

Vejledning i ansøgning om registrering af ejerskifte i Nationalitetsregisteret

Generelt

Et luftfartøj må kun flyve i Danmark, hvis det er registreret enten i Danmark eller i et andet land.

Luftfartslovgivningen indeholder regler om, hvornår du som ejer har *pligt* til at lade ejerskiftet af dit luftfartøj registrere i Danmark, og hvornår du har *ret* til at få det registreret.

Pligt til registrering

Dansk licens

Hvis luftfartøjet benyttes til erhvervmæssig lufttransport, og det er omfattet af en *dansk licens* udstedt efter EU's licensforordning ([Europaparlamentets og Rådets forordning \(EU\) nr. 1008/2008 af 24. september 2008](#)), skal ejerskiftet af luftfartøjet registreres i Danmark, uanset hvilken nationalitet ejeren har. Luftfartøjet er omfattet af licensen, hvis det er optaget på operatørens AOC (Air Operator Certificate).

Dansk koncession

Hvis der er udstedt koncession til at udføre anden erhvervmæssig flyvning end lufttransport (bl.a. rundflyvning, skoleflyvning, fotoflyvning, reklameflyvning, landbrugsflyvning og ledningsinspektion), skal de luftfartøjer, der benyttes i virksomheden, være registreret i Danmark.

Privatflyvning - bopæl i Danmark

Hvis et luftfartøj benyttes til privatflyvning af personer eller selskaber (uanset nationalitet), der er bosat i Danmark, skal ejerskiftet af luftfartøjet som udgangspunkt registreres i Danmark.

Ret til registrering

For at Trafikstyrelsen kan føre tilsyn med de luftfartøjer, der er på dansk register, indeholder *luftfartslovens § 7* nogle grundlæggende krav om ejerens og luftfartøjets tilknytning til Danmark. Disse betingelser skal være opfyldt for at få ejerskiftet af luftfartøjet registreret i Danmark.

Krav til ejeren:

Hvis luftfartøjet er personligt ejet, skal et af de punkter, der er nævnt nedenfor under "*Personer*" være opfyldt. Hvis luftfartøjet er ejet af et selskab mv., skal et af punkterne under "*Selskaber mv.* (*juridiske personer*)" være opfyldt.

Personer

- Hvis du er dansk statsborger, skal du være bosat i Danmark *eller* i et land, hvor man kun kan få registreret et luftfartøj, hvis man er statsborger i det pågældende land.
- Hvis du er statsborger i et andet EU-land eller EØS-land (Norge og Island), og du har tilknytning til Danmark i form af EU's regler om arbejdskraftens frie bevægelighed, etableringsretten eller retten til fri udveksling af tjenesteydelser.

Det er altså ikke tilstrækkeligt blot at være borger i et andet EU-land. Der skal tillige foreligge en tilknytning til Danmark. Det er ikke muligt at opstille nogle generelle kriterier for, hvornår der er tale om en sådan tilknytning, da dette beror på en konkret vurdering i det enkelte tilfælde.

- Hvis du ikke er dansk statsborger eller omfattet af EU-reglerne, kan du kun få luftfartøjet registreret i Danmark, hvis du har fast bopæl her i landet, og luftfartøjet benyttes med udgangssted i Danmark.

Selskaber mv. (juridiske personer)

- Selskabet skal være dansk og hjemmehørende i Danmark *eller* i et land, hvor luftfartøjet kun kan registreres, hvis selskabet har det pågældende lands nationalitet. I lovens § 7, stk. 2, kan du se, hvad man forstår ved dansk ejer.
- Selskabet skal være et EU- eller EØS-selskab *og* have tilknytning til Danmark i form af EU's regler om arbejdskraftens frie bevægelighed, etableringsretten eller retten til fri udveksling af tjenesteydelser.

Det er altså ikke tilstrækkeligt, at selskabet er hjemmehørende i et andet EU-land. Der skal tillige foreligge en tilknytning til Danmark. Det er ikke muligt at opstille nogle generelle kriterier for, hvornår der er tale om en sådan tilknytning, da dette beror på en konkret vurdering i det enkelte tilfælde.

Indholdet af begrebet *EU-selskaber* mv. (juridiske personer) fremgår af EF-traktatens artikel 48 om ligestilling af selskaber med personer. Bestemmelsen har følgende indhold:

"Selskaber, som er oprettet i overensstemmelse med en medlemsstats lovgivning, og hvis vedtægtsmæssige hjemsted, hovedkontor eller hovedvirksomhed er beliggende inden for Fællesskabet, ligestilles, for så vidt angår anvendelsen af bestemmelserne i dette kapitel med personer, der er statsborgere i medlemsstaterne. Ved selskaber forstås privatretlige selskaber, heri indbefattet kooperative selskaber, samt alle andre juridiske personer, der henhører under den offentlige ret eller privatretten, med undtagelse af selskaber, som ikke arbejder med gevinst for øje."

EØS-selskaber er selskaber, der er registreret i lande, der ved en særlig associeringsaftale med EF, har tilsluttet sig EU-reglerne om arbejdskraftens frie bevægelighed, etableringsretten eller retten til fri udveksling af tjenesteydelser.

For at Trafikstyrelsen kan føre et effektivt tilsyn med de luftfartøjer, der er dansk registreret, kan der til en registrering være knyttet særlige vilkår, fx at luftfartøjet skal flyves til Danmark, når luftdygtighedsbeviset skal fornyes, således at vi kan besigtige det.

Dispensation

Hvis de krav, der er nævnt ovenfor, ikke er opfyldt, kan der i særlige tilfælde gives *dispensation*, hvis ejeren ansøger om det. Det er en betingelse, at luftfartøjet har en eller anden form for tilknytning til Danmark. (Se nærmere afsnit 2).

Ansøgningsblanketten

Afsnit 1 - Oplysninger om luftfartøjet

Vi anbefaler, at du udfylder blanketten *Ansøgning om registrering af ejerskifte i Nationalitetsregisteret*. Så er du sikker på, at du får alle oplysninger med.

De fleste felter i ansøgningsblanketten behøver ikke nogen nærmere forklaring. Det er kun de punkter, der erfaringsmæssigt giver anledning til spørgsmål, som uddybes nedenfor.

Afsnit 2 - Oplysninger om de(n) nye ejer/ejere

Ejerens tilknytning til Danmark
Se afsnittet "*Generelt*" ovenfor.

Dispensation

Hvis kravene om den nye ejers tilknytning til Danmark ikke er opfyldt, kan der i særlige tilfælde gives dispensation, hvis ejeren ansøger om det. Det er en betingelse, at luftfartøjet overvejende benyttes med udgangssted i Danmark. Dette indebærer, at luftfartøjet skal have en eller anden form for tilknytning til Danmark. Det skal i dispensationsansøgningen anføres, på hvilken baggrund ejeren mener, at betingelsen om dansk tilknytning er opfyldt, herunder:

- Ejerens nationalitet
- Hvem der skal benytte luftfartøjet
- Hvad luftfartøjet skal benyttes til
- Hvor luftfartøjet skal benyttes
- Hvem der skal vedligeholde luftfartøjet

Dispensationsansøgningen skal underskrives af luftfartøjets nye ejer. Hvis ejeren er et selskab, skal dokumentet underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser i afsnit 3).

Bemærk: Hvis luftfartøjet er chartret/lejet af og skal benyttes af en herboende bruger i en længere periode, og dette er baggrunden for ønsket om dansk registrering, anvendes ansøgningsblanketten *Ansøgning om registrering første gang/genregistrering - udenlandsk ejer, dansk bruger* med tilhørende vejledning.

Afsnit 3 – Dokumentation mv.

Dokumentation for, at den nye ejer ejer luftfartøjet

Originalt købsdokument eller begrundet værdierklæring

Luftfartøjets markedsværdi skal angives af hensyn til beregning af afgift til SKAT. Hvis der ikke er sket salg, skal det oplyses, hvad luftfartøjet er værd på det tidspunkt, der søges om at få det registreret. (Se nærmere nedenfor).

Trafikstyrelsen skal have dokumentation for den nye ejers ejendomsret til luftfartøjet. Dokumentationen kan vedlægges i form af overdragelseserklæring, original købekontrakt, Bill of Sale eller lignende mellem den senest registrerede ejer i Nationalitetsregisteret og den nye ejer. Det skal fremgå af dokumentet, at luftfartøjet rent faktisk er overdraget til den ny ejer.

Dokumentet vedrørende overdragelsen skal være underskrevet af den tidligere ejer (overdrageren).

Hvis den tidligere ejer er et selskab, skal dokumentet underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

Hvis luftfartøjet ikke er overdraget direkte fra sidst registrerede ejer af luftfartøjet i Nationalitetsregisteret til den nye ejer (ansøgeren), men der i stedet sket en række overdragelser, siden den sidst registrerede ejer besad luftfartøjet (luftfartøjet er fx overdraget fra sidst registrerede ejer til x, fra x til y og endelig fra y til ansøgeren), skal vi have ovennævnte dokumentation for ejendomsretten til luftfartøjet for hvert led i "overdragelseskæden".

Ansvarsforsikring

Luftfartøjet skal være ansvarsforsikret i overensstemmelse med EU-forordning nr. 785/2004 af 21. april 2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartsoperatører, som ændret ved forordning (EU) nr. 285/2010 af 6. april 2010.

For luftfartøjer, der er hjemmehørende i Grønland eller på Færøerne, skal ansvarsforsikringen være i overensstemmelse med [bekendtgørelse nr. 271 af 15. april 2005 om forsikring for luftfartøjer og minimumsgrænser herfor for flyvning i Grønland og på Færøerne](#).

Ansøgeren skal sørge for, at vedkommende forsikringsselskab indsender en erklæring til Trafikstyrelsen om, at der er tegnet lovpligtig forsikring.

Tegningsret

Ansøgningsblanketten skal underskrives af ejeren af luftfartøjet. Hvis ejeren er et selskab, skal blanketten underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

Fuldmagt (Power of attorney)

Ejeren af luftfartøjet har altid mulighed for at give en anden person fuldmagt til at under- skrive de forskellige dokumenter, der skal anvendes i forbindelse med registreringen af luftfartøjet. Det skal af fuldmagten tydeligt fremgå, at vedkommende kan underskrive netop det aktuelle dokument. Fuldmagten skal underskrives af ejeren af luftfartøjet.

Hvis ejeren er et dansk selskab, skal fuldmagten underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

Trafikstyrelsen skal altid se den originale fuldmagt.

Notarbekræftelser - relevant for udenlandsk ejer

Hvis et dokument underskrives af et udenlandsk selskab, skal selskabets tegningsregler som altovervejende hovedregel dokumenteres ved en notarbekræftelse. Notaren skal bekræfte underskriverens/underskrivernes kompetence til at disponere på vegne af selskabet. Det er meget vigtigt, at notaren bekræfter, at underskriveren/underskriverne på selskabets vegne kan underskrive netop det aktuelle dokument (Bill of Sale, fuldmagt osv.). En notarbekræftelse, som opfylder ovenstående krav, kan være formuleret på følgende måde:

*"On this [dato] day of [måned og årstal] before me personally appeared [navnet på den person, der har underskrevet dispensationsansøgningen eller fuldmagten], a person known to me (or proved to me on the basis of satisfactory evidence) to be the person whose name is subscribed in the within document and proved to that on the basis of satisfactory evidence that he/she was duly authorised to sign and execute the same on behalf of [navnet på det selskab, der ejer luftfartøjet].
Witness my hand and official seal.
[Notarens underskrift og segl]"*

Det er således fx ikke tilstrækkeligt, at notaren blot stempler og underskriver det aktuelle dokument. Det er heller ikke tilstrækkeligt, at underskriverens identitet og/eller stilling bekræftes af notaren.

Afsnit 4 – Gebyr og afgift

Gebyr

Der skal betales gebyr for registrering i overensstemmelse med den til enhver tid gældende gebyrbekendtgørelse (Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet mv.). Trafikstyrelsen sender opkrævning herom til ansøger.

Afgift

Ud over gebyr skal der betales en afgift til Skat, jf. Lov om afgift af tinglysning og registrering af ejer- og panterrettigheder m.v.), som udgør en promille af ejerskiftesummen eller, når registreringen ikke sker i forbindelse med et ejerskifte, værdien af luftfartøjet på registreringstidspunktet.

Dette gælder også, hvis registreringen er midlertidig.

Afgiftspligten indtræder ved anmeldelsen til registrering i Nationalitetsregistret og skal indbetales digitalt til Trafikstyrelsen på vores konto i Danske Bank, reg.nr. 0216, konto nr. 4069164110.

Beløbet afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 100 (f.eks. skal 749 rundes op til 800).

Er det beløb, hvoraf der skal betales afgift, angivet i fremmed valuta, benyttes ved beregning en af Nationalbanken fastsat officiel middeltkurs inden for de seneste 14 dage forud for anmeldelsen til registrering.

Afgiftsfri er

- 1) endelig registrering af ejer, som er registreret midlertidigt, og
- 2) registrering af luftfartøjer hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland. Et luftfartøj er hjemmehørende på Færøerne eller i Grønland, hvis luftfartøjets ejer eller bruger er hjemmehørende dér, og hverken ejer eller bruger er hjemmehørende i den øvrige del af riget.

Ansøgningsblanketten vedlagt den krævede dokumentation mv. indsendes til:

Trafikstyrelsen
Att.: Kontor for luftfart
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V