke har taxiet mindst 10 gange inden for de seneste 12 måneder.

7.2 Rettigheder, der er mistet efter pkt. 7.1 b., kan generhverves, hvis den pågældende gennemgår relevante dele af den uddannelse, der er nævnt i afsnit 5.

7.2.1 Hvis der er forløbet mere end 5 år fra udstedelsen af den seneste autorisation, er generhvervelse af rettighederne betinget af, at den pågældende gennemgår hele den uddannelse, der er nævnt i afsnit 5.

## 8. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

## **9. Straf**

9.1 Den, der udsteder en autorisation i strid med bestemmelserne i afsnit 6, straffes med bøde.

9.2 Den, der udfører taxi uden at være autoriseret hertil, straffes med bøde.

9.3 Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 5.1 - 5.3 straffes med bøde.

9.4 For overtrædelser begået af selskaber mv. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

## **10. Ikrafttræden**

10.1 Denne BL træder i kraft den 1. februar 2010.

Statens Luftfartsvæsen, den 4. december

Kurt Lykstoft Larsen

/ Per Veingberg