

LYNETTEHOLMEN

ANSØGNING OM TILLADELSE TIL UDFØRSEL AF PRØVERAMNINGER

ADRESSE COWI A/S
 Parallevej 2
 2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Introduktion	1
2	Feltarbejde	2
2.1	Udstyr, arbejdstid og opstart	4
2.2	Eksisterende ledninger og fortidsminder	4

1 Introduktion

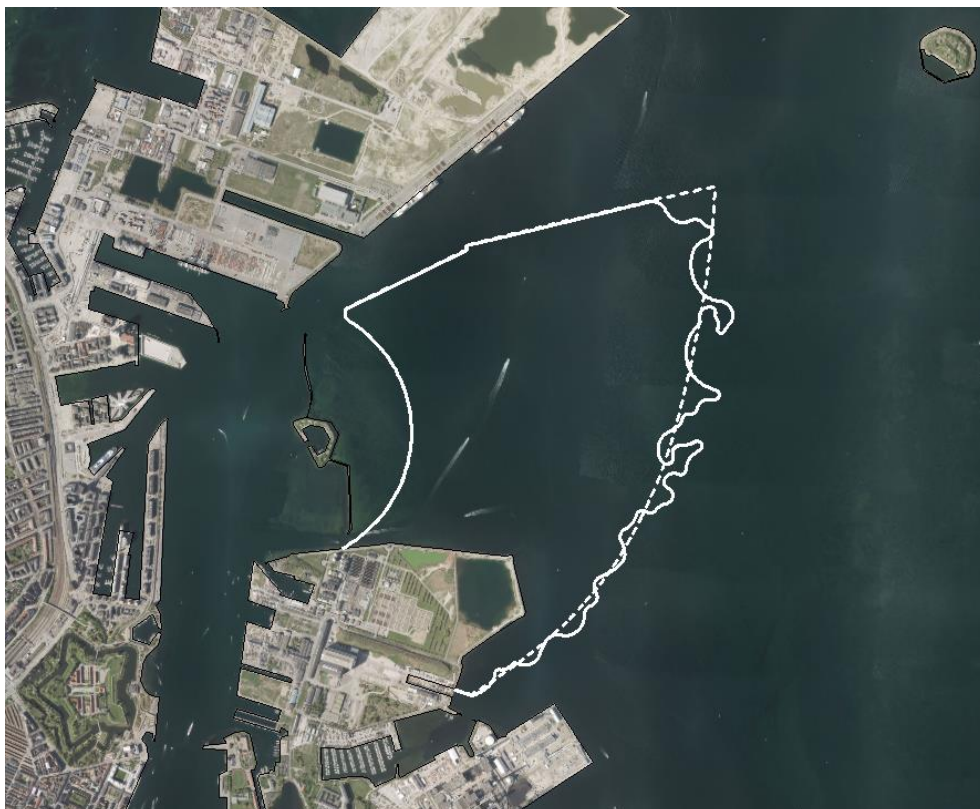
I københavns havn anlægges en ny holm, Lynetteholm, se perimeterlinje på Figur 1. I perioden Oktober 2019 til April 2020 er der blevet udført omkring 500 borer og CPT'er på projektområdet under boretilladelse givet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen af 5. september 2019, Sagsnr. Sagsnr.: TS6040103-00048

I forlængelse af samme boretilladelse ønskes tilladelse til at udføre 6 prøveramninger inden for projektområdet.

Prøveramningens formål er at undersøge hvor dybt det er muligt at ramme spuns/rørpæle ned i undergrunden. Prøveramningen foretages på 6 positioner. Ydermere vil DHI/Rambøll måle undersøisk støj og vibrationer ifm. arbejdet således at det kan afrapporteres i VVM-ansøgningen. Dette afholdes af DHI/Rambøll, dog koordinerer COWI i det nødvendige omfang.

Nærværende dokument fungerer som ansøgning om tilladelse.

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.				
A125503	PG-GEO-TN-001				
VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	14/07/2020	Ansøgning	MPLN	HHP	HHP



Figur 1 Placering af Lynetteholm. Stiplet linje hhv. fuld optrukket linje viser forskellige mulige udformninger af perimeteren

2 Feltarbejde

Prøveramningere udføres fra flåde på hhv. spunsjern (AZ36-700) og rørpæle (Diameter: \varnothing 1016 mm).

Begge profiler måler 30 m og skal generelt føres så langt som muligt undergrunden dog maksimal 5 m i kalken.

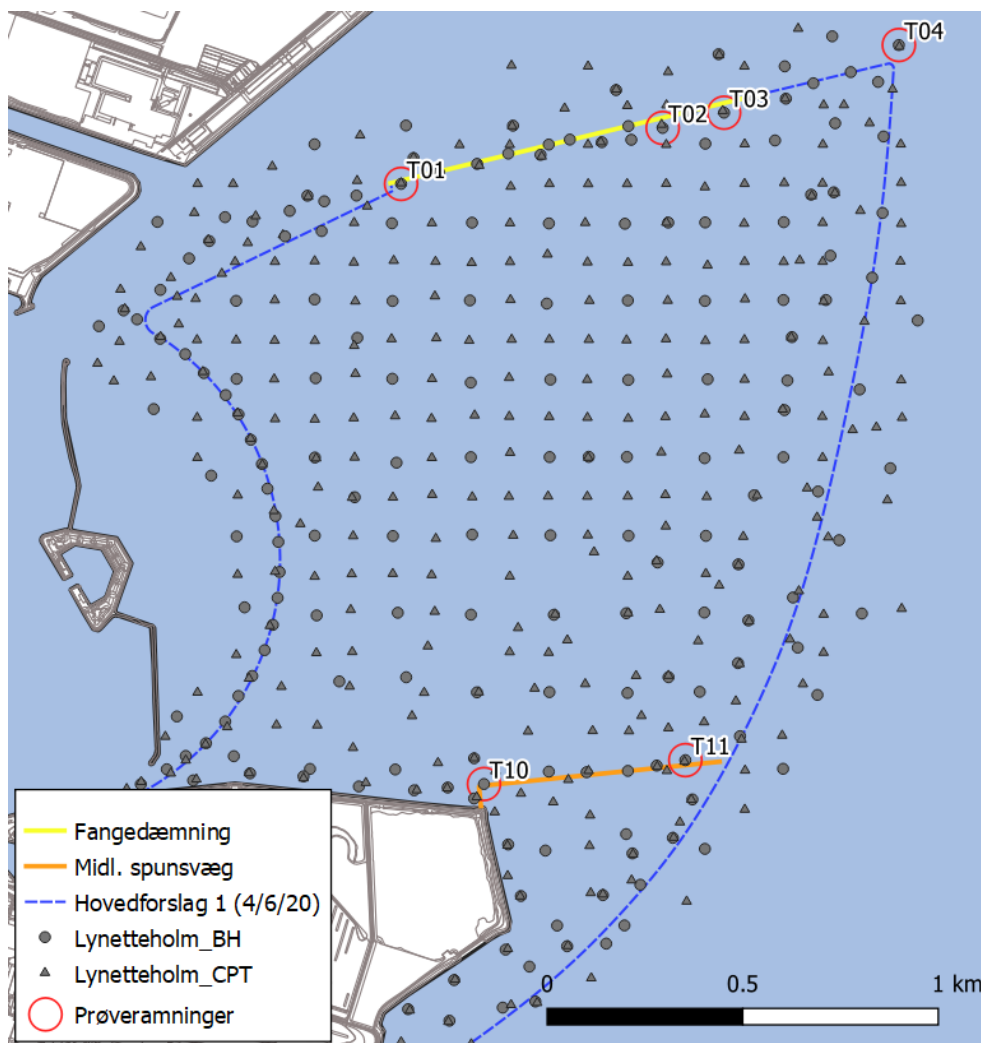
Arbejdet forløber således at jernet nedvibreres indtil der ikke længere er nedsynkning, og derefter rammes der indtil ønsket dybde er opnået. Herefter trækkes jernet op og der flyttes til ny position.

Nedvibrering forventes ikke at støje mere end borearbejdet, men selve ramningen vil støje mere og vil derfor kun blive udført om dagen iht. Bygge og anlægsforskriften.

Position fremgår af hhv. Tabel 1 og Figur 2.

Tabel 1 Koordinater for de 6 prøveramninger

Test Id	Easting (m DKTM3)	Northing (m DKTM3)
T01	655090	1176695
T02	655759	1176838
T03	655916	1176877
T04	656363	1177050
T10	655302	1175161
T11	655817	1175222



Figur 2 Rammepositioner

2.1 Udstyr, arbejdstid og opstart

Arbejdet udføres på vand, fra flåde eller jack-up. Arbejdet vil foregå i 24 timers drift over en periode på omkring 10 dage.

Opsætning og nedvibrering vil ikke overskride støjbegrænsningerne angivet i Bygge og anlægskodexen, dog vil selve rammearbejdet kun kunne udføres i dagtimer.

Arbejdet forventes at starte i uge 34 2020.

2.2 Eksisterende ledninger og fortidsminder

Rammearbejdet udføres på positioner hvor der allerede har været udført en boring. Forud for borearbejdet er der borepositionerne afklaret med vikingeskibsmuseet samt med ledningsejere.

Arbejdet udføres med hensyntagen til eksisterende ledninger og fortidsminder, samt risiko for ueksploderet ammunition (søminer etc.)