

## Bilag 1

### Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Etablering af råstofgrav på matrikel 2a Nagelsti By, Toreby, Lolland, Guldborgsund Kommune. Råstofgraven ligger ikke i et graveområde udlagt i Regionplan 2016. Samtlige materialer fra råstofgraven skal benyttes til Banedanmarks nærliggende anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen, hvor der anlægges en dobbeltsporet jernbane til Rødby/Femern.</p> <p>Det ansøgte indvindingsområde udgør 1,5 ha (15.000 m<sup>2</sup>).</p> <p>Det ansøgte område består af landbrugsareal, og tilhører ejendommen Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F.</p> <p>Der forventes at kunne indvindes ca. 48.000 m<sup>3</sup> primært i form af moræneler og en lille mængde smeltevandssand.</p> <p>Der graves kun over grundvandsspejlet.</p> <p>Råstofgraven forventes at være aktiv i 3-4 måneder inden for perioden 1. marts – 1. oktober. I perioden indvindes op til 48.000 m<sup>3</sup>. Som worst case i forhold til støj, regnes med at samtlige 48.000 m<sup>3</sup> udgraves i løbet af 2 måneder, med en maks. udgravningsmængde på 1.500 m<sup>3</sup> om dagen. Kan man ikke nå at udgrave alle råstofferne, kan det blive relevant at udgrave en lille restmængde i 2022.</p> <p>Herefter lukkes råstofgraven ned og arealet "reetableres" i henhold til efterbehandlings-planen.</p> <p>Som en del af projektet søges Region Sjælland om tilladelse i henhold til §52 til genopfyldning af råstofgraven med ren, med geoteknisk dårlig jord fra Banedanmark anlægsarbejde på banestrækningen lige nord for råstofgraven. Opnås tilladelse til opfyldning af råstofgraven vil råstofgraven blive fyldt op og arealet reetableret til markareal i 2021 eller evt. 2022. Der vil kun blive givet tilladelse, hvis Banedanmark kan godtgøre at opfyldningen kan ske uden risiko for grundvand, natur og miljøet i øvrigt.</p> <p>Gives der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven, vil arealet reetableres som naturområde, uden adgang for offentligheden, da det er i privateje.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Niels Rask Overgaard  Banedanmark Ringsted-Femern Banen Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V +45 41865586 <a href="mailto:nrod@bane.dk">nrod@bane.dk</a>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Mette Daugaard Petersen

	Banedanmark Ringsted-Femern Banen Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V +45 93547524  <a href="mailto:mdap@bane.dk">mdap@bane.dk</a>	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F Matrikel 2a Nagelsti By, Toreby, Lolland	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Guldborgsund Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort i 1:50.000 er vist i figur 1 på sidste side i denne screeningansøgning.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Vedlagt som bilag 1 til ansøgning om råstofgravetilladelse.	
Forholdet til VVM reglerne	<b>Ja</b> <b>Nej</b>	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 2a) råstofindvinding fra åbne brud
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Torben Nielsen Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F 5176 9988 pedel@hsmarielyst.dk  Banedanmark eksproprierer arealet midlertidigt og lodsejer ydes en erstatning der står mål med indgrebet og de konsekvenser for den fremtidige udnyttelse af arealet projektet har. Hele marken er tidligere blevet besigtiget med henblik på at benytte den til byggeplads og jordudsætning. Dette er der givet tilladelse til. Giver Region Sjælland tilladelse til råstofgravningen på arealet, vil råstofgravning blive en del af de tilladte aktiviteter på arealet i forbindelse med den endelige ekspropriation.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.  Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Arealet reetableres når råstofferne er udnyttet. Opnås der tilladelse hos Region Sjælland til opfyldning af råstofgraven med rene materialer jf. §52 i jordforureningsloven, reetableres arealet til mark i omdrift. Opnås der ikke tilladelse, reetableres arealet til naturområde i henhold til efterbehandlingsplanen, vedlagt som Bilag 3.  Der etableres ikke bygninger eller befæstelse på arealet. Som en del af det samlede anlægsprojekt vil der dog blive opstillet en midlertidig skurby, som også vil blive benyttet af de som betjener råstofgraven - se graveplan i bilag 2.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	Det ønskede indvindingsområde udgør ca. 1,5 ha og består af landbrugsareal. Der forventes at kunne indvindes ca. 48.000 m <sup>3</sup> råstoffer, det hele over grundvandsspejlet.  Nej	

Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup>	Selve råstofgraven + tilliggende arealer til jordvolde, arbejdsveje, evt. mellemdpoter udgør 4-5 ha, heraf 1,5 ha til selve råstofgraven. En del af ovenstående areal benyttes samtidigt af Banedanmarks anlægsprojekt på banen lige nord derfor.
Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup>	Der etableres ikke bygninger i forbindelse med råstofgraven. Dog opstilles under alle omstændigheder en midlertidig skurby som en del af baneprojektet. Denne skurby, vil også kunne benyttes af de som betjener råstofgraven.
Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup>	Der etableres ikke befæstede arealer i forbindelse med projektet. Der etableres arbejdsveje i enten grusopbygning eller evt. jernplader.
Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>	Der opstilles under alle omstændigheder en midlertidig skurby som en del af baneprojektet. Denne skurby, vil også kunne benyttes af de som betjener råstofgraven.
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Der etableres en række midlertidige jordvolde af op til 5 m højde, som støvværn mod naboerne vest på råstofgraven. Jordvoldene fjernes efterfølgende i 2021/2022 i forbindelse med reetablering af arealet.
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er ikke nogen nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Projektet omfatter råstofindvinding Råstofferne skal alene bruges i forbindelse med dæmningsarbejder på Ringsted-Femern Banen på Lolland. Der er således ikke noget råstofbehov i projektet (altså råstofgraven)
Vandmængde i anlægsperioden	Vandmængde i anlægsperioden: Der skal ikke foretages vådsortering eller vask, men alene bruges vand til evt. støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Vand tilkøres i tankvogne og der vandes efter behov.
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Affaldsmængden forventes at være begrænset og vil blive håndteret i henhold til Guldborgsund kommunes erhvervsaffaldsregulativ.
Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Spildevand fra velfærdsfaciliteter vil blive opsamlet i tanke og derfra fragtet videre til kommunalt spildevandssystem/renseanlæg. Der vil ikke ske direkte udledning af spildevand til vandløb, søer, hav i anlægs- eller driftsperioden.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Håndtering af regnvand i anlægs/driftsperioden: Der etableres ikke særlige foranstaltninger til håndtering af regnvand i forbindelse med driften af råstofgraven. Regnvand nedsives direkte på matriklen.  Råstofgraven forventes at være aktiv i 3-4 måneder inden for perioden 1. marts – 1. oktober. og evt. i en kort periode i 2022, hvorefter råstofgraven lukkes ned og arealet "reetableres" i henhold til efterbehandlings-planen.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Der forventes udgravet 48.000 m <sup>3</sup> primært bestående af lerjord og en mindre mængde smeltevandssand. Materialerne køres direkte til anlægsarbejdet på baneprojektet lige nord derfor (ca. 600 m) uden yderligere oparbejdning.  De afgravede materialer kan lægges i mellemdpot på matriklen (se graveplan bilag 2).
Vandmængde i driftsfasen	

	Der skal ikke foretages vådsortering eller vask, men alene bruges vand til evt. støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Vand tilføres på tankvogne efter behov.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:			
Farligt affald:	Der forventes ikke farligt affald. Maskiner serviceres andet sted. Så frem der er behov evt. udskiftning/mindre reparationer på stedet, bortskaffes affaldet efter Guldborgsund Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.		
Andet affald:	Vil primært være husholdningsaffald i begrænset mængde.		
Spildevand til renseanlæg:	Alene fra velfærdsfaciliteter, opsamles i tanke.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Der vil ikke være spildevand med direkte udledning til vandløb, sø eller hav.		
Håndtering af regnvand:	Nedsives direkte på matriklen		
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	Nej, vand tilføres på tankvogne.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	x		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?		x	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		x	Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vejledning fra Miljøstyrelsen 5/1984: Ekstern støj fra virksomheder, 1984</li> <li>• Vejledning fra Miljøstyrelsen, 6/1984, 1996: Måling af ekstern støj fra virksomheder</li> <li>• Vejledning fra Miljøstyrelsen, 5/1993, 1994: Beregning af ekstern støj fra virksomheder</li> <li>• Vejledning fra Miljøstyrelsen, 3/1996, 1996: Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder</li> </ul>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	I forbindelse med råstofindvindingen, er der udført støjberegninger og resultaterne er beskrevet i en såkaldt prøvningsrapport, der er vedlagt som bilag 5. Støjen er beregnet for to situationer i etableringsfasen af råstofgraven, hvor muld- og overjord rømmes og efterfølgende tre situationer med det egentlige gravearbejde. Alt arbejde er forudsat udført i dagperioden fra kl. 07-18.  I anlægsfasen, herunder etablering af 400 m støjvold til 5 meters højde overholdes Guldborgsund Kommunes forskrifter for midlertidige aktiviteter på 70 dB. Det tager ca. 1 dag at etablere 75 m støjvold.  Råstofgravningen forudsættes påbegyndt i den sydlige del af graveområdet og afsluttet i den nordlige del. Processen er simuleret som tre situationer med gravearbejde på hhv. den sydlige del, den midterste del og den nordlige del. Der er dels regnet på støjen fra grave- og læsseaktiviteterne tilknyttet

		<p>råstofgraven dels støjen fra kørsel med materialerne fra råstofgraven og ned til anlægsprojektet ved banen. Der skal i den forbindelse gøres opmærksom på at kørslen med råstoffer til anlægsprojektet under alle omstændigheder vil ske af denne vej, uanset om råstofgraven etableres eller ej. Skulle det sidste være tilfældet, ville råstoffer blot tilkøres udefra og ned gennem området af samme vej. I det tilfælde ville kørslen betragtes som anlægsstøj, og vurderes ud fra en grænseværdi på 70 dB i dagtimerne. I forhold til ovenstående, er der regnet med et worst case scenarie, hvor der udgraves 1.500 m<sup>3</sup> om dagen og køres med 100 dumpere pr dag som transporterer råstof fra råstofgraven til arbejdsområdet ved banen. Det vil være få dage hvor der arbejdes med denne høje intensitet.</p> <p>Ses der alene på grave og læsse aktiviteterne tilknyttet råstofgraven, kan grænseværdien på 45 dB overholdes ved de nærliggende boliger. Ses der på kørslen med 100 dumpere pr dag fra råstofgraven til anlægsområdet ligger støjniveau ved de nærmeste boliger (Engmosevej 23,25 og 27) på 46 til 48,3 dB. Det er Banedanmarks opfattelse at kørslen med dumpere fra råstofgraven og ned til banen er en aktivitet som uanset om råstofgraven etableres eller ej, kommer til at ske, og støjniveauet fra jordtransporterne derfor skal holdes op mod de 70 dB. Banedanmark vil etablere byggepladshegn ind mod de nærliggende boliger, og på den strækning nærmest boligerne, vil der opsættes egentlige træplader for at mindske støjen.</p> <p>Da det ansøgte projekt har en kort varighed 3-4 måneder, med forventet gravning i 2 måneder, vurderes påvirkningen ikke at være væsentlig.</p> <p>Det skal endvidere bemærkes at råstofgraven etableres som en del af Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern banen, hvor der er forudsat anlægsaktiviteter i samme område og kørsel på de samme arbejdsveje. Disse anlægsaktiviteter vurderes i forhold til en støjgrænse på 70 dB.</p> <p>Se i øvrigt bilag 5 til graveansøgningen.</p>
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X	<p>Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bekendtgørelse nr. 1458 af 07/12/2015 om begrænsning af luftforurening fra mobile ikke-vejgående maskiner mv.</li> </ul>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x	Afhængig af produktionsformen vil der forekomme luftforurening fra maskiner og lignende. Emissioner herfra er primært forbrændingsprodukter fra dieselmotorer dvs. kvælstofilter (NO <sub>x</sub> ), partikler, kulbrinter (HC), kulilte (CO), PAH'er, samt drivhusgasserne CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> og N <sub>2</sub> O. Dette gælder uanset hvor indvindingen finder sted. Området er dog åbent, og der er god mulighed for at partiklerne kan transporteres væk.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	x	Der vil være et begrænset bidrag ved udstødning fra gravemaskiner og lignende, men bidraget vurderes ikke at være væsentligt.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x	Der kan fremkomme støv fra indvindingen, forarbejdning og kørsel på ubefæstede arealer. Råstofgraven ligger ca. 125m øst for boligerne langs Engmosevej. Der vil i forbindelse med driften af graveområdet være fokus på at minimere generne for

			ejendommene. Afbødende foranstaltninger vil være vanding og renholdelse af veje, ligesom der opstilles et stofbeklædt byggepladshegn langs skel ind til ejendommene øst for graveområdet (se graveplan i bilag 2). Der opstilles ikke sorteringsanlæg.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der arbejdes kun fra 7-18 i råstofgraven.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Der er ikke vedtaget lokalplan for området.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Råstofgraven ligger ca. 750 m fra Guldborgsund.
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Nej, der er ikke skov inden for det ansøgte område.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 140 m nord for råstofgraven findes Engmosen, som er en mosaik af §3 beskyttet eng, mose, søer og strandeng. Engmosen er en del af Natura 2000 område nr. 173 Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Af arter på udpegningsgrundlaget til Natura 2000-området er følgende arter knyttet til området ved Engmosen; damflagermus, bredøret flagermus, stor vandsalamander, sangsvane og knopsvane.  De to flagermus-arter er registreret i området ved banen. Der er ingen flagermusegnede træer, der bliver påvirket af projektet.  Der er registreret stor vandsalamander i et lille vandhul på østsiden af strandbyvej, og vandhullerne, der findes nord for marken, hvor råstofgaven etableres, er registreret som egnede levesteder for stor vandsalamander. Ingen af vandhullerne berøres af projektet.

		<p>Der er ikke observeret hverken knopsvane eller sangsvane i området, hvor råstofgraven etableres, men i nærheden heraf, og det vurderes, at svanerne også bruger Engmosen som fourageringsområde. Det vurderes, at svanerne ikke påvirkes af projektet.</p> <p>Der er desuden registreret spidssnudet frø og springfrø (bilag IV arter) i tre af vandhullerne i Engmosen. Disse bliver ikke berørt af projektet.</p>
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredning ligger 1 km syd for graveområdet, og er Stengærder ved Flintinge Byskov, Fredningstype: 1. Det fredede område bliver ikke påvirket af projektet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		<p>Natura 2000-område nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand findes ca. 150 m nord for råstofgraven. Natura 2000-området består af EF-habitatområde H152 samt fire fuglebeskyttelsesområder (F82, F83, F85 og F86). Arealet inden for Natura 2000-området, der ligger mellem jernbanen og råstofgraven, kaldes Engmosen.</p> <p>Engmosen er et gammelt moseområde, som indeholder ud over en del §3 natur også naturtyper på udpegningsgrundlaget for habitatområde 152. Det drejer sig om de terrestriske naturtyper; rigkær (7230) samt elle- og askeskov (91E0), hvor elle- og askeskov er en prioriteret naturtype. Herudover findes næringsrig sø (3150). Der er ca. 330 m fra råstofgraven til den nærmeste næringsrige sø, 400 m til området med rigkær og ca. 500 m til nærmeste område med elle- og askeskov.</p> <p>Der er udarbejdet en natura 2000 væsentlighedsvurdering med fokus på påvirkning af dyre- og planteliv, herunder påvirkning af grundvandet i forbindelse med råstofgraven. Væsentlighedsvurderingen er vedlagt som bilag 8.</p> <p>Væsentlighedsvurderingen konkluderer, at det beskrevne projekt (råstofgraven) i nærheden af Engmosen ikke skader naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 173, og at mulighederne for at opnå bevaringsmålsætningerne derfor ikke vil blive forringet.</p>
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X	<p>Der er udarbejdet en risikovurdering (bilag 6 til ansøgningen) i forhold til påvirkning af grundvand og overfladevand, herunder med fokus på det nærliggende Natura 2000 område. Der er vurderet både på ændringer i grundvandsstand og risikoen for udsivning af stoffer fra opfyldningen.</p> <p>Risikovurderingen viser at selve råstofgravningen ikke vil ændre på grundvandsstanden i området, da der alene fjernes råstoffer over grundvandsspejlet. Der vil således ikke være en hydrologisk påvirkning fra selve indvindingen af råstoffer.</p> <p>En reetablering til naturområde vurderes ikke at påvirke grundvand og overfladevand væsentligt i området</p> <p>Med hensyn til en evt. efterbehandling til landbrugsdrift, hvilket kræver en §52 dispensation til opfyldning af råstofgraven, må vurderingen af påvirkningen afvente §52 ansøgningen og risikovurderingen heri. Det skal i den forbindelse understreges, at der kun kan forventes tilladelse såfremt det kan eftervises at opfyldningen kan ske uden negativ påvirkning af grundvand og overfladevand i området, eller andre miljø og naturforhold i øvrigt.</p>
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	X	Graveområdet ligger inden for område med drikkevandsinteresser (OD). Den nærmeste vandindvindingsboring DGU 238.632 ligger

		230 m nordøst for råstofområdet. Der er tale om en markvandingsboring.  Ca. 350 m østnordøst for graveområdet er registreret en ældre drikkevandsboring DGU 238.578. Der foreligger ikke nogen aktiv indvindingstilladelse til boringen jf. JUPITER databasen
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x	Nej. Området består af landbrugsjord. Der er ikke registreret forurenede områder på eller nær ejendommen.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X	Jf. Guldborgsund kommunes klimatilpasningsplan
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x	<p>Banedanmark etablerer dobbeltsporet jernbane mellem Nykøbing F og Femern Bælt forbindelsen, herunder en ny jernbanebro over Guldborgsund, lige ved siden af den eksisterende Kong Frederik d. IX's bro.</p> <p>Af ovenstående aktiviteter vil alene dæmnings- og blødbundsarbejder på banestrækningen lige nord for råstofgraven foregå i 2021, og dermed samtidigt med udgravningen af råstoffer. De udgravede råstoffer skal netop bruges til Banedanmarks anlægsprojekt.</p> <p>Den nye jernbanebro over Guldborgsund forventes først bygget i 2023, ligesom anlægsarbejderne på banen vest for Engmosevej, tidligst vil gå i gang i efteråret 2021, men sandsynligvis først i 2022.</p> <p>I forbindelse med Banedanmarks anlægsarbejder på banestrækningen nord for råstofgraven samt i forbindelse med den nye bro over Guldborgsund, er der i flere omgange udarbejdet Natura 2000 konsekvensvurdering. Pt. ligger ansøgning til vurdering i Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen omkring nogle projektændringer, der påvirker Natura 2000 området anderledes end oprindeligt beskrevet. Det er vurderet, at projektændringerne ikke medfører væsentlig påvirkning af Natura 2000 området Engmosen og Guldborgsund.</p> <p>I Natura 2000 konsekvensvurderingen, der pt. behandles af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, er det beskrevet at hele matrikel 2a Nagelsti By, Toreby kan benyttes til byggeplads, mellemdponering af råstoffer og udsætning af blødbund fra Banedanmarks anlægsprojekt, ligesom der er vurderet på de støjmæssige konsekvenser i forbindelse med kørsel af materialer fra byggepladsområdet og ned til banen og retur med geoteknisk dårlig jord fra banen. På trods af at kørslen til og fra anlægsområdet er vurderet tidligere, er kørslen med råstoffer fra råstofgraven medtaget i støjberegningerne for driften af råstofgraven for at give et samlet billede.</p>
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?		<p>Med henblik på at mindske støjen fra råstofgraven og kørslen ned mod banen, etableres en jordvold vest for råstofgraven og langs arbejdsvejen mod nordvest, af den overjord som graves væk inden råstofferne kan udvindes.</p> <p>Gravearbejdet koncentrerer sig i en kort periode, der arbejder alene på hverdage og i dagtimerne.</p> <p>Der graves ikke under grundvandsspejlet.</p>



Generelt vil der i forbindelse med indretningen og driften af råstofgraven være fokus på at minimere generne for naboerne i forhold til støj, støv og luftforurening. F.eks. er der truffet valg om, at der opstilles et tæt byggepladshegn langs skel ind til naboerne mod vest af hensyn til støvgener, ligesom der ikke opstilles sorterings- eller vaskeanlæg i området.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

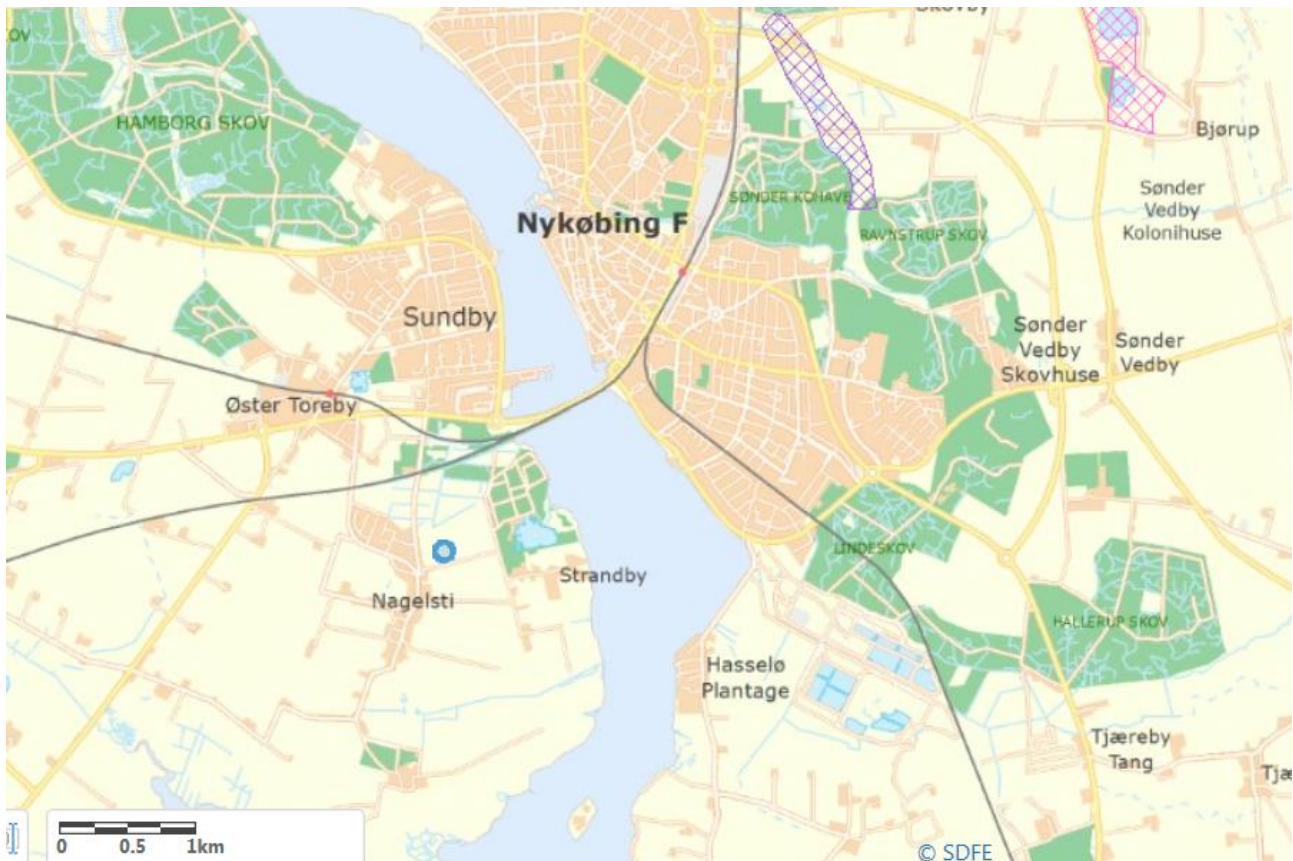
Dato: \_\_\_\_\_ Bygherre/anmelder: \_\_\_\_\_

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på byherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Figur 1: Råstofgrav ved Engmosen markeret med blå cirkel. Udpegede råstofgraveområder inden for kortområdet er markeret med "tern-signatur". Målestok: 1:50.000