

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Oplysninger om ansøger

Fornavn

Bjørn

Efternavn

Eriksen

Virksomhedens CVR

60729018

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Telefonnummer

72443333

E-mail

vd@vd.dk

Rådgiver

Fornavn

Kasper Troelsen

Efternavn

Skals

Adresse (vejnavn & nummer)

Grønnegade 29 .

Postnummer

9000

By

Aalborg

E-mail

kaps@ramboll.dk

Telefonnummer

51617431

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Bundsikring af L-lejet i Bøjden Fægehavn

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Faaborg-Midtfyn

Matrikelnummer:

7000f

Kajnummer eller bolværk:

L-lejet, Bøjden-Fynshav

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Havbunden ved L-lejet i Bøjden Færgehavn er eroderet til en kritisk dybde, og Vejdirektoratet ønsker derfor at etablere bundsikring, som sikrer lejet mod fremtidig erosion. Der etableres bundsikring i hele lejets længde og bredde som er ca. 80m x 15m. Bundsikringen udføres som en fodspuns i stål rammet ca. 15m fra eksisterende kajvæg, hvorefter der udstøbes ca. 35 cm fiberbeton imellem fodspuns og eksisterende kajvæg. Bundsikringen etableres med top i kote -6,0.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Der etableres fodspuns ca. 15m fra eksisterende væg. Fodspunsen forventes at blive enten vibreret eller rammet ned. Længden af fodspuns skønnes til 6-8m, hvorved den får spids i kote -12 á -14. Fodspunsen nedbringes med rammebuk fra flåde. Af hensyn til Færgetrafikken forventes rammearbejder udført om som aften/natarbejde. Efter afsluttet ramning afrettes eksisterende bund i kote -6,5. Der udlægges 150mm ral på afrettet bund, og bundsikringen afsluttet med 350mm fiberbeton. Afretning af havbund samt indbygning af ral udføres med gravemaskine fra flåde. Beton støbes fra betonbiler på land. Anlægsprojektet forventes at have en varighed på 8-10 uger.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

02-11-2020

Forventes afsluttet den:

22-01-2021

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Opfyldning

Mængde/volume i m³

1800

Areal i m²

1240

Beskriv opfyldningsmateriale

Der anvendes rent sand enten fra grusgrav eller fra indvindingsområde på havn

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

80

Dybde i meter

6

Bredde i meter

15

Areal i m²

1240

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på +.

Part navn

MolsLinjen A/S

Navn på virksomhed

MolsLinjen A/S

CVR-nummer

17,881,248

Adresse

Hveensgade 4

Evt. matrikelnummer

Postnummer

8000

By

Aarhus C

Evt. email

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet anvendes til Færgefart.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Sedimentspredning
 Forurening
_

- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Der vil være støj i forbindelse med nedbringning af fodspuns. Arbejderne forventtes at have en varighed på 3-4 uger. Resterende arbejder vurderes ikke at give nævneværdige støjgener.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Da havnen ligger isoleret i forhold til andet bebyggelse er det kun havnens ansatte der påvirkes. Det vurderes at være 3-5 personer.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Nærmeste private bolig ligger 420m fra projektområdet og nærmeste by, Bøjden, ligger ca. 1,1 km fra projektområdet.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
- Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
- Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
- Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Nedbringning af spuns.

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
- Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Ramningen forventes at have en varighed på maksimalt 4 uger eller 20 arbejdsdage

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
- Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
- Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der skal anvendes sand/grus til opfyldning af erosionshuller og afretning af havbund. Hertil skal der anvendes ral til støbelag.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
- Nej

Beskriv risici:

Der anvendes tungt arbejdsmateriale såsom gravemaskiner og rammebuk. Arbejderne udføres tildels fra vand på flåde. Hertil er der dykkerarbejde. Der er derfor risiko for skader i forbindelse med løft af tunge emner, påkørsel, vandfare og dykkerrelateret ulykker.

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
- Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Bøjden Færgehavn er omkranset af Natura2000 området 123. Afstand fra projektområde til natura2000 område er ca. 100m.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Området er Fuglebeskyttelse-, habitat- og ramsarområde.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort med Projeptområde.png 116 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

H-TS-1100 - Plantegning.pdf 420 KB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigtskort med Projektområde.png 1 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort med Projektområde.png 265 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

H-TS-8001 Snit A-A.pdf 85 KB

Projektbeskrivelse

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag
