

Plan for Trafik- og Byggestyrelsens sikkerhedstilsyn 2016 - Luftfart

29. januar 2016

Indledning

I Trafik- og Byggestyrelsen ønsker vi åbenhed omkring vores tilsynsaktiviteter. Derfor udgiver vi hvert år en plan for årets tilsyn med dansk luftfart.

Tilsynsplanen indeholder en oversigt over planlagte tilsyn i 2016 fordelt på kvartaler. Ligesom i 2015 vil planlægningen af tilsyn med flyvepladser i 2016 blive planlagt efter en risikobaseret model, og fordelingen af tilsyn kan derfor ændre sig i forhold til den nærværende plan.

Tilsynsplanen indeholder derudover også en beskrivelse af årets fokusområder. Fokusområder er emner, som Trafik- og Byggestyrelsen vil have særligt opmærksomhed på i det kommende år.

De enkelte tilsyn planlægges i detaljer og dato aftales med virksomheden inden gennemførelse. Emnerne for tilsynene vil fremgå af dagsordenen, der fremsendes 14 dage før tilsynene.

Ud over de planlagte tilsyn vil Trafik- og Byggestyrelsen kunne gennemføre tilsyn med kort eller intet varsel.

Trafik- og Byggestyrelsens tilsyn med luftfartssikkerhed er grundfæstet i fire grundprincipper:

1. Klar rollefordeling mellem virksomhed og myndighed
2. Effektiv ressourceudnyttelse
3. Gennemsigtige tilsyn af høj kvalitet
4. Dokumenteret effekt af tilsynsaktiviteterne

Den konkrete udmøntning af principperne i tilsynet med dansk luftfart er beskrevet i dokumentet *Strategi og praksis for tilsyn med luftfartssikkerhed*, der blev udgivet i februar 2014.

Læs mere om Trafik- og Byggestyrelsens tilsyn med luftfartssikkerhed på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside under "Civil luftfart".

Fokusområder 2016

Trafik- og Byggestyrelsen har valgt følgende seks fokusområder i 2016:

- Menneskelige faktorer og præstation
- Risiko for sammenstød i luften
- Kompetencer og tab af kontrol, med særlig fokus på GA
- Management Systems og SMS
- Helikoptere/offshore
- Gæs og luftfart

I det følgende beskrives de fem områder nærmere.

Menneskelige faktorer og præstation

Trafik- og Byggestyrelsen vil i 2016 fortsat holde fokus på området omkring flyvehviletid og fatigue men vil i højere grad også se på andre menneskelige faktorer. Ved tilsynsaktiviteter – herunder funktionstilsyn og flight inspections – inddrages auditering af flyve- og hviletidsbestemmelserne. Der fokuseres på virksomhedernes evne til at håndtere flyvehviletid og fatigue i deres konkrete operationsmønstre. Trafik- og Byggestyrelsen vil i 2016 fortsætte arbejdet med virksomhederne omkring håndtering af fatigue samt hvorledes fatigue rapportering videreformidles til Trafik- og Byggestyrelsen. Trafik- og Byggestyrelsen mener at emnet kræver løbende opmærksomhed og ønsker derfor fortsat at facilitere arbejdsgruppen med repræsentanter fra arbejdsmarkedets parter med det formål at fremme vidensdeling og udveksle erfaringer omkring håndtering af fatigue.

Trafik- og Byggestyrelsens analyseafdeling kan for 2015 konstatere en stigning indenfor visse måleområder for flere kommercielle operatører. Områderne er f.eks.:

- Ikke efterlevede klareringer.
- Uautoriseret indtrængen i luftrum.
- Checklister, der ikke følges efter hensigten.
- Overspeed af fly.
- Un-stabliset anflyvninger.

De nævnte områder kan indikere en udvikling eller ændring i piloternes adfærd eller miljø. Trafik- og Byggestyrelsen vil derfor i ovennævnte sammenhæng i tillæg fokusere på disse indikatorer ved tilsyn, både funktionstilsyn og flight inspections. Derudover vil Trafik- og Byggestyrelsen være opmærksom på specifikke eksempler, hvor der flyves videre trods tekniske vanskeligheder for at undgå passagererstatninger ('Denied Boarding').

Risiko for sammenstød i luften

I de seneste år har antallet af hændelser med uautoriseret indtrængen (UI) i luftrum været stigende. Antallet af hændelser er steget både for så vidt angår privatflyvningen, men også for den kommercielle del af flyvningen.

Flyveaktiviteten blandt privatpiloter har været faldende gennem de senere år, til dels pga. de høje brændstofafgifter. Den faldende aktivitet har betydning for det generelle erfaringsniveau blandt piloterne, hvilket må formodes at medføre øget risici for havarier og hændelser. Herunder også øget risici for uautoriseret at køre ind på start/landingsbaner eller flyve ind i luftrum (Runway Incursions og Airspace

Incursions), som potentielt kan være til fare for andre dele af luftfarten end privatflyvning.

For så vidt angår den kommercielle del af flyvningen, vil fokus hovedsageligt være på yderligere analyser der mere detaljeret kan afdække hvilke selskaber, hvor og hvorfor der sker UI, samt en mere nuanceret kategorisering af UI. Resultatet af dette arbejde skal danne baggrund for en vurdering af eventuelle tiltag. Fokus vil dog være på at følge udviklingen, samt evt. inddragelse i tilsynsarbejdet med selskaberne. Det er derfor vigtigt, at udviklingen følges nøje. Det er vigtigt, at problemstillingen inddrages i den løbende dialog med flyveklubber, -skoler og sammenslutninger.

På baggrund af et antal hændelser i 2014 og 2015, vil der i 2016 også være fokus på hændelser over internationalt farvand, som involverer militære luftfartøjer. Indsatsen forventes bl.a. at ske i form af en yderligere formalisering af den nuværende midlertidige ordning om udveksling af information vedrørende ukendte fly over internationalt farvand, således at flyvelederne kan give mere præcise trafikinformationer om de fremmede fly til civile flyvninger i samme område.

Kompetencer og tab af kontrol, med særlig fokus på GA

Med indførelsen af JAR-FCL/EASA FCL er de tidligere krav til vedligeholdelse af PPL-certifikater blevet væsentligt lempet. I dag skal PPL-piloter blot gennemføre 11 timers flyvning, som skal følges op af en 'træningstime' med instruktør (den såkaldte '12. time'). Det har vist sig svært for Trafik- og Byggestyrelsen at sikre sig, at der er den fornødne kvalitet i den '12. time'.

Da priserne på motorflyvning er steget kraftigt i de senere år grundet moms og højere brændstofafgifter, flyver piloterne også færre timer, hvilket resulterer i, at de er mindre erfarne end de var tidligere. Ofte flyver piloterne kun de 11 timer + den 12. træningstime i løbet af to år, udelukkende for at beholde certifikatet.

EASA har nu udsendt en 'Notice of Proposed Amendment' (NPA) som foreslår, at træningsflyvningen skal udskiftes med en 'refresher training' som skal indeholde de punkter som piloten skal gennemgå ved et proficiency check. Trods dette forslag, så vil der stadigvæk være piloter som ikke overholder reglerne, eller ikke flyver sådan som de har lært det. Trafik- og Byggestyrelsen vil derfor øge fokus på information til instruktørseminarer og eksaminatorseminarer og gøre mere ud af at involvere disse i statistikken over hændelser, således at både instruktører og eksaminatorer er bedre klædt på til at give piloterne den helt rigtige tilgang til den videre – og ikke mindst – den mere sikre flyvning. Ligeledes vil der løbende i 2016 foretages 5-6 besøg i flyveklubber rundt omkring i landet i samarbejde med Havarikommissionen og Naviair, hvor emnet vil blive behandlet.

Management Systems og SMS

Målet for MS/SMS som fokusområde i 2016 er at sikre gennem tilsyn, at der er løbende fremdrift i implementering af sikkerhedsledelse/SMS i luftfartsorganisationerne. Fokus er også rettet imod organisationernes forståelse for helheden i implementering og håndtering af de respektive elementer som er indeholdt i MS/SMS.

Følgende konkrete tiltag vil blive løbende iværksat i 2016:

1. Via en åben dialog, samarbejde og interaktion med operatørerne sikre, at virksomhederne har implementeret de nødvendige værktøjer til brug for en systematisk tilgang til identificering af farer og styring af risici i luftfartsorganisationer. Der vil ligeledes fortsat naturligt blive rettet fokus mod nøglefunktionernes kompetence niveau.
2. Målsætningen er også at sikre via tilsyn og dialog, at dokumentationen faktisk afspejler indikatorer for compliance, safety performance, herunder fastsættelse af relevante Safety Performance Indicators (SPI), værktøjer til brug for 'root

cause analysis' konceptet, monitorering samt iværksættelse og monitorering af 'corrective action' etc.

3. Trafik- og Byggestyrelsen vil gennem året følge op med tilsyn og dialog-møder hvor inspektørerne vil gå i dybden med henblik på, at afdække om hvorvidt organisationens procedure effektivt afdækker og adresserer safety hazards før de eskaleres til en mere alvorlig safety risiko. Vi vil også øge fokus på Management of Change (MOC), de benyttede procedurer og processer, samt på dokumentation og brug af Safety Database/Risk Registry i selskabernes Management System (MS).
4. Trafik- og Byggestyrelsen vil i 2016 på jernbane- og luftfarts-området understøtte virksomhedernes evne til at håndtere egne risici ved at udarbejde en fælles model for sikkerhedsledelsesarbejdet, som måler virksomhedernes modenhed i forhold til sikkerhedsledelse. Det skal i forbindelse med projektet endvidere klarlægges om der er basis for fastlægge særlige kompetencekrav for de inspektører, der fører tilsyn med virksomhedernes sikkerhedsledelsessystemer.

Helikoptere/offshore

Helikopterflyvning offshore udgør en stor del af den samlede helikopterflyvetid i Danmark. Tidligere tilsyn og hændelsesrapportering viser, at der er udfordringer indenfor alle typer helikopterflyvning. Det er dog særligt operationer i Nordsøen, som har stor opmærksomhed i Trafik- og Byggestyrelsen.

Trafik- og Byggestyrelsen vil særligt fokusere på de enkelte firmaers implementeringen af EASA OPS. Specielt hvorledes Safety Management Systems (SMS) og Compliance-delen af EASA OPS administreres, ikke kun i den daglige drift, men også i firmaernes bestræbelser på øget 'selvkontrol'. Ligeledes vil der være fokus for hvorledes 'Just Culture' håndteres.

Gennem funktionstilsyn og flight inspections, vil Trafik- og Byggestyrelsen fortsat fokusere på den daglige afvikling af offshore flyvningerne ved bl.a. at kontrollere;

- flyve- og hviletid for piloter
- minimum brændstof
- vejrminima og sea state-begrænsninger
- flyvedokumentation

Derudover fremhæves tilsynet med 'approved training organisations' fremfor f.eks. teknisk vedligehold. I bestræbelserne på generelt at øge flyvesikkerheden i offshore branchen, vil Trafik- og Byggestyrelsen fortsat søge et tæt samarbejde og opretholde et højt informations niveau med hele offshore branchen.

Gæs og luftfart

Bestandene af gæs i Skandinavien og i Nordvesteuropa er i løbet af de seneste årtier steget kraftigt af forskellige årsager. Samtidig har trækmonstrene også ændret sig, så gæssene nu yngler i områder, hvor de ikke tidligere forekom.

I Danmark er kollisioner med gæs kun registreret for Københavns Lufthavn, men der synes at være en stigende tendens for de sidste 5 år. Datamaterialet er dog forholdsvis spinkelt, så det er vanskeligt at konkludere noget med sikkerhed.

Trafik- og Byggestyrelsen vil i 2016 iværksætte en række initiativer:

- Trafik- og Byggestyrelsen vil med fokus på beskyttelsesniveauer for naturområder og arter initiere drøftelser med Naturstyrelsen for at afklare mulighederne for
 - at ændre på eksisterende beskyttelsesniveauer og fredningsbestemmelser, herunder mulighederne for at ændre på den nuværende beskyttelse af bramgæs.

- at forstærke indsatsen med at forhindre udbredelsen af canadagæs i Danmark.
 - At afklare hvilken betydning naturplejen af Vestamager og Saltholm har for antallet af gæs i disse områder.
- Trafik- og Byggestyrelsen vil forstærke indsatsen med CPH for yderligere tiltag for at opretholde flyvesikkerheden, herunder gennemføre særlige tilsyn på Københavns Lufthavn specifikt med fokus på gæs.
- Trafik- og Byggestyrelsen har opfordret alle lufthavne til at medtage risikovurderinger i deres årsrapporteringer i henhold til BL 3-16. Trafik- og Byggestyrelsen vil gennemgå de modtagne risikovurderinger og drøfte resultaterne med de pågældende lufthavne. Trafik- og Byggestyrelsen vil desuden fortsat følge udviklingen gennem den årlige statistik og lufthavnenes årsrapporter.
- Trafik- og Byggestyrelsen vil undersøge udenlandske erfaringer med risikoreducerende tiltag, herunder brug af radar i fugle/vildt arbejdet med lufthavnene. Dette vil bl.a. søges gennemført ved besøg på udenlandske lufthavne.

Planlagte tilsyn 2016

Særligt om securitytilsyn

Trafik- og Byggestyrelsen offentliggør ikke specifikke, planlagte tilsyn med security i lufthavne m.m.

Det kan dog oplyses, at Trafik- og Byggestyrelsen planlægge at allokere 377 manddage til tilsyn på security-området i 2016, fordelt mellem tilsyn med lufthavne (199), fragt (101), luftfartsselskaber (50) og leverandører (27).

Særligt om tilsyn med Naviair

Flyvesikkerheden er generelt kendetegnet ved en overordentligt positiv udvikling gennem de sidste mange årtier og ligger nu på et meget lavt og stabilt niveau. For at fastholde og yderligere forbedre flyvesikkerheden er der nu behov for at identificere de risici, der ikke afdækkes inden for gældende regelsæt med de eksisterende tilsynsformer.

Der er behov for at udvikle en tilsynsform, hvor de potentielle risici identificeres og risikoreduceres til det bedst mulige niveau. I 2016 gennemfører Trafik- og Byggestyrelsen i samarbejde med Naviair derfor et testforløb om en ny tilsynsform, som i langt højere grad tager udgangspunkt i forbedret dialog mellem det enkelte tilsynsobjekt og Trafik- og Byggestyrelsen. Denne tilsynsform er et tillæg til de eksisterende tilsyn, hvorfor den nedenstående oversigt viser, at der føres tilsyn med dele af Naviair i alle fire kvartaler i 2016.

Tilsynsplan 2016

Det skal bemærkes, at nedenstående tilsynsplan er vejledende.

Virksomhed	Virksomhedstype	Tilsynsområde	Kvartal
Aalborg Lufthavn Amba	Flyveplads	IMC Flyveplads	4
Aarhus Airport A/S	Flyveplads	IMC Flyveplads	1
Aarhus Airport CNS Provider - Aarhus	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	3
Aarhus Airport CNS Provider - Aarhus	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	3

Aarhus Airport CNS Provider - Esbjerg	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	2
Aarhus Airport CNS Provider - Karup	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	1
Aarhus Airport CNS Provider - Sønderborg	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	3
Aasiaat Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	3
AeroInterior ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
AEROSERVICE ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
Air Alsie A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 4
Air Alsie A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	1
Air Alsie A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2
Air Alsie A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Air Alsie A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	1
Air Alsie A/S	Luftfartsselskab	Arbejdsmiljø	2
Air Alsie A/S	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	3
Air Alsie A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	3
Air Greenland A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Flight Inspection	1, 3
Air Greenland A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Air Greenland A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	2
Air Greenland A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
Air Greenland A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 4
Air Greenland A/S	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	2
Air Greenland A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	3
Air Greenland A/S	Luftfartsselskab	Cabin Safety Inspection	3
Air Greenland A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3
Air Greenland ATO A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Air Media A/S	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	4
Air Rent ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	2
Air Service International A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
Air Service Vamdrup ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 4
Air Service Vamdrup (FLYSYN.DK) ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 3

Akunnaaq Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Alluitsup Paa Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads GR (S-61)	2
Atlantic Airways	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	1
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 3
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2, 3
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Luftfartsselskab	Dangerous goods	2
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Luftfartsselskab	Cabin Safety Inspection	2
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	2
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
Atlantic Airways, Faroe Islands, P/F	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	2
Attu Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Avia Radio A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	3
Aviation eLearning ApS	Sprogtestvirksomhed	Sprogtestvirksomhed	1
BackBone Aviation A/S	Luftfartsselskab	Arbejdsmiljø	1
BackBone Aviation A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	1, 4
BackBone Aviation A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
BackBone Aviation A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	2
BackBone Aviation A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	2
BackBone Aviation A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	3
Ballongäventyr i Skåne AB Filial SE	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	2
Bel Air Aviation A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 3
Bel Air Aviation A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2, 3
Bel Air Aviation A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Flight Inspection	2
Bel Air Aviation A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	3
Bel Air Aviation A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Benair A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	1, 4
Benair A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Flight Inspection	1
Benair A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	2

Benair A/S	Part MG (CAMO)	Part M.B.303 ACAM	2
Benair A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
Benair A/S	Luftfartsselskab	Arbejdsmiljø	2
Benair A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
Benair A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	3
Benair A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	3
Benair A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3
Billund Air Center A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Billund Lufthavn A/S	Flyveplads	IMC Flyveplads	1
Billund Lufthavn A/S	ANSP Organisation	MET	2
Billund Lufthavn CNS Provider - Billund	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	4
Billund Lufthavn CNS Provider - Billund	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	4
Billund Motorflyveklub	Part-FCL ATO	ATO (Non Complex)	
Billund Rundflyvning ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2
Bio.Flight A/S	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	1
Blue West Helicopters Greenland ApS	Luftfartsselskab	AOC (H) Flight Inspection	1
Blue West Helicopters Greenland ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Blue West Helicopters Greenland ApS	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	2
Bodanes Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Bornfly ApS	Luftfartsselskab	Dangerous goods	1
Bornfly ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 3
Bornfly ApS	Luftfartsselskab	OPS 1 Flight Inspection (EU 859/2008)	2
Bornfly ApS	Luftfartsselskab	OPS 1 Operator (EU 859/2008)	2
Bornholm Air Service ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
Bornholms Hospital helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Bornholms Lufthavn	ANSP Organisation	MET	2
Bornholms Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	3
CAE - AMS	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	2, 3
CAE - ARN	STD Operator	FSTD/STD Operator	1

CAE - BAR	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	2
CAE - BRU	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	1, 2, 3
CAE - Burgess Hill	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	2, 3, 4
CAE - LGW	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	1, 2, 3, 4
CAE - MAD	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	1, 2, 3, 4
CAE - MAN	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	1, 2, 3
CAE - OSL	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	1, 2, 3
CAE - PDM	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	3
CAE Centre Copenhagen A/S	STD Operator	FSTD/STD Evaluation Report	1, 2, 4
CAE Centre Copenhagen A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	2
Cat Flyservice A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
CCS Maintenance ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
CCS Maintenance ApS	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	4
Center Air ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
CHEP Aerospace Solutions ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2
CHEP Aerospace Solutions ApS	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	2
CIMBER A/S	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	1
CIMBER A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	1, 3
CIMBER A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
CIMBER A/S	Luftfartsselskab	Cabin Safety Inspection	1, 3
CIMBER A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 3
CIMBER A/S	Luftfartsselskab	Arbejds miljø	2
Classic Trim ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
Climb 2 v/ Jørgen Nielsen Hansen	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	3
Copenhagen AirTaxi A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Flight Inspection	2
Copenhagen AirTaxi A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 3
Copenhagen AirTaxi A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 3
Copenhagen AirTaxi A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	2
Copenhagen AirTaxi A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3

Copenhagen AirTaxi A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	4
Copenhagen AirTaxi A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
COWI A/S	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	4
DanCopter A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Flight Inspection	1
DanCopter A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 3, 4
DanCopter A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	1, 3
DanCopter A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
DanCopter A/S	Sprogtestvirksomhed	Sprogtestvirksomhed	2
DanCopter A/S	Luftfartsselskab	Arbejds miljø	3
DanCopter A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Dan-Glide ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2
Dan-Glide ApS	Part MF Maintenance Organisation	Part-MF Maintenance Organisation	4
Danish Aerotech A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
Danish Air Transport A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 3, 4
Danish Air Transport A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Danish Air Transport A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	1, 4
Danish Air Transport A/S	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	2
Danish Air Transport A/S	Luftfartsselskab	Cabin Safety Inspection	2
Danish Air Transport A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	2
Danish Air Transport A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	2
Danish Air Transport A/S	Luftfartsselskab	Arbejds miljø	2
Danish Air Transport A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	4
Danmarks Meteorologiske Institut (DMI)	ANSP Organisation	MET	4
Dansk Ballonunion	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	3
Dansk Ballonunion	Part MF Maintenance Organisation	Part-MF Maintenance Organisation	3
Dansk Motorflyver Union	Part-FCL ATO	ATO (Non Complex)	1, 4
Dansk Svæveflyver Union	Part MF Maintenance Organisation	Part-MF Maintenance Organisation	1, 4
Dansk Svæveflyver Union	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1
Dansk Svæveflyver Union	Generel information	Svæveflyvning	4

DAO Aviation A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
DAO Aviation A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 4
DULFU Sekretariatet c/o Dagmar Skov	Generel information	Ultralette flyvemaskiner	4
Eagle Luftfoto v/ Jesper Kjær Larsen	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	3
Esbjerg Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	2
Esbjerg Lufthavn	ANSP Organisation	AFIS m. radar DK	3
ExecuJet Europe A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	1, 3
ExecuJet Europe A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
ExecuJet Europe A/S	Luftfartsselskab	Arbejdsmiljø	2
ExecuJet Europe A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3
ExecuJet Europe A/S	Part MG (CAMO)	Part M.B.303 ACAM	3
ExecuJet Europe A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	4
ExecuJet Maintenance South Africa, PTY LTD	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2, 4
ExecuJet Middle East	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
FlexFlight ApS	Luftfartsselskab	Dangerous goods	2
FlexFlight ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
FlexFlight ApS	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 3
FlexFlight ApS	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3
Flugstdottir/ISAVIA (ANS Division)	Flight Calibration Organisation	FCO (Flight Calibration Organisation)	3
Flyverhjemmeværnet	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	1
Flyvestation Skrydstrup / Fighter Wing Skrydstrup	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	2
F.O. Flyservice ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1
Forsvarets Hovedværksteder	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	4
Frodba Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
General Aviation Service ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 4
General Aviation Service ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
Global Aviation Contractors A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Greenlandcopter A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Greenlandcopter A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	2

Grenå Hems, Region Midtjylland	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	1
Greybird Academy ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Hadsund Flyveplads v/Hadsund Kommune	Flyveplads	VMC Flyveplads	2
Hans Christian Andersen Airport Smba	ANSP Organisation	MET	2
Hans Christian Andersen Airport Smba	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	2
Hans Christian Andersen Airport Smba	ANSP Organisation	AFIS DK	3
Helico ApS	Luftfartsselskab	Dangerous goods	1
Helico ApS	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	2
Helico ApS	Luftfartsselskab	AOC (H) Flight Inspection	2, 3
Helico ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2
HeliFlight ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Henrik Hansen Elektronik	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	2
Henrik Hansen Elektronik CNS Provider - Bornholm	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	2
Herning Flyveplads I/S	Flyveplads	VMC Flyveplads	3
Holstebro Hems, Region Midtjylland	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	1
Holsted Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	1
Horisont ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Hvidbjerg Hems, Region Midtjylland	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	1
Iginniarfik Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Ikamiut Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Ikaros Fly ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Ikaros Fly ApS	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	3
Ikerassaarsuk Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Ilulissat Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	3
ISAVIA Ltd	ATC Training Provider	ATC Praktisk uddannelse	2
ISAVIA Ltd	ANSP Organisation	TWR/APP	3
Jet Time A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1, 4
Jet Time A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 2, 3
Jet Time A/S	Luftfartsselskab	Cabin Safety Inspection	2

Jet Time A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	2
Jet Time A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	2
Jet Time A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2
Jet Time A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	4
Kalundborg Aviation v/ Thorkild Kristensen	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	4
Kalundborg Flyveplads v/Kalundborg Kommune	Flyveplads	VMC Flyveplads	4
Kangaatsiaq Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Kangerlussuaq Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	3
Karup ATC	ATC Training Provider	ATC Praktisk uddannelse	3
Karup Lufthavn Amba	Flyveplads	IMC Flyveplads	4
Kirkja Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Kitsissuarsuit Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Klaksvik Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Kolding sygehus Hems, Region Syddanmark	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Koldingegnens Lufthavn ApS	ANSP Organisation	AFIS DK	2
Koldingegnens Lufthavn ApS	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	4
Kruså-Padborg Flyveplads ApS	Flyveplads	VMC Flyveplads	4
Kullorsuaq Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Københavns Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	2
Københavns Lufthavn, Roskilde	Flyveplads	IMC Flyveplads	1
Københavns Lufthavne A/S	ANSP Organisation	MET	1
Københavns Lufthavne A/S	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	4
Københavns Lufthavne A/S	ANSP Organisation	MET	4
Københavns Lufthavne CNS Provider - Kastrup	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	4
Københavns Lufthavne CNS Provider - Roskilde	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	4
LEARNTOFLY ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Lemvig Hems, Region Midtjylland	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	1
LENAIR	Part-FCL ATO	ATO (Non Complex)	2
Lite Flite ApS v/John C. Holstein	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	3

Luftfartsverket / Air Navigation Services Division	Flight Calibration Organisation	FCO (Flight Calibration Organisation)	2
Maniitsoq Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	3
Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavnsvæsen	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	2
Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavnsvæsen	ANSP Organisation	ANSP "certifikat" Grønland	3
Mittarfeqarfiit Kangerlussuaq	ANSP Organisation	CNS/ATM (GR/FÆ)	2
Mittarfeqarfiit Maniitsoq	ANSP Organisation	AFIS Grønland	2
Mittarfeqarfiit Narsarsuaq	ANSP Organisation	AFIS Grønland	2
Mittarfeqarfiit Narsarsuaq	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	3
Mittarfeqarfiit Nuuk	ANSP Organisation	CNS/ATM (GR/FÆ)	2
Mittarfeqarfiit Nuuk	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	3
Mittarfeqarfiit Nuuk	ANSP Organisation	AFIS Grønland	3
Mittarfeqarfiit Upernavik	ANSP Organisation	AFIS Grønland	2
Mittarfeqarfiit Uummannaq/Qaarsut	ANSP Organisation	CNS/ATM (GR/FÆ)	2
Mittarfeqarfiit Uummannaq/Qaarsut	ANSP Organisation	AFIS Grønland	2
Mykínes Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Mærsk Olie og Gas A/S	ANSP Organisation	AFIS DK	2
Mærsk Olie og Gas A/S	ANSP Organisation	MET	2
NAVAID	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	1
NAVAID CNS Provider - Kolding/Vamdrup	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	2
NAVAID CNS Provider - Odense	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	1
NAVAID CNS Provider - Stauning	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	2
Naviair	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	1, 2, 3, 4
Naviair	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	1, 2, 3, 4
Naviair	ANSP Organisation	ANSP certifikat DK	1, 2, 3, 4
Naviair	ANSP Organisation	ANSP certifikat DK	1, 2, 3, 4
Naviair	ANSP Organisation	Aeronautical Information Service (AIS)	1, 2, 3, 4
Naviair Aalborg	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	1, 2, 3, 4
Naviair Aalborg	ANSP Organisation	TWR/APP	1, 2, 3, 4
Naviair Aarhus	ANSP Organisation	TWR/APP	1, 2, 3, 4


Naviair Billund	ANSP Organisation	APP	1, 2, 3, 4
Naviair Billund	ANSP Organisation	TWR	1, 2, 3, 4
Naviair CNS Provider - Billund	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	1, 2, 3, 4
Naviair CNS Provider - Kastrup	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	1, 2, 3, 4
Naviair CNS Provider - Sindal	ANSP Organisation	CNS/ATM Equipment (DK)	3
Naviair Copenhagen ACC	ATC Training Provider	ATC Praktisk uddannelse	2
Naviair Copenhagen Approach	ATC Training Provider	ATC Praktisk uddannelse	2
Naviair Copenhagen Information	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	2
Naviair Greenland	ANSP Organisation	CNS/ATM (GR/FÆ)	2
Naviair Greenland	ANSP Organisation	FIC (Grønland)	3
Naviair Greenland	ANSP Organisation	Rescue Corordination Center (Grønland)	3
Naviair Greenland	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	4
Naviair Kastrup	ANSP Organisation	APP	1
Naviair Kastrup	ANSP Organisation	TWR	1, 2, 3, 4
Naviair Kontrolcentralen	ANSP Organisation	ACC	1
Naviair Roskilde	ANSP Organisation	TWR/APP	1, 2, 3, 4
Naviair Rønne	ANSP Organisation	TWR/APP	1, 2, 3, 4
Naviair Vagar	ANSP Organisation	AFIS DK	2
Newcopter ApS	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
Newcopter ApS	Luftfartsselskab	Dangerous goods	3
Newcopter ApS	Luftfartsselskab	OPS 3 Operator (EU 859/2008)	3
Niaqornaasuk Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Nordic Aviation Capital A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
Nordic Aviation Capital A/S	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	1
Nordic Aviation Capital A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 4
Nordisk Svejse Kontrol A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1
North Flying A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
North Flying A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
North Flying A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	2

North Flying A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
North Flying A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 3
North Flying A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	2, 3
Northern Aerotech ApS	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2
Nuugaatsiaq Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Nuuk Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	3
Oman Air (S.A.O.C)	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
Phoenix Flight Academy	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	3
Primera Air Scandinavia A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Primera Air Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	1
Primera Air Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Cabin Safety Inspection	1
Primera Air Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 3
Primera Air Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Arbejdsmiljø	2, 3
Primera Air Scandinavia A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 3, 4
Primera Air Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	2
Primera Air Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	2
Prop Express Scandinavia ApS	Tilladelsesindehaver	Aerial Work	4
Qaanaaq Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	2
Qeqertaq Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Qeqertarsuaq Helikopterflyveplads v/Kangerlussuaq Lufthavn	Flyveplads	Helikopterflyveplads GR (S-61)	2
Rigshospitalet Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	1
Ringsted Flyveplads	Flyveplads	VMC Flyveplads	4
Roskilde Flyveklub	Part-FCL ATO	ATO (Non Complex)	1
Saqqaq Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Savissivik Helikopterflyveplads v/Nuuk Lufthavn	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	3
Scanaviation of 2013 A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
Scandinavian Aircraft Technologies A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 3, 4
Scandinavian Aircraft Technologies A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 4
Scandinavian Aircraft Technologies A/S	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	2

Scandinavian Airlines System (SAS)	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	1, 2, 4
Scandinavian Airlines System (SAS)	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 3, 4
Scandinavian Airlines System (SAS)	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Scandinavian Airlines System (SAS)	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	2, 3, 4
Scandinavian Airlines System (SAS)	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 4
Scandinavian Avionics A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3
Scandinavian Avionics A/S	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	1
Scandinavian Avionics A/S	Fremstillingsvirksomhed	Part 21G POA	2
Schelenborg helikopterflyveplads, Schelenborg gods	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Sindal Lufthavn I/S	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	4
Siorapaluk Helikopterflyveplads v/Nuuk Lufthavn	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Sisimiut Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	3
Skejby Hospital Hems, Region Midtjylland	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	1
Skive Hems, Region Midtjylland	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Skive Lufthavn	Flyveplads	VMC Flyveplads	3
Skrydstrup ATC	ATC Training Provider	ATC Praktisk uddannelse	3
Skûvoy Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Skyways Technics A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 4
Skyways Technics A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 4
Skyways Technics A/S	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	2
Slagelse hospital Hems, Region Sælland	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	4
ST Aerospace Solutions (Europe) A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2, 3, 4
ST Aerospace Solutions (Europe) A/S	Part 145 værksted	TCCA Part-145 Repair Station	4
Star Air A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 3, 4
Star Air A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Star Air A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	2, 3
Star Air A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3
Star Air A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	3, 4
Star Air A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	3

Starling Air v/Peter Nordquist	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1
Starling Air v/Peter Nordquist	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	1, 2
Starling Air v/Peter Nordquist	Luftfartsselskab	Dangerous goods	3
Starling Air v/Peter Nordquist	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3
Stauning Lufthavn Amba	ANSP Organisation	AFIS DK	2
Stauning Lufthavn Amba	FIS Training Provider	FIS Praktisk uddannelse	4
Storu Dimun Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Sun-Air of Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	1, 3
Sun-Air of Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	1
Sun-Air of Scandinavia A/S	Part 145 værksted	FAA Part-145 Repair Station	1, 4
Sun-Air of Scandinavia A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Sun-Air of Scandinavia A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	1
Sun-Air of Scandinavia A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 3, 4
Sun-Air of Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	3
Sun-Air of Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	4
Svinoy Helikopterflyveplads	Flyveplads	Helikopterflyveplads (BL 3-8)	2
Sydfyns/Tåsinge Flyveplads v/Svendborg Kommune I/S	Flyveplads	VMC Flyveplads	2
Sønderborg Lufthavn Amba	Flyveplads	IMC Flyveplads	1
Sønderborg Lufthavn Amba	ANSP Organisation	AFIS m. radar DK	3
Terma Aerostructures A/S	Fremstillingsvirksomhed	Part 21G POA	1
Thisted Lufthavn	Flyveplads	VMC Flyveplads	4
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 3
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Arbejds miljø	1
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Cabin Crew Training	1
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Cabin Safety Inspection	1
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2, 3
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Flight Inspection	2, 3
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	AOC (A) Operator	3
Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	4

Thomas Cook Airlines Scandinavia A/S	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Thrane & Thrane A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	2
Thrane & Thrane A/S	Fremstillingsvirksomhed	Part 21G POA	2
Training Air	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	4
Tønder Flyveplads	Flyveplads	VMC Flyveplads	4
Uni-Fly A/S	Part MG (CAMO)	Part MG, CAMO	1, 2
Uni-Fly A/S	Luftfartsselskab	AOC (H) Operator	1
Uni-Fly A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 2
Uni-Fly A/S	Luftfartsselskab	Dangerous goods	3
Upernavik Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	2
Uummannaq/Qaarsut Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	2
Vagar Lufthavn	Flyveplads	IMC Flyveplads	2
Vagar Lufthavn CNS Provider - Vagar	ANSP Organisation	CNS Provider (DK)	3
Vagar Lufthavn CNS Provider - Vagar	ANSP Organisation	CNS/ATM (GR/F/E)	3
Vesthimmerlands Flyveplads, Vesthimmerlands Kommune	Flyveplads	VMC Flyveplads	2
Viborg Flyveplads	Flyveplads	VMC Flyveplads	3
Viking Life-Saving Equipment A/S	Part 145 værksted	Part-145 Maintenance Organisation	1, 3, 4
Viking Life-Saving Equipment A/S	Fremstillingsvirksomhed	Part 21G POA	2
Ærø Flyveplads v/Marstal Kommune I/S	Flyveplads	VMC Flyveplads	2
2Excel Aviation Training ApS	Part-FCL ATO	ATO (Complex)	3
		Certifikatkontrol mv. på flyvepladser	1, 2
		Dangerous Goods (DGR)	1, 2, 3, 4
		Tilsyn vedr. birdstrike/vildt	1, 2, 3, 4



*Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
DK-2300 København S*

*info@tbst.dk
www.tbst.dk*

**Plan for Trafik- og
Byggestyrelsens
sikkerhedstilsyn 2016 -
Luftfart**