

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41780293
Fax 7262 6790
sia@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
J.nr: TS50400-00023
Dato 06. februar 2014

Principper for finansiering af letbaner, Metro mv.

I dette notat skitseres kort den drifts- og finansieringsmodel, som ligger til grund for danske letbaneprojekter, og som ligeledes vil være gældende for en eventuel letbane mellem Vejle og Billund.

Letbanerne

Staten har i alle tilfælde medfinansieret anlægget, men driften er et anliggende for de etablerede letbaneselskaber, hvor de involverede kommuner er medejere.

Letbanen i Ring 3 anlægges af et interessentselskab Ring 3 letbane I/S bestående af 11 kommuner (tilsammen 34%), Region Hovedstaden (26%) og staten (40%). Efter anlæg af letbanen træder staten ud af selskabet, og det er dermed kommunerne og regionen der hæfter for driftsomkostningerne. Det er besluttet, at Metroselskabet varetager letbaneselskabets opgaver.

Letbanen i Aarhus bygges af anlægsselskabet Aarhus letbane I/S, som ejes af Aarhus Kommune (ejerandel 47,2%), staten ved transportministeren (ejerandel 47%) og Region Midtjylland (ejerandel 5,8%). Der dannes et drift- og infrastrukturselskab ejet af Aarhus kommune og Region Midtjylland, som får overdraget letbanen efter anlægget. Det vil sige at det er kommunen og regionen der hæfter for driftsomkostningerne.

Letbanen i Odense anlægges af staten, Odense Kommune og Region Syddanmark. Driften varetages af Odense Kommune.

I Aalborg undersøges mulighederne for letbane med finansiering fra Aalborg Kommune, Region Nordjylland og Nordjyllands Trafikselskab. Det er besluttet at foretage en VVM-udredning.

Metroen

Københavns Metro er anlagt og drevet af Metroselskabet, som ejes af staten (41,7%), Københavns Kommune (50%) og Frederiksberg Kommune (8,3%). Metroselskabet står også bag anlæg af Metrocityringen. Metroens drift er forudsat finansieret gennem billetindtægter mv.