

## BL 7-27

# Bestemmelser om software i ATM-systemer

Udgave 1, 13. december 2006

I medfør af § 52, § 54 og § 149, stk. 10 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1484 af 19. december 2005, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Transport- og Energiministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001 om henlæggelse af opgaver til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgende:

Statens Luftfartsvæsen  
Servicecentret  
Postboks 744  
Ellebjergvej 50  
2450 København SV  
Tel.: 3618 6000  
Fax: 3618 6001  
E-post: [ais@slv.dk](mailto:ais@slv.dk)

### 1. Referencedokumenter

1.1 Kommissionens forordning (EF) nr. 2096/2005 af 20. december 2005 om fælles krav til udøvelse af luftfartstjenester, seneste udgave.

1.2 BL 8-10, Bestemmelser om obligatorisk indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder, seneste udgave.

1.3 EUROCONTROL Safety Regulatory Requirement, ESARR 2, Reporting and Assessment of Safety Occurrences in ATM, seneste udgave.

1.4 EUROCONTROL Safety Regulatory Requirement, ESARR 3, Use of Safety Management Systems by ATM Service, seneste udgave.

1.5 EUROCONTROL Safety Regulatory Requirement, ESARR 4, Risk Assessment and Mitigation in ATM, seneste udgave.

1.6 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1-1.2, findes på Statens Luftfartsvæsen's hjemmeside [www.slv.dk](http://www.slv.dk). Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.2, kan endvidere fås ved henvendelse til

1.7 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.3-1.5, findes på EUROCONTROL's hjemmeside [www.eurocontrol.int](http://www.eurocontrol.int).

### 2. Definitioner

I denne BL gælder følgende definitioner:

*ATM (Air traffic management):*  
Se luftrafikstyring.

*ATM-udøver (ATM service provider):*  
En virksomhed, som er ansvarlig for og har tilladelse til at udøve luftrafikstyring.

*ATM-system:*  
En del af et luftfartstjenestesystem, der består af en jordbaseret komponent og en luftbaseret komponent.

*Flyvesikkerhedsstyring (Safety management):*  
Styring af aktiviteter med det formål at sikre et højt flyvesikkerhedsniveau, der mindst opfylder de fastsatte luftfartsmyndighedskrav.

*Flyvesikkerhedsstyringssystem (SMS) (Safety management system (SMS)):*  
En systematisk og entydig fremgangsmåde, som angiver de aktiviteter inden for flyvesikkerhedsstyring, som varetages af en virksomhed, og som anvendes for at opnå et

acceptabelt eller tolerabelt flyvesikkerhedsniveau.

*Luftrafikstyring (Air Traffic Management - ATM):*

De samlede jord-baserede (bestående af henholdsvis luftrafiktjeneste (ATS), luftrumsregulering (ASM) og luftrafikregulering (AFTM)) og luftbårne funktioner, som er påbudt med henblik på at fremme og regulere luftrafik under alle relevante faser af flyvningen.

*Softwaresikring:*

Alle planlagte og systematiske aktiviteter, der er nødvendige for at opnå en passende sikkerhed for, at et produkt, en tjenesteydelse, en organisation eller et system har et acceptabelt eller tolerabelt flyvesikkerhedsniveau.

*Anm.: "Eurocontrol Safety Regulatory Requirement, ESARR 6, Software in ATM Systems", der er bilag til denne BL, indeholder definitioner i "Appendix A, Glossary - Terms and Definitions".*

### **3. Anvendelsesområde**

3.1 Denne BL fastsætter bestemmelser om softwaresikring i ATM-systemer.

3.2 Denne BL gælder for dansk område og områder, hvor Danmark i henhold til internationale aftaler er forpligtet til at udøve luftrafiktjeneste.

### **4. Ansvar**

4.1 ATM-udøveren er ansvarlig for, at der etableres og anvendes softwaresikring i overensstemmelse med bestemmelserne i "Eurocontrol Safety Regulatory Requirement, ESARR 6, Software in ATM Systems" (bilag til denne BL), jf. dog pkt. 4.1.1 og 4.1.2.

4.1.1 I ESARR 6, pkt. 2.5, 3.1 og 3.2, hvor der henvises til "Eurocontrol Safety Regulatory Requirement, ESARR 3, Use of Safety Management Systems by ATM Service Providers", og "Eurocontrol Safety Regulatory Requirement, ESARR 4, Risk Assessment and Mitigation in ATM", skal der inden for Fællesskabet i stedet henvises til "Kommissionens forordning (EF) Nr. 2096/2005 af 20. december 2005 om fælles krav til udøvelse af luftfartstjenester".

4.1.2 I ESARR 6, pkt. 2.5, hvor der henvises til ESARR 2, skal der i stedet henvises til "BL 8-10, Bestemmelser om obligatorisk indberetning af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder".

4.2 Softwaresikringen skal indgå som en integreret del af ATM-udøverens flyvesikkerhedsstyringssystem.

## **5. Straf**

5.1 Den ATM-udøver, der overtræder bestemmelserne i ESARR 6, "Mandatory Provisions" (obligatoriske bestemmelser), afsnit 1 - 7, straffes med bøde.

5.2 Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

## **6. Ikrafttræden**

6.1 Denne BL træder i kraft den 1. februar 2007, jf. dog pkt. 6.2.

6.2 For software i ATM-systemer, der er i operationel drift inden tidspunktet for denne BL's ikrafttræden, gælder bestemmelserne først fra det tidspunkt, hvor der skal foretages en ændring af systemet, der kræver en teknisk godkendelse.

Statens Luftfartsvæsen, den 13. december 2006

Kurt Lykstoft Larsen

/ Niels Remmer