

BL 7-21

Bestemmelser om etablering af luftrafiktjeneste*

Udgave 5, 16. november 2005

I medfør af § 54, § 73 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Transport- og Energiministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

1. Referencedokumenter

1.1 ICAO Annex 3, Meteorological Service for International Air Navigation, seneste udgave.

1.2 ICAO Annex 11, Air Traffic Services, seneste udgave.

1.3 Rådets direktiv 93/65/EØF af 19. juli 1993 om definition og anvendelse af kompatible tekniske specifikationer for erhvervelse af udstyr og systemer til regulering af luftrafikken (air-traffic-management equipment and systems).

1.4 BL 3-1, Bestemmelser om etablering af offentlige VMC-flyvepladser, seneste udgave.

1.5 BL 3-2, Bestemmelser om etablering af offentlige IMC-flyvepladser, seneste udgave.

1.6 BL 3-13, Godkendelse og drift af præcisionslandingsbaner, kategori II og III, seneste udgave.

1.7 BL 7-6, Bestemmelser om udøvelse af luftrafiktjeneste, seneste udgave.

1.8 BL 7-8, Bestemmelser om drift af luftrafiktjenesteenheder, seneste udgave.

1.9 BL 7-10, Bestemmelser om definitioner vedrørende luftrafiktjeneste, seneste udgave.

1.10 BL 7-18, Bestemmelser om meteorologisk udstyr på flyvepladser, seneste udgave.

1.11 BL 7-23, Bestemmelser om automatisk rekordering af talekommunikation og data, seneste udgave.

1.12 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1-1.2, findes på Statens Luftfartsvæsenes hjemmeside www.slv.dk og kan desuden købes ved henvendelse til

* BL'en indeholder bestemmelser, der, for så vidt angår anlæg og udstyr til brug for luftrafiktjeneste, gennemfører Rådets direktiv 93/65/EØF af 19. juli 1993 om definition og anvendelse af kompatible tekniske specifikationer for erhvervelse af udstyr og systemer til regulering af luftrafikken (air-traffic-management equipment and systems).

ICAO Headquarters
Attn.: Document Sales Unit
999 University Street
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7
Tel.: +1 514 954-8022
Fax: +1 514 954-6769
Sitatex: YULDYA
E-post: Sales_unit@icao.int
Web: www.icao.int

1.13 Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.3 findes på EU's hjemmeside www.europa.eu.int/eur-lex.

1.14 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.4 - 1.11, findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinfo.dk og på Statens Luftfartsvæsenes hjemmeside www.slv.dk. Dokumenterne kan endvidere købes ved henvendelse til

Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tel.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: ais@slv.dk

2. Definitioner

Se BL 7-10, Bestemmelser om definitioner vedrørende lufttrafiktjeneste.

3. Anvendelsesområde

3.1 Denne BL fastsætter bestemmelser for etablering af lufttrafiktjeneste inden for dansk område samt inden for områder, hvor Danmark i henhold til internationale aftaler er forpligtet til at udøve lufttrafiktjeneste.

3.1.1 Bestemmelsen i pkt. 5.3 gælder ikke for meldekontor for lufttrafiktjeneste.

Anm. 1: Bestemmelser om udøvelse af lufttrafiktjeneste findes i BL 7-6.

Anm. 2: Bestemmelser om drift af lufttrafiktjenestesteenheder findes i BL 7-8.

4. Ansvar

Den, der har fået tilladelse til at indrette og drive en offentlig flyveplads eller et civilt område på en militær flyveplads, eller den, der har fået tilladelse til at drive en lufttrafiktjenestesteenhed, som ikke er tilknyttet en bestemt flyveplads, i det følgende kaldet koncessionshaveren, skal sikre, at der etableres lufttrafiktjeneste i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL.

5. Generelt

5.1 Efter tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen kan koncessionshaveren etablere lufttrafiktjeneste, selv om betingelserne for at kræve dette ikke er opfyldt i henhold til pkt. 6.1, 7.1, 8.1 eller 9.1.

5.2 Statens Luftfartsvæsen kan bestemme, at koncessionshaveren skal etablere lufttrafiktjeneste, selv om forudsætningerne i pkt. 6.1, 7.1, 8.1 eller 9.1 ikke er til stede, hvis dette findes påkrævet på grund af

- a. flyvepladsens beliggenhed i nærheden af en FIR-grænse, et fare- eller restriktionsområde eller en anden flyveplads eller
- b. særlige aktiviteter på flyvepladsen eller
- c. andre forhold, der kræver regulering, eksempelvis miljømæssige hensyn eller hyppigt forekommende ophobning af IFR-flyvninger.

5.3 Lufttrafiktjenestesteenheder og deres arbejdspositioner skal, før de tages i brug, være operationelt godkendt af Statens Luftfartsvæsen i overensstemmelse med bestemmelserne herom i BL 7-8.

6. Etablering af meldekontor for lufttrafiktjeneste

6.1 Koncessionshaveren skal etablere et meldekontor for lufttrafiktjeneste på en offentlig flyveplads inden for tjenestetiden.

6.2 Meldekontorets funktioner kan varetages af en af de luftrafik tjenesteenheder, der er etableret i medfør af afsnit 7 eller 8 i denne BL.

6.3 I den del af åbningstiden, der ligger uden for tjenestetiden, skal der på flyvepladsen være adgang til en telefon, hvorfra der kan optages kontakt med et anvist meldekontor for luftrafik tjeneste.

7. Etablering af flyvepladsflyveinformationstjeneste (AFIS)

7.1 Koncessionshaveren skal etablere AFIS på en offentlig flyveplads, når

- a. flyvepladsen er godkendt til instrumentbeflyvning, eller
- b. flyvepladsen anvendes til ruteflyvning.

7.1.1 På helikopterflyvepladser kan Statens Luftfartsvæsen tillade, at der etableres en flyvepladsflyveinformationstjeneste for helikoptertrafik. Denne tjeneste benævnes i det følgende HIS.

7.2 I tilknytning til en flyveplads, hvorfra der udøves flyvepladsflyveinformationstjeneste, opretter Statens Luftfartsvæsen en trafikinformationszone (TIZ) og, hvis det findes hensigtsmæssigt, et trafikinformationsområde (TIA), når et af følgende kriterier er opfyldt:

- a. Flyvepladsen anvendes til ruteflyvning.
- b. Der forekommer 500 IFR-operationer eller flere på en måned.
- c. Det samlede antal operationer på et år er 15.000 eller derover.

7.3 Trafikinformationszoner og trafikinformationsområder nedlægges, når flyvepladsen ikke længere opfylder nogen af de kriterier, der er nævnt i pkt. 7.2.

8. Etablering af tårnkontrolltjeneste

8.1 Koncessionshaveren skal etablere tårnkontrolltjeneste på en offentlig flyveplads, når

- a. det samlede antal operationer to år i træk overstiger 15.000 pr. år, og antallet af IFR-operationer heraf udgør mindst 7.500 pr. år, eller
- b. flyvepladsen er godkendt til præcisionsindflyvninger af kategori II eller III, eller
- c. der forekommer mere end 50.000 operationer pr. år to år i træk, og Statens Luftfartsvæsen efter en nærmere vurdering finder det påkrævet.

8.1.1 Koncessionshaveren kan oprette separate luftrafik tjenesteenheder til udøvelse af følgende tjenester:

- a. Tårnkontrolltjeneste for flyveplads trafik på manøvreområdet eller dele heraf, bortset fra baner.
- b. Udstedelse af klareringer, bortset fra klarering til operationer på baner.

8.1.1.1 De luftrafik tjenesteenheder, der er nævnt i pkt. 8.1.1 a. og b., skal være oprettet som organisatoriske underafdelinger af kontrolltårnet, og ansvaret for disse enheder skal varetages af den daglige leder af kontrolltårnet.

8.2 I tilknytning til en kontrolleret flyveplads skal der kunne oprettes en kontrolzone (CTR).

9. Etablering af indflyvningskontrolltjeneste

9.1 Koncessionshaveren skal etablere indflyvningskontrolltjeneste i tilknytning til en offentlig flyveplads, hvor der findes en godkendt indflyvningsprocedure, og hvor tårnkontrolltjeneste er etableret.

9.1.1 Indflyvningskontroltjeneste kan efter tilladelse fra Statens Luftfartsvæsen udøves af vedkommende kontroltårn eller af kontrolcentralen.

9.2 En selvstændig enhed til udøvelse af indflyvningskontroltjeneste ved en offentlig flyveplads, betegnet en indflyvningskontrol, skal etableres, når der to år i træk forekommer mere end 18.000 IFR-operationer pr. år.

9.3 En fælles indflyvningskontrol for flere offentlige flyvepladser skal etableres, når områderne for ventemønstre og ind- og udflyvningsprocedurer i tilknytning til flyvepladserne ikke kan anvendes uafhængigt af hinanden. I sådanne tilfælde fastsætter Statens Luftfartsvæsen den indbyrdes fordeling af de udgifter, der er forbundet med etablering og drift af indflyvningskontrollen på de berørte flyvepladser, hvis enighed mellem de berørte parter ikke kan opnås.

9.4 I tilknytning til en indflyvningskontroltjeneste skal der kunne oprettes et terminalområde (TMA).

10. Etablering af kontrolcentral

En koncessionshaver, der er udpeget til at drive en kontrolcentral for et nærmere fastsat område, skal etablere en sådan kontrolcentral i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL og i BL 7-8.

11. Etablering af flyveinformationscentral

En koncessionshaver, der er udpeget til at drive en flyveinformationscentral for et nærmere fastsat område, skal etablere en sådan flyveinformationscentral i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL og i BL 7-8.

12. Nedgradering af tjeneste

12.1 Statens Luftfartsvæsen kan tillade, at flyvepladsflyveinformationstjeneste, som er etableret i medfør af pkt. 7.1, i trafiksvage perioder nedgraderes til meldekontor for luft-

trafiktjeneste i overensstemmelse med, hvad der er angivet i pkt. 12.3, 12.4 og 12.5.

12.2 Statens Luftfartsvæsen kan tillade, at tårnkontroltjeneste, som er etableret i medfør af pkt. 8.1, i trafiksvage perioder nedgraderes til flyvepladsflyveinformationstjeneste i overensstemmelse med, hvad der er angivet i pkt. 12.3, 12.4 og 12.5.

12.3 Den enkelte tjeneste skal udøves i én periode inden for et tidsrum af 24 timer.

12.4 Præcisionsindflyvninger af kategori II og III må kun finde sted, når der er etableret tårnkontroltjeneste.

12.5 Flyvepladsen må kun beflyves under IMC, når der er etableret tårnkontroltjeneste eller flyvepladsflyveinformationstjeneste.

13. Lokaler

13.1 AFIS og HIS

13.1.1 AFIS og HIS skal udøves fra et lokale, der er placeret således, at AFIS-/HIS-operatøren i klart vejr har udsyn over flyvepladsens manøvreområde.

13.1.2 Muligheden for udsyn over flyvepladsens manøvreområde må ikke hindres af bygninger mv.

13.1.3 Udsynet må ikke hindres af direkte eller indirekte lyskilder, såsom arbejdsbelysning i lokalet, forpladsbelysning eller reflekser fra f.eks. overfladebelægning, ligesom der skal tages hensyn til solens genevirkning.

13.2 Tårnkontroltjeneste

13.2.1 Tårnkontroltjeneste skal udøves fra et kontroltårn, hvis højde over terrænet og placering på flyvepladsen muliggør, at flyvelederen i klart vejr har udsyn over flyvepladsens manøvreområde og luftrummet 360° omkring flyvepladsen.

13.2.2 Muligheden for udsyn over flyvepladsens manøvreområde må ikke hindres af bygninger mv.

13.2.3 Tårnets højde skal mindst være således, at øjenhøjde i tårnkabinen ikke er under en værdi, der udregnes således:

$$X = Y + D \operatorname{tg} (0,58 + G_s^\circ)$$

hvor

X er kote for øjenhøjde,

Y er terrænkote for fjerneste baneende,

D er afstanden fra tårnets placering til fjerneste baneende, og

G_s er overfladehældning i decimalgrader (+/-) målt fra det vandrette plan fra fjerneste baneende til position for tårnets placering.

13.2.4 Udsynet må ikke hindres af direkte eller indirekte lyskilder, såsom arbejdsbelysning i operationslokalet, forpladsbelysning eller reflekser fra f.eks. overfladebelægning, ligesom der skal tages hensyn til solens genevirkning.

13.2.5 Ruderne i tårnkabinen skal kunne holdes fri for dug, og de må ikke virke forvrængende på farveopfattelsen eller udsynet fra tårnkabinen. Ruderne skal være skråtstillet med hældning udad med højden. Indramningen skal være så smal som muligt.

13.2.6 Tårnkabinens gulv, sider og loft skal være udført af eller belægges med støjdæmpende materiale.

13.2.7 Tårnkabinen skal være forsynet med solafskærmningsmidler, der ikke forhindrer udsynet.

13.3 Flyveinformationscentral, kontrolcentral og indflyvningskontrol

13.3.1 En flyveinformationscentral, en kontrolcentral og en indflyvningskontrol skal etableres i lokaler, der har tilstrækkelig størrelse til, at alle enhedens operative arbejdspositioner kan placeres i det samme lokale.

13.3.2 Arbejdspositionerne og anvendelsen af det etablerede udstyr må ikke hindres af direkte eller indirekte lyskilder, såsom arbejdsbelysning i lokalet, indfald af lys gennem vinduer eller refleksioner fra disse.

13.3.3 Lokalets gulv, vægge og loft skal være udført af eller belægges med støjdæmpende materiale.

14. Kommunikation

Anm.: Bestemmelser om rekordering, herunder krav til opbevaring af data, fremgår af BL 7-23.

14.1 Luft-jord kommunikation

14.1.1 Generelt

14.1.1.1 Luft-jord kommunikation skal i forbindelse med lufttrafiktjeneste udføres som radiotelefoni og/eller digital dataudvekslingsteknik.

14.1.1.2 Når der anvendes direkte to-vejs radiokommunikation eller digital dataudveksling mellem pilot og lufttrafiktjenesteenheder, skal der sikres rekordering af alle luft-jord kanaler, der anvendes.

14.1.1.3 Hvor der er behov for at reducere kommunikationsbyrden for lufttrafiktjenestens VHF luft-jord kommunikationskanal, skal der etableres en automatisk terminalinformations-tjeneste ved anvendelse af tale (Tale-ATIS).

14.1.2 Indflyvningskontrolltjeneste

14.1.2.1 Luft-jord kommunikationsudstyr skal muliggøre direkte, hurtig og ubrudt to-vejs kommunikation, der er fri for statisk støj, mellem indflyvningskontrollen og behørigt udstyrede luftfartøjer under lufttrafiktjenesteenhedens kontrol.

14.1.2.2 Hvor der er oprettet en særskilt indflyvningskontrol, skal luft-jord kommunikationen foregå på kanaler, som udelukkende betjener denne enhed.

14.1.3 Tårnkontrolltjeneste og AFIS

Luft-jord kommunikationsudstyr skal muliggøre direkte, hurtig og ubrudt to-vejs kommunikation, der er fri for statisk støj, mellem kontrolltårnet henholdsvis AFIS-enheden og behørigt udstyrede luftfartøjer, der opererer inden for en afstand af 45 km (25 NM) fra pågældende flyveplads.

14.1.4 Flyveinformationscentral og kontrolcentral

14.1.4.1 Luft-jord kommunikationsudstyr skal muliggøre to-vejs kommunikation mellem flyveinformationscentralen, henholdsvis kontrolcentralen, og behørigt udstyrede luftfartøjer, som flyver inden for enhedens ansvarsområde.

14.1.4.2 Hvor det er muligt, skal kommunikationsudstyret muliggøre direkte, hurtig og ubrudt kommunikation, der er fri for statisk støj.

14.1.5 Nødfrekvensen i luftrafiktjenesteenheder

14.1.5.1 Følgende luftrafiktjenesteenheder skal have mulighed for at sende og modtage på den internationale nødfrekvens 121,5 MHz:

- a. Kontrolcentraler.
- b. Flyveinformationscentraler.
- c. Indflyvningskontroleenheder.
- d. Kontrolltårne.
- e. AFIS Vagar.

Anm.: På grund af særlige lokale forhold forventes det ikke, at kontrolcentraler og flyveinformationscentraler har fuld dækning inden for ansvarsområdet. For disse enheder skal den teoretiske dækning indgå som en del af enhedens operationelle godkendelse.

14.1.5.2 Hvor det er teknisk muligt og økonomisk ønskeligt, vil to eller flere luftrafiktjeneste-

eenheder kunne anvende fælles sender/modtagerudstyr.

14.1.5.3 Sender/modtager for den internationale nødfrekvens 121,5 MHz er ikke omfattet af kravet i BL 7-22, pkt. 5.1 d., om reserveudstyr.

14.2 Jord-jord kommunikation

14.2.1 Jord-jord kommunikation skal i forbindelse med luftrafiktjeneste udføres som direkte talekommunikation og/eller digital dataudveksling.

14.2.2 Kommunikation mellem luftrafiktjenesteenheder

14.2.2.1 En indflyvningskontrol skal have udstyr til kommunikation med følgende tilknyttede enheder:

- a. Flyveinformationscentral,
- b. kontrolcentral,
- c. kontrolltårne og AFIS-enheder samt
- d. meldekontorer for luftrafiktjeneste, hvor disse er separat etableret.

14.2.2.2 Et kontrolltårn og en AFIS-enhed skal have udstyr til kommunikation med følgende tilknyttede enheder:

- a. Flyveinformationscentral,
- b. kontrolcentral,
- c. indflyvningskontrol og
- d. meldekontorer for luftrafiktjeneste, hvor disse er separat etableret.

14.2.2.3 En flyveinformationscentral og en kontrolcentral skal have udstyr til kommunikation med følgende tilknyttede enheder:

- a. Kontrolcentral, henholdsvis flyveinformationscentral.
- b. Indflyvningskontroleenheder.

- c. Kontroltårne og AFIS-enheder.
- d. Separat etablerede meldekontorer for lufttrafiktjeneste.

14.2.2.4 En flyveinformationscentral og en kontrolcentral skal endvidere have udstyr til kommunikation med alle tilstødende flyveinformationscentraler og kontrolcentraler.

14.2.3 Kommunikation mellem lufttrafiktjenesteenheder og andre enheder

14.2.3.1 En indflyvningskontrol, et kontroltårn og en AFIS-enhed skal have udstyr til kommunikation med følgende enheder, der udøver tjeneste inden for deres respektive ansvarsområder:

- a. Vedkommende militære enheder.
- b. Brand- og redningstjenesten.
- c. Det meteorologiske kontor, der betjener den pågældende lufttrafiktjenesteenhed.
- d. Den luftfartstelekommunikationsstation, der betjener den pågældende lufttrafiktjenesteenhed.
- e. Den enhed, der udøver forpladstjeneste, hvor en sådan er etableret særskilt.

14.2.3.2 En flyveinformationscentral og en kontrolcentral skal have udstyr til kommunikation med følgende enheder, der udøver tjeneste inden for ansvarsområdet:

- a. Vedkommende militære enheder.
- b. Det meteorologiske kontor, der betjener den pågældende central.
- c. Den luftfartstelekommunikationsstation, der betjener den pågældende central.
- d. Vedkommende luftfartsoperatørers kontorer.
- e. Redningscentralen.

- f. Det internationale NOTAM kontor, som betjener centralen.

14.2.3.3 Det kommunikationsudstyr, der er krævet i henhold til pkt. 14.2.3.1 a., skal indeholde mulighed for hurtig og pålidelig kommunikation mellem lufttrafiktjenesteenheden og den eller de militære enheder, der er ansvarlige for kontrollen med interception af luftfartøjer inden for lufttrafiktjenesteenhedens ansvarsområde.

14.2.4 Krav til kommunikationsudstyr

14.2.4.1 Kommunikationsudstyr, der er krævet i pkt. 14.2.2 og 14.2.3, skal indeholde mulighed for,

- a. at direkte talekommunikation alene eller i kombination med datalink kommunikation normalt kan etableres inden for 15 sekunder,
- b. at transmitteringstiden for skriftlig kommunikation, hvor en skrevet rekordering er krævet, ikke er længere end 5 minutter, og
- c. at forbindelsen ved kommunikation om overdragelse af radarkontrol skal kunne etableres umiddelbart.

14.2.4.2 Kommunikationsudstyret, der er krævet i pkt. 14.2.3.1 a., b. og c., skal indeholde mulighed for direkte talekommunikation og for konferencesamtaler.

14.2.4.3 Kommunikationsudstyr, beregnet for direkte talekommunikation eller digital dataudveksling mellem lufttrafiktjenesteenheder indbyrdes og mellem lufttrafiktjenesteenheder og vedkommende militære enheder, skal være udstyret med automatisk rekordering af kommunikationen.

14.2.4.4 Kommunikationsudstyr, beregnet for automatisk udveksling af data mellem lufttrafiktjenesteenheders computere, skal være udstyret med automatisk rekordering af kommunikationen.

14.2.4.5 Kommunikationsforbindelserne mellem flyveinformationscentral, kontrolcentral,

indflyvningskontrol og tårnkontrol, beliggende inden for samme flyveinformationsregion, skal etableres ved fast opkoblede forbindelser mellem de pågældende lufttrafiktjenesteenheder.

14.2.4.6 Kommunikationsforbindelserne mellem indflyvningskontrol eller kontroltårn og vedkommende forpladstjeneste, som er krævet i henhold til pkt. 14.2.3.1 e., skal etableres ved en fast opkoblet forbindelse mellem de pågældende enheder.

14.2.4.7 Kommunikationsforbindelserne mellem AFIS-enheder og de lufttrafiktjenesteenheder, der er nævnt i pkt. 14.2.4.5, skal etableres ved enten en fast opkoblet forbindelse mellem de pågældende lufttrafiktjenesteenheder eller ved oprettelse af reserveret telefonnummer og etablering af automatisk nummer-sender.

14.3 Kontrol med trafik på jorden

Der skal på kontrollerede flyvepladser etableres to-vejs radiotelefonkommunikationsudstyr til brug for kontroltårns kontrol af andre køretøjer end luftfartøjer på manøvreområdet, medmindre kommunikation kan foretages på tilfredsstillende vis ved hjælp af visuelle signaler.

15. Overvågningsudstyr

For en overvågningsradar, ADS eller andre overvågningsystemer, der anvendes i forbindelse med udøvelse af lufttrafiktjeneste, skal der foretages automatisk rekordering af de præsenteringsdata, der tilgår hver enkelt arbejdsposition.

Anm.: Bestemmelser om rekordering, herunder krav til opbevaring af data, fremgår af BL 7-23.

16. Lufttrafiktjenestens behov for informationer

16.1 Meteorologiske informationer

16.1.1 Generelt

Lufttrafiktjenesteenheder skal forsynes med ajourførte informationer om eksisterende vejrforhold og vejrudsigter, som er nødvendige for udøvelsen af disses respektive tjenester. Informationerne skal være udfærdigede på en sådan måde, at det kræver et minimum af dekodning fra lufttrafiktjenestepersonalets side, og med intervaller som tilfredsstillende behøver for de berørte lufttrafiktjenesteenheder.

16.1.2 Indflyvningskontrollenheder

16.1.2.1 Lufttrafiktjenesteenheder, der udøver indflyvningskontrolltjeneste, skal forsynes med gældende meteorologiske meldinger og vejrudsigter for det luftrum og de flyvepladser, enheden betjener. Specielle meldinger og tilføjelser til vejrudsigter skal fremsendes til indflyvningskontrollen i overensstemmelse med fastlagte kriterier uden at afvente den næste rutinemæssige rapport eller vejrudsiget. Hvor flere sensorer anvendes, skal displayet, som relaterer sig til de enkelte sensorer, tydeligt markeres for at identificere banen og den del af banen, den enkelte sensor dækker.

16.1.2.2 Lufttrafiktjenesteenheder, der udøver indflyvningskontrolltjeneste, skal forsynes med gældende trykværdier til brug for højdemålerindstilling inden for områder, der er fastsat af indflyvningskontrollen.

16.1.2.3 Lufttrafiktjenesteenheder, der udøver indflyvningskontrolltjeneste for slutindflyvning, landing og start, skal være udstyret med vinddisplay(s). Displayet/ene skal være relateret til de(n) samme beliggenhed(er), som observation er foretaget fra, og data skal stamme fra den samme sensor som det tilsvarende display i kontroltårnet og i den meteorologiske station, hvor en sådan station findes.

16.1.2.4 Lufttrafiktjenesteenheder, der udøver indflyvningskontrolltjeneste for slutindflyvning, landing og start, skal forsynes med tilgængelige informationer om "wind shear", som kan have en negativ effekt på luftfartøjer under indflyvning, under start og under cirkling.

16.1.2.5 Lufttrafiktjenesteenheder, der udøver indflyvningskontrolltjeneste for slutindflyvning, landing og start til flyvepladser, hvor banesynsvidde bestemmes ved hjælp af instrumenter, skal være udstyret med display(s), der muliggør aflæsning af gældende værdier for banesynsvidde. Displayet/-ene skal være relateret til de(n) samme beliggenhed(er), som observation er foretaget fra, og data skal stamme fra de(n) samme sensor(er) som det tilsvarende display i kontrollårnet og i den meteorologiske station, hvor en sådan station findes.

16.1.3 Kontrollårne og AFIS-enheder

16.1.3.1 Kontrollårne og AFIS-enheder skal forsynes med gældende meteorologiske meldinger og vejrudsigter for den flyveplads, de betjener. Specielle meldinger og tilføjelser til vejrudsigter skal fremsendes til kontrollårnet henholdsvis AFIS-enheden i overensstemmelse med fastsatte kriterier uden at afvente den næste rutinemelding eller vejrudsigt.

16.1.3.2 Kontrollårne og AFIS-enheder skal forsynes med gældende trykværdier til brug for højdemålerindstilling gældende for den flyveplads, de betjener.

16.1.3.3 Kontrollårne og AFIS-enheder skal være udstyret med vind-display(s). Displayene skal være relateret til de(n) samme beliggenhed(er), som observation er foretaget fra, og data skal stamme fra den samme sensor, som det tilsvarende display i kontrollårnet og i den meteorologiske station, hvor en sådan station findes. Hvor flere sensorer anvendes, skal displayet, som relaterer sig til de enkelte sensorer, tydeligt markeres for at identificere banen og den del af banen, den enkelte sensor dækker.

16.1.3.4 Kontrollårne og AFIS-enheder skal forsynes med tilgængelige informationer om "wind shear", som kan have en negativ effekt

på luftfartøjer under indflyvning, under start og under cirkling, samt på luftfartøjer, der befinder sig på banen under start- eller landingsfasen.

16.1.3.5 Kontrollårne og AFIS-enheder skal forsynes med flyvepladsvarsler.

Anm.: De meteorologiske forhold, som medfører udsendelse af flyvepladsvarsler, fremgår af ICAO Annex 3, Appendix 6, kapitel 5.

16.1.3.6 Kontrollårne og AFIS-enheder på flyvepladser, hvor banesynsvidde bestemmes ved hjælp af instrumenter, skal være udstyret med display(s), der muliggør aflæsning af gældende værdier for banesynsvidde. Displayet/-ene skal være relateret til de(n) samme beliggenhed(er), som observation er foretaget fra, og data skal stamme fra den samme sensor som de(t) tilsvarende display i den meteorologiske station, hvor en sådan station findes.

16.1.4 Flyveinformationscentral og kontrolcentral

16.1.4.1 En flyveinformationscentral og en kontrolcentral skal forsynes med

- a. SIGMET-oplysninger,
- b. AIRMET-oplysninger,
- c. specielle flyverapporter om lufttemperatur, vindforhold, turbulens, isning mm. (AIREP), og
- d. gældende meteorologiske meldinger og vejrudsigter.

16.1.4.1.1 Der skal lægges speciel vægt på forekomst af eller forventede vejrforingelser, så snart sådanne kan fastslås.

16.1.4.1.2 De nævnte meteorologiske informationer skal dække hele flyveinformationsregionen.

16.1.4.2 En flyveinformationscentral og en kontrolcentral skal med passende intervaller forsynes med gældende trykværdier til brug for højdemålerindstilling gældende for lokali-

teter, som er specificeret af flyveinformati-
onscentralen henholdsvis af kontrolcentralen.

16.2 Oplysninger om flyvepladsforhold og den operationelle status for tilhørende hjælpemidler

AFIS-enheder, kontrollårne og lufttrafiktjene-
steenheder, der udøver indflyvningskontroltje-
neste, skal løbende forsynes med gældende
informationer om betydningsfulde operationel-
le forhold på manøvreområdet indeholdende
oplysninger om eksisterende midlertidig fare
samt den operationelle status for alle tilhøren-
de hjælpemidler på de(n) flyveplads(er), luft-
trafiktjenesteenheden betjener.

16.3 Informationer om den operationel- le status for navigationshjælpemidler

Lufttrafiktjenesteenheder skal forsynes med
gældende informationer om den operationelle
status for ikke-visuelle navigationshjælpemid-
ler og de visuelle hjælpemidler, der er af be-
tydning for start-, indflyvnings- og landingspro-
cedurer inden for enhedens ansvarsområde
og for de visuelle og ikke-visuelle hjælpemid-
ler, der er af betydning for kørsel på trafikom-
rådet.

16.4 Informationer om udslip

Lufttrafiktjenesteenheder skal forsynes med
informationer om radioaktive og giftige kemi-
ske udslip, som kan have indflydelse på flyv-
ninger inden for enhedens ansvarsområde.

16.5 Informationer om tid

Lufttrafiktjenesteenheder skal være udstyret
med ure, som angiver tiden i timer, minutter
og sekunder med en nøjagtighed, som angiv-
et i BL 7-6, pkt. 4.4. Fra hver enkelt arbejds-
position i lufttrafiktjenesteenheden skal et ur
kunne aflæses uden vanskeligheder.

17. Nødstrømsforsyning

Lufttrafiktjenesteenheders udstyr og belys-
ning skal være tilsluttet en nødstrømsforsy-
ning, som i tilfælde af afbrydelse af den pri-
mære strømforsyning kan sikre udstyrets og
belysningens fortsatte drift.

18. Supplerende krav

18.1 Koncessionshaveren skal sikre, at de
anlæg og det udstyr, der skal være til rådighed
for lufttrafiktjenesten, opfylder de tekniske
specifikationer, som i medfør af artikel 3 i Rå-
dets direktiv 93/65/EØF af 19. juli 1993 er gjort
obligatoriske.

18.2 Statens Luftfartsvæsen kan i hvert
enkelt tilfælde under hensyn til den ønskede
benyttelse af flyvepladsen eller af lufttrafiktje-
nesteenheden fastsætte yderligere krav til det
udstyr og de informationer, der skal være til
rådighed for lufttrafiktjenesteenheden.

*Anm.: Oplysning om sådanne eventuelle
krav vil kunne indhentes hos Statens Luft-
fartsvæsen i forbindelse med en operativ be-
skrivelse af den pågældende lufttrafiktjene-
steenheds ansvarsområde og opgaver, forud
for ansøgning om operationel godkendelse af
enheden.*

19. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige
tilfælde dispensere fra bestemmelserne i den-
ne BL, når det skønnes foreneligt med de
hensyn, der ligger til grund for de pågældende
bestemmelser.

20. Straf mv.

20.1 Med bøde straffes

- a. den, der undlader at etablere lufttrafik-
tjeneste, der er krævet i henhold til
denne BL,
- b. den, der etablerer lufttrafiktjeneste i
strid med bestemmelserne i denne
BL, og

c. den, der uden tilladelse nedgraderer en lufttrafiktjeneste.

20.2 For overtrædelser begået af selskaber mv. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

20.3 Bliver lufttrafiktjeneste ikke etableret i henhold til de bestemmelser, der er fastsat i denne BL, kan Statens Luftfartsvæsen tilbagekalde en given tilladelse til, at flyvepladsen kan beflyves under instrumentvejrforhold, eller lukke pladsen for ruteflyvning.

21. Ikrafttræden

21.1 Denne BL træder i kraft den 24. november 2005.

21.2 Samtidig ophæves BL 7-21, 4. udgave af 26. juni 2002.

22. Overgangsbestemmelser

For radarpræsentationsudstyr, der er etableret før den 1. august 2002, kan den automatiske rekordering af de præsentationsdata, der tilgår hver enkelt arbejdsposition, jf. afsnit 15, erstattes af automatisk rekordering af de præsentationsdata, der tilgår lufttrafiktjenesteenhedens samlede radarpræsentationsudstyr.

Statens Luftfartsvæsen, den 16. november 2005

Kurt Lykstoft Larsen

/Niels Remmer